



# УВЕРЕННЫЙ ШАГ РЕСПУБЛИКИ

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

## I. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Полугодовой план по реализации продукции выполнен на 102 процента. Общий объем производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возрос на 445 миллионов рублей, или на 4,8 процента. Производство во предметах потребления увеличилось на 162 миллиона рублей, или на 6,5 процента.

Опережающими темпами развивались электроэнергетика, химическая и нефтехимическая промышленность, машиностроение и металлообработка, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, промышленность строительных материалов. Дальнейшее развитие получили топливная промышленность, стекольная и фарфоро-фаянсовая, легкая и пищевая промышленность.

Производительность труда повысилась на 1,9 процента. По отрасли в целом и ряду промышленных министерств рост производительности труда опережал повышение средней заработной платы.

Данные о выполнении плана по объему продукции, темпах роста производства и производительности труда по министерствам приводятся ниже:

Процент выполнения плана 1-го полугодия по объему продукции	I полугодие 1983 г. в процентах к I полугодию 1982 г.	
	По объему производства	По производительности труда
Нити шелка-сырца, тонн	905	101
Волокно кенгера, тысяч тонн	967	106
Хлопчатобумажные ткани, миллионов метров	16,0	101
Шелковые ткани, миллионов квадратных метров	135,4	111
Нетканые материалы, миллионов квадратных метров	64,2	103
Чулочно-носочные изделия, миллионов пар	50,9	122
Бельевый трикотаж, миллионов штук	24,8	100,9
Верхний трикотаж, миллионов штук	16,9	100,4
Кожаная обувь, миллионов пар	9,6	104
Мясо (промышленная выработка), тысяч тонн	16,4	104
Кобасные изделия, тысяч тонн	122	105
Цельномолочная продукция в пересчете на молоко, тысяч тонн	27,7	99,7
Холодильники бытовые, тысяч штук	284,4	105
Животное масло, тысяч тонн	7,1	106
Растительное масло, тысяч тонн	200,4	87
Макаронные изделия, тысяч тонн	36,0	100,5
Консервы, миллионов условных банок	128,1	106
Хлебодармники бытовые, тысяч штук	50,5	97
Выполнены планы по добывчи угля, нефти, газа, производству стали, проката, силовых трансформаторов, приборов и хлопкоуборочных машин, тракторных культиваторов и т. д.		
Увеличилось по сравнению с планом производство отдельных товаров народного потребления, в частности, хлопчатобумажных и шелковых тканей, чулочно-носочных и трикотажных изделий, кожаной обуви, мяса, колбасных изделий, цельномолочной продукции, фарфорофаянсовой посуды, и т. д.		
Доля промышленной продукции высшей категории качества в общем ее объеме составила 9,6%.		
Вместе с тем производственные объединения и предприятия министерств промышленности строительных материалов, легкой, хлопкоочистительной, пищевой, местной промышленности и некоторых других министерств не обеспечили поставку продукции потребителям в соответствии с заключенными договорами и принятыми к исполнению нарядами.		
Отдельные производственные объединения и предприятия не выполнили задания по производству и реализации продукции, росту производительности труда, снижению себестоимости товарной продукции, прибыли, выпускавшиеся продукции, не пользующиеся спросом населения.		
Медленно осваивались и не полностью использовались отдельные вновь введенные мощности. Не выполнен план производства бронекабеля, серной кислоты, синтетического аммиака, синтетических смол и пластических масс, химических волокон и пленок, строительного кирпича, ковров и ковровых изделий, животного и растительного масла.		

