

В первом полугодии в Бухарской области зарегистрированы 62 карманные кражи, 25 из них пока не раскрыты, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество подобных преступлений увеличилось почти вдвое.

## Карманник ПОД ПОДПИСКОЙ

Не только о материальном, но и значительном моральном ущербе, который несут граждане из-за карманных краж, говорить не приходится. Не хотелось бы драматизировать проблему, и тем не менее, как быть в такой ситуации простому советскому гражданину, вынужденному значительную часть времени толкаться в очередях за самым необходимым, ездить в переполненных автобусах, то есть находиться в таких местах, где карманник чувствует себя как рыба в воде?

С таким и рядом других вопросов я обратился к начальнику отделения ОУР УВД Бухарского облисполкома старшему лейтенанту милиции Азиму Хамраеву, в компетенцию которого, наряду с другими задачами, входит и борьба с карманными кражами.

— Не скрою, что проблем в деле предупреждения, пресечения карманных краж и изобличения преступников на сегодняшний день немало, тем более, многие из них напрямую от нас не зависят, хотя мы и их пытаемся решать.

Нынче довольно остро стоит вопрос трудовой занятости населения области. Среди 45 задержанных в текущем году 16 ранее судимы, 21 — неработающие. Однако не следует думать, будто каждый ставший на путь совершения преступлений или ранее судимый, сознательно не хочет жить честным трудом, иметь крепкую семью. В беседах со многими задержанными удалось узнать, что в ряде случаев, в особенности после отбытия наказания, когда, казалось бы, наступило раскаяние и появилась тяга к новой жизни, они просто не смогли устроиться на работу.

Пока не способствует сокращению карманных краж, с моей точки зрения, не всегда оправданная гуманность. Судите сами: из 45 задержанных санкция на арест была дана только на пятерых, остальные были отпущены под расписку. Практика показывает, что подобная мера пресечения эффективна действует лишь в отношении лиц, только что начавших заниматься преступным промыслом или втянутых в него. Чаще всего, эта мера вызывает у подозреваемых чувство безнаказанности и способствует совершению новых, в том числе тяжких преступлений. Лицами, подозреваемыми в совершении карманных краж, были допущено 3 ограбления, 2 кражи государственного имущества, нанесение тяжких телесных повреждений и хулиганство.

— И все же, какие конкретные меры принимаются для предупреждения и пресечения карманных краж?

— Приказом начальника УВД в текущем году созданы и успешно действуют оперативно-поисковые группы, в их состав входят не только сотрудники уголовного розыска, но и наиболее опытные работники других служб и подразделений органов внутренних дел. Отрабатываем наиболее пораженные кражами из карманов граждан колхозные рынки, автостанции, городские и междугородные автобусы и места скопления людей. Наряду с этим проводим профилактическую работу среди ранее судимых и состоящих у нас на учете за совершение такого рода преступлений и среди лиц, склонных к этому.

В местные Советы Каганского и Гиждуванского районов внесены предложения (и судя по всему они будут ими поддержаны) об увеличении штатной численности работников уголовного розыска, специализирующихся на борьбе с карманными кражами. Аналогичную работу, в том числе и по повышению профессионального уровня сотрудников, проводим и в других регионах области.

Не могу не сказать о том, что в профилактике карманных краж пока еще довольно низка роль участковых инспекторов и инспекторов по делам несовершеннолетних, особенно в таких неблагоприятных регионах, как города Бухара, Навои, Гиждуван.

— А как ведет себя общественность?

— К сожалению, общественность в широком смысле этого слова предпочитает держаться в стороне до той поры, пока несчастье не случится с кем-нибудь персонально, вот тогда раздаются голоса о том, «куда же смотрит милиция?». А тем не менее, немало в предупреждении карманных краж, как и других преступлений, зависит от махалинских комитетов, органов местного самоуправления и отдельных граждан.

Многое зависит и от осмотрительности, гражданской активности каждого из нас, ведь в основном преступники объектами своих посягательств выбирают сумочки и кошельки тех, кто не соблюдает мер элементарной предосторожности, недостаточно внимателен. А на каждом углу милиционер не поставишь.

Тем не менее, несмотря на имеющиеся трудности, сотрудники уголовного розыска не теряют оптимизма, работают, не жалея сил и личного времени. Среди них инспектор ОУР ОВД Файзулла Ходжаевский районного отдела милиции Бухары младший лейтенант милиции Александр Багиров, его коллега из этого же РОВД младший инспектор младший сержант милиции Александр Гисов, инспектор межрегионального отдела при управлении МВД СССР сотрудник ОУР УВД лейтенант милиции Марат Арсланов и многие другие.

Е. ЗУЕВ.

## Завтра — День Воздушного Флота СССР



Будни авиаторов.

Фото А. Мантрова.

## Случай из служебной практики

### Пацаны, а туда же

Никого сегодня не удивит угоняем автомобилем, просто бич какой-то. И уж, поверьте, нам, работникам уголовного розыска районного звена, в этом отношении приходится не сладко. Проходит чередой перед глазами лица потерпевших и самих угонщиков, сложно порой сконцентрировать внимание на каких-то деталях, но дело, пока еще, правда, не окончено, о котором хочу рассказать, все же удивило своей неординарностью.

В апреле нынешнего года ночью из гаража была украдена машина марки «Жигули». На месте происшествия картина выглядела исчерпывающе ясно. Наружный висчий замок перебит, внутренний номерной открыт. Следов особых обнаружено не было, все говорило за то, что работали профессионалы. Кража осталась нераскрытой.

