

Когда началась пандемия, мы поставили цель выйти из нее еще более сильными. Все мы видим, что происходит в мире. В некоторых странах строительные работы порой прекращались. Наш народ дисциплинированно и сплоченно реализует все свои планы. Вместе мы способны на многое.

Шавкат Мирзиёев,
Президент Республики Узбекистан.

В СПЛОЧЕННОСТИ НАШ НАРОД СПОСОБЕН НА ВЕЛИКИЕ СВЕРШЕНИЯ



Несмотря на сложную ситуацию, вызванную пандемией, созидательная работа в нашей стране не прекращалась. Один за другим запускаются масштабные проекты, направленные на улучшение качества и повышение комфорта жизни народа.

В текущем году в преддверии Дня независимости была сдана в эксплуатацию первая очередь наземного метро, а в эти предпраздничные дни введено в строй очередное важное звено новой транспортной системы - Сергелийская линия.

Президент Шавкат Мирзиёев 26 декабря ознакомился с новой линией метро. Состоялся диалог с представителями государственных и общественных организаций, СМИ.

- Этот год принес большие трудности для экономики, для нашего народа, их влияние все еще чувствуется. Но мы ежедневно, советуясь, прилагаем все усилия, чтобы максимально смягчить эти трудности. Мы ищем пути развития экономики, новые рынки, источники дохода для людей. Все вопросы будут решаться в разрезе махаллей. Почему? Все возможности и все упущения можно увидеть на примере махалли, - сказал Шавкат Мирзиёев.

Отмечены меры, принятые для обеспечения стабильности цен на рынке и наращивания энергетических мощностей.

- Спасибо средствам массовой информации. Они друзья, а не враги государства. Если они не будут громко говорить о справедливости и правде, чиновники «оторвутся от земли». Все руководители должны помнить, что они - из этого народа, дети этой нации. Мы должны ценить мир в стране и создавать достойные условия для нашего народа, - сказал Президент.

Вместе с представителями общественности глава государства проехал на поезде и ознакомился с условиями, созданными для пассажиров.

Ташкент, превращающийся в мегаполис, является крупнейшим городом в Центральной Азии по площади и численности населения. На сегодняшний день в столице проживают около трех миллионов человек. Ежегодно город посещают сотни тысяч жителей различных регионов нашей страны, гости из ближнего и дальнего зарубежья.

Естественно, это требует развития транспортной системы города, налаживания движения удобного, безопасного и быстрого общественного транспорта для населения. В последние годы по личной инициативе Президента Шавката Мирзиёева уделяется огромное внимание ускоренному развитию общественного транспорта и созданию транспортной системы в городе Ташкенте, отвечающей международным стандартам. Особенно большое внимание уделяется развитию подземного и наземного метро.

Проектирование этой линии метро было начато в 2017 году. Ход строительства находился под постоянным вниманием главы государства.

На линии протяженностью 7 километров построено пять станций. В месте примыкания новой линии к станции «Олмазор» Чиланзарской линии метро проложен 580-метровый тоннель-связка, сооружены подземные и наземные переходы.

(Окончание на 2-й стр.)

Фото Пресс-службы
Президента Республики Узбекистан.

УЗБЕКИСТАН ВЫСТУПАЕТ ЗА ВСЕСТОРОННЕЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

В 2020 году, несмотря на пандемию коронавируса, на высоком и высшем уровнях состоялись международные и региональные мероприятия в формате видеоконференций, в которых активное участие принимал лидер Узбекистана Шавкат Мирзиёев. Руководитель страны выступал с важными и своевременными инициативами, в частности, в сфере укрепления транспортных коридоров, являющихся ключевым драйвером развития экономики.

Весь мир наблюдал за впервые состоявшейся в режиме онлайн 75-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН, где Президент Республики Узбекистан выдвинул очень важную инициативу - создание под эгидой ООН Регионального центра развития транспортно-коммуникационной взаимосвязанности.

Как образование такого центра повлияет на развитие транспортно-логистической сферы и экономики Центральной Азии? Об этом мы побеседовали с первым заместителем директора Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан Акрамжоне НЕБМАТОВЫМ:

- Прежде всего хочу отметить, что Президент Шавкат Мирзиёев, выступая на международных форумах, выдвигает востребованные идеи и инициативы, направленные на всестороннее укрепление регионального сотрудничества в Центральной Азии, с которым связаны жизненно важные интересы нашей страны. Известно, что решение целого ряда вопросов обеспечения устойчивого развития и безопасности Узбекистана во многом зависит от уровня взаимопонимания и эффективности сотрудничества между странами Центральной Азии. Все это требует от государств

региона принятия системных и долгосрочных мер по комплексному развитию всех ключевых сфер. Особая роль при этом отводится развитию транспортно-коммуникационной взаимосвязанности в регионе.

Тут хотелось бы обратить внимание на такой важный факт: в последние четыре года в нашей стране начался качественно новый этап формирования и реализации единой государственной транспортной политики, направленной на коренное совершенствование системы государственного управления в сфере транспорта, повышение инвестиционной привлекательности и экспортного потенциала республики, обеспечение стратегического развития и устойчивого функционирования транспортных коммуникаций. И это неспроста, поскольку транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, выступает в качестве важного инструмента достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Его устойчивое

развитие способствует пространственной доступности национальных территорий, устойчивой мобильности граждан, свободному перемещению товаров и услуг, конкуренции и свободе экономической деятельности, улучшению условий и качества жизни населения.

Именно поэтому Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев придает приоритетное значение реализации практических мер не только на национальном уровне, но и в двустороннем и многостороннем форматах, консолидируя усилия стран Центральной Азии и международного сообщества с целью ускорить интеграцию региона в систему международных транспортных коридоров.

Это в полной мере отвечает и задачам внешнеэкономической деятельности Узбекистана, которые заключаются в диверсификации номенклатуры и увеличении продукции с высокой добавленной стоимостью в структуре экспорта. Проводимые в стране системные реформы направлены на модернизацию и повышение конкурентоспособности национальной экономики, ее устойчивое развитие и постепенную интеграцию в мирохозяйственные связи. Для реализации поставленных задач необходим выход на новые рынки посредством развитых транспортных коридоров.

(Окончание на 3-й стр.)

Отклики

ВСЯ СТРАНА БЛАГОУСТРАИВАЕТСЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Хусниддин ХОСИЛОВ,
председатель правления АО «Узбекистон темир йўллари»:



- Новая Сергелийская линия состоит из пяти станций. Общая длина на сегодняшний день составляет семь километров. Уникальность этого проекта в том, что наземная линия примыкает к подземной. Во время проектирования мы привлекали специалистов из ведущих проектных институтов Германии, Турции, Китая, Японии, которые имеют опыт в строительстве как железобетонных

конструкций и мостовых сооружений, так и линий метрополитена. Длина каждой опоры доходит до 48 метров. Конструкция этой вбирает в себя колонны диаметром 1500 мм и глубиной 48 метров, которые достигают до твердого слоя земельной коры. Эксплуатация данной линии будет основана на диспетчерской централизации. Это значит, что диспетчер будет управлять в централизованном порядке стрелочными переводами начальной и конечной станций. Глава государства поручил нам продолжать изучение современных методов и технологий, которые будут применяться в дальнейшем в строительстве как наземного, так и подземного метро. Также Президент поручил, чтобы мы использовали опыт зарубежных стран.

Дониёр КАДИРОВ,
заместитель министра внутренних дел
Республики Узбекистан:

- Были поручения по обучению сотрудников, повышению их квалификации. Метрополитен развивается, увеличиваются как наземные, так и подземные станции. Соответственно, и пассажиропоток. Главой государства было отмечено, что каждый гражданин, проживающий в городе Ташкенте, а также каждый гость столицы должен себя чувствовать в метрополитене комфортно и безопасно. Для осуществления этих задач будут предприняты все необходимые меры, выделены средства. Наша самая главная цель - чтобы каждый гражданин, находясь в метрополитене, чувствовал себя в безопасности. Также наши сотрудники будут проходить обучение по оказанию первой помощи, и у них появится возможность оперативно реагировать на любые ситуации.

