

ГАЗЕТА  
ВЫХОДИТ  
С 12 МАЯ  
1930 ГОДА



# На посту

ИЗДАТЕЛЬ — МВД РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

№№ 51 — 52 (2914—2915)

Пятница, 28 июня 1996 года.

Цена в розницу свободная.

## С ПРАЗДНИКОМ!

Ваша служба в органах внутренних дел связана с одним из важнейших направлений их деятельности — решением общегосударственной задачи повышения безопасности движения на дорогах.

Автомобильный транспорт, бурно развиваясь и неся благо автомобилизации, породил и проблему борьбы с аварийностью, за которой стоят жизни и здоровье людей, огромный материальный урон.

Для наведения порядка в дорожном движении 60 лет тому назад была создана специальная служба — Государственная автомобильная инспекция, в обязанности которой входит осуществление надзора за соблюдением порядка движения водителями и пешеходами, контроль за состоянием дорог и автотранспорта.

Сегодня многочисленный отряд работников ГАИ — активный участник грандиозных преобразований, которые происходят во всех сферах жизни нашей молодой страны.

От всей души поздравляю весь личный состав Госавтоинспекции Узбекистана с годовщиной образования службы. Добрых вам дел, неутомимые стражи автомобильных дорог! Крепкого вам здоровья и счастья!

**З. АЛМАТОВ,**  
министр внутренних дел Республики  
Узбекистан, генерал-полковник  
внутренней службы.



Государственной автомобильной инспекции — 60 лет. В ее рядах отслужило уже несколько поколений сотрудников, и каждое из них оставило свой след, свои славные дела. Она зародилась и крепла одновременно с ростом уровня автомобилизации и интенсивности движения на дорогах. Сегодня в рядах органов внутренних дел она твердо стоит на страже интересов народа, решая сложные и ответственные задачи по организации дорожного движения, контролю за состоянием и обустройством автомобильных дорог, техническим состоянием автотранспорта: в целях предупреждения аварийности на дорогах и охраны окружающей среды от вредного воздействия автомобиля.

ГАИ — 60 лет

## НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ НАРОДА

На работников ГАИ возложены обязанности по учету и регистрации автотранспорта, выдаче водительских удостоверений на право управления транспортными средствами, а также контроль за подготовкой водительских кадров. В сферу деятельности Госавтоинспекции входит и проведение разъяснительной работы среди населения по обеспечению безопасности дорожного движения, особенно среди подрастающего поколения. Работники ГАИ частые гости в детских садах и школах, на автопредприятиях и в организациях.

Много забот у людей с полосатым жезлом в руке и отличительным знаком на груди. Сегодня в рядах Госавтоинспекции трудятся не только инженеры-автомобилисты, но и инженеры-дорожники, юристы, связисты,

педагоги и даже... журналисты.

Обретение независимости Республикой Узбекистан наполняет деятельность ГАИ новым смыслом и содержанием. Сегодня благодаря заботам руководства МВД и правительства республики заметно укрепилась материально-техническая база и кадровый состав подразделений ГАИ, сокращается количество автоаварий на дорогах. Выражаю уверенность, что все вы, осознавая высокую ответственность за порученное дело, приложите максимум усилий для успешного выполнения поставленных перед ГАИ задач.

**Ш. РУЗМАТОВ,**  
начальник  
управления ГАИ МВД  
Республики  
Узбекистан  
полковник милиции.

## ТРУДОВОМУ КОЛЛЕКТИВУ ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОГО КОНЦЕРНА «ШАРК»

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

МВД Республики Узбекистан и коллектив редакции газет «Постда» — «На посту» сердечно поздравляют Вас со знаменательной датой — 75-летием со дня создания вашего предприятия.

С издательско-полиграфическим концерном «Шарк» неразрывно связана важнейшая отрасль жизни государства — периодическая печать, книгоиздание.

Во все периоды развития печати вы неизменно шли в первых рядах, являя собой высокопрофессиональный коллектив полиграфистов, рас-

полагающий современной базой для производства газет, журналов, книг и другой печатной продукции.

Сегодня вы продолжаете оставаться на этом высоком уровне, достойно участвуя в укреплении независимости Узбекистана. Наши коллективы долгие годы связывают крепкая дружба и тесное сотрудничество, которые, мы уверены, будут и впредь развиваться и наполняться новым содержанием.

Желаем всем вам крепкого здоровья, счастья, успехов на благо и процветание нашей любимой Родины.

27 июня 1996 года,  
г. Ташкент.