А в мае-июне участились угоны, и опять-таки преступники умело прятали копы в воду, словно просчитывая все свои ходы наперед. Машины исчезали бесследно, розыскники терлись в догадках.

Можно, конечно, сказать, что нам помогла удача, но ведь она всегда на стороне сильного. В ночь с 19 на 20 июня в ходе проведения плановой операции «Сеть» в масштабе города, оперативная группа Куйбышевского РОВД выехала по сообщению об угоне «Жигулей» на улице Хусанбаева. Патрулируя близлежащую местность, попытались остановить очень похожую на угнанную машину. Но у водителя, сидящего за рулем, были, видимо, другие планы. Так или иначе, пустую машину вскоре обнаружили в укромном месте на улице Циолковского. Интенсивный поиск в округе дал результат. Задержали по подозрению в угоне некоего несовершеннолетнего Шухрата Д. Поначалу он вел себя довольно раскованно, говорил, что просто прогуливается в столь поздний час. Но в ходе умело построенного и проведенного

допроса начал давать показания.

Из разрозненных фактов постепенно стали вырисовываться очертания деятельности хорошо организованной преступной группы, прояснились все новые и новые лица непосредственных участников. В короткое время задержали шестерых сообщников Шухрата Д. в основном, его соседей.

Мы, розыскники, были попросту озадачены тем фактом, что столь «успешно» на протяжении сравнительно длительного периода действовали подростки. Эти семеро в различных составах совершили только по установленным фактам пять угонов и одну (ту самую) кражу автомобилей.

Молодые «автомобилители» хорошо усвоили правило, видимо, не без влияния «наставников»: главное — действовать продуманно, не спешить, наверняка и не мелочиться. «Ученики» оказались способными. Что касается угнанных машин, то их они по большей части разукомплектовывали, реализуя затем дефицитные детали, остовы сжигали или топили в городских каналах. Несколько раз действовали по-иному. Так, в июне, угнав «Жигули» с улицы Горького, они воспользовались находящимся в машине техпаспортом и вышли на хозяина. За тысячу рублей вернули ему машину.

Характерно поведение самого потерпевшего. Вначале он обратился в милицию, было возбуждено уголовное дело. А затем, вернув машину «с помощью» самих угонщиков, даже не

сообщил о контактах с ними. К сожалению, частично именно из-за того, что хозяева угнанных автомашин не ставят нас в известность, возникают многочисленные «нештатные» ситуации.

Но вернемся к нашему делу. Нет сомнения, что каждый его эпизод будет досконально расследован, проанализирован и виновные получат по заслугам. Что беспокоит, так это столь явное омоложение наших «подопечных». Ведь угоны автомобилей и последующие с ними преступные манипуляции все же считались до последнего времени уделом злоумышленников с довольно высокой «квалификацией» и богатым уголовным опытом. Не исключено, что в данном случае присутствовало какое-то разделение труда, но все же впечатляют размах, спокойная уверенность юных похитителей «автоугонной дивы».

С принятием в феврале нынешнего года нового республиканского закона, предусматривающего за угон автотранспорта значительно более серьезные меры наказания, чем существовали прежде, на некоторое время сбили волну подобных преступлений.

Но с начала лета — опять всплеск. Закон, конечно, действует. Именно в соответствии с ним четверо участников группы угонщиков, о которой говорилось выше, арестованы, трое находятся под подпиской о невыезде. Раньше они бы отделались легким испугом.

Тем не менее, аресты арестами, но неизвестно, каким будет по данному делу приговор суда. Только в том случае, если приговор будет являть собой неукоснительное следование духу и букве принятого нового закона, потенциальные угонщики почувствуют себя неуверенно. А пока приходится руками разводить — пацаны, а туда же.

Ю. АСАУРОВ,  
заместитель начальника  
ОУР Куйбышевского  
РОВД, майор милиции.

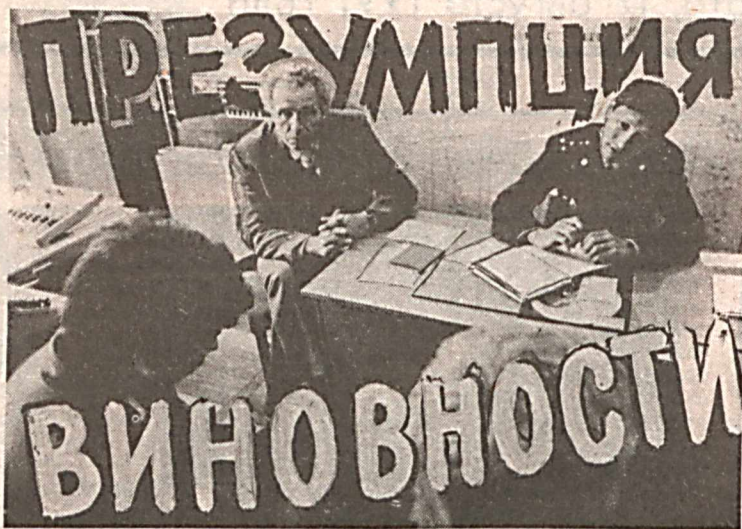
Заметим, что оргвыводы, как это и положено, — в конце. Потому как главная цель, с точки зрения элементарной логики проанализировать, чтобы не повторять ошибок. Тех, что уже сами по себе ценный опыт. Увы, со временем дисциплинарная практика вышла на первое место, стала чуть ли не самоцелью проводимых служебных расследований. Анализ, урок уступили место страху перед взысканием.