Умида АРИПОВА,
директор школы:

- Сегодня очень знаменательный день. Это большая радость к Новому году. За короткий срок запустить такую инфраструктуру - большое достижение. Я как директор школы могу сказать: чтобы добраться до работы, у меня уходило один час

двадцать минут. Но сейчас благодаря созданным условиям считаю, что все проблемы, связанные с транспортной инфраструктурой в Сергелийском районе, - в прошлом. Такие красивые станции, такое удобство, тем более это наземное метро. Обратите внимание, сколько сделано для народа по инициативе Президента. Построены Юнабадская и Сергелийская линии метро, наземная линия через всю кольцевую дорогу нашего города. Я считаю это самым большим удобством.

Жихан ГОКТУГ,
координатор проекта (Турция):



- Мы представили Президенту Республики Узбекистан важный проект по возведению моста, который станет логическим продолжением сегодняшних работ. Хотим создать новый маршрут, который будет соединять Ташкентскую кольцевую дорогу и улицу Чупонота. Перед этим провели изучение, и, как выяснилось, по этим дорогам в Сергелийский район в течение часа направляется около пяти тысяч машин. Ну а реализация нашего проекта позволит избежать возникновения пробок и значительно сэкономить время автовладельцев. Также новый мост шириной в шесть полос включает в себя велодорожку и тротуар для пешеходов. Дренажная система будет разрабатываться на основе европейских стандартов.

Строительные работы возводятся не только в столице. Также Президенту страны представлен проект по возведению монумента Жалолиддина Мангуберди в Хорезмской области.

Ботир ЗОКИРОВ,
министр строительства
Республики Узбекистан:

- Президентом страны в ходе визита в Хорезмскую область было поручено создать монументальный комплекс Жалолиддина Мангуберди. Проект четырех этапов был представлен Президенту. Сегодня с учетом корректировок он одобрен к исполнению. На основании конкурса были отобраны самые лучшие предложения. Данная работа будет осуществляться в течение семи месяцев. Также внесены особые предложения, чтобы на этой площадке была предоставлена дополнительная информация, отражающая историю Хорезма и Жалолиддина Мангуберди.



В СПЛОЧЕННОСТИ НАШ НАРОД СПОСОБЕН НА ВЕЛИКИЕ СВЕРШЕНИЯ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Станции оформлены в национальном стиле, оснащены современной техникой, электронными турникетами, эскалаторами и лифтами. Линию будет обслуживать персонал из 214 человек.

Линия способна перевозить до 35 тысяч пассажиров в сутки. Поэтому она имеет большое экономическое, социальное и экологическое значение. К примеру, трасса, соединяющая Сергелийский район с центром столицы, в большинстве случаев бывает перегружена, машины стоят в пробке. В результате увеличиваются вредные выбросы в атмосферу. Люди не доезжают вовремя до места назначения, нервничают. В этом плане новая линия надземного метро создаст для населения большие удобства.

На последней станции состоялась презентация о соединении Сергелийской линии с Куйлюкской, строительстве следующих этапов метрополитена.

- Мог ли кто-то даже представить, что в Сергелии будет метро?! Вот сегодня появилось большое удобство для нашего народа. Кроме того, это экологически чистый транспорт. Следующие линии также необходимо строить удобными для населения, безопасными и качественными, изучить зарубежный опыт, - подчеркнул глава государства.

Данный проект общей стоимостью 82,66 миллиона долларов США был подготовлен специалистами акционерного общества «Боштранслониха». Зоны входа и выхода станций построены на основе уникальной архитектуры. В частности, строительные материалы, использованные для оформления перронов, оригинальны в плане внешнего вида и цвета. Здесь созданы большие удобства для пассажиров. К примеру, на платформах станций для лиц с ограниченными возможностями проложены безопасные тактильные плиты и установлены современные лифты и эскалаторы, а для обеспечения безопасности - современное оборудование видеонаблюдения, электронные турникеты и энергосберегающее освещение. Кроме того, здесь есть зарядные устройства для средств мобильной связи. На каждой станции установлено до 12 кондиционеров зарубежного производства.

По мнению специалистов, на сегодняшний день городским общественным транспортом пользуется всего 33 процента населения. В столицах развитых государств данный показатель

составляет 60-70 процентов. С каждым днем в столице растут как численность населения, так и количество транспортных средств. Так, за последние 10 лет число автомобилей в городе увеличилось с 250 до 510 тысяч, то есть в два раза. В результате сдвиги в эксплуатации в этом году двух станций Юнусабадской линии Ташкентского метрополитена и запуска первого этапа надземного метро было оптимизировано 56 маршрутов общественного транспорта, что позволило улучшить транспортное обслуживание 170 тысяч человек и сократить время их передвижения на транспорте в среднем на 15-20 минут.

Новое надземное метро станет большим удобством для жителей Сергелийского и Янгихаётского районов и приведет к дальнейшему улучшению транспортной инфраструктуры в них.

- Мое детство прошло в Сергелийском районе. Я и сейчас живу в одном из многоквартирных домов этого района, расположенных между 2-й и 3-й станциями Сергелийской линии метро, - говорит Дилафруз Коробоева. - Теперь буду ездить на работу в центр города не на личном автомобиле, а на метро, потому как каждое утро с 07:00 до 09:30 и вечером с 16:00 до 20:00 на автомобильных дорогах бывают большие заторы. Именно в это время я еду и возвращаюсь с работы. А в плохую погоду ездить становится еще более затруднительно. Таким образом, ежедневно на дорогу у меня уходит 2-3 часа.

В Сергелийском и Янгихаётском районах тоже растет численность населения. Из-за этого на автомобильных дорогах, ведущих к центру города, целыми днями наблюдаются заторы. Поэтому само время требует обеспечения жителей этих районов удобной и безопасной транспортной системой.

По расчетам, пассажир, отправившийся в путь с 5-й станции новой Сергелийской ветки метро, может добраться до станции «Буюк ипак йули» в среднем за 30-40 минут. При этом поезд проедет через 16 станций. На других видах транспорта, особенно при заторах, на это может уйти больше часа.

Еще одно удобство заключается в том, что на поезде, курсирующем по Сергелийской линии, пассажиры могут напрямую добраться до станции «Алишер Навоий» Узбекстанской линии через станцию «Олмазор» Чиланзарской линии с пересадкой на станции «Пахтакор», а также до станции «Юнус Ражабий» Юнусабадской линии через станцию «Амир Темур

хлебони». Таким образом, новая ветка связывается со всеми линиями Ташкентского метрополитена, создавая для пассажиров возможность добраться до любого места в городе.

Даны поручения по совершенствованию системы общественного транспорта и синхронизации движения автобусов в густонаселенных массивах столицы - Каракамыш, Ибн Сино и Ташкентский тракторный завод.

Президент ознакомился и со спортивной площадкой, созданной под одной из эстакад надземного метро.

После этого Шавкат Мирзиёев осмотрел мост, построенный на улице Кипчак в Сергелийском районе.

Улицы пересекается с железной дорогой «Ташкент - Ангрен». Более того, прежде она была узкой и перегруженной.

По этой причине проезжая часть улицы Кипчак была расширена до 8 полос, а над железной дорогой возведен мост длиной 772 метра, в том числе 445 метров в эстакадной части. Высота моста составляет 28 метров.

В ходе посещения глава государства уделил особое внимание качеству объекта и его роли в улучшении транспортной системы города.

Мост способен обеспечивать непрерывное движение до 12 тысяч автотранспортных средств в час. Самое главное, он соединяет между собой две крупные транспортные артерии - Ташкентскую кольцевую дорогу и объездную дорогу Янги Сергели. Все это создаст больше удобств для водителей, упростит движение и разгрузит другие дороги.