## СПАСИБО ЗА УЧАСТИЕ

Газета сильна своими авторами, своими внештатными корреспондентами. Их участие, подготовленные ими материалы, фотографии придают газете живой неформальный характер, способствующий повышению ее читабельности и росту популярности.

Мы благодарим всех вас, наших помощников, друзей газеты, за горячее стремление внести свой вклад в выпуск газеты.

Примите наши сердечные поздравления по случаю Дня работников печати и средств массовой информации, который торжественно отметила общегосударственная республика.

## В ТОРЖЕСТВЕННОМ МАРШЕ



Состоялся очередной выпуск курсантов Ташкентского высшего военно-технического училища МВД Республики Узбекистан. Подразделение внутренних войск поводит 258 молодых офицеров, получивших в стенах училища твердые профессиональные навыки, знающих цену войсковому братству. В этот торжественный день их поздравил заместитель министра внутренних дел республики полковник внутренней службы

Ш. Малянов, представители общественности, коллеги из других учебных заведений МВД республики, родные и близкие выпускников. В торжественном марше они последний раз прошли по плацу родного училища.

На снимках: моменты торжественных мероприятий.

Фото А. САПАРМАТОВА.



## В Республике Узбекистан

● В республиканской печати опубликовано заявление пресс-секретаря Белого дома о визите Президента Узбекистана. Здесь, в частности, говорится: «Президент Билл Клинтон с удовлетворением сообщает, что Президент Ислам Каримов принял его приглашение встретиться в Вашингтоне 25 июня...».

● В Намангане, в границах жилого массива Оромгох, создана новая махалля. Ее жители присвоили ей почетное название — «Пятилетие годовщины независимости республики».

● Дехкане Каршинского района первыми в области отправили на приемный пункт хлебный караван. Ими сдано 500 тонн отборного зерна.

## В странах СНГ

● Кандидат в президенты РФ Г. Зюганов обратился к своему сопернику Б. Ельцину с предложением провести теледебаты, как это принято во всех цивилизованных странах.

● В одной из колоний на территории Кустанайской области Казахстана четверо осужденных за разбойное нападение предприняли дерзкую попытку вырваться на волю. Двое из них были ранены и захвачены тут же. Один задержан на воле в тот же день, другой — через три дня.

● Дома отдыха и санатории Крыма сейчас заполнены на 85 процентов. Отдых здесь стоит значительно дешевле, чем, скажем, в Сочи.

## В дальнейшем зарубежье

● На пресс-конференции в Париже посол Северной Кореи во Франции Пак Дон Чун заявил, что «продовольствие остается важнейшей проблемой для КНДР».

● Впервые в мировой практике немецкие хирурги сделали операцию по трансплантации коленного сустава 17-летнему юноше, колено которого было разбито идрезан при аварии мотоцикла.

● Бразильская полиция бросила все силы на поиски блондинки, которая, пользуясь сходством с кинозвездой Шарон Стоун, грабит банки.



**ХЛЕБ — ВСЕМУ ГОЛОВА**

**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ОРГАНОВ** внутренних дел нашей области трудится в полную силу, выполняя задачи по борьбе с преступностью, обеспечения стабильного мира и спокойствия в городах и на селе. В настоящее время у нас достигнута снижение общей преступности почти на 10 процентов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. На четверть снизилась преступность среди несовершеннолетних. Резко сократилось число фактов мошенничества и вымогательства.

Но сказать, что мы добились полного благополучия в этом вопросе, нельзя. Нас по-прежнему беспокоит то обстоятельство, что не удается искоренить такие виды преступлений, как разбой, грабеж, нанесение тяжких телесных повреждений. Именно на этот участок работы мы направляем сейчас немалые усилия.

Впрочем, делается это не в ущерб другим важным направлениям в работе и в особенности наиважнейшей задаче сегодняшнего дня — помощи дехканам в уборке урожая без потерь, в охране зерна от расхитителей, в пресечении попыток вывоза его за пределы области.

690 сотрудников управления, горрайотделов внутренних дел области и 75 курсантов ВПТШ несут в эти дни бессменную вахту на хлебных нивах колхозов и совхозов. Они охраняют хлеба от огня и лихих людей на полях и дорогах, ведущих к хлебоприемным пунктам. Нелегко им приходится под летним солнцем днем и в зыбком холодке ночей. Но наши люди стойко переносят все трудности во имя благородной цели — сберечь все выращенное зерно от потерь и хищений, и тем самым вносят свой вклад в достижение зерновой независимости нашей Родины — независимого Узбекистана.

