



# КРЫЛЬЯ ОКТЯБРЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Время близится к 10 часам утра. Аплодисментами встречают присутствующие появление на празднике твориц Л. И. Брежнева, А. П. Каирленко, А. Н. Косыгина, К. Т. Мазурова, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорного, Д. С. Ползинского, М. А. Суслова, А. Н. Шелепина, Ю. В. Андропова, В. В. Гречина, П. Н. Демичева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитонова, Ф. Д. Кулакова, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцева. Снимки на трибунах — Первый секретарь ЦК МИРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбаум.

— «Слушайте все!», «Слушайте все!» — фанфары стоят возвещают о начале праздника. Радио разносит во все концы аэродрома звон курантов с Красной площади. 10 часов 00 минут 00 секунд. Именно в это мгновение пилоты сверхзвуковых истребителей, «поднявшись» в центр праздника, чертят низко над трибунами пять ярко-красных трассирующих следов и остаются за собой рокот двигателей, сливающийся с залпами артиллерийского салюта.

Парад открыл! Звучит гимн Советского Союза. И первое слово, которое авиаторы сегодня, в юбилейный год Октября, говорят Родине на народу, — это слово благодарности человеку, имя которого стоит и будет яично стоять на заглавной странице наших свершений — спортивные самолеты «ЯК-18» рисуют в небе — «Л Е Н И Н». А в разных концах аэродрома азываются разноцветные сплошные феерверки.

На главной воздушной магистрали праздника, протянувшейся с запада на восток, появляется вереница вертолетов. Низко над землей проносится «МИ-8» — один из флагманов винтокрылых машин. Его ведет пилот гражданской авиации К. М. Рыхлов. На машине — транспарант: «Слава КПСС!». Вслед за ним мимо трибуны проходят вертолеты «МИ-1», несущие государственный флаг ССР и флаги союзных республик. Девушки в национальных костюмах, стоя в подвешенных к вертолетам люльках, поддерживают выносящие на ветру стяги, машут рукой москвичам, как бы передавая привет столице от всех народов страны.

Над трибуналами новая группа самолетов «ЯК-18». Нарисовав в воздухе цифру «50», они как бы возвещают о том, что советские авиаторы начинают свой рапорт Родине. Показ алас с группы вертолетов, которую возглавляет участник Великой Отечественной войны, бывший авиационный механик экипажа Николая Гастелло В. Доброльский. Ему поручено вести машины с тяжами поистине бесценными, «грузами», которые привезли нашей стране всемирную славу — как родине космонавтики. Головной вертолет несет на борту «первую ласточку» космической эры — первый советский искусственный спутник Земли. Тяжело покачиваясь на подвесках, проходит краеслесец корабль «Восток-1». Космический кортеж растянулся в воздухе на полномите. Поблескивают на солнце советская автоматическая станция, первой передавшая телепортатам с Луны. Над тем — наш космический рекордсмен двадцатитонный ящичный лаборатория «Протон-1».

А вот и прославленные наше ветераны «Антонини». Уже более двадцати лет эти самолеты О. Антонова верно служат в народном хозяйстве. До сих пор они не имеют себе равных в мире по производительности, экспортуются в двадцать стран. «АН-2» выполняют у нас 85 процентов всех агрохимических работ. Это они вместе с вертолетами обрабатывают в 1967 году с воздуха более 70 миллионов гектаров земель.

Огромные трубы и вышки, стаки и даже дома поднимают вертолет-ракета «МИ-10». А сейчас над аэродромом в его «руках» двадцатиметровый автобус. Управляет вертолетом известный летчик Г. Дробышевский. Этому блестящему мастеру воздушного монтажа принадлежит немало остроумнейших решений, когда вместе со своим «МИ-10» он выручал строителей и металлургов, геологов и буровиков.

«МИ-10» сменил другой винтокрылый гигант — «МИ-6». Он несет на подвеске огромную мачту. Этот вертолет — тоже мировой рекордсмен: он поднял груз весом 25 тонн.

Два реактивных двигателя позволяют машине развивать скорость более 300 километров в час. Геркулесом неба проявляется его во Франции, Скандинавии и Японии, где он побывал недавно, выполняя работы, которые не под силу другим машинам.