- Когда началась пандемия, мы поставили цель выйти из нее еще более сильными, - сказал Шавкат Мирзиёев в беседе с представителями общественности столицы. - Все мы видим, что происходит в мире. В некоторых странах строительные работы порой прекращались. Наш народ дисциплинированно и сплоченно реализует все свои планы. Вместе мы способны на многое.

4 июня Президент Шавкат Мирзиёев ознакомился с проектом путепровода на пересечении улицы Чупонота и Малой кольцевой дороги. В будущем этот путепровод и новый мост на улице Кипчак соединит новая дорога.

Здесь же состоялась презентация проектов, разработанных в сотрудничестве с турецкой компанией Kalyon, по реконструкции автомобильных дорог в Ташкенте, улучшению движения транспорта и пассажиров.

3. Жонибеков.
А. Мусаев.
Корреспонденты УА.

Взгляд из-за рубежа

МОЛОДЕЖЬ - ЭТО БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ПРОГРЕСС И РАЗВИТИЕ ГОСУДАРСТВА

Участие и выступление Президента Шавката Мирзиёева на состоявшемся 25 декабря Форуме молодежи Узбекистана вызвали большой интерес в зарубежных академических и экспертных кругах.

Профессор Института по исследованию Центральной Азии Университета иностранных языков Ханкук, доктор философских наук Ким Санг Чхоль (Республика Корея):

- С огромным интересом ознакомился с выступлением Президента Шавката Мирзиёева на Форуме молодежи Узбекистана, состоявшемся 25 декабря. Хорошо помню, как недавно в вашей стране был организован международный форум, посвященный глобальной солидарности и развитию прав молодежи.

Звуковые в ходе мероприятия комплексные меры по развитию потенциала молодежи, такие как, создание молодежных малых промышленных зон, центров профессионального обучения, коворкинг-центров и материальное поощрение одаренных студентов, непременно принесут свои плоды в будущем.

Думаю, что инициативы Президента Узбекистана касательно поощрения молодежи, защиты их прав и интересов являются уникальными и актуальными для всего мира. Сегодня многие страны, в том числе Республика Корея, сталкиваются с проблемами в полномочном обеспечении условий для претворения в жизнь идей и пожеланий. В стремительно развивающемся мире молодежь во многом опережает свое старшее поколение, иногда мы не в силах предоставить достойные возможности для реализации потенциала молодежи, которая является основой преобразований и новых направлений развития.

Еще в 2017 году Президент Узбекистана во время своего выступления на 72-й сессии Генассамблеи ООН предложил разработать Международную конвенцию ООН о правах молодежи. С тех пор руководство Узбекистана остается приверженным идее поддержки молодого поколения. Все это является подтверждением системной политики в отношении устойчивого развития молодого поколения.

Глубоко убежден, что благодаря активной политике, направленной на поддержку молодежи,

Узбекистан добьется значительных успехов в осуществлении начатых в стране масштабных социально-экономических реформ.

Главный исполнительный директор международной неправительственной организации «Афлотун Интернешнл» Роланд Монаш (Нидерланды):

Узбекистан - одно из самых молодых государств мира с точки зрения доли молодежи в общей численности населения, и совершенно естественно уделять вопросам ее воспитания и поддержки значительное внимание. Из своего многолетнего опыта работы в международных структурах, занимающихся вопросами детей и молодежи, знаю, что в Узбекистане очень хорошо понимают, что молодежь - это бесценный капитал, обеспечивающий прогресс и развитие страны. В то же время есть понимание необходимости инвестирования в здоровье, образование, благополучие, физическое и духовное развитие молодого поколения.

С этой точки зрения работа, проводимая в Узбекистане на данном направлении, за последние годы заслуживает всяческого внимания и уважения. По инициативе Президента Шавката Мирзиёева в стране динамично идет процесс выстраивания целостной и эффективной системы поддержки молодежи. Самое интересное, что этим занимаются не представители старшего поколения, а активная молодежь, которая и ведет за собой своих сверстников, прекрасно осознавая имеющиеся проблемы и предлагая наиболее приемлемые для самой молодежи пути их решения.

«Афлотун Интернешнл» имеет богатый опыт взаимодействия с ведущими международными организациями и структурами, занимающимися вопросами детей и молодежи, и будет рад возможности поделиться своими знаниями и навыками, которые помогли бы узбекской молодежи шире раскрывать свои таланты и быть еще более конкурентоспособными на международной арене. Это позволило бы Узбекистану эффективно использовать свой бесценный капитал.

ИА «Дунё».

Мнение

Посол США Дэниел РОЗЕНБЛЮМ: АМБИЦИОЗНАЯ ПРОГРАММА РЕФОРМ ПРЕЗИДЕНТА УЗБЕКИСТАНА СОЗДАЕТ УБЕДИТЕЛЬНЫЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Посол США Дэниел Розенблюм в канун Нового года в эксклюзивном интервью ИА «Дунё» рассказал, как развивались двусторонние узбекско-американские отношения в уходящем году и каковы перспективы их дальнейшего развития.

- Как известно, уходящий год был годом больших вызовов для всего мира в связи с новой пандемией коронавируса, которая затронула все сферы человеческой жизни, включая международное сотрудничество. Как вы оцениваете развитие двусторонних отношений между Узбекистаном и США в этот непростой период?

- Это был трудный год для всех. COVID-19 отнял у нас многих близких и вызвал большие экономические трудности. Однако общие трудности могут еще больше сблизить друзей, как это было в этом году на примере Соединенных Штатов и Узбекистана. Несмотря на вызов пандемии, двусторонние отношения между США и Узбекистаном продолжали развиваться.

Одним из самых ярких моментов стал визит в Ташкент Госсекретаря США Майкла Помпео. Буквально в прошлом месяце наши правительства подняли статус ежегодных двусторонних консультаций до уровня диалога о стратегическом партнерстве. Это отражает рост взаимного доверия и расширение взаимного интереса в стабильной и процветающей Центральной Азии.

Я бы также сказал, что, несмотря на пандемию, в 2020 году мы продолжили находить важные пути поддержки амбициозных и всеобъемлющих реформ Президента Шавката Мирзиёева в экономической, социальной и политической сферах. Примеров этому так много, что невозможно все перечислить. Если кто-то хочет узнать больше, может посетить веб-сайт Посольства США в Ташкенте.

Стоит отметить, что в ответ на пандемию США значительно увеличили поддержку системы здравоохранения Узбекистана, предоставив помощь в объеме более 9 миллионов долларов, чтобы отважные врачи и

медсестры вашей страны имели все необходимое для спасения жизней. Мы рассчитываем на еще более тесное сотрудничество с Узбекистаном в 2021 году.

- Взаимодействие между Узбекистаном и США активно развивается не только в двустороннем плане, но и на различных площадках, в частности в формате C5+1. Что вы можете сказать о перспективах этого взаимодействия и каковы ключевые приоритеты Соединенных Штатов в развитии сотрудничества с Центральноазиатским регионом?

- C5+1 показал, что региональная безопасность в Центральной Азии является трансграничным, международным вопросом. Решая проблемы безопасности вместе, мы видим возможность сделать наши страны и население более стабильными и безопасными.

Мы рады, что пять центральноазиатских стран рассматривают C5+1 как полезный форум для таких совместных действий, а также рады тому, что они сами собрались вместе для обсуждения регионального сотрудничества по таким вопросам, как торговля и борьба с терроризмом.

В 2020 году мы расширили наши проекты C5+1, возглавляемые USAID, включив в них центральноазиатский региональный рынок электроэнергии. Это направлено на повышение энергетической безопасности и привлечение инвестиций в энергетический сектор по всей Центральной Азии.

Гордимся прогрессом, достигнутым C5+1 в реализации совместных проектов, которые поддерживают наши общие цели по расширению экономических связей и торговли, смягчению экологических проблем и совместному противодействию угрозам безопасности.