Не секрет, что подростковая преступность растет стремительно. Причиной тому — изменившаяся социально-экономическая обстановка в стране и... работа по старинке инспекций по делам несовершеннолетних, действующих на основе приказа трехлетней давности. Писанного — переписанного, мало чем отличающегося от множества предыдущих и не совсем отвечающего требованиям нынешнего динамичного времени. Но бороться (любимый лозунг!) с подростковой преступностью надо и ответственность за результаты этой борьбы нести тоже. Результаты же, как свидетельствует статистика, не ахти, и в этом, как мне кажется, одна из причин того, что разумное требование поставлено с ног на голову.

Само собой разумеется, что рядовой инспектор инспекции по делам несовершеннолетних ответственность за состояние подростковой преступности в масштабе района, города, области не несет. Отвечает, если не погонами, то уж своим «креслом» те, кому в РОВД, ГОВД и УВД по должности и положено. Причем давно, еще с тех времен, когда милиция занималась всем, все могла и за все отвечала. Сейчас, наконец, поняли, что предотвращать преступления должна, в основном, экономика (сытый, хорошо зарабатывающий человек в карман близкому не полезет). Поэтому и стало мерилом работы, например, уголовного розыска раскрываемость преступлений, а не их количество, что, впрочем, напрямую связано. На ОУР этот новый (и правильно) подход распространяется. А на ИДН, еще недавно структурно входивший в уголовный розыск, нет.

Но как бы мы ни считали, практика сложилась и существует. А поскольку радикально изменить что-либо руководство ИДН не в силах, то немало усилий направляется на поиски «стрелочников». Для этой цели требование проводить служебные расследования и выносить заключения, как

Кто и когда это впервые придумал, сейчас, наверное, никто не скажет. Хотя ссылки на приказы и указания дней давно минувших, возможно, и будут. Но, как бы там ни было, невесть когда появилась гребование проводить служебное расследование по факту преступления, совершенного состоящим на учете в милиции подростком, имеет быть и действует. Его необходимость сомнения не вызывает. Пусть по факту, но тщательно и объективно разобраться в причинах происшедшего, факторах, ему способствовавших, найти виновных, если таковые имеются, принять меры профилактического и дисциплинарного характера.



нельзя лучше подходит. Это, кстати, тоже из той — застойной — поры. Доложив письменно или с высокой трибуны об имеющихся недостатках, недоработках, упущениях и посылав, якобы, повинную голову (которую, как известно, меч не сечет) пеплом, тут же бодро доводится до сведения, что причины проанализированы, виновные (как правило, рядовые сотрудники ИДН) выявлены и наказаны. И так до следующего раза, отчета. И сходит. Потому как крепко вбито в наше всеобщее сознание, что отвдавший кнута (кто там знает, виновен или нет) работать лучше будет. Отсюда и парадокс, который ни в какие юридические ворота не лезет.

Задержат ночью парнишку за попытку «увести» из соседского сарая колесо от велосипеда или банку варенья. Утром факт сей (факт ли?) в оперативной сводке дежурной части. А уже к обеду звонок в ИДН из вышестоящей инстанции: «Как, мол, продвигается служебное расследование и не будет ли к вечеру готово заключение?»

Самое удивительное, что требуют это люди, в подавляющем большинстве случаев имеющие высшее юридическое образование и что такое презумпция невиновности хорошо знают. Задержанный — еще только подозреваемый в совершении преступления. Но отнюдь не обвиняемый. Это дело следствия, которое неизвестно будет ли еще, и,

уж, конечно, не виновный. Каковым его может признать только суд! А вину инспектора, вопреки всем существующим юридическим канонам, не говоря уже о здравом смысле, вынь да положь уже сейчас.

Руководители низовых подразделений ИДН с этой антиправовой системой знакомые, но вынужденные уступать приказам свыше, идут на хитрость. Быстренько «шлепают» заключение, в котором вины инспектора, по большому счету, нет, но оргвыводы (ради этого и пишется), имеются в виде «указать», «предупредить» и т. д., лишь бы без выговоров «с занесением».

Казалось бы, и волки сыты, и овцы целы. Ан, нет. Во-первых, анализом здесь и не пахнет и практический результат расследования равен нулю. А, во-вторых, сами инспектора эти филькинны грамоты, безобидные только на первый взгляд, минами замедленного действия называют. Стоит раз-другой стать без вины виноватым, как о тебе у руководства создается мнение, со всеми вытекающими для «нерадивого» сотрудника последствиями...

И еще одна деталь, инспекторам ИДН хорошо знакома, но читателям, вероятно, неизвестна. У подростка, состоящего на учете в милиции, особенно за совершенное преступление, «нянек» более, чем достаточно. Помимо родителей должны быть шефы, наставники, педагоги-организаторы по ме-

сту учебы, работы и жительства, причем — одновременно. Контроль за его поведением и наставлением на путь истинный должны осуществлять общественный воспитатель, назначенный комиссией по делам несовершеннолетних при исполкоме, участковый инспектор милиции и оперуполномоченный уголовного розыска, обслуживающие участок или зону. Следы этой совместной профилактической деятельности, при хорошей организации работы и настойчивости инспектора ИДН можно найти в любом учетно-профилактическом деле. Исправился пацан — и славу современных Макаренко, Сухомлиных и Ушинских вместе с инспектором по делам несовершеннолетних делают все. По крайней мере, в представлении о снятии с учета в связи с исправлением им написанным, общая работа отражена будет.