**Н. ЯХШИЛИКОВ,**  
начальник УВД  
Джизакской области  
полковник милиции.

**ЗАДЕРЖАНЫ С ПОЛИЧНЫМ**

КОГДА В ГОРОДАХ, РАЙОННЫХ ЦЕНТРАХ проходят массовые мероприятия, такие, как празднование Навруза, Дня Конституции и другие, к обеспечению правопорядка привлекается почти весь личный состав областных управлений, горрайотделов внутренних дел. Где и

когда увидишь такое количество людей в милицмейской форме, выполняющих единую задачу!

Однако не меньшее число милиционеров несут сейчас службу тоже на одном участке и выполняют также общую, одну на всех, задачу — охрану выращенного дехканами зерна от потерь и расхитителей. Только на хлебных нивах они так рассредоточены, что никому не придет в голову сказать, что их здесь много. И в самом деле шесть—восемь пешеходов (один, правда, на лошади) стражей порядка на сотни гектаров зернового поля — этого только-только хватает, чтобы углядеть, не пустит ли кто свою живность на поле, или не накосил ли спелого ячменя-пшеницы для домашних нужд.

Кому-то из милиционеров приходится бывать у комбайнов, автомобилей и тракторов с прицепами, вывозящих зерно с полей. Цель у них простая — проследить, не сыплется ли зерно на землю из-за небрежности водителей, из-за плохой герметизации кузовов. А кому-то выпадает на долю проверка зерновозов в дороге: туда ли везет человек хлеб, куда положено, и соответствует ли фактическое количество груза указанному в накладной.

Давно ли началась страда, а уже несколько случаев хищения зерна зафиксировано в сводках с мест в оперативный штаб УВД по координации сил и средств на уборке урожая. Вот лишь несколько из них.

В Бахмальском районе задержан бригадир совхоза «Тонг-отар» Абдумунин Т. за продажу двум односельчанам 435 и 140 килограммов ячменя нового урожая.

После трудового дня механизатор Джуракул М. из совхоза «Чорвардор» Зааминского района набрал из комбайна 150 кг ячменя и на закрепленном за ним тракторе повез к себе домой, где и был задержан с поличным.

В том же Зааминском районе завотделением арендного хозяйства «Галаба» Абдугани К. сгрузил у себя во дворе более двух тонн ячменя. И в тот же час был изобличен в воровстве.

И так будет с каждым, кто посягнет на народное добро. Затем и прислали на поля сотрудников милиции, чтобы поставить прочный заслон на пути расхитителей.

**А. АЗИМОВ,**  
заместитель  
начальника ООП УВД  
Джизакской области  
подполковник  
милиции.

**ЗДРАВСТВУЙ,  
СВЕТЛЫЙ  
ПРАЗДНИК!**

В ЭТИ ЖАРКИЕ ДНИ борьбы за урожай зерновых,



**НА ВАХТЕ БЕССМЕННОЙ**

*ВСЛЕД ЗА ЮЖНЫМИ КРАЯМИ Узбекистана зерновая страда пришла и на земли Джизакской области. И здесь на хлебные нивы вместе с дехканами вышли сотрудники органов внутренних дел, чтобы взять под свою защиту хлеб нового урожая, не допустить его потерь и хищений.*

*Сегодня в нашей газете выступают руководящие работники УВД Джизакской области, публикуется репортаж нашего корреспондента с переднего края борьбы за «Урожай-96» — зернового поля одного из хозяйств Зафарабадского района.*

которая развернулась в полную силу на полях Джизакской области, и личного состава подразделений областной Госавтоинспекции работ прибавилось. Теперь они обеспечивают безопасность движения не только на хорошо накатанных дорогах с асфальтобетонным покрытием, но и на проселочных, полевых, по которым идет поток зерна на хлебоприемные пункты. В их задачу входит — не допустить вывоза с поля груза зерна без соответствующих документов, пресекать попытки вывоза его за пределы области.

У наших сотрудников уже накоплен немалый опыт борьбы за сохранность урожая. Во время зерновой страды прошлого года немалых успехов добились сотрудники ГАИ в Зарбдарском районе (начальник — майор милиции А. Каримов), Мирзачульском (начальник — капитан милиции И. Юнусов), личном составе отдельного подразделения ДПС (командир — капитан милиции К. Сарымсаков), старшие инспектора ДПС старшие лейтенанты милиции Б. Абдуалимов и Ш. Инамов, инспектор ДПС старшина милиции Т. Исраилов и многие другие.

Нет сомнения в том, что названные мною сотрудники и их товарищи и в этом году честно и добросовестно выполнят свой служебный долг, помогут хлеборобам уберечь собранный ими урожай от потерь и хищений. К этому их обязывает добрая слава стражей правопорядка, которую они заслужили у сельских тружеников, с кем их связала общая забота об урожае, о достижении Узбекистаном зерновой независимости.