## II. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Общесоюзные министерства	Процент выполнения плана 1-го полугодия по объему продукции		
	По объему производства	По производительности труда	По объему производства
Нефтяной промышленности	104	101	102
Газовой промышленности	102	105	103
Химической промышленности	102	97	96
По производству минеральных удобрений	100,3	112	113
Электротехнической промышленности	102	108	107
Химического и нефтяного машиностроения	103	107	107
Станкостроительной и инструментальной промышленности	105	104	103
Автомобильной промышленности	103	103	104
Тракторного и сельскохозяйственного машиностроения	102	104	102
Строительного, дорожного и коммунального машиностроения	100,3	100,6	99
Машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов	104	108	108
Главное управление микробиологической промышленности	103	107	104
Союзно-республиканские и республиканские министерства и ведомства	102	104	102
Черной металлургии СССР	102	105	100,1
Цветной металлургии СССР	100,7	101	99,7
Нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР	102	105	104
Угольной промышленности СССР	101	98	96
Лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР	101	104	100,5
Мебельной и деревообрабатывающей промышленности Узбекской ССР	106	107	106
Промышленности строительных материалов Узбекской ССР	103	107	104
Легкой промышленности Узбекской ССР	104	107	101
Хлопкоочистительной промышленности Узбекской ССР	103	99,4	102
Пищевой промышленности Узбекской ССР	98	99	98
Плодовоощадного хозяйства Узбекской ССР	103	105	104
Мясной и молочной промышленности Узбекской ССР	103	105	105
Местной промышленности Узбекской ССР	100,9	112	106
Государственный комитет Узбекской ССР по рыбному хозяйству	106	105	101
По машиностроительным министерствам, министерствам лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, промышленности строительных материалов, местной промышленности и главному управлению микробиологической промышленности, которые полностью переведены на планирование и оценку деятельности по нормативной чистой продукции, данные приведены по этому показателю.			

Показатели выполнения плана по реализации продукции, темпов роста объема производства и производительности труда по Каракалпакской АССР, областям и городу Ташкенту характеризуются следующим:

Процент выполнения плана 1-го полугодия по объему продукции	I полугодие 1983 г. в процентах к I полугодию 1982 г.	
	По объему производства	По производительности труда
Скот и птица (в живом весе), тысяч тонн	183,8	194,7
Молоко, тысяч тонн	438,0	457,4
Свинья, миллионов штук	612,7	616,9
Овцы и козы	7,726,4	7,567,1

В первом полугодии текущего года по сравнению с первым полугодием прошлого года в колхозах, совхозах и межхозяйственных предприятиях республики производство мяса увеличилось на 5 процентов, молока — на 3 процента, варено-производство яиц — на 3 процента.

Государственные закупки продуктов животноводства во всех категориях хозяйств характеризуются следующими данными:

### Первое полугодие

1982 г. 1983 г.

На 1 июля 1982 г. 1983 г.

Крупный рогатый скот, в том числе коровы	1.646,3	1.698,9
Свиньи	433,3	445,8
Овцы и козы	514,6	555,5
	7,726,4	7,567,1

В первом полугодии текущего года по сравнению с первым полугодием прошлого года в колхозах, совхозах и межхозяйственных предприятиях республики производство мяса яиц и молока увеличилось на 5 процентов, молока — на 3 процента, варено-производство яиц — на 3 процента.

Государственные закупки продуктов животноводства во всех категориях хозяйств характеризуются следующими данными:

### Первое полугодие

1982 г. 1983 г.

На 1 июля 1982 г. 1983 г.

Скот и птица (в живом весе), тысяч тонн	183,8	194,7
Молоко, тысяч тонн	438,0	457,4
Яйца, миллионов штук	612,7	616,9
	7,726,4	7,567,1

Каракалпакская АССР и всеми областями перевыполнены годовой план и принятые социалистические обязательства по государственным закупкам концов тутового шелкопряда. Перевыполнены полуторные планы государственных закупок скота и птицы, молока, яиц, шерсти.

Сельскому хозяйству поставлено 7,115 тракторов, 1,054 зерноуборочных и 492 силосоуборочных комбайнов, 4,425 тракторных плугов, 7,290 культиваторов, 5,686 тракторных сеялок, 2,125 косилок, 1,076 пресс-подборщиков и много другой техники.

Сельское хозяйство получило (в пересчете на 100 процентов питательных веществ) 749 тысяч тонн минеральных удобрений и 0,6 тысячи тонн химических кормовых добавок.

Капитальные вложения в агропромышленный комплекс, включая отрасли, обеспечивающие сельское хозяйство средствами производства, составили около 1,5 миллиарда рублей, в том числе в сельском хозяйстве — свыше 1,3 миллиарда рублей.