- Как известно, Узбекистан содействует социально-экономическому восстановлению Афганистана, реализуя в этой стране ряд инфраструктурных проектов и оказывая социальную поддержку населению. В то же время в этом году был создан новый формат США - Узбекистан - Афганистан. Как Соединенные Штаты могли бы поддержать экономическую составляющую этого взаимодействия и инициативы Узбекистаном инвестиционные проекты?

- У нас есть общий интерес в борьбе с такими региональными угрозами, как терроризм, и в укреплении стабильности в Афганистане. За прошедший год Узбекистан превратился в одного из наших самых близких и ценных партнеров в деле содействия миру и экономическому процветанию в Афганистане.

Поддержка афганского мирного процесса со стороны Центральной Азии является важным фактором достижения мира, и мы высоко ценим ведущую роль Узбекистана в этом отношении. Специальный представитель по примирению в Афганистане продолжает работать со всеми заинтересованными сторонами и в тесной координации с афганским народом и афганским правительством, содействуя внутриафганским переговорам с целью прекращения войны и обеспечения

того, чтобы Афганистан никогда больше не использовался в качестве платформы для терроризма.

С окончанием конфликта в Афганистане расширение торговли и региональных связей между Центральной и Южной Азией принесет экономические выгоды всем за счет доступа к новым рынкам. США воодушевлены усилиями Узбекистана по подключению Афганистана к центральноазиатским рынкам и будут изучать пути поддержки разных его проектов как на двусторонней основе, так и через международные финансовые институты.

- Что вы можете сказать о будущем сценарии развития двусторонних и многосторонних отношений в Центральной Азии в связи с приходом новой администрации США?

- Не ожидаю резкого изменения политики США в отношении Узбекистана. За последние 23 года я работал в четырех разных администрациях, при четырех разных президентах, двух демократических и двух республиканских. И меня гораздо больше поразило преобладание преемственности политики, чем какие-либо изменения в ней.

Основопологающий принцип политики США в отношении Узбекистана и Центральной Азии в целом остается неизменным: мы хотим стабильности в регионе и помочь странам сохранить свой суверенитет и территориальную целостность. Считаю, что лучший способ поддержать стабильность и суверенитет - это найти пути сотрудничества по вопросам безопасности, содействовать расширению торговли и инвестиций, а также реформам, направленным на модернизацию и открытие экономики, помочь странам создать более подотчетные структуры управления, которые уважают права и откликаются на чаяния граждан.

Амбициозная программа реформ Президента Шавката Мирзиёева создает убедительные основания для расширения двустороннего сотрудничества, к которому будет стремиться любая американская администрация, будь то демократическая или республиканская.

- Господин посол, мы благодарим вас за эту беседу и желаем вам крепкого здоровья и успехов в Новом году. Что бы вы хотели пожелать узбекскому народу в эти предновогодние дни?

- От имени народа Соединенных Штатов Америки и моих коллег в Посольстве США в Ташкенте хотел бы сердечно поздравить народ Узбекистана с наступающим Новым годом.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, мира, благополучия и счастья.

С Новым годом!
Янги йилнинг муборак бўлсин!
ИА «Дунё».

КАДАСТРОВАЯ СИСТЕМА: НОВЫЙ ПРОЕКТ, КАЧЕСТВЕННЫЕ УСЛУГИ И УСТОЙЧИВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

При сотрудничестве Агентства по кадастру при Государственном налоговом комитете и проекта «Модернизация систем регистрации недвижимого имущества и кадастра» организована конференция на тему «Кадастровая система - на пути к новым проектам, качественным услугам и устойчивым результатам».

На открытии мероприятия в Университете Инха был представлен портал национальной геоинформационной системы, а также новый имидж Агентства по кадастру. Также состоялась презентация, посвященная международному опыту и эффективности проектов кадастровой системы, процессу создания карты ущерба в Сардобе, порядку работы с обращениями граждан в сфере кадастра, результатам инвентаризации, недавно проведенной в Кашкардарьинской области.

Как отмечалось, одним из крупных проектов, реализуемых Агентством по кадастру, стало внедрение портала национальной геоинформационной системы, направленное на контроль за использованием единой системы государственных кадастров и предоставление интерактивных услуг населению.

Запуск портала геоинформационной системы поможет в проведении анализа и прогнозировании первоначальных данных единой системы государственных кадастров путем сравнения имеющихся сведений для снижения

влияния человеческого фактора и получения наиболее точных данных при создании карты с использованием таких современных технологий, как дистанционное зондирование, глобальные навигационные искусственные спутники, а самое главное, позволит автоматизировать единую систему государственных кадастров.

В скором времени на портале появятся результаты инвентаризации, проведенной в Кашкардарьинской области 17-24 декабря 2020 года.

Так, проведена инвентаризация 533 569 зданий и сооружений, 2573,5 тысячи гектаров сельскохозяйственных земель, не прошедших государственную регистрацию. По каждому факту сформировано кадастровое дело.

В рамках конференции объявлены победители конкурса на тему «Качественные кадастровые услуги для каждого налогоплательщика». Блогеры и представители СМИ награждены по шести номинациям.

Ш. Маматуropова.
Корр. УА.



www.yuz.uz facebook.com/pravdavostoka t.me/pvouz www.yuz.uz facebook.com/pravdavostoka t.me/pvouz www.yuz.uz facebook.com/pravdavostoka t.me/pvouz



(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

УЗБЕКИСТАН ВЫСТУПАЕТ ЗА ВСЕСТОРОННЕЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

С учетом этого в последние годы запущены автомобильные, авиационные и железнодорожные сообщения с Афганистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и Туркменистаном, достигнуты договоренности о реализации новых инфраструктурных проектов в сфере транспортной логистики. Активизация регионального транспортного сотрудничества способствовала, во-первых, укреплению торговли внутри Центральной Азии, во-вторых, росту товарооборота между странами региона, в-третьих, развитию торгово-экономического сотрудничества.

В частности, доля товарооборота Узбекистана со странами ЦА составляет 12,2 процента от совокупного товарооборота страны (в 2019-м этот показатель был равен 5,1 млрд долларов; по сравнению с 2016 годом наблюдается рост в 2,1 раза (2,4 млрд). Несмотря на влияние пандемии коронавируса на торгово-экономические отношения в регионе, товарооборот между Узбекистаном и странами ЦА за январь-октябрь этого года составил 3,8 млрд долларов.

Однако транспортно-транзитный потенциал стран ЦА реализуется далеко не в полной мере. Сохраняется ряд сложных вопросов, решение которых невозможно без совместных усилий. В первую очередь это отсутствие общего видения и подходов к развитию системы транспортных сообщений в Центральной Азии. Сохраняют актуальность такие проблемы, как: 1) транспортная замкнутость региона; 2) отсутствие гибкой тарифной политики; 3) сложные таможенные и административные процедуры; 4) недиверсифицированные транспортные маршруты; 5) неспокойная обстановка в Афганистане.

Как следствие, сегодня государства региона, не имея прямого выхода к морским портам, несут существенные транспортно-транзитные расходы, которые достигают 10-15 процентов от стоимости экспортируемой продукции. До 40 процентов времени на транспортировку товаров перевозчики теряют из-за несовершенства таможенных процедур.

Наличие указанных проблем мотивирует страны региона, с одной стороны, к принятию региональных документов, направленных на комплексное развитие транспортных коридоров в Центральной Азии, с другой - к созданию региональных центров по развитию транспортных коридоров, призванных повысить согласованность и скоординировать действия. В этом и заключается актуальность инициативы главы Узбекистана по созданию под эгидой ООН Регионального центра развития транспортно-коммуникационной взаимосвязанности.