Есть еще одна причина, заставляющая всех сотрудников ГАИ, от начальника до рядового, в эти дни нести службу на своем участке с особой старательностью, и, я бы даже сказал, красиво. Это — 60-летний юбилей Госавтоинспекции независимого Узбекистана, светлый, ра-

достный праздник в жизни моих коллег и в моей, конечно, тоже.

Двадцать семь лет назад я, новоиспеченный инспектор дорожно-патрульной службы, занял рабочее место на участке с не очень напряженным движением. Помню, как волновался, даже побаивался в душе: а вдруг какой-нибудь недисциплинированный водитель не подчинится мне? Но все обошлось благополучно.

В те времена нам, «гаишникам», об автомобилях приходилось только мечтать. Даже мотоциклов на всех не хватало, приходилось ходить пешком, «голосовать», чтобы подбросили, куда надо. Да, что «те времена!» Даже в 1992 году, когда меня назначили на должность начальника ГАИ УВД Джизакской области, в распоряжении аппарата было лишь 4 автомобиля и 2 мотоцикла; в районных автоинспекциях еще хуже.

Зато к 60-летию Госавтоинспекции мы обзавелись богатым и в количественном, и в качественном отношении автомобильным парком. Помимо «Жигулей», имеем «тойоты», «опели» и другие иномарки.

Любо-дорого посмотреть на наши стационарные посты. Это современные здания, оборудованные мебелью, холодильниками, телевизорами, радиоаппаратурой. Рядом — возделанные участки земли, где растут фрукты, овощи, виноград.

Но наши постоянные подопечные — водители и пешеходы — уважают нас (а кое-кто и побаивается) не за красивые автомобили и здания, а за работу. Ведь, если по большому счету, мы всегда на страже безопасности человека, его здоровья и жизни, будь он за рулем или шагает пешком по дороге. Мы уже получили поздравления от многих из тех, кому помогли в свое время избежать дорожно-транспортного происшествия или оказали срочную и действенную помощь в бедственном слу-

час. Раздаются приветственные телефонные звонки и из районов, где наши сотрудники охраняют «Урожай-96».

В свою очередь, от имени коллектива ГАИ области поздравляю всех коллег, всех сограждан с нашим большим профессиональным праздником и желаю всем здоровья, счастья и успехов в соблюдении Правил дорожного движения и в борьбе за его безопасность.

**Н. МУРАДОВ,**  
начальник ГАИ УВД  
Джизакской области  
полковник милиции.

был из Пакистана, после Джизака переберется в Казахстан. Он рад, что всюду «кейсы» хвалят. Да и то верно: машина надежная, работящая, быстроходная.

К комбайну подходит группа людей. Это председатель арендно-кооперативного объединения А. Маматкулов показывает прибывшим гостям свои владения. Здесь хоким района С. Абдусаттаров, полковник милиции Д. Каримов из УООП МВД, подполковник милиции А. Азимов из Джизакского УВД, начальник Зафарабадского РОВД майор милиции И. Ташбаев. Визитеры осматривают комбайны, интересуются урожайностью ячменя, беседуют с механизаторами, милиционерами, пожарными, автоинспектором.

Присутствующие уже успели узнать, что хоким района только что вернулся из деловой поездки в Америку, и просят его рассказать о впечатлениях. С. Абдусаттаров не приходится долго упрашивать. Он увлекательно и интересно рассказывает о своем десятидневном пребывании в богатой заокеанской стране. Послал он туда по приглашению деловых людей, заинтересовавшихся его идеей построить в Зафарабадском районе совместное узбекско-американское предприятие по переработке хлопка.

Сабиржон Атабекович за короткое время объехал восемь штатов и везде знакомился с производством и переработкой хлопко-сырца. Заключил договор на поставку оборудования для своего детища, навесил земляков, которых он послал на учебу в Америку.

Слушаешь хокима — и проникаешься его верой в то что будет в Зафарабаде в самом скором времени работать хлопкопрядильный завод, что за 5 лет он вырастет в солидное производство, где будет налажено также ткачество и швейное производство. Деньги на это зарабатывают сами зафарабадцы, которым гарантировано полторы тысячи рабочих мест на совместном предприятии.

Но это в будущем, правда, не столь далеко. А пока главная забота хокима, как и прибывших на хлебное поле сотрудников МВД, УВД и РОВД, — забота о сохранности урожая зерновых культур, охране его от потерь и хищений. И в конечном итоге — о достижении зерновой независимости родного района, области, республики.