А если наоборот? Вновь совершил преступление? В этом случае и следователь, готовящий представление о выявленных им причинах преступления, и суд, выносящий частное определение, и должностное лицо, пишущее заключение, рисуют «картину», в которой инспектор — один в поле воин. Не помню случая, когда бы администрация учебного заведения, предприятия, комиссия по делам несовершеннолетних РИКа, руководство ОПС или ОУР хотя бы заикнулись о неудовлетворительной работе одной из своих «нянек». Даже руководство ИДН на уровне, повторюсь, ГОРОВД, УВД, казалось бы, кровно заинтересованное в объективной оценке происшедшего, теряет остроту зрения и никого, кроме инспектора ИДН, не видит.

Хорошо помню историю одного инспектора, чей подучетный совершил кражу. Молодой подполковник (кстати, ни дня не проработавший в инспекции и поставленный курировать эту службу в одном из крупных городов республики), вызвал его на «ковер» и сотрясал воздух кабинета риторическими вопросами: «как долго это еще будет продолжаться?» и «сколько еще краж совершит М., за которого вы лично отвечаете?»

Инспектор оказался не робкого десятка. Попросил

не кричать. Спокойно доложил о проделанной работе совместно с «обоймой» из 6 нянек, рассказал о подорожке — воре и сыне вора, имеющего пять судимостей. О том, что в отношении мальчишки — олигофрена в средней стадии дебильности — шесть раз по разным причинам отказывали в возбуждении уголовных дел и без того некрепком умишке сознание безнаказанности. Потому, если и в этот раз он избежит наказания, ответить на этот вопрос не может.

То ли Суворовым, не терпящим «немогузнайства», почувствовал себя подполковник, то ли честный ответ его не устраивал. Только дал он команду проверить работу этого инспектора, накопать негатива и наказать.

К счастью, был инспектор неплохим работником, да и проверяющие — людьми порядочными, и номер, как говорится, не прошел. Разве что, потерял руководитель у подчиненных, и без того знавших о его невысокой профессиональной подготовке, солидную долю уважения.

Авторитет — вещь, конечно, важная. И потеря его для руководителя существенна. Для дела же профилактики преступлений несовершеннолетних — важнее другая потеря. А именно — желание работой заниматься. Каждый раз, выявив склонного к правонарушению подростка, инспектор ИДН решает почти гамлетовский вопрос: «Брать или не брать?» (на учет). Потому что за состоящего на учете ответственность во много раз больше и вина, как уже было отмечено, обязательно найдется.

Функциональные обязанности, служебный долг отвечают на этот вопрос однозначно — брать. А инстинкт самосохранения говорит, что делать этого не нужно. А ведь изменить противоестественное положение не так уж и трудно. Достаточно лишь немного терпения и строгого соблюдения юридических норм. Один из основных критериев — приговор суда. Вот отправная точка служебного расследования, анализа, который должен отражать работу всех, а не только инспектора инспекции по делам несовершеннолетних.

О. ЛЬВОВ.

**ОТ РЕДАКЦИИ:** Проблема, поднятая автором, небесспорна, но, на наш взгляд, заслуживает самого пристального внимания. И прежде всего потому, что касается одной из самых болезненных точек — правонарушений, преступности среди наших детей и подростков. Надеемся, что свое мнение по этому поводу выскажут не только сотрудники инспекций по делам несовершеннолетних, но и все, кому не безразлично их будущее.

Недавно ташкентский писатель Николай Красильников по частному приглашению побывал в Греции. Своими наблюдениями о работе автотранспорта и полицейских в этой стране он поделился в заметках, которые мы и предлагаем читателям.

...Каждая вторая греческая семья владеет личным транспортом: мотоциклом или мопедом... Помните слова советских писателей-классиков: «Автомобиль не роскошь, а средство передвижения!» Это наблюдение особенно подходит к Греции. На улицах, возле офисов и отелей, таверн и магазинов, учреждений и базаров можно встретить самые различные модификации машин от архивных «кадиллаков» тридцатых годов до суперсовременных компьютеризированных «мерседесов». Они заполняют все дороги.

Гаражей, за редким исключением, в городе практически нет. Машины оставляют на ночь прямо под окнами домов, на обочинах тротуаров. Идешь ночным городом, и кажется, что бесчисленные стада «бизонов» и «антилоп»

беспринято коротают ночлег вдоль улиц и перекрестков, дожидаясь утра и своих хозяев.

Случаются ли кражи? Редко. Очень редко. Ночные граб-

## А как у них?

тели стараются снять не стекла или шины (их здесь в продаже хоть отбавляй, как и других деталей в каждом автомагазине), а какой-нибудь редкостный магнитофон. И то — у рассеянных хозяев личного транспорта.

Угоняют ли автомобили? Опять-таки редко. И занимаются этим в большинстве подростков. Конечно же, чтобы покатаются. Затем оставляют машину где-нибудь прямо на дороге. А чтобы на продажу — исключено. Ибо дорожная полиция — Трехя,

по нашему ГАИ — из ста процентов таких чрезвычайных происшествий раскрывает девяносто девять. И карает непомерным штрафом или судом.

Как ездят греки? Как ведут себя за рулем на исключительно перегруженных дорогах и в экстремальных ситуациях?

## ПО ДОРОГАМ ГРЕЦИИ

Мне пришлось немало поколесить не только по столице, но и по другим городам Греции, и, по моим скромным наблюдениям, могу твердо заверить: водители отличаются исключительным мастерством вождения, строгой дисциплиной и выдержкой, взаимным уважением друг к другу.

Почти ни разу не доводилось слышать нервных сигналов на перекрестках (да это и не разрешается местными правилами вождения), не ви-

дел я неправильных обгонов и нахального вклинивания не в свой ряд.

— Почему так мало на дорогах полицейских, — спросил я Костаса, моего провожатого, — и такой относительный порядок? Почему никого не останавливают и не берут ни с кого штрафов?