Создание и функционирование Центра, несомненно, будет способствовать решению таких важных задач, как:

- 1) разъяснение и доведение до мирового сообщества необходимости эффективного и взаимовыгодного использования международных транспортных коридоров, формирования единого, разветвленного и внешне интегрированного транспортного пространства в Центральной Азии для укрепления взаимосвязей, основанных на доверии и добрососедстве;
- 2) активизация совместных усилий по развитию существующих и формированию новых транспортных коридоров, включая строительство железных дорог по направлениям Китай - Кыргызстан - Узбекистан, Мазари-Шариф - Кабул и Мазари-Шариф - Герат с выходом к портам Индийского океана;
- 3) повышение конкурентоспособности государств ЦА на мировом рынке транспортных услуг и качества транспортного обслуживания внешнеторговых потоков.

Кроме того, Центр позволит также привлечь внимание мирового сообщества к реализации инициатив Президента Узбекистана, выдвинутых в 2018 году в Ташкенте на международной конференции «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности». В частности, речь идет о разработке Стратегии по развитию региональных транспортных коридоров Центральной Азии, принятии на ее основе региональной Программы по устойчивому развитию транспортной системы Центральной Азии и формированию Регионального совета по транспортным коммуникациям стран Центральной Азии, который станет координирующей структурой в решении имеющихся проблем в транспортно-логистической сфере.

Действительно, учреждение под эгидой ООН Регионального центра по развитию транспортно-коммуникационной взаимосвязанности обеспечит глубокую интеграцию региона в глобальные экономические, транспортные и транзитные коридоры. Какими темпами ныне идет реализация региональных и международных транспортных проектов в Центральной Азии?

Учитывая важное геостратегическое положение Центральной Азии, которая соединяет крупнейшие международные рынки, Узбекистан выступает за всестороннее развитие транспортных коридоров в регионе.

Страны ЦА, находясь в обширном евразийском пространстве, имеют уникальные возможности для участия в мировых процессах транспортно-коммуникационных связей в рамках коридоров Север-Юг и Восток-Запад за счет формирования новых транспортных коридоров.

В этом направлении Узбекистан заинтересован в запуске железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан, которая может стать одним из важных звеньев коридоров Восток-Запад и Север-Юг, учитывая, что она позволит открыть новые рынки сбыта для производителей трех стран, осуществлять перевозку грузов из Китая через Кыргызстан и Узбекистан в страны Восточной Европы и Ближнего Востока, обеспечить выход к международным морским портам для географически замкнутых государств ЦА.

Об огромном транзитном потенциале ЦА говорит то, что в 2019 году Китай импортировал товары на сумму более 2 трлн долларов, а из стран ШОС - всего на 100 млрд долларов. При этом Председатель КНР Си Цзиньпин заявляет, что через 15 лет Китай будет импортировать на сумму 30 трлн долларов. Необходимо отметить, что расстояние перевозки грузов из Китая в Европу через Центральную Азию в 2 раза короче, чем по морю, и в 2,5 раза - чем по транспортному коридору через Россию.

Соответственно, данный проект также предоставит возможность странам региона интенсифицировать контейнерные перевозки по маршруту Китай - Европа, а также выхода к рынкам АСЕАН. В условиях пандемии коронавируса через данный маршрут объемы контейнерных перевозок уже значительно увеличились. Так, за девять месяцев этого года перевозки контейнеров по маршруту Китай - Европа составили 388 тысяч единиц (рост на 61 процент по сравнению с аналогичным периодом 2019-го).

В свою очередь в декабре этого года из провинции Хэбэй отправился первый поезд в рамках мультимодального международного железнодорожного сервиса Китай - АСЕАН. Общая протяженность маршрута составляет более 5 тысяч км, а время транзита - около 80 часов, что на 30 часов меньше, чем при транспортировке автотранспортом. Это создает благоприятные условия для доставки китайской продукции на рынки стран АСЕАН. Ожидается, что к концу 2020 года жд сервис из Китая в страны АСЕАН будет функционировать на регулярной основе.

Как известно, в октябре 2020-го запущен первый грузовой поезд из провинции Хэбэй в Ташкент. Несомненно, налаживание регулярных рейсов по этому маршруту позволит странам Центральной Азии, с одной стороны, увеличить поставки товаров в Европу и Азию, с другой - выйти через Китай на рынки стран АСЕАН.

В данном контексте хотелось бы отметить, что Узбекистан высоко оценивает «Новую северную политику» Президента Республики Корея господина Мун Чжэ Ина, направленную на обеспечение безопасности и углубление многопланового сотрудничества на обширном евразийском пространстве. Последовательная реализация указанной политики обозначила актуальность развития эффективных региональных транспортных коридоров. В этой связи мы рассматриваем перспективу сопряжения маршрутов Транссибирской магистрали и коридора Западная Европа - Западный Китай с проектами новых железных дорог в нашем регионе. В этих условиях Корейский полуостров может стать важнейшим коммуникационным мостом, связывающим Тихоокеанский регион со странами Центральной и Южной Азии. На будущий год намечено рассмотрение этих уникальных возможностей на экспертном уровне.

Кроме того, в процесс сотрудничества стран ЦА в сфере транспорта важно вовлечь Афганистан. Развитие сотрудничества с ИРА в сфере транспорта и строительство железных дорог в рамках трансфганского коридора обеспечат Центральной Азии кратчайший выход к портам Индийского океана и Персидского залива, соединят Южную и Юго-Восточную Азию с рынками Европы и Китая.

По магистрали Хайратон - Мазари-Шариф завозится около 50 процентов импорта

Афганистана. В продолжение этого проекта важно скорейшее начало строительства железной дороги по маршрутам Мазари-Шариф - Кабул и Мазари-Шариф - Герат, что позволит создать транспортный экономический коридор на северо-западе Афганистана. Данная инициатива является для Узбекистана очень актуальной еще и потому, что в перспективе дает возможность выхода к морю через Афганистан в пакистанские порты Гвадар и Карачи и до иранских портов Бендер-Аббас и Чабахар. После ввода в эксплуатацию указанной жд линии объем перевозок грузов может составить около 5 млн тонн в год с последующим увеличением прогнозного показателя до 15 млн.

Это в полной мере отвечает внешнеполитическим приоритетам Узбекистана, который рассматривает восстановление мирной экономики Афганистана в качестве ключевого условия долгосрочной стабилизации ситуации в данной стране. Узбекистан уже проводит значительную работу в этом направлении, что стало особенно очевидным в условиях пандемии. Так, за первое полугодие 2020-го на 50,7 процента увеличились железнодорожные перевозки, достигнув 2,20 млн тонн. При этом масштаб и номенклатура взаимной торговли существенно расширились.

В частности, за этот период объем товарооборота Узбекистана с Афганистаном вырос на 24 процента, составив 332,9 млн долларов. Это стало важным фактором поддержания стабильности в ИРА в условиях гуманитарного кризиса. При этом Узбекистан и Афганистан намерены за счет развития транспортной инфраструктуры довести двусторонний товарооборот до 1 млрд долларов. По оценкам АБР, улучшение транспортной связи между Центральной Азией и Афганистаном может увеличить данный показатель на 12 млрд долларов.

Кроме того, строительство железной дороги Мазари-Шариф - Кабул - Пешавар (проект оценивается в 5 млрд долларов) может стать транспортным коридором, связывающим Евросоюз, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и государства Юго-Восточной Азии.

В настоящее время для практической реализации данного проекта разработана и утверждена соответствующая «дорожная карта». В 2021 году ожидается проведение переговоров между министрами транспорта Узбекистана, Афганистана и Пакистана по ускоренному изучению и выбору оптимально экономически выгодного маршрута трансфганской железной дороги, а также совместный запрос от имени лидеров Узбекистана, Афганистана и Пакистана на привлечение средств Финансовой корпорации международного развития США и других международных финансовых институтов для ассигнования проекта.

Более того, приоритетными направлениями в транспортной сфере с Афганистаном являются дальнейшее развитие международных автомобильных перевозок между двумя странами и создание взаимоприемлемых правовых условий в данном направлении.