**А. ГОРБУНОВ.**

**«КЕЙСЫ» В ЗАФАРАБАДЕ**

**РАННЕЕ УТРО.** Но солнце уже печет неумолимо. Здесь, у крошки ячменного поля, от его жарких лучей еще можно укрыться в тени могучих карагачей. А каково тем, кто в этот час сидит за штурвалом комбайна, за баранкой автомобиля, в кузов которого летится поток зерна из бункера?

Вряд ли легко в этот момент и сержанту милиции Э. Башманову, обезжающему на лошади отданные ему под охрану необозримые просторы, капитану внутренней службы Ш. Мурадову, оберегающему сухие, как порох, посева от огня, старшему лейтенанту милиции Р. Шарифуллаеву, петляющему по пыльным дорогам от одного хирмана к другому. Не позавидует им, право.

А вот комбайнеру Г. Киму не жарко, а скорее, холодно. В просторной кабине американского комбайна «Кейс» работает кондиционер, сюда не залетает пыль. Справа от Кима, на уровне головы, — компьютер. Нажимаешь кнопку — и, пожалуйста, смотри, сколько гектаров скосила машина, каков выход зерна и т. д.

Сидящий рядом с комбайнером плечистый русоволосый мужчина — инженер-механик из Франции Джон Лейдж на ломаном русском поясняет: он обслуживает пять комбайнов «Кейс», с ними переезжает из одной страны в другую. Сюда при-



На снимках: джизакская милиция на страже «Урожай-96».

Фото Б. Бегимкулова.





## ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ И ДУХУ ВРЕМЕНИ

сяч человек, около 40 тысяч за этот период получили увечья различной тяжести. Материальный ущерб, нанесенный народному хозяйству в результате ДТП, исчислялся сотнями миллионов рублей (в старом исчислении).

Среди причин высокой аварийности на автотранспорте преобладала и остается лидером поныне низкая дисциплина среди водителей: как профессионалов, так и автолюбителей.

Эффективность многих профилактических мероприятий, проводимых сотрудниками ГАИ в целях предупреждения роста аварийности, в условиях бурно растущей интенсивности транспортного потока, была недостаточной. Многие решения, принятые даже на законодательном уровне, уже не отвечали условиям нового времени, не могли сдержать развитие тех негативных процессов, которые имели место в борьбе с аварийностью на дорогах.

С учетом зарубежного опыта был подготовлен закон, усиливающий ответственность за нарушения ПДД.

Закон ввел санкции за нарушения, ранее не подвергавшиеся наказанию, установил основания, порядок задержания и досмотра транспортных средств. А за такие нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения, которые повлекли ущерб здоровью пострадавшего, либо существенный материальный ущерб, предусматривал наложение штрафа или лишение прав управления транспортным средством на срок до трех лет с возмещением нанесенного ущерба. Одновременно изыскиваются возможности для развития материально-технической базы службы ГАИ. Учитывая отставание в развитии материально-технической базы обеспечения подразделений этой службы, был создан специальный фонд, где накапливались средства для приобретения патрульных автомобилей, техники связи, оборудования для контроля за загрязнением окружающей среды при работе и др.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ введены новые или приведены в соответствие более 30 различных нормативных документов, относящихся к сфере обеспечения безопасности дорожного движения и регламентирующих деятельность ГАИ. Один из самых важных — Положение о Госавтоинспекции. Оно утверждено постановлением Кабинета Министров. Положение определило ГАИ в системе МВД как юридическое лицо, обеспечивающее государственный надзор за безопасностью дорожного движения. В соответствии с новым Положением на службу в ГАИ стали приниматься лица только с высшим и среднеспециальным образованием. В Положении также четко определены функции и задачи службы ГАИ.

Пересмотрена дислокация дорожных знаков, устаревших и не отвечающих требованиям новых Правил, особенно ограничивающих скорость движения. Ликвидирован за ненадобностью республиканский специализированный монтажно-эксплуатационный трест при УГАИ МВД. Отменена сдача экзаменов на по-

лучение водительских прав экстерном. Технический осмотр государственного автотранспорта снова был возложен на ГАИ.

Сегодня узбекские большегрузы спокойно колесят по дорогам Азии и Европы. Изменилась и система оформления автотранспорта. По предложению УГАИ МВД регистрация и перерегистрация автотранспорта после продажи, приобретения, мены и дарения осуществляется нотариальными конторами на основании договора.

В годы независимости заметно возросла техническая оснащенность службы ГАИ. Учет и регистрация автотранспорта, выдача водительских удостоверений стали производиться с помощью компьютерной техники. Современные патрульные автомо-

но выбрасывает в атмосферу более 3 млн. тонн вредных веществ, что влечет высокую степень загрязнения воздуха, особенно это характерно для крупных городов.