Но что это? Цветной дождь посыпался с неба. Это из проглатанных над полем самолетов «АН-2» устремились вниз яркие вымпелы. Вместе с ними полетели на землю и черные точки. Но вспыхнув в небе разноцветные «ЯКи». Пятая с поворотом на 180 градусов, горка, бочка, переворот, снова горка... И вот уже самолет летит низко над землей — «на синие», затем выполняет обратную петлю — сложнейший элемент пилотажа. Смелостью и выдержкой должен обладать летчик, чтобы так четко и безупречно выполнять эти сложные фигуры.

С аэродрома взлетает четверка сверхзвуковых истребителей. Ведет ее майор Р. Восканян. Четким строем «ромбом» самолеты одновременно поднимаются в воздух. Нелегко демонстрировать искусство высшего пилотажа на сверхзвуковой машине, но куда сложнее становится эта задача, когда ее приходится выполнять целой группой таких самолетов. Здесь нужны колоссальный опыт и мастерство.

Истребители, словно связанные над аэродромом до высоты ста метров и, обручили на поле гром, выходят на петлю, уже у самой земли легко «рисуют» дугу и снова уходят на горку. К залету готовится новая группа истребителей. Их уже сорвало. Возглавляет группу аэродромный летчик СССР полковник В. Медведев. Истребители срываются с места и быстро набирают высоту. Через несколько секунд сверхзвуковые машины стремительно проносятся над трибуналами, выполняя сложные фигуры.

Высший пилотаж для летчика-истребителя — не самоцель. Умеющие мастерски владеть самолетом позволяют наилучшим образом использовать его в бою. Истребители делают переворот и разделяются на две группы. Одна образует «ромб», другая — «тройку»...

В другой семье покорителей неба есть такая прекрасная традиция: даже пилот, называвший скорость в «три машины» (в три раза большие скорости), никогда не посмотрит ввысь на своего коллегу, бороздящего просторы на тихоходном «курунтуре». И не потому ли трибуны, на которых были нанесены прославленных военных летчиков, дружинами аплодисментами встретили парад «малой авиации»! Хлеборобы и пионарные монтажники и спасатели, геологоразведчики и просто «воздушные извозчики» — таков далеко не полный круг профессий, которых освоены нашими «Антонинами» и самолете разночтений типов.

Низко над полем движется «КА-26» — новый универсальный вертолет старейшего советского конструктора Н. Камова. Он перевозит пассажиров, может работать в сельском хозяйстве, помогает геологам, лесникам, рыбакам, доставляет различные грузы. Летчик Н. Безединов показывает зрителям приемы опыления полей...

В дальних сибирских селах ребятишки, даже еще ни разу не видевшие электропривода, уже могут вам рассказать все о вертолетах «МИ» — они знают и на оленевых стойбницах, и на небесных промыслах, и в охотничьих таежных хозяйствах, и на хлопковых плантациях. Вот они летят над полем — винтокрылые машины генерального конструктора М. Миля, оставляя за собой цветной шлейф. «МИ-2» — машины небольшие, но эти «малютки» берут на борт десять пассажиров или пятнадцать груза. Им принадлежит мировой рекорд скорости по этому классу вертолетов.

А вот и прославленные наше ветераны «Антонини». Уже более двадцати лет эти самолеты О. Антонова верно служат в народном хозяйстве. До сих пор они не имеют себе равных в мире по производительности, экспортуются в двадцать стран. «АН-2» выполняют у нас 85 процентов всех агрохимических работ. Это они вместе с вертолетами обрабатывают в 1967 году с воздуха более 70 миллионов гектаров земель.

Над трибуналами новая группа самолетов «ЯК-18». Нарисовав в воздухе цифру «50», они как бы возвещают о том, что советские авиаторы начинают свой рапорт Родине. Показ алас с группы вертолетов, которую возглавляет участник Великой Отечественной войны, бывший авиационный механик экипажа Николая Гастелло В. Доброльский. Ему поручено вести машины с тяжами поистине бесценными, «грузами», которые привезли нашей стране всемирную славу — как родине космонавтики. Головной вертолет несет на борту «первую ласточку» космической эры — первый советский искусственный спутник Земли. Тяжело покачиваясь на подвесках, проходит краеслесец корабль «Восток-1». Космический кортеж растянулся в воздухе на полномите. Поблескивают на солнце советская автоматическая станция, первой передавшая телепортатам с Луны. Над тем — наш космический рекордсмен двадцатитонный ящичный лаборатория «Протон-1».