В связи с этим в 2021 году запланированы разработка и подписание между правительствами Узбекистана и Афганистана Соглашения о международных автомобильных перевозках. В нем планируется предусмотреть осуществление выезда перевозчиков двух стран в пределах взаимно согласованного количества разрешений и освобождение их от транзитных сборов. Кроме того, намечено увеличение объемов транзитных грузов за счет предоставления облегчений при транзите товаров через территорию Узбекистана за счет ежедневных автотранспортных средств, зарегистрированных в Афганистане, при транспортировке грузов от узбекско-афганского пункта пропуска до Международного торгового центра Термез.

В данном контексте хотелось бы также отметить заметные подвижки в рамках Ашхабадского соглашения. Индия как участник данного договора для развития Ашхабадского соглашения планирует активно использовать порт Дагм (Оман). Это позволит развивать контейнерные перевозки между странами Ашхабадского соглашения (мощность - 4 млн тонн грузов в год) и торгово-экономические отношения Индии со странами Центральной Азии.

Как отмечают обозреватели, Индия также планирует полноценно использовать порт Чабахар для транзита товаров в государства ЦА. Полагается, что это позволит увеличить объемы грузов от 2 до 10 млн тонн в год, нарастить товарооборот Индии со странами Евразии до 170 млрд долларов (60,6 млрд долларов - экспорт, 107,4 млрд долларов - импорт).

Эксперты полагают, что для укрепления транспортировки грузов по направлению Центральной Азии - Индия необходимо создать консорциум с участием всех стран Центральной Азии для соединения

железнодорожных маршрутов Казахстан - Туркменистан - Иран и Казахстан - Узбекистан - Туркменистан - Иран с индийским портом Чабахар по направлению Центральная Азия - Индия.

Данная идея обсуждалась на министерской встрече диалога «Индия - Центральная Азия» с участием Афганистана в Самарканде (январь, 2019 год). Это окажет существенное содействие развитию транспортных коридоров на пространстве ШОС, а также позволит странам Центральной Азии активнее подключаться к международным транспортным коридорам.

Кстати, весь комплекс вопросов продвижения транспортно-коммуникационной взаимосвязанности на евразийском пространстве намечено обсудить на международной конференции «Центральная и Южная Азия: региональная взаимосвязанность. Вызовы и возможности», которую планируется провести по инициативе главы Узбекистана в следующем году в нашей стране.

Вы уже упоминали о запланированных проектах развития автомобильного сообщения с Афганистаном. Но сегодня функционирует другой автотранспортный коридор между Узбекистаном, Кыргызстаном и Китаем. Что Вы можете сказать о его развитии?

Появление транспортного коридора между Узбекистаном, Кыргызстаном и Китаем инициировано Президентом Шавкатом Мирзиёевым еще в мае 2017 года. Церемония открытия состоялась в Ташкенте. В ней приняли участие 9 грузовых автотранспортных средств (по три от каждой стороны).

Общий пробег по маршруту следования автокаравана составил 915 км, из них по территории Узбекистана - 393 км, Кыргызстана (Ош - Иркештам) - 280 км, Китая (Иркештам - Кашгар) - 242 км. Транзитное время в пути по всему маршруту заняло не более двух дней (32 часа 50 минут) при средней скорости движения автокаравана 56,5 км в час. Перевозка грузов по транспортному коридору Ташкент - Андижан - Ош - Иркештам - Кашгар положительно отразится на объемах товарооборота и позволит эффективно использовать имеющийся транзитный потенциал Узбекистана, Кыргызстана и КНР.

Реализация данного проекта дает возможность автоперевозчикам беспрепятственно осуществлять регулярные перевозки грузов по территории трех стран по автотрассе протяженностью 915 км. Большой интерес к маршруту связан в первую очередь с минимальными сроками доставки грузов. Если по ранее действовавшему коридору груз поставлялся из Узбекистана в Китай за 8-10 дней, то по новому маршруту - всего за 2 дня. При необходимости срочный груз может быть доставлен и за сутки.

Гибкая и прозрачная система тарифов на провоз контейнеров и сборных грузов позволяет сэкономить от 300 до 500 долларов за доставку каждой партии (при условии, что перевозка дешевле на 20 процентов, экономия составит 200 долларов с одного транспортного средства), что в целом сократит расходы примерно на 2,5 млн долларов в год и отразится на себестоимости и конкурентоспособности продукции.

Для грузоотправителей и грузополучателей Узбекистана в Андижанской области на базе терминала станции «Ахтани» создан мультимодальный транспортно-логистический центр, позволяющий довозить грузы из всех регионов страны в Андижан железнодорожным транспортом и далее в Китай на автотранспорте.

Продукция экспортёров Узбекистана и соседних государств доставляется до грузополучателей автотранспортными средствами совместного предприятия. По прибытии в конечную точку доставки - город Кашгар - колонна отправится по обратному маршруту уже с импортной продукцией.

В настоящее время автокоридором интересуются и афганские партнеры в части транспортировки грузов по железной дороге от Мазари-Шарифа до Анджидана и далее в Китай. Со строительством железной дороги Мазари-Шариф - Кабул завершится формирование Трансконтинентального транспортного коридора Китай - Центральная Азия - Южная Азия - Ближний Восток.

Центральная Азия, как и во времена Великого шелкового пути, вновь может стать узловым хабом торгово-экономических и транспортно-транзитных коридоров между Европой и Азией. В связи с этим Узбекистан активно поддержал инициативу «Один пояс, один путь», открывающую широкие перспективы для укрепления региональной и межрегиональной взаимосвязанности.

На данном этапе необходимо объединить усилия в формировании в рамках инициативы «Один

пояс, один путь» интегрированной сети «сухих портов», логистических и оптово-дистрибьюторских центров.

2020-й объявлен в Узбекистане Годом развития науки, просвещения и цифровой экономики. В связи с пандемией особую актуальность приобрело ускорение процессов цифровизации экономики. С учетом этого вырабатываются совместные меры по еще более широкому внедрению информационных технологий в сферы международной торговли, таможенного оформления, транспорта.

В завершение нашей беседы хотелось бы узнать, какие проекты в перспективе намечено реализовать со странами Каспийского региона?

Узбекистан рассматривает сотрудничество с прикаспийскими государствами, основанное на многовековой дружбе и культурно-этнической близости, в качестве одного из приоритетных направлений своей внешнеполитической стратегии и заинтересован в придании новой динамики многосторонним связям.

Пандемия коронавируса, охватившая весь мир, стремительно выходит за рамки эпидемиологического кризиса, так как сопровождается социальными-экономическими последствиями. В результате государства Центральной Азии и Южного Кавказа сталкиваются с одним из худших кризисов современности, которому можно противопоставить только сообща. В этих условиях актуальным является повышение интенсивности торгового оборота, которое способно стимулировать внутриэкономическую деятельность в странах Каспия и Центральной Азии и снизить негативное влияние пандемии. Необходимо ускорить процесс соединения транспортно-логистических узлов Каспийского региона и Центральной Азии, который, помимо развития региональной торговли, будет способствовать выходу на новые рынки и социально-экономическому прогрессу.

Использование странами Центральной Азии транзитных возможностей железной дороги Баку - Тбилиси - Карс (БТК) позволит им диверсифицировать транспортные направления. Данный проект будет играть ключевую роль в налаживании регулярных перевозок грузов из Турции и Европы в страны Центральной Азии и Китая.

Сегодня грузообороты с использованием инфраструктуры БТК осуществляются по маршруту Турция - Грузия - Азербайджан - Казахстан - Россия - Туркменистан - Узбекистан - Кыргызстан - Китай, а также Китай - Европа. Среди товаров, которые отправляются из Турции в ЦА, - строительные материалы, продукты питания, бытовая химия и сельскохозяйственная продукция.