По предложению Управления ГАИ МВД и производственной фирмы «Ташкент», специализирующейся на услугах по автомобильной диагностике и охране окружающей среды, была создана система по контролю за сверхнормативными выбросами выхлопных газов карбюраторных и дизельных автомобилей, выявлением и устранением их причин. Мотивы этой деятельности были весомы. В республике на тот момент насчитывалось около 2 млн. автотранспортных средств, три четверти которых индивидуального пользования. Удельный вес выбросов

программе УГАИ МВД занимается центр по этим проблемам. Были разработаны технико-экономические обоснования деятельности системы «Экология», меры по совершенствованию технологии контроля и устранению причин загрязнения, а также внесены предложения об административной ответственности владельцев автотранспортных средств, загрязняющих атмосферу.

Сегодня на вооружении центра имеется более 200 газоанализаторов и дымомеров, контроль токсичности отработанных газов автотранспорта в республике ведут более 135 сотрудников, экологический центр продолжает развиваться, расширяется материально-техническая база этой работы на местах.

Ежедневно на автодорогах

лицу нашей республики и передвижными постами на крупных автомагистралях города. Подобные посты созданы во всех крупных городах республики. Создание экологической службы в республике — результат взаимодействия ГАИ со многими ведомствами, такими, как Нефтегазкорпорация, Госкомприрода, Госстандарт, Минздрав, международный фонд экологии и здоровья «Экосан». С их участием два раза в год поэтапно проводится операция «Чистый воздух».

МЕЖДУНАРОДНОЕ признание и авторитет позволили Узбекистану стать полноправным членом Организации Объединенных Наций и других международных организаций. Так, в 1994 году представители МВД получили полномочия представлять республику в международных правоохранительных организациях, в частности, и в Международной организации дорожного движения (МОДД). В том же году республика, став полноправным членом этой организации, открыла в городе Ташкенте региональное представительство МОДД, которое осуществляет свою деятельность.

Открытие внешних границ, увеличивающийся поток международных автомобильных перевозок, а также развитие транспортной инфраструктуры в регионе обусловили необходимость присоединения республики 17 января 1995 года к двум Венским конвенциям ООН о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах, принятых в 1968 году.

В соответствии с решением Европейской экономической комиссии ООН в минувшем году в республике прошла вторая Неделя безопасности дорожного движения под лозунгом «Безопасность дорожного движения — это жизнь». Она была посвящена молодым участникам движения в возрасте до 24 лет, поскольку анализ аварийности и проводимые исследования свидетельствовали, что показатель участия молодых водителей в дорожно-транспортных происшествиях превышает показатель для водителей других возрастных групп. Итог недели — заметное сокращение количества ДТП, числа погибших и травмированных, в том числе среди подростков и молодых водителей.

Применяемые меры по усилению борьбы с аварийностью на дорогах страны дают свои результаты. Если сравнивать с 1991 годом, количество дорожно-транспортных происшествий сократилось весьма существенно. Уже через три года уровень аварийности снизился более чем на треть, сокращение стабильно отмечается и в дальнейший период. Такая же динамика отмечается и в показателях количества погибших и раненых в результате автомобильных аварий.

И это при том, что все эти годы продолжает увеличиваться автомобильный парк, растет интенсивность движения на улицах городов и автомобильных магистралей.

Служба ГАИ нашего молодого государства встречает свое шестидесятилетие во всеоружии опыта борьбы с аварийностью, уверенно заглядывая в будущее.

## ПРИЗВАНИЕ РАВИЛИ



Многие ташкентские водители из тех, кто за рулем не первый десяток лет, наверняка хорошо знают Равилу Фатыховну Гизатулину. Помнят ее с тех времен, когда она работала инспектором дорожно-патрульной службы. Это была вторая половина семидесятых годов, Равила Фатыховна только еще начинала свою службу.

В этот период службы особенно проявились такие качества ее характера, как решительность, твердость воли, непримиримость к нарушениям закона, норм и правил общежития.

Потом ей приходилось заниматься физической подготовкой личного состава ГАИ, сейчас она занимается вопросами предупреждения ДТП, работает в отделе пропаганды УГАИ ГУВД города Ташкента.

Она хорошо знает автомобильный транспорт, проблемы его движения. Безопасность на дороге — это и ее служебная обязанность, и цель жизни.

Так живет эта женщина, посвятившая себя службе в милиции.

Фото Б. МУМИНОВА.