— Это только так кажется,

следующий раз, нарушать правила или не нарушать.

— Ну, а если, например, поедешь на красный свет?

— Отберут права, снимут номерной знак и взмучат штраф. А потом только через шесть месяцев нарушители повторно сдают экзамен по правилам вождения. И лишь когда экзамен сдан, получают права снова.

— А если нелегально заниматься частным извозом, как часто делают у нас в Союзе? Что предусматривает в таком случае закон, если «бизнесмена» пойман?

— Крайне строго накажут.

— Конкретнее?

— Полицейский, задержав такого нарушителя, немедленно конфискует у него транспорт и дело передаст в суд. И никакие уговоры не помогут.

— А как он такую информацию может получить? Как узнает, кого везет водитель — члена семьи, друга или постороннего?

(Окончание следует).

# НУЖЕН СОЮЗ АВТОМОБИЛИСТОВ

Ежегодно автомобильный парк увеличивается на 70—80 тысяч единиц, из них три четверти — это автомобили и мотоциклы, принадлежащие индивидуальным владельцам.

Скорость, маневренность, комфортабельность — основные достоинства современного автомобиля — при их умелом использовании, принесут большую помощь его владельцу. Но все это при строгом соблюдении Правил дорожного движения, при спокойной и размеренной езде по нашим далеко не первоклассным дорогам.

Чтобы более отчетливо представить себе динамику автомобилизации и ее последствий, давайте обратимся к статистике. Возьмем только последнее десятилетие. В 1980 году по дорогам республики колесило около 870 тысяч автомобилей и мотоциклов. А сегодня их уже насчитывается 1500 тысяч. Протяженность дорог за этот период увеличилась примерно на 3,5 тысячи километров.

А теперь посмотрим другую статистику. Десять лет назад владельцами индивидуального транспорта были совершены 4529 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 1287 и ранены 4712 человек. Для сравнения: в 1990 году эти цифры составили соответственно 10763, 1807, 12307. За истекшее десятилетие под колесами автомобилей и мотоциклов индивидуальных владельцев погибли 14521 и получили ранения 88652 человека. Вот такой дорожной ценой мы платим за наше стремление ездить быстро и комфортабельно.

Если безопасностью движения на дорогах занимаются различные инспекции, руководители служб различных министерств, ведомств и целых НИИ, то автолюбителей это интересует постольку-поскольку. У них проблемы другого характера и прежде всего — сохранность своего любимца, то есть предотвращение возможности его угона. Его также беспокоит надежное и качественное техническое обслуживание, своевременное обеспечение горюче-смазочными материалами. И, конечно же, хорошо обустроенные автомобильные дороги.

А ведь действительно, ох как далеко не удовлетворяет наших автолюбителей наш дорогой, в полном смысле этого слова и «ненавязчивый» автосервис. Получается, что государство, продав автомобиль и получив за него энную сумму, практически оставляет автолюбителя один на один со своими проблемами.

Где хранить автомобиль, как построить для него гараж или получить более-менее удобную стоянку? Где достать нужную запчасть? Где бы подешевле его отремонтировать? А где научиться им хорошо управлять и получить водительское удостоверение? Это далеко не полный перечень тех проблем, которые возникают перед владельцем личного автомобиля или мотоцикла после его приобретения.

Чтобы разрешить цепь этих бесконечных вопросов, автолюбители начали объединяться в добровольные общества автолюбителей. Образовались они более 16 лет назад. И как бы мы к ним ни относились — хорошо или плохо — они старались и стараются оказывать посильную помощь владельцам индивидуального транспорта. Еще до сих пор быту-

ет подогреваемое отдельными средствами массовой информации мнение о том, что это общество не нужно. Не владея никакой информацией, можно подумать, что так оно и есть на самом деле. Но давайте лучше обратимся к фактам.

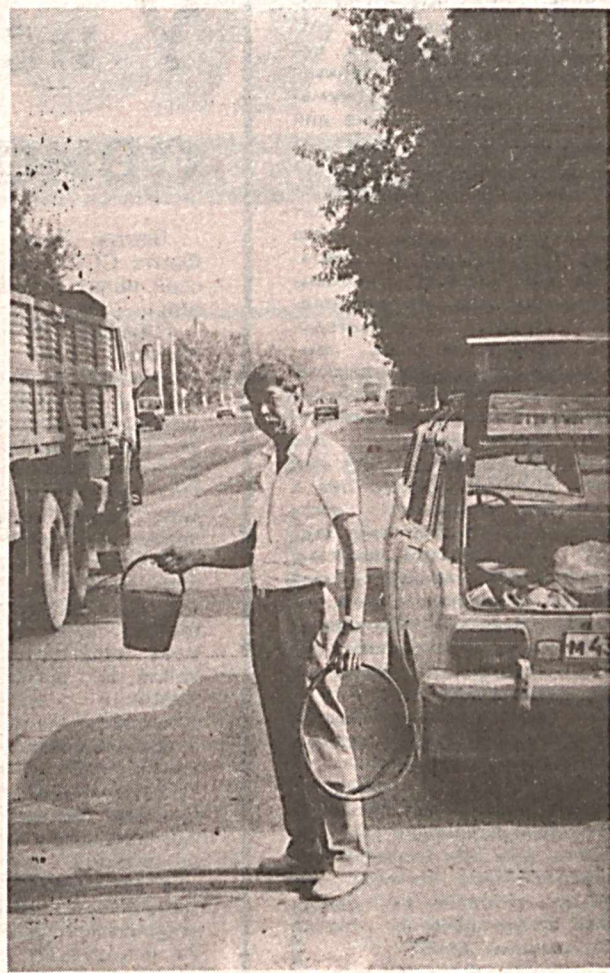
Председатель Центрального совета Добровольного общества автолюбителей республики В. Касымов рассказывал, что сегодня в рядах руководимой им добровольной организации насчитывается около 150 тысяч членов, количество которых, к сожалению, в последние годы не увеличивается. В 1990 году доходы общества составили 4834 тысячи рублей и лишь 770 тысяч поступлений — от членских взносов. Кстати, ни одной копейки оно не получает от государства, наоборот, в прошлом году выплачено ему из собственных средств 161 тысяча рублей.

