



Халқ сўзи

2020 йил — ИЛМ, МАЪРИФАТ ВА РАҚАМЛИ ИҚТИСОДИЁТНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ЙИЛИ

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган • WWW.XS.UZ • E-mail: Info@xs.uz • 2020 йил 27 декабрь, № 274 (7776)

Якшанба

Ўзбекистон — келажаги буюк давлат



Сайтимизга ўтиш учун QR-кодни телефонингиз орқали сканер қилинг.

ХАЛҚИМИЗ ҲАМЖИҲАТЛИКДА БУЮК ИШЛАРГА ҚОДИР

Бу йилги пандемия келтирган қийин вазиятда ҳам мамлакатимиздаги бунёдкорлик ишлари асло тўхтаб қолмади. Халқимизнинг ҳаёт сифатини ошириш, узоғини яқин қилишга қаратилган улкан лойиҳалар бирин-кетин фойдаланишга топширилмоқда.



Жорий йил Мустақиллик байрами арафасида Тошкент ер усти метросининг биринчи босқичи битказилган эди. Бугунги шукуҳли кунларда унинг яна бир муҳим бўғини — Сергели йўналиши ишга туширилди. Президент Шавкат Мирзиёев 26 декабрь куни ушбу транспорт объектини бориб кўрди. Шу ерда давлат ва жамоат ташкилотлари, оммавий ахборот воситалари вакиллари билан дилдан мулоқот бўлди.

Бу эса ўз-ўзидан шаҳримиз транспорт тизимини ривожлантириш, аҳоли учун қулай, хавфсиз ва тезкор жамоат транспортини шакллантиришнинг тақозо эътибори. Сўнгги йилларда Президентимиз Шавкат Мирзиёевнинг ташаббуси билан Тошкент шаҳрида аҳоли учун жамоат транспортини кескин ривожлантириш ва халқаро талабларга мос транспорт тизимини яратишга катта аҳамият қаратилмоқда. Айниқса, ер усти метрополитени йўналишига алоҳида эътибор берилмоқда.

Сергели ер усти метро йўналишини лойиҳалаштириш 2017 йилда бошланган эди. Қурилишнинг бориши давлатимиз раҳбарининг доимий эътиборида бўлди. Узунлиги 7 километрлик мазкур темир йўлда бешта бекат барпо этилган. Метрополитеннинг "Олмазор" бекати билан ораликда 580 метрлик туннель қурилиб, ер усти ва ер ости йўллари боғланган.

Бекатлар миллий дизайн асосида пардозланган, замонавий технологиялар, электрон тўловли турникетлар, эскалатор ва лифтлар билан жиҳозланган. Бу йўналишда 214 нафар ходим йўловчиларга хизмат кўрсатади. Ушбу йўналишда кунига 35 минг тагача одам қатнаши мумкин. Шу боис у ҳам иқтисодий, ҳам ижтимоий, ҳам экологик жиҳатдан улкан аҳамиятга эга. Масалан, Сергели туманини пойтахтимиз маркази билан боғловчи автомобиль йўли аксар ҳолларда тирбанд бўлади. Оқибатда ёқилғи сарфи ортиб, атмосферага катта миқдорда зарарли газлар чиқади. Одамлар манзилга кечикиб, асабийлашади. Янги

Пойтахтимизда аҳоли ҳам, транспорт воситалари ҳам кун сайин кўпайиб бормоқда. Охирги 10 йилда шаҳарда автомобиллар сони 250 мингдан 510 мингга, яъни 2 бараварга ошган. Шунга мос равишда жорий йил фойдаланишга топширилган Тошкент метрополитенининг Юнусобод йўналишида 2 та бекат ҳамда ер усти ҳалқа йўлининг биринчи босқичи ишга туширилгани натижасида жамоат транспортда 16 та йўналиш мақбуллаштирилиб, 576 та йўналиш мақбуллаштирилиб, 170 минг аҳолининг транспорт хизмати янада яхшиланди, уларнинг транспортга кетадиган вақти ҳам ўртача 15—20 дақиқага қисқарди.

Эътироф

Халқаро экспертлар: Ўзбекистон Президентининг мамлакат ёшларига муружаати ёш авлодга нисбатан умуммиллий сиёсатнинг асосий йўналишларини белгилаб берди

Хориж сиёсий, ижтимоий ва академик доиралари вакиллари Ўзбекистон Президенти Шавкат Мирзиёевнинг 25 декабрь куни Ёшлар форумидаги иштироки ва нутқини юқори баҳолаб, ўз фикр-мулоҳазаларини билдирмоқда.