били пришли на смену устаревшей автотехнике. Для сопровождения зарубежных правительственных делегаций приобретены экспортные мотоциклы «Хонда» с полной экипировкой.

Введены новые государственные номерные знаки, предусматриваются технические паспорта и техталоны на автомобиль, водительские удостоверения. При подготовке этих документов изучался опыт Германии, Англии, Польши.

ЕЩЕ ОДНИМ ВАЖНЫМ направлением работы ГАИ стали мероприятия по недопущению ухудшения экологической обстановки. По подсчетам специалистов, автотранспорт республики ежегод-

но выбрасывает в атмосферу вредных веществ от использования автомобилей, особенно в областных центрах и городе Ташкенте, составлял около 60 процентов.

В рамках программы «Экология» при постах ГАИ на въездах городов стали создаваться пункты диагностики, экспресс-регулюровки, ремонта топливных систем и электрооборудования автомобилей, оснащенные современным оборудованием и инструментами. Контроль за автомобилями, не выезжающими за пределы города, осуществляется передвижными лабораториями диагностики и охраны окружающей среды на базе автомобилей «АВИА-210». Осуществлением деятельности по экологической

и при выходе из гаражей экологической проверке подвергается до 3 тысяч автомобилей. Одновременно производится регулировка токсичности и дымности и на такой автомобиль выдается специальный экологический талон сроком на три месяца. Только в городе Ташкенте действуют три стационарных и пять передвижных экологических постов, работу которых координирует отделение «Экология». Одновременно они контролируют проведение этой работы в автотранспортных предприятиях. Инспектора экологического взвода ведут работу по охране атмосферы от вредного воздействия автомобильного транспорта на въездах в сто-









Упомянутая встреча была организована Министерством внешнеэкономических связей Республики Узбекистан с привлечением экспертов ООН, IRTO (МОДД), других министерств и ведомств республики. Помимо Узбекистана, в проекте Тасис - Трасека участвуют Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан. В рамках проекта были рассмотрены проблемы интеграции и адаптации законодательных актов в государствах Европейского союза со странами Закавказья и Центральной Азии в международных сетях инфраструктуры автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, присоединения республик региона к международным конвенциям, а также детализированы аспекты практического вхождения Узбекистана в Таможенную кон-

## Международные связи

# ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ — СВЕЖЕЕ ДЫХАНИЕ

В середине июня в Ташкенте проходила рабочая встреча экспертов Европейского союза со специалистами Узбекистана, посвященная обсуждению комплекса вопросов, связанных с «Юридической и регулирующей структурой по проекту «Трасека» программы «Тасис» транспортный коридор «Европа - Кавказ - Азия». Столь длинное официальное название в укороченном и более доступном для широкого читателя виде можно расшифровать как программа возрождения Великого шелкового пути.

венцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов КДПГ.

Ну а теперь несколько слов о точках соприкосновения деятельности МВД Республики Узбекистан и программы Тасис - Трасека. В январе нынешнего года Узбекистан присоединился к двум Венским конвенциям ООН от 8 ноября 1968 года:

Конвенции о дорожном движении;

Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

В связи с этим должны будут внесены изменения и дополнения в некоторые нормативные документы, действующие на сегодняшний день в нашей стране.

Во-первых, необходимо принять дополнение к Правилам дорожного движения (утвердить новые дорожные знаки и некоторые европейские стандарты безопасности дорожного движения).

Во-вторых, ведутся консультации на уровне экспертов с привлечением юристов из Европейского союза и IRTO (Международной организации дорожного движения) по разработке Закона о дорожном движении, который по завершению работы будет принят парламентом страны. Рабочая группа действует под началом Олий Мажлиса Республики Узбекистан. Со стороны программы транспортный коридор Тасис - Трасека в нее входит М. Букер (Великобритания), А. Глайм (Голландия) и Ж.

Лук Фью (Франция).

В-третьих, необходимо внести нововведения в ныне действующие ГОСТы и СНИПы в области дорожного движения.

И, наконец, в-четвертых, нужно будет разработать и ввести в действие новые национальные водительские удостоверения, свидетельства о регистрации транспортных средств в соответствии с вышеупомянутыми конвенциями. И после утверждения в ООН они будут признаны всеми странами мира. Национальные госномерные знаки уже введены, и многие автоводители уже ездят в соответствии с ними по дорогам республики.