Узбекистан включил присоединение к БТК в комплексную программу совершенствования инфраструктуры нашей страны и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозок грузов на 2018-2022 годы. Железнодорожный коридор Навои - Туркменбаша - Баку - Тбилиси - Карс, который соединит железные дороги Узбекистана, Туркменистана, Азербайджана и Грузии с транспортной сетью Турции, позволит узбекским товарам выйти на побережье Средиземного моря.

Страны Центральной Азии уже активно взаимодействуют в рамках транспортного коридора Баку - Тбилиси - Карс, через который с начала 2020 года запущены грузовые перевозки в Грузию через Узбекистан. Данный маршрут позволит наладить регулярные перевозки из Турции и Европы в страны ЦА и Китай, и наоборот. Соединение Центральной Азии через Каспий с Европой обеспечит более короткий путь для перевозок грузов. Железнодорожная линия БТК в перспективе станет частью «Нового Шелкового пути», соединив Китай с Европой.

На начальном этапе объем грузооборота в рамках БТК планируется на уровне 5 млн тонн грузов, также будет перевозиться до 1 млн пассажиров. Более того, сухопутное путешествие между Китаем и Европой по данной железнодорожной линии займет около 15 дней, что в два раза короче морского маршрута. Этот проект также будет способствовать улучшению транспортных связей между Южным Кавказом и Центральной Азией, облегчая взаимные торговые операции между странами двух регионов.

В целом маршрут позволит эффективно использовать экономический и транзитный потенциал Узбекистана и станет содействовать процветанию всего региона. Нарращивание транспортно-транзитных возможностей коридора БТК, с одной стороны, поможет развивать торгово-экономическое сотрудничество между странами Центральной Азии и Каспийского региона, с другой - активизирует интеграцию государств Центральной Азии в международные транспортные коридоры.

В заключение хотелось бы отметить, что бенефициарами предпринимаемых Узбекистаном мер по развитию международных транспортных коридоров, совершенствованию системы логистики, эффективному использованию транспортного и транзитного потенциала Центральноазиатского региона станут все без исключения страны всего евразийского пространства.

Беседовали
Абдурауф Коржовов,
Юлия Сарымсакова.

Спецпроект "Правды Востока"

ЧТОБЫ ПОПАСТЬ В МИРОВУЮ ЭЛИТУ

Тимур Низаев.
«Правда Востока».

На олимпийском турнире по тэквондо разыгрывается всего восемь комплектов наград. Но каждую страну могут представить только четыре единоборца. Таков регламент отбора на Всемирные игры четырехлетия. Подчеркнем, что тэквондо культивируется в 207 странах, а занимаются популярным восточным боевым искусством свыше сорока миллионов человек.

О том, что нужно буквально пройти сквозь игольное ушко, чтобы принять участие в Олимпиаде, свидетельствует и система определения сильнейших тэквондистов. На первом этапе претенденты на олимпийские путевки в каждой весовой категории после серии квалификационных состязаний должны набрать столько рейтинговых очков, чтобы оказаться в четверке лучших в мире. По такому критерию лицензию на поездку в Токио завоевал лишь один наш соотечественник - Никита Рафалович.

Кто не смог пробиться в элитный список, сохраняют шансы попытаться счастья в континентальных квалификационных поединках. В частности, необходимо стать финалистом чемпионата Азии. В сборной Узбекистана по тэквондо еще одним из основных кандидатов на участие в Олимпиаде в Токио является экс-чемпион мира, двукратный победитель чемпионатов Азии, серебряный призер Асиады-2018 Дмитрий Шокин.

Не выдержав груза ответственности...

- Неудачно сложился для Димы сезон 2019 года, - сообщил наставник Фахриддин Умаров, который тренирует Шокина вот уже почти двадцать лет. - Давали знать о себе травмы. Поэтому не смог записать в актив необходимые рейтинговые баллы на отборочных турнирах. А в этом году внесла свои коррективы в подготовку коронавирусная пандемия. Но, как говорится, нет худа без добра. Во время вынужденного перерыва полностью восстановился. Его уже не беспокоят сломанная рука, вывихнутое колено. Почувствовал уверенность в своих силах. В начале декабря с большим запасом прочности выиграл чемпионат страны. Вновь стал первым номером среди тяжеловесов в национальной сборной. Сейчас находится в отличной спортивной форме. Считаю, что на континентальном отборочном турнире в Иордании сумеет добиться права на поездку в Японию.

Не случайно в трудное для Шокина время тренер особо отметил поддержку со стороны руководителей Национального олимпийского комитета, Ассоциации тэквондо Узбекистана.



Предоставили для занятий в самоизоляции необходимый инвентарь и оборудование: беговую дорожку, штангу, силовые тренажеры. При участии ученых, врачей, психологов составлен индивидуальный план подготовки к Олимпиаде. Тем самым подчеркнули, что мастерство и опыт Дмитрия востребованы, с ним связывают большие надежды.

А ведь мало кто верил, что считавшийся уже ветераном 28-летний спортсмен сумеет добиться прежних результатов. Особенно после того, как на Олимпиаде-2016 в Рио-де-Жанейро (Бразилия), будучи безусловным фаворитом в качестве действующего чемпиона мира, он занял лишь пятое место. Тогда многие отвернулись от него: не явно, но уже без прежнего подчеркнуто уважительного отношения.



Конечно, переживал и сам Дмитрий, которого провожали в Бразилию как будущего чемпиона Олимпиады. До сих пор в деталях вспоминает поединки в Рио-де-Жанейро.

- Груза ответственности не выдержал, - считает он. - От меня ведь ждали только побед. Однако как-то тяжело складывались встречи еще на предварительном этапе. Понимал, что против чемпиона мира всегда выходят с особым настроем. Однако все же не следовало доводить схватки с китайцем и кубинцем до дополнительного балла. Преимущество было минимальным. Довольно спорным получилось противостояние с представителем Нигера за выход в финал. Соперник ростом 208 см, считавшийся вообще темной лошадкой, просто не давал приблизиться к нему. Действовал на выгодной для себя дистанции. Во втором раунде однажды лишь слегка чиркнул ногой по моему шлему - защитная амуниция спала. Рефери засчитал нокадаун. Секундант Александр Ким выразил протест на несправедливое решение. Рефери никак не отреагировал. Судейское жюри тоже предложило продолжить бой.

Стал отыгрываться. Заспел, засуетился, пошел на риск. Никогда не могу себе простить, что так и не использовал тогда свой коронный прием - ёпчачи - удар-толчок ступней.

В борьбе за третье место Шокин встретился с известным соперником, чемпионом Игр-2008 в Пекине Ча Донг Мином (Южная Корея). Победил его два года назад на международном турнире серии Гран-при в Казахстане.

Поединок в Бразилии получился драматичным. Основное время завершилось со счетом 3:3. Состоялся дополнительный раунд до



первого оцененного приема. Наш соотечественник отчаянно сражался до конца. Даже не почувствовал, что завершил поединок уже со сломанной рукой. Об этом ему после сообщили врачи. Сам атлет не говорил о полученной травме, чтобы не восприняли его боль как оправдание за поражение. Остался честным перед самим собой и научился отличать правду от лжи. Не потерял самообладания и самоконтроля, неукротимости духа в стрессовых ситуациях. Этими духовно-философскими постулатами основателей восточного единоборства тэквондо Дмитрий неизменно руководствуется в жизни.

Важно не быстро идти, а не останавливаться

Безусловно, трудно сходиться с пьедестала, на который взлез в шестнадцатилетнем возрасте. Дима стал первым среди сверстников на юношеском первенстве мира в 2008 году.