Солих ИЛМАЗ, Россия ва МДҲни ўрганиш институти директори (RusEN), профессор:
— Президент Шавкат Мирзиёевнинг Ўзбекистон ёшлари форумидаги иштироки қатор сабабларга кўра алоҳида аҳамиятга эга. Биринчидан, Ўзбекистон Марказий Осиёда демографик салохияти ўсиб бораётган етакчи давлат бўлиб, аҳолининг асосий қисмини ёшлар ташкил этади. Иккинчидан, ёшлар — бу алоҳида ёш тоифаси ва ижтимоий гуруҳдир. Ёшлар сиёсати бутун дунёда катта аҳамиятга эга, чунки келажак ёш авлодга, у қандай тарбия топишига боғлиқ. Ўзбекистон раҳбарияти ўсиб келаётган ёш авлодга алоҳида эътибор қаратмоқда. Президент Шавкат Мирзиёев

Акс садо

«БЎЛҒУСИ РЕНЕССАНС ПОЙДЕВОРИНИ ЯРАТИШДА БОР КУЧ ВА ИМКОНИАТЛАРИМИЗНИ САФАРБАР ЭТАМИЗ»

Президентимиз Шавкат Мирзиёев 2020 йилнинг 25 декабрь куни мамлакатимиз тарихида биринчи бор ўтказилган Ўзбекистон ёшлари форумида иштирок этди ва нутқ сўзлади. Айтиш керакки, давлатимиз раҳбарининг ёшлар билан учрашуви ҳар доимгидек ортиқча баландпарвозликлардан холи, очик ва самимий руҳда ўтди. Унда қатнашган ҳар бир ёш, шубҳасиз, ўзи учун, келгуси фаолияти учун энг муҳим жиҳатларни белгилаб олди. Буни тadbирда иштирок этган ёшларнинг қуйидаги дил сўзларидан ҳам билиш мумкин.

«Халқ сўзи» учун махсус

Хитой элчиси Цзян Янь: ЎЗБЕК ХАЛҚИНИНГ ДОНИШМАНДЛИГИ, МЕҲНАТСЕВАРЛИГИ, ҚАТЪИЯТИ ВА БИРДАМЛИГИ САМАРАСИДА ЯНГИ ЎЗБЕКИСТОН МИЛЛИЙ ТИКЛАНИШДАН МИЛЛИЙ ФАРОВОНЛИККА ЎТИШНИ МУВАФФАҚИЯТЛИ АМАЛГА ОШИРИШИГА ИШОНЧИМ КОМИЛ

Янги йил арафасида Хитой Халқ Республикасининг Чўпонота кўчаси ва Кичик ҳалқа йўли кесимида қуриладиган кўприк лойиҳаси билан танишган эди. Келгусида янги йўл барпо этилиб, Қипчоқ кўчасидаги мазкур кўприкка туташади. Шу ерда Туркиянинг "Kalyon" компанияси билан ҳамкорликда пойтахтимиздаги автомобиль йўлларини реконструкция қилиш, транспорт ва йўловчилар ҳаракати учун қулайликларни ошириш лойиҳалари муҳокама қилинди.

Олий Мажлис Қонунчилик палатасида
Мамлакат тараққиётининг янги босқичида фидойилик ва ташаббускорлик муҳим
Кеча Олий Мажлис Қонунчилик палатасининг навбатдаги мажлиси бўлиб ўтди. Унда депутатлар дастлаб Президент Шавкат Мирзиёевнинг Ўзбекистон ёшлари форумида сўзлаган нутқининг мазмун-моҳияти, аҳамиятига тўхталиб, мамлакатимиз тараққиётининг янги пойдеворини яратишда фидойи ва ватанпарвар ёшларнинг фаол иштироки, муносиб ҳиссаси борлигини таъкидладилар.

ЁШЛАР — ИСЛОҲОТЛАРНИНГ ҲАРАКАТЛАНТИРУВЧИ КУЧИ ВА ФАОЛ ИШТИРОКЧИСИ
Президентимиз шу йил аввалида Олий Мажлисга қилган Муружаатномасида "Энг катта бойлик — бу ақл-заковат ва илм, энг катта мерос — бу яхши тарбия, энг катта қашшоқлик — бу билимсизлиқдир! Шу сабабли ҳаммамиз учун замонавий билимларни ўзлаштириш, чинакам маърифат ва юксак маданият эгаси бўлиш узулусиз ҳаётий эҳтиёжга айланиши керак", дея таъкидлаган эди. Дарҳақиқат, давлатимиз раҳбарининг ушбу сўзлари, тараққиётнинг янги қаҳариқларига муносиб жавоб бериб, дунёга юз тутаётган мамлакатимиз ёшлари учун катта далда ва мадад бўлди.

— Элчи хоним, Ўзбекистон ва Хитой ўртасидаги 2020 йилги ҳамкорлик натижалари тўғрисида сўзлаб беришга розилик берганингиз учун миннатдорлик изҳор қиламиз. Утаётган йил коронавирус пандемияси оқибатида бутун дунё учун қийин ва синови бўлди. Шу сабабли суҳбатни ушбу вазият Ўзбекистон — Хитой муносабатлари ривожига қандай таъсир кўрсатгани ҳақидаги суҳбат борадаги қандай таъбир ва имкониятларни ўртоқлашиши мумкин? — Коронавирус пандемияси сабабли 2020 йил бутун дунё ва Хитой — Ўзбекистон муносабатлари учун қийин давр бўлди.