В соответствии с решениями майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, задачами Продовольственной программы совершенствуется экономический механизм сельскохозяйственного производства, укрепляется экономика колхозов и совхозов. Внедряется коллективный (бригадный) подряд с применением акционно-премиальной системы оплаты труда. Повсеместно образованы агропромышленные объединения. К 1 июля 1983 года действовало 159 районных и 14 областных, республиканских (АССР) агропромышленных объединений.

### III. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Среднеазиатской железной дорогой и отделениями дорог, расположенным на территории Узбекистана, полугодовой план грузооборота выполнен соответственно на 108 процентов и 109 процентов. По сравнению с январтем — июнем 1982 года грузооборот Среднеазиатской железной дороги возрос на 14,6 процента, отделений дорог, расположенных на территории Узбекистана, — на 11,5 процента. Полугодовой план отправления народнохозяйственных грузов выполнен как в Среднеазиатской железной дорогой, так и в отделениях дорог, расположенных на территории Узбекистана. Однако по сравнению с соответствующим периодом 1982 года погрузка несильно снижена. Замедлен против плана оборот грузового вагона, снижена среднесуточная производительность грузового вагона и локомотива. Ряд предприятий и организаций допускал простой вагонов на подъездных путях снаружи установленных норм, неполноценную загрузку вагонов, несвоевременный вывоз грузов со станций железных дорог.

Автомобильным транспортом общего пользования выполнены полугодовой план грузооборота, пассажирооборота, перевозок грузов и пассажиров, платного пробега легковых таксомоторов. Увеличился объем этих работ по сравнению с первым полугодием 1982 г. Всего объем

производства в I полугодии 1983 г. в I полугодии 1982 г.

Электроэнергия, миллиардов киловатт-часов

● В ЛАБОРАТОРИЯХ  
ученых

## КЛЮЧИ ОТ УРОЖАЕВ

Это раньше о земле-корнице судили по тому, какой сорняк на ней растет. Если гумай или вынок — значит почва щелочная... Но ведь степень щелочности разная. Вот и выходит, что сорняк — плохой советчик. Надежный ориентир — агрокарта.

Как редкое научное достижение демонстрировалась на 1-м Международном конгрессе почвоведов в Вашингтоне первая почвокарта Средней Азии, составленная учеными Ташкентского института почеведения и агрономии. Было это более полувека назад, но и сегодня карта не потеряла своего значения. Потребно тому, как паспорт удостоверяет личность человека, она отражает «биографию» почв нашей республики.

Десятки тысяч анализов на так называемых «ключевых участках» целинных и орошаемых почв всех областей пришлось проделать учеными-агротехниками, прежде чем вручить хозяйствам агрокарты. Зато сегодня любой агроном,brigadier заглянет ее и точно скажет, сколько и когда надо внести удобрений.

Но случилось непредвиденное. Нормы удобрений сблюдались и даже возрастили, а прибавок урожая они не обеспечивали. «Почему?» — задались вопросом агрономы.

«Спросите вначале мнение самого растения», — учил академик Д. Н. Принципианов. Химический анализ стеблей, бутонов хлопка, отобранных проб почв и воды показал: растения не хватает микроэлементов (меди, цинка, марганца и др.). Открытие роли микроэлементов в жизни растений, так же как и животных, че-

вена, явилось одним из крупнейших достижений биологии за последние времена, ознаменовало собой переворот в представлениях о питании растений. Установлено, что микроэлементы не только участвуют в процессах обмена веществ, но и в процессах обмена веществ в энергии, входят в состав ферментов, витаминов, гормонов, катализируют передачу энергии минеральных соединений в добавочные органические, чем создают прибавку урожая.

Это послужило отправной точкой в дальнейших исследованиях физико-химических особенностей почв республики, но уже с учетом наличия в них микроэлементов. Большую кропотливую работу проделали и продолжают вести сотрудники ведущей лаборатории института — агрономы и микроэлементов почв, кандидат биологических наук, старший научный сотрудник А. Эргашев, канди-

даты сельскохозяйственных наук Г. Кобзева, М. М. Алиева, Т. Тураев, А. Мухамеджанова под руководством доктора сельскохозяйственных наук профессора Т. С. Закирова. Благодаря ученым установлено, каких соединений могут участвовать в превращении питательных веществ в энергию, входят в состав ферментов, витаминов, гормонов, катализируют передачу энергии минеральных соединений в добавочные органические, чем создают прибавку урожая.