Одна деталь. Успех пришел накануне выпускных школьных экзаменов. Триумфатор объявил, что он освобожден от испытаний на получение аттестата, но получит только серебряную медаль об окончании школы. Шокин не согласился с такими условиями. Сдал все

экзамены на отлично. С красным дипломом завершил учебу также и в колледже при Ташкентском государственном экономическом университете, а потом успешно - и этот престижный вуз. Примечательно, что многие домашние задания выполнял при поездках... на тренировки. «Приходилось по два с половиной часа с пересадками добираться до спортзала только в одну сторону. Чтобы не терять время, в автобусе открывал учебники», - признался Дмитрий.

Выдержал он и переход из одного направления тэквондо в другое. Отметим, что победителем стал по версии ИТФ, не входившей в олимпийские виды спорта. Вместе с наставником переучивался на поединки по правилам WTF. Это направление южнокорейской национальной борьбы официально включено в программу Олимпиады в Сиднее (Австралия) в 2000 году.

Сложно было и тренеру, и ученику. Пришлось по существу начинать с чистого листа. Совсем иные техника удара руками и ногами, построение тактики ведения боя. Целеустремленность тандема дала результаты лишь спустя почти пять лет. Пройден еще один путь проб и ошибок, прежде чем Дима самоувердился, стал первым и пока единственным чемпионом мира среди узбекистанцев. На мундиале тэквондистов в Челябинске в 2015 году он занял первое место. Примечательно, что фамильный удар ёпчачи тогда признали даже патриархи тэквондо, когда он его продемонстрировал в усовершенствованном виде на совместном учебно-тренировочном сборе в известном мировом университетском центре в Сувоне. Некоторые специалисты называют теперь этот прием «ударом Шокина». Пришло признание. Вот только без олимпийской награды оно неполное.

Реклама



ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ АО «УЗМЕТКОМБИНАТ» ЧЕРЕЗ ОТКРЫТЫЙ АУКЦИОН

- Имущество ООО «DONATA PHARMA»
Общая площадь земельного участка - 9479 м², расположен по адресу: Ташкентская область, г. Бекабад, ул. Сырдарья.
Стартовая цена - 39 473 587 384 сума.
- ООО «УМК ЯНГИОБОД ЧОРВА» (овцеводческое хозяйство)
Общая площадь земельного участка - 13,18 га (409,24 га земли выделено для дополнительного поголовья на 40 лет), расположен по адресу: Джизакская область, Янгиободский район, село Сохибкор.
Стартовая цена - 9 664 260 376 сумов.
- ООО «БЕКОВОД-УМК-ПАРАНДА» (птицеферма и свиноферма)
Общая площадь участка - 4,8 га, расположен по адресу: Ташкентская область, г. Бекабад, ул. Навои.
Стартовая цена - 10 466 393 210 сумов.
- ООО «ВЕКОВОД G'SHNT INVEST»
Общая площадь земельного участка - 9,16 га,

расположен по адресу: Ташкентская область, г. Бекабад, ул. Меъмор, 1.

Стартовая цена - 11 448 133 000 сумов.

- ООО «Avtobus taksi saroyi»
Общая площадь земельного участка - 3,9 га, расположен по адресу: Ташкентская область, г. Бекабад, ул. Меъмор, 266.
Начальная цена - 11 065 399 000 сумов.
- Участок «Рыбное хозяйство»
Общая площадь земельного участка - 10,2 га (вид права на земельный участок: срок пользования - 49 лет), расположен по адресу: Ташкентская область, Бекабадский район, СГМ «Илгор».

Стартовая цена - 3 990 275 000 сумов.

- ООО «УМК ВЕКОВОД ЧОРВА»
Общая площадь земельного участка - 12,5 га, расположен по адресу: Ташкентская область, Бекабадский район, СГМ «Октепа», ул. Обихаёт.

Стартовая цена - 35 554 233 000 сумов.

По вопросам приобретения указанных объектов можно обратиться в Ташкентский филиал ООО «Ko'chmas mulk savdo xizmati» по адресу: г. Ташкент, Мирзо-Улугбекский район, ул. Хамида Алимджана, 13 А. Телефон (+998 95) 199-12-21. Веб-сайт: www.1kms.uz. E-mail: kmsxuz@inbox.uz

ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ АО «УЗМЕТКОМБИНАТ» НА КОНКУРСНОЙ ОСНОВЕ

- ДП «Универсальная оптовая база Бекабад Траст Бизнес» общей площадью 3200 м², расположенное по адресу: Ташкентская область, г. Бекабад, ул. Меъмор, 39.
Стоимость объекта - 554 868 100 сумов.
 - Ферма общей площадью 26 955 м², расположенная по адресу: Ташкентская область, Бекабадский район, СГМ «Такачи».
Стоимость объекта - 2 053 603 300 сумов.
 - Дом быта общей площадью 3000 м², расположенный по адресу: Ташкентская область, г. Алмалык, ул. Ойдин хаёт.
Стоимость объекта - 610 766 000 сумов.
 - Детский лагерь «Ахангаран» («Титов») общей площадью 203 746 м², расположенный по адресу: Ташкентская область, Ахангаранский район, Теловская махалла, на территории Сартошсай.
Стоимость объекта - 1 608 709 700 сумов.
- По обоснованным причинам АО «Узметкомбинат» может рассмотреть возможность реализации объектов в рассрочку с выплатой стоимости равными частями.

Срок окончания приема предложений по приобретению объектов на конкурсной основе - до 15.00 (время ташкентское) 4 января 2021 года.

По вопросам приобретения указанных объектов обращаться в АО «Узметкомбинат» по адресу: г. Бекабад, ул. Сырдарья, 1. Телефон для справок (70) 214-09-10. Официальный сайт - www.uzbeksteel.uz E-mail: info@uzbeksteel.uz

Министерство здравоохранения Республики Узбекистан
Центральное бюро реализации проекта «Здоровье-3»

«Программа обогащения пищевой продукции» в дополнение к объявлению от 28 ноября 2020 года

ЦБРП «Здоровье-3» объявляет о продлении последнего срока подачи предложений по международным тендерным торгам № Re-FFP/СВ/20/01UZ «Закупка микронутриентов для обогащения пищевой продукции» в рамках реализации Программы обогащения пищевой продукции. Тендерные предложения должны быть доставлены до 14.00 (время ташкентское) 15 января 2021 года по адресу:

ЦБРП «Здоровье-3», Республика Узбекистан, 100007, г. Ташкент, ул. Паркентская, 51, 3-й этаж, каб. 12. Тел./факс: (+998 71) 268-17-29, 267-73-47. E-mail: dxashimov@jrib.uz или mignimatov@jrib.uz Претенденты, подавшие предложения к 29 декабря 2020 года, могут обновить их или подтвердить ранее поданное предложение письмом в адрес рабочего органа.

ООО «GREAT MEDICAL EQUIPMENT SALES» (ИНН: 207185994) СООБЩАЕТ об уменьшении уставного фонда с 1 708 161 642,6 сума до 809 048 919,6 сума. Телефон для справок: (+998 90) 978-25-75.

Утерянные госордер № 06-02/9555 от 3 февраля 1993 года и кадастровые документы права собственности на квартиру (адрес: г. Ташкент, Сергели-4, д. 5, кв. 89), выданные кадастровой службой Сергелийского р-на на имя Тарасовой Екатерины Ефимовны, СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

Товарищество частных собственников жилья «SHEVCENKO KOMMUNAL PLYUS» (ИНН 206710942), зарегистрированное отделом регистрации хокимията Милябодского района 3 июля 2006 года за № 001699, расположенное по адресу: Милябодский район, ул. Т. Шевченко, 26, ЛИКВИДИРУЕТСЯ. Решение товарищества за № 1 от 22 декабря 2020 года. Претензии принимаются в течение двух месяцев по адресу: ул. Т. Шевченко, 26.

Ўзбекистон кикбоксинг Ассоциацияси ўзининг навбатдан ташқари конференцияси 2021 йил 11 январь куни соат 11.00 да бўлиб ўтишини эълон қилди. Манзил: Сирдарё вилояти, Гулистон шаҳри, Маънавият ва маърифат маркази биносиди.