Целями проекта являются оказание технической помощи и предоставление до-

кументационной поддержки транспортному законодательству, а также содействие внедрению и приведению существующих транспортных систем транспортного коридора Трасека к единообразию путем учета международных аспектов, снижения коммерческого риска, сокращения пограничных задержек и помощь в создании транспортной системы для смешанной экономики. А также предоставление советов о возможностях обучения международному транспорту в целях ускоренного перехода к более конкурентоспособной транспортной системе и присоединение к международным учреждениям, договорам государств-партнеров в целях содействия торговле.

Реализация же этих целей сулит немалые и вполне реальные выгоды. Единобразие транспортных знаков уменьшит количество барьеров на пути внутренней и внешней торговли, ускорит создание во всех странах - участницах проекта консультативных учреждений, способных в долгосрочном порядке проводить в жизнь программу предполагаемых реформ. Все это свидетельствует о том, что Великий шелковый путь жив, у него появилось свежее дыхание.

Соб. инф.

## Стражи правопорядка

# ВАШ ДРУГ — ИНСПЕКТОР ГАИ

ВОДИТЕЛЬ НАШЕЙ МАШИНЫ, повинувшись жезлу инспектора ГАИ, тормозит возле небольшого двухэтажного здания из белого силикатного кирпича.

— Инспектор дорожно-патрульной службы Туллаев, — вскидывает руку к козырьку стальной, подтянутый старшина милиции. — Прошу предъявить документы.

Предъявляем, представляемся: мы — из редакции газеты, следуем в служебную командировку в г. Гулистан. Спрашиваем, найдется ли у Туллаева время для беседы о службе в Госавтоинспекции вообще и о его в частности.

— Вообще-то я сейчас один: напарник выехал на ДТП (дорожно-транспортное происшествие), — слышим мы в ответ, — но минут 15—20 выкроить можно. Только беседовать будем без отрыва от службы.

Ну что, без отрыва так без отрыва. Стоим на обочине дороги рядом с инспектором. Мимо текут два потока. «Жигули», «Волги», иномарки, «Икарусы», грузовики, самосвалы, трактора с прицепами — такое множество транспорта, что в глазах рябит. Интересно, как это Туллаев умудряется в

этих потоках вылавливать нарушителей дорожного движения?

Вот он подает водителю «Волги» знак остановиться. Происходит короткий разговор:

— Вы нарушили Правила...

— Не может быть! — удивляется водитель.

— Вы вышли на встречную полосу. Могло произойти столкновение. Здесь, как видите, очень напряженное движение.

— Но ведь не произошло!

— И слава Богу! Но штраф вам придется заплатить.

Джурабек достает авторучку, бланк. Водитель недоволен, но молчит, видно, осознал, что не прав...

Успеваем перекинуться с Джурабеком парой фраз до момента, когда он останавливает грузовую машину с железными бочками в кузове. И тут явное нарушение: по документам должно быть пять бочек с горючим, а их восемь. Откуда три «лишние»?

Подходит таможенник, составляет акт. Машину задерживают до выяснения обстоятельств...

К посту приближается кавалькада из трех иномарок. Туллаев останавливает их, проверяет документы у сидящих в машинах. Один из водителей — молодой мужчина в форме авиатора, поясняет:

— Купили машины в Арабских Эмиратах. Перегоняем через Иран, Туркмению. Устали физически и морально. За мучили нас там поборами на дорогах: давай доллары и не разговаривай!

— А как наши «гаишники», неужели тоже брали доллары? — с интересом спрашивает Туллаев.

— Честно говоря, грех жаловаться на вашего брата, Узбекистан мы проехали «без потерь». Так бы проскочить и Казахстан, а там уж и до родного Челябинска недалеко.

— Спасибо за добрые слова в наш адрес, — улыбается Джурабек, — обязательно передам своему начальству. А вам желаю легкой дороги и благополучного возвращения домой.

Иномарки трогаются с места, берут курс на свой новый дом. Мы тоже собираемся продолжить путь, прощаемся с бдительным стражем безопасности дорожного движения. Нам Джурабек понравился своими уверенными действиями, культурой поведения, рассудительностью.

ЕДЕМ, ОБСУЖДАЕМ услышанное из уст инспектора. Он служит в ГАИ давно, всякого навиделся за это время, ко многому привык. Только к одному не может привыкнуть, к несправедливым упрекам от-

дельных водителей в адрес «гаишников». Они, мол, в каждом видят нарушителей Правил дорожного движения, придираются к каждому пустяку, не прочь пожить за счет водителя.

Может, случаются в наших рядах, сказал нам Джурабек, люди нечестные, позорящие честь мундира («В семье не без урода»), но руководство от них избавляется, как только поступает сигнал об их неблаговидных делах. В целом же сотрудники Госавтоинспекции служат по чести и совести, как велит присяга, слова которой они