



## НУЖНЫ ЖЕСТКИЕ СА НК Ц И И

По обобщенным данным ГУГАИ МВД СССР за пять лет произошло свыше миллиона дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 250 тысяч человек. В Узбекистане за девять месяцев этого года совершено около 12 тысяч ДТП, лишивших жизни 1972 человек, из них 497 детей. Около тридцати процентов пострадавших становятся инвалидами первой группы. Если в ближайšie годы дорожная обстановка не стабилизируется — мы рискуем превратиться в государство калек.

Эти данные наш корреспондент получил в УГАИ МВД республики. Что предпринимается работниками ГАИ для надежного обеспечения безопасности дорожного движения, — об этом шла беседа с начальником УГАИ республики подполковником милиции Ю. Максудходжаевым.

— Юсуф Ядгарович, кривая ДТП стремительно растет. Есть ли сила, способная хоть как-то стабилизировать дорожную обстановку?

— Я сошлюсь на опыт Прибалтийских республик по обеспечению безопасности дорожного движения. Им удалось резко снизить количество дорожно-транспортных происшествий за счет принятия нового закона «Об административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения». Водитель или пешеход вряд ли рискнут пойти на нарушение, если знают, что за это им придется расплачиваться своими кровно заработанными рублями. Причем, сумма штрафа в несколько раз превышает среднемесячную заработную плату. Кстати, мы первыми среди республик разработали проект закона, о котором выше уже говорилось, но лишь только теперь он принят Верховным Советом республики в первом чтении.

— Я думаю, нашим читателям будет интересно узнать, чем новый закон будет отличаться от ныне действующего?

— В проекте нового закона предусмотрено свыше пятисот санкций за нарушения ПДД. Например, размер штрафа за управление автомобилем в нетрезвом состоянии увеличен в десять раз. Любителям покататься «с ветерком» в пьяном виде, придется выплачивать штраф в размере двух тысяч рублей. Причем, если водитель личного или государственного

автомобиля передаст руль другому лицу, находящемуся в нетрезвом состоянии, то раскошелиться придется обоим. Такие же жесткие санкции предусмотрены и в отношении недисциплинированных пешеходов.

Почему-то все претензии за плохое состояние дорог предъявляют работникам ГАИ. Ведь это же в корне неверно. Печально, но факт: третья часть ДТП происходит из-за того, что многие участки автомагистралей представляют собой что-то вроде сита из колдобин. И при этом дорожно-строительное управление оставалось до последнего времени в стороне, выплачивая символические штрафы. Наступает время платить долги. В новом проекте закона предусмотрены жесткие санкции в отношении тех организаций, которые отвечают за состояние дорог. Им придется выплачивать круглые суммы за ремонт автомобилей, немалые компенсации пострадавшим. Надеемся, что такие меры заставят их усилить контроль за состоянием дорог. Возвращаясь к вашему первому вопросу, хочу подчеркнуть, что стабилизировать дорожную обстановку можно лишь в том случае, если профилактические меры будут подкрепляться жесткими санкциями в отношении нарушителей.

— В какой из областей республики сложилась наиболее тревожная дорожная обстановка?

— В Ферганской. Мы были встревожены резким ростом ДТП в этой области и

направили туда наших наиболее опытных специалистов для выявления причин автоаварий. Как выяснилось, в ряде учебных комбинатов по подготовке водителей, курсанты числились только на бумаге. Право управлять автомобилем предоставлялось лицам, не имеющим навыков в его управлении и необходимых теоретических знаний. Теперь можете себе представить всю сложность дорожной обстановки, если по автомагистралям области разъезжают сотни водителей, не имеющих ни малейшего представления о Правилах дорожного движения, ни прочных навыков в управлении автомобилем.

— Несколько слов о самой наболевшей проблеме — технической оснащенности подразделений ГАИ.

— Вы знаете, сколько требуется времени работнику ГАИ, чтобы установить личность водителя, не выполнившего требования останова? Около часа. Пока он позвонит в дежурную часть. Пока просмотрят десятки картотек... А если выяснится, что водитель — матерый преступник, а время упущено... Нужны специальные автомобили, оборудованные всем необходимым для оперативной работы ГАИ. К сожалению, наша промышленность не выпускает даже опытные образцы спецмашины, аналогичных тем, что имеется на Западе. Недавно в наше распоряжение поступило 50 спецавтомобилей отечественного производства. Давайте говорить откровенно: они соответствуют требованиям середины пятидесятих годов. И за это спасибо, но пора бы уже нашей промышленности перестраиваться в соответствии с потребностями сегодняшнего и завтрашнего дня. Мы всего лишь на шестьдесят процентов обеспечены транспортом и специальными средствами. Сейчас пытаемся найти спонсоров, которые выделили бы нам необходимое количество валюты для закупки спецмашины за рубежом, прежде всего, в США. Разумеется, потребуются годы для решения проблемы технической оснащенности подразделений ГАИ. Но проблемы проблемы, а ответственности за обеспечение безопасности дорожного движения с нас никто не снимал. Поэтому, старались и стараемся делать все возможное для стабилизации обстановки.