Огромные трубы и вышки, стаки и даже дома поднимают вертолет-ракета «МИ-10». А сейчас над аэродромом в его «руках» двадцатиметровый автобус. Управляет вертолетом известный летчик Г. Дробышевский. Этому блестящему мастеру воздушного монтажа принадлежит немало остроумнейших решений, когда вместе со своим «МИ-10» он выручал строителей и металлургов, геологов и буровиков.

«МИ-10» сменил другой винтокрылый гигант — «МИ-6». Он несет на подвеске огромную мачту. Этот вертолет — тоже мировой рекордсмен: он поднял груз весом 25 тонн.

Два реактивных двигателя позволяют машине развивать скорость более 300 километров в час. Геркулесом неба проявляется его во Франции, Скандинавии и Японии, где он побывал недавно, выполняя работы, которые не под силу другим машинам.

Но что это? Цветной дождь посыпался с неба. Это из проглатанных над полем самолетов «АН-2» устремились вниз яркие вымпелы. Вместе с ними полетели на землю и черные точки. Но вспыхнув в небе разноцветные «ЯКи». Пятая с поворотом на 180 градусов, горка, бочка, переворот, снова горка... И вот уже самолет летит низко над землей — «на синие», затем выполняет обратную петлю — сложнейший элемент пилотажа. Смелостью и выдержкой должен обладать летчик, чтобы так четко и безупречно выполнять эти сложные фигуры.

С аэродрома взлетает четверка сверхзвуковых истребителей. Ведет ее майор Р. Восканян. Четким строем «ромбом» самолеты одновременно поднимаются в воздух. Нелегко демонстрировать искусство высшего пилотажа на сверхзвуковой машине, но куда сложнее становится эта задача, когда ее приходится выполнять целой группой таких самолетов. Здесь нужны колоссальный опыт и мастерство.

Истребители, словно связанные над аэродромом до высоты ста метров и, обручили на поле гром, выходят на петлю, уже у самой земли легко «рисуют» дугу и снова уходят на горку. К залету готовится новая группа истребителей. Их уже сорвало. Возглавляет группу аэродромный летчик СССР полковник В. Медведев. Истребители срываются с места и быстро набирают высоту. Через несколько секунд сверхзвуковые машины стремительно проносятся над трибуналами, выполняя сложные фигуры.

Высший пилотаж для летчика-истребителя — не самоцель.

который первый в Аэрофлоте освоил эти машины. «ИЛ-62» будет обслуживать самые дальние наши авиалинии. Он способен пролететь без посадки более двадцати тысяч километров. Четыре реактивных двигателя конструкции Н. Кузнецова, расположенные в хвостовой части, обеспечивают самолету крейсерскую скорость — 900 километров в час.

И что самое интересное: ни одна другая тяжелая машина («ИЛ-62» берет на борт 186 человек) не имеет такой короткой пробежки в поле зрения, а на командном пункте парада мы уже слышим голос хозяина этой машины (ее называют «Чайка») — рекордсмен мира Наталия Прохановой. Здесь на КП за нее волноуются все — и связисты, недоспавшие всю ночь в жаркие дни подготовки к празднику, и руководители полетов, и штурманы.

— Я — «Чайка», я — «Чайка». Поняла вас. Выходи на исходную.

— «Чайка!» — «Чайка!»

И что самое интересное:

ни одна другая тяжелая машина («ИЛ-62» берет на борт 186 человек) не имеет такой короткой пробежки в поле зрения, а на командном пункте парада мы уже слышим голос хозяина этой машины (ее называют «Чайка») — рекордсмен мира Наталия Прохановой. Здесь на КП за нее волноуются все — и связисты, недоспавшие всю ночь в жаркие дни подготовки к празднику, и руководители полетов, и штурманы.

— Я — «Чайка!» — «Чайка!»

— «Чай