Из чего же складываются доходы общества? Одна из составных частей уже названа. Следующая — это обучение и подготовка водительских кадров. В республике и областных центрах действуют 13 автошкол и 113 филиалов в городах и районах, в которых имеется 250 учебных классов. В 1990 году этими учебными заведениями подготовлены 18438 водителей. Сейчас строятся новые автошколы в Ташкенте, Намангане, восстанавливается переданное Хорезмским облисполкомом здание в Ургенче, которое также будет использоваться для подготовки водительских кадров.

С помощью общества на 126 коллективных стоянках организована охрана около 20 тысяч автотранспортных средств, а также на 35 пунктах технического обслуживания оказываются платные услуги по мелкому ремонту, вулканизации, регулировке системы двигателя и другая помощь для автолюбителей.

Все это хорошо, скажет уважаемый читатель, но слишком мало. Да, это так. Ведь десятки тысяч автолюбителей остаются вне поля зрения, без должной помощи. Мы не имеем в виду услуги, оказываемые автолюбителям техобслуживанием. Кроме этого, одновременно с оказанием услуг, общество должно вести профилактику аварийности, как это и записано в его Уставе. За период своего существования ДОАМЛ УзССР сыграло определенную роль в предупреждении автоаварий своих членов. Но работа могла бы быть более эффективной и целенаправленной, результат же в последние годы был неудовлетворительным. Учитывая складывающуюся обстановку с аварийностью среди владельцев индивидуального транспорта, Управление ГАИ МВД УзССР и Центральный совет ДОАМЛ УзССР разработали и внедрили в прошлом году систему профилактики и реагирования на дорожно-транспортные происшествия. Суть ее сводилась к активному взаимодействию этих служб и реагированию на каждое конкретное дорожное происшествие и нарушение правил движения.

В чем это выразилось? Так, председатели горсоветов ДОАМЛ начали помогать работникам ГАИ при оформлении дорожно-транспортного происшествия. В течение последующих трех дней они совместно выезжали на предприятие или в организацию, где работал водитель — участник автоаварии и по факту



самого происшествия проводили разъяснительную работу в коллективе.

Первичные организации общества закреплены за общеобразовательными школами или детскими садами, где активисты проводят с детьми лекции, беседы, организуют с ними игры по Правилам дорожного движения. Горрайсоветы ДОАМЛ совместно с ГАИ на местах выпускают наглядные пособия, организуют конкурсы.

По мере повышения среди автолюбителей роли добровольного общества, возникла необходимость создания во всех горрайсоветах, на коллективных стоянках центров профилактики, где должны быть созданы условия для оказания водителям необходимой помощи по проведению мелкого ремонта, регулировке систем двигателя.

Заслуживает внимания опыт Алмалыкского городского совета ДОАМЛ. Его председатель Александр Литвинов — энергичный и предпринимчивый человек.

Хотите иметь гараж — капитальный, с освещением и водопроводом — поспешите в горсовет. После прохождения формальностей и уплаты 1600 рублей вы станете его хозяином. Причем, строительство таких гаражей продолжается. Доходы от этого выгодно дела составят в этом году около 100 тысяч рублей.

Совместно с начальником отделения ГАИ города Алмалыка капитаном милиции Х. Назировым и председателями первичных организаций ДОАМЛ организована комиссия по проведению техосмотров. При его прохождении владельцу оказывают помощь в подготовке документации. Если необходимо, помогают отрегулировать агрегаты автомобиля. Кстати, горсоветом приобретен стэнд по регулировке развала и схождения колес. Начато строительство мойки для автомобилей.

А если вам нужны баллоны для автомобиля или аккумулятор, вы, являясь членом общества, можете получить их. Секрет простой — решением горисполкома одна треть этих дефицитных запчастей распределяется горсоветом ДОАМЛ по заявкам из первичных организаций.

Не забывают в совете и о своих основных уставных обязанностях — проведении профилактических мероприятий, направленных на предупреждение автоаварий и строгое соблюдение Правил дорожного движения. Кроме постоянных профилактических лекций и бесед в первичных организациях, совместно с работниками ГАИ, по инициативе горсовета ДОАМЛ и с согласия Алмалыкского горисполкома, организован кружок самодеятельного технического творчества для детей. Горсовет через комиссионный магазин приобрел 10 мотоциклов, изъятых Госавтоинспекцией и не востребованных в установленный срок. Посещают занятия кружка учащиеся школы-интерната, расположенного поблизости, и средней школы № 17.

С каким удовольствием дети изучают технику, разбирают и собирают ее! Руководит этой работой опытный мастер своего дела Ю. Сим и В. Фролов — сотрудники горсовета. Особенно радуются дети, когда опробывают собранный своими руками мотоцикл и по очереди обкатывают его на специальной площадке.

Оказывается, можно работать и создавать сервис, достойный индивидуальных владельцев транспорта, а, значит, для нас с вами.