В эти дни в Ташкенте проходит семинар руководителей экспертно-криминалистических аппаратов органов внутренних дел страны. Специалисты обмениваются опытом внедрения новой техники для скорейшего раскрытия преступлений.

Трудно переоценить роль эксперта-криминалиста в сложной цепи сбора улик, закрепления доказательств, установления, изобличения и привлечения к суду лиц, совершивших преступления. От его квалификации, упорства и терпения, объективности, зависят человеческие судьбы, в своей работе он не имеет право на ошибку.

Кабинет старшего эксперта ЭКО УВД Бухарского облисполкома майора милиции Анны Владимировны Тен чистотой и порядком напоминает операционную. Ей, как самому опытному и высококлассному специалисту, поручаются наиболее сложные экспертизы. Как правило, она участвует в расследовании таких тяжких преступлений, как умышленные убийства, грабежи и разбои, нанесение тяжких телесных повреждений, хищения в особо крупных размерах. Только в текущем году она провела более двухсот экспертиз и выдала по ним заключения, которые сыграли решающую роль в изобличении преступников и оправдании невиновных.

НА СНИМКЕ: старший эксперт ЭКО УВД Бухарского облисполкома майор милиции А. Тен проводит баллистическую экспертизу по факту убийства.

Фото Е. ЗУЕВА

## Представлен к награде

В газете от 5 октября в заметке «Пожар в автобусе» мы рассказывали нашим читателям о трагическом случае, происшедшем 1 октября в Намангане, когда по халатности водителя и одного из пассажиров в салоне автобуса возник пожар, в результате которого погибли два человека и 34 были госпитализированы.

Как нам сообщили из пресс-группы УВД Наманганского облисполкома, пер-

вым на место пожара прибыл старший лейтенант милиции М. Бахрамов. Не теряя ни секунды, он начал эвакуировать пассажиров из горящего автобуса.

Несмотря на сильные ожоги, работник милиции продолжал спасать людей. Девять пассажиров обязаны ему жизнью. Четверых человек, получивших ожоги второй степени, Бахрамов на попутном транспорте отправил в больницу неотложной помощи.

Мужественный милиционер представлен к медале «За отвагу на пожаре».

## ПРОВЕРКИ НА АВТОДОРОГАХ

Как выполняется постановление Кабинета министров при Президенте Республики Узбекистан от 29 июля с. г. «О порядке вывоза свежей и переработанной плодово-овощной продукции за пределы республики»? С таким вопросом сотрудник пресс-группы УВД Андижанского облисполкома Р. Атаханов обратился к начальнику областной Госавтоинспекции майору милиции Б. Хашимову.

— На всех главных автомагистралях созданы 311 стационарных постов, а также передвижные группы. За это время работниками ГАИ и представителями других служб задержаны по подозрению в незаконном вывозе за пределы республики товаров первой необходимости и сельхозпродукции — 735 автомашин, 119 из них

после тщательной проверки документов отправлены в места первоначальной погрузки. Груз каждой шестой машины, задержанной при попытке вывоза за пределы республики продуктов сельского хозяйства, направлен в торгово-закупочные предприятия области или же на колхозные рынки. Усилиями работников ГАИ и сот-

рудников ВХСС предотвращен незаконный вывоз свыше семи тонн сельхозпродукции.

Вот несколько характерных примеров. 20 июля водитель автомашины КамАЗ, государственный номер 38-22 АНМ, А. Алимов — работник Андижанского ТЭК, пытался вывезти в Новосибирск восемь тонн помидоров. 23 июля водители О. Исмаилов и Т. Рустанов (АТН облсельхозхимии) задержаны при попытке вывезти за пределы республики свыше 16 тонн фруктов. Три тонны яблон и три тонны помидоров пытался вывезти 8 августа О. Мамарасулов.

Работа по выполнению постановления правительства продолжается.