Научные данные, полученные в ходе исследований, позволили уточнить роль хлопка в биологическом цикле азота из воздуха, обнаружено их присутствие в ферментах. Для 600 тысяч гектаров орошаемых земель республики уже составлены картосхемы. Они позволяют с помощью внесения микроудобрений повысить урожай хлопка на 2-4 центнера с гектара, значительно улучшив его качество. Недаром тот день, когда каждый совхоз и колхоз получит и такую карту — с учетом запросов в микроволновых печах на площади почти в миллион гектаров.

Е. ПЕТУХОВ.

### РАЗРАБОТКИ ИДУТ В ПРОИЗВОДСТВО

Во многих странах мира отлично зарекомендовала себя продукция производственного объединения «Узбектекстильмаш» — ведущего предприятия текстильного машиностроения республики. Здесь созданы новые скоростные машины беззретенного приложения ПМ-120-2.

Успешно действует центральная научно-исследовательская лаборатория объединения, работающая в тесном сотрудничестве с коллективом Ташкентского специального конструкторского бюро текстильного машиностроения. Ежегодно здесь осуществляется до 15—20 научно-исследовательских разработок, большинство из которых внедряется в производство. За последние годы обновлена и значительная часть устаревшего оборудования.

Фото А. ВАНШТЕИНА  
и А. УСМАНОВА  
(УзТАГ).

Большие и ответственные задачи стоят перед машиностроителями в свете решений июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС. Для их выполнения здесь есть все условия: высокая техническая оснащенность предприятия, опытные кадры конструкторов и инженеров, собственная научная школа, мощная экспериментальная база. Научно-исследовательской лаборатории объединения кандидат технических наук О. Б. Романов (слева) и начальник лаборатории порошковой металлургии кандидат технических наук Ю. В. Полягин.

Фото А. ВАНШТЕИНА  
и А. УСМАНОВА  
(УзТАГ).

Большие и ответственные задачи стоят перед машиностроителями в свете решений июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС. Для их выполнения здесь есть все условия: высокая техническая оснащенность предприятия, опытные кадры конструкторов и инженеров, собственная научная школа, мощная экспериментальная база. Научно-исследовательской лаборатории объединения кандидат технических наук О. Б. Романов (слева) и начальник лаборатории порошковой металлургии кандидат технических наук Ю. В. Полягин.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюдением научных руководителей доцента Я. Махмудова, К. Махмудова, инженеров Н. Раҳматуллаева, М. Басина. Исследуются уже существующие материалы «дорожной одежды», анализируются новые с учетом особенностей климата, интенсивности автомобильного движения.

Уже созданы, испытаны или ожидаются испытаний

и разработки, предложенные в ходе конкурса на лучшую хлопковую дорожку. На этот вопрос ищут ответ молодые ученые научно-исследовательской лаборатории Ташкентского автомобильно-дорожного института.

На стеллажах в лаборатории — десятки образцов асфальтобетонных смесей. Опыт за опытом ставят сотрудники, студенты старших курсов под наблюд



ИСПЫТЫВАЮТ  
ФИСТАШКИ

КАТАКУРГАН. (Общ. корр.). В лесозе завершился первый этап испытания отработанных форм физической подготовки для разминки и распространения. Некоторые из местных сортовых форм фисташки в качестве плодов не уступают лучшим из итальянских, американских и сирийским сортам.

В ФОНД МИРА

АНДИЖАН. (Соб. корр.). По инициативе коллектива трикотажной фабрики имени 50-летия ВЛКСМ областного центра проходит трудовой вахта мира. Все представители производственных и учебных коллективов на воскресниках и субботниках, будут перечислены в Советский Фонд мира.

КИНОТЕАТР  
для СЕЛЬЧАН

КАРАКУШЧИН. (Общ. корр. М. Лурье). Совсем недавно на карте Ферганской области появилась новая отметка: на центральном массиве Центрального Ферганского хребта — Солнечнобад. Новоселы уже получили прекрасные котеджи, магазины, бытовой комплекс.