**М. ТАТАРНИКОВ,**  
подполковник милиции.



УВАЖЕНИЕ

Рейды мобильных групп санитарного надзора для сортировки подразделений, которым командует капитан милиции Рахимджон Джуманазаров в горячие летние дни — дело в общем-то обычное. И тем не менее, к каждому из них идет заблаговременная подготовка. Именно это дает возможность в день рейда работать слаженно и оперативно. Как правило, в составы групп командир подразделения старается в обязательном порядке включать наиболее опытных сотрудников. Так, как старший сержант милиции Низымджан Сайфутдинов. Более двадцати лет служит он в органах. Из них почти полтора десятка лет в коллективе отдельной роты милиции по санитарному надзору УВД Ташгорисполкома. И всегда сослуживцы с уважением отзывались о нем, как о добросовестном работнике и отзывчивом человеке, умеющем поддержать товарища в трудную минуту.

Так было и в ходе подготовки и проведения одного из последних рейдов.

Старший сержант Низымджан Сайфутдинов, несмотря на солидный возраст (к слову сказать, ему год назад исполнилось 60 лет), во всех ситуациях и перипетиях действовал решительно, с глубоким знанием дела.

Следует добавить, что в ходе рейда группе, возглавляемой Н. Сайфутдиновым, удалось задержать некоего Н. Обнаглевший карманник был пойман опытным милиционером и его молодыми сослуживцами с полными.

Но не только в ходе оперативных рейдов и экстренных проверок проявляются лучшие черты характера Низымджана Сайфутдинова. Он и в повседневной жизни всегда рад помочь молодежи и добрым советом, и конкретной помощью. Наверное, потому и стараются брать пример с Низымджана-ака его подшефные молодые сотрудники, — младшие сержанты милиции Хасимджан Гиганов и Алишер Ниязметов.

Наш корр.

Марки рассказывают

У истоков авиации

Завтра День Воздушного Флота СССР. Россия внесла свой вклад в развитие авиации.

Николай Егорович Жуковский (1847—1921), по словам В. И. Ленина, «отец русской авиации». Основатель аэрогидродинамики. После окончания физико-математического факультета Московского университета, начал изучать законы движения жидкости, что принесло ему ученую степень магистра. В это время мир был взорван авиацией, и Н. Е. Жуковский тоже включается в исследования. Его работы «К теории летания», «О летательных приборах», «О парении птиц» доказали возможность «мертвой петли» на аэроплане. С 1904 по 1906 гг. Н. Е. Жуковский работал в Кучино, где находился первый в мире институт аэродинамических исследований. Здесь были выведены формулы силы, поддерживающей самолет. Ее используют в работе все авиаконструкторы мира. В 1910 году изданы его работы по теории и расчету воздушных винтов. Этот труд не утратил своего значения и сегодня. Вместе с учеником (будущим академиком) С. А. Чаплыгиным была разработана теория крыла самолета. С другим учеником А. Н. Туполевым был осуществлен аэродинамический расчет самолета. После революции по его инициативе была создана Военно-воздушная академия, носящая сейчас имя Жуковского.

Вторая марка посвящена создателю первого в мире самолета Александру Федоровичу Можайскому (1825—1890). После окончания Морского кадетского корпуса (1841) он служил в военно-морском флоте. В 1860 году серьезно «заболел» авиацией.

Он отказался от идеи строительства летательного аппарата с машущими крыльями и твердо встал на путь создания летательной машины с неподвижным относительно корпуса крылом. В июне 1880 года А. Ф. Можайский подал заявку на изобретенный им самолет, патент он получил только 3 ноября 1881 года. Этот самолет имел пять основных частей, которые свойственны и современным самолетам: крыло, корпус, винтомоторная часть, хвостовое оперение и шасси. На своем самолете А. Ф. Можайский предполагал установку двигателя внутреннего сгорания. Но пришлось применить паровую машину, так как в то время конструкция двигателей внутреннего сгорания была несовершенна. Первый самолет весил около 934 кг, длина корпуса — 14,6 м, длина каждого крыла 10,7 м. К сожалению, точную дату первого в мире полета летательной машины тяжелее воздуха источники не называют, но они подтверждают, что машина под управлением механика совершила короткий полет.

Третья марка посвящена выдающемуся русскому военному летчику Петру Николаевичу Нестерову (1887—1914). П. Н. Нестеров прожил всего 27 лет, но сколько он успел сделать! Человек отчаянной храбрости, он стал мастером высшего пилотажа. 27 августа 1913 года первым в мире выполнил, предсказанную Н. Е. Жуковским, замкнутую кривую «мертвую петлю» в вертикальной плоскости, которую впоследствии назвали «петлей Нестерова». В 1913-14 годах совершил несколько рекордных полетов на дальность, выполнял полеты в ночное время, занимался