Вот недавно строители начали в эксплуатацию новые объекты: кинотеатр на 500 мест. На очереди — больница, школа, детские учреждения.

ЮНГИ...

КЫЗЫЛКУМОВ

ЗАРАФШАН. (Соб. корр.). Ружиногородской стала излюбленным местом отдыха взрослых и детей. «Жемчужина Кызылкумов», как его называют горожане, дарит людям здоровье и радость. Торговое наименование «Здесь проположена тропа здоровья». Есть где поиграть в футбол, волейбол, теннис. К услугам любителей водных видов спорта горнолыжный парк и спортивно-трудовой лагерь «Нептун». Открылся клуб юного моряка. Знают, будут и в Кызылкумах свои юнги, а потом, конечно, и капитаны.

ОСТАЛИСЬ

В СОВХОЗЕ

КАРШИ. (Общ. корр. Б. Барзахматов). Многие выпускники школы имени Г. Абдуллаева, расположенной в Кондадинском районе, сдав выпускные экзамены за десятилетку, по желали остаться в родном селе имени Ахмада Бабура. Выпускники-спортакасники избрали профессии хлопкороба, механизатора, зерновода и сейчас успешно трудятся на полях хозяйства.

СТРОЯТ СТУДЕНТЫ

НУКУС. (Общ. корр.). Пятьсот студентов Нукусского государственного университета начали строить семестры на стройках автомонной республики. Они участвуют в возведении дома связи и информационной больницы, строят дома, детские сады, спортивные комплексы. Студенческая молодежь внесет существенный вклад в ускорение работ на важнейших новостройках Каракалпакии.

# ТРИ ТРЕВОЖНЫХ ЗВОНКА

Город знакомых

Кардиологическая бригада десятой специализированной подстанции спешила. Большую уложили на кушетку. Фельдшер Абдимутал Асанов включил прибор для снятия электрокардиограммы. Укол. Вот уже лента электрокардиограммы в руках врача. И снова звянула ампула. Бригада из двух человек работала слаженно. Дорога каждая секунда. Чрез полчаса больной поднялся.

Госпитализировать, — решила врач-кардиолог Лидия Ивановна Заварзина. Большую на носилках осторожно перенесли в машину. Но не успели тронуться, снова приступ. Опять шприц в руках фельдшера. Аккуратно вел машину водитель первого класса Али Мамедов — дорога неважная и каждый ухаб отзывался болью в сердце.

Доехали до пятнадцатой горбольницы, передали врачам. Вызов занял около двух часов.

Во дворе подстанции можно отдохнуть до тех пор, пока не прозвучат три тревожных звонка — вызовы кардиологической бригады. Наша очередь третья. Пять кардиологических бригад на десятой подстанции, а всего на двадцати одной машине работают медицинские бригады, специализирующиеся на тридцати медицинских профильях.

На следующий день в Ташкенте на линию выезжают 140 машин «скорой помощи». Несколько из них на первых машинах, там меры надо было принимать немедленно, на расспросы времени не оставалось. А во втором случае важно было тщательно собрать анамнез. От того, насколько правильно оказываем мы больному первую помощь, зависит успех лечения.

В «скорой помощи» Лидия Ивановна начала работать будущий студенткой Ташкентского медицинского института. После его окончания работала в одной из больниц, но четыре года назад вернулась на эту беспокойную работу.

— Работа тяжелая, — говорит Лидия Ивановна. — И чрезвычайно ответственная.

Двух одинаковых больных,

как и двух одинаковых болезней, не бывает. В каждом случае болезнь протекает по-своему. Времени на раздумье отводят она мало.

лиц: встреча с врачом «скорой помощи»

снятую электрокардиограмму с той, которую делали Матрене Михайловне год назад. После инъекции больной полегчало.

Уже позже, когда снова ждали на подстанции очередного вызова, Лидия Ивановна объяснила:

— Когда мы приехали на

первый вызов, там меры

надо было принимать не

медленно, на расспросы

времени не оставалось. А

во втором случае важно

было тщательно собрать

анамнез. От того, насколько

правильно оказываем мы

больному первую помощь,

зависит жизнь человека.

Может ли быть ответствен-

ности выше?

Звучат сигналы вызова.

Спешат на помощь людям

«скорые». Самые современные

медицинские средства

сосредоточены в машине

кардиологической бригады.

Даже в пути врач может

оказать больному экстренную

помощь.

...Уже в темноте разыскивали

дом, куда позвал очредной

вызов. С трудом нашли.

Поднимались в лифте, а

потом и пешком по лестнице

— почему-то в этой де-

вятинке лифт доходит

только до шестого этажа. А

медицины нервничали: как не

легко вернуть потом потер-

янное время.

Лет десять назад по ре-

дакционному заданию мне

довелось ездить с противово-

терминалной бригадой

«скорой помощи». Помню, и

тогда много нареканий было

на то, что трудно разыскать

нужный дом, не везде нумерация четкая и хорошо освещена. А найдешь его, так не подъешься к нему. Регулярно, соответствующий отдел «скорой помощи» собирает информацию об измененной или нечеткой нумерации домов, недоступных проездов. Данные передаются в Ташкентский поликлиник. Однако мало что изменяется. А сколько трудностей у водителей. Сигналы sireны подавать запрещено. «Мигалку» днем не видно. И вынуждена «скорая» держаться в общем потоке машин, когда дорога каждая минута. Думается, что для специализированных машин необходимо сделать исключение, ибо многое зависит от скорости их движения. Кстати, и о дороге нужно подумать.

Город услул, а десятая подстанция жила своей обычной жизнью.

— На редкость спокойное дежурство, — начала было Лидия Ивановна. Но закончить фразу ей не удалось. Вновь три коротких звонка...

О. ЯКУБОВ.  
Корр. «Правды Востока».

## ПРИЗЕР

СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ «ПРАВДЫ ВОСТОКА» Т. НИЗАЕВ ПЕРЕДАЕТ СО СПАРТАКИАДЫ НАРОДОВ СССР 1983

Османалиева. В первом же подходе, заказав винчестерный для рыбака вес — 105 килограммов, киргизский спортсмен справился со штангой. Еще больший вес с первого захода вырывал Рыжий — 107,5. А ферганец начинает с привычного: уверенно фиксирует 102,5 килограмма.

Что же соперники предприняли дальше? Чемпион мира ничем не удивил. Видимо, ему оказалось не по силам выдержать им же предложенный темп. В толчке, втором виде двоеборья, Османалиев показал невысокий результат и набрал в сумме лишь 225 килограммов. Этот результат не позволил ему вести борьбу за спартакиадные награды.

Валерий неожиданно доказал:

— Тяжело ли досталась награда?

— Разъезды, учебно-тренировочные сборы, соревнования в других городах, мессиане не видят семьи — это, пожалуй, самое трудное, — признался Валерий. И, извинившись, ушел поку- пать дочке пепси-колу.

Таким я увидел вне тяжелодиатического помоста Болгукского — нежным, забытым отцом. Как же он не был похож в эти минуты на того юношу, который увидел своим спартером на VII летней Спартакиаде народов СССР по тяжелой атлетике в наилегчайшем весе.

Спортивная неожиданность неожиданно доказала:

— Тяжело ли досталась награда?

— Разъезды, учебно-тренировочные сборы, соревнования в других городах, мессиане не видят семьи — это, пожалуй, самое трудное, — признался Валерий. И, извинившись, ушел поку- пать дочке пепси-колу.

Таким я увидел вне тяжелодиатического помоста Болгукского — нежным, забытым отцом. Как же он не был похож в эти минуты на того юношу, который увидел своим спартером на VII летней Спартакиаде народов СССР по тяжелой атлетике в наилегчайшем весе.

Спортивная неожиданность неожиданно доказала:

— Тяжело ли досталась награда?

— Разъезды, учебно-тренировочные сборы, соревнования в других городах, мессиане не видят семьи — это, пожалуй, самое трудное, — признался Валерий. И, извинившись, ушел поку- пать дочке пепси-колу.

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за

Маленькая Рухияна Айя вместе с мамой приехала «поболеть» за