ОСНОВОПОЛОЖНИК АЭРОГИДРОДИНАМИКИ



СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА



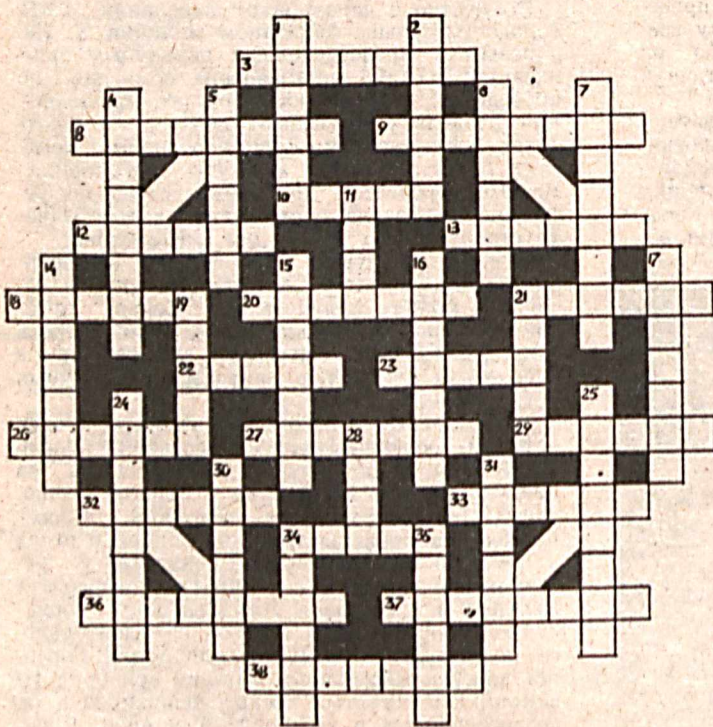
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА



изысканием приемов борьбы в воздухе с вражескими самолетами. И даже его смерть 26 августа 1914 года в первой мировой войне внесла новое в истребитель-

ную авиацию. Он погиб в воздушном бою, применив против вражеского самолета — таран. А. СОШНИКОВ. Фото А. Арутюнова.

КРОССВОРД



По горизонтали: 3. Транспортное средство, движущееся за счет кинетической энергии, накопленной в маховике. 8. В полиграфии — способ трехкрасочного воспроизведения одноцветных полутоновых оригиналов. 9. Однорукавное воронкообразное устье реки, впадающей в океан или море. 10. Количество сжатого хлеба. 12. Вечнозеленый кустарник или дерево из рода цитрусовых. 13. Семенные пленки, части колосьев, листьев, зерен, получаемые при обмолаоте злаков и бобовых. 18. Грузовое судно. 20. Наречие, говор — разновидность общепародного языка. 21. Орган вегетативного размножения некоторых лишайников. 22. Мера длины на железной дороге. 23. Топливо в безлесных местностях Азии. 26. Минерал, разновидность которого — лунный камень. 27. Ценная бумага выдаваемая товарными складами о приеме товара на хранение. 29. Перспективное сокращение удаленных от зрителя частей изображения на плоскости предмета. 32. Архитектурно выделенный на фасаде вход в здание. 33. Название ряда учреждений в России 18—20 вв. 34. Массивные столбы, стоящие по сторонам входов или въездов. 36. Сторонник старообрядчества. 37. Древнерусский поэт-лирик, которому в России подражали Ломоносов, Державин, Батюшков, Пушкин. 38. Необходимое, существенное, неотъемлемое свойство объекта.

По вертикали: 1. Род вечнозеленых деревьев.

ев и кустарников семейства рутовых. 2. Горький растительный стимулирующий рост. 4. Опера Верди. 5. Почка, срезаемая с растения для прививки. 6. Стальной инструмент в виде гвоздя. Употребляется в гравюре по металлу для нанесения точек. 7. Русское издательство. Книжки по искусству, театру, главным образом модернистического направления. 11. Металлический стержень, вручаемый машинисту ж. д. транспорта, как разрешение продолжать путь. 14. Одно из имен Афродиты. 15. Составная часть руды. 16. Керамическая свистулька в форме животных, птиц, рыб. 17. Ударный мембранный настраиваемый музыкальный инструмент. 19. Специально изобретенная вспомогательная точка для пристреливания артиллерийских орудий. 21. Правый приток Дуная в Германии. 24. Термин в современной математике, получивший название по латинской форме имени среднеазиатского математика аль-Хорезми. 25. Часть мясной туши крупного рогатого скота. 28. Машина для разлома волокнистых материалов (тряпья, целлюлозы, древесной массы) на тончайшие волокна, из которых изготавливается бумага. 30. Тело низших растений. 31. Прокладка из гидроизоляционных материалов в швах плотин. 34. Приспособление для звукоизвлечения при игре на некоторых струнных музыкальных инструментах. 35. Тонкая хлопчатобумажная бельевая ткань.

Составил Е. ФИЛИТОВИЧ.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, НАПЕЧАТАННЫЙ В № 93

По горизонтали: 4. Ухват. 8. Курабье. 9. Иримшик. 10. Гранат. 11. Бустоп. 13. Кидас. 16. Зайчатина. 17. Деликатес. 18. Лобно. 19. Влагодать. 21. Болкаймон. 23. Ярица. 28. Оолонг. 29. Чапады. 30. Инвалид. 31. Навкирар. 32. Алдан.

По вертикали: 1. Пухкеники. 2. Пратирупа. 3. Стакан. 5. Шампур. 6. Тушанка. 7. Диптанк. 12. Айран. 13. Каля. 14. Сдоба. 15. Атоме. 20. Окалша. 22. Айлазан. 24. Рукоделие. 25. «Циндала». 26. Улдина. 27. Баймет.

НАШ АДРЕС: 700029, ТАШКЕНТ, улица Г. ЛОПАТИНА, 1. ТЕЛЕФОНЫ: 397040 — заместитель редактора; 46-79 — общий (внутренний).

Ордена Трудового Красного Знамени типография издательства ЦК Компартии Узбекистана, 700063, Ташкент, улица Ленинградская, 32. Способ печати — офсетный, формат А3, объем 1 п. л.

Время подписания в печать по графику 18.00, номер подписан в 18.00.

Редактор З. АТАЕВ.

Индекс 64616. Тираж 21861.

Зак. № 5538.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

При перепечатке смысла на «На посту» обязательна. За точность приведенных цифр, фантов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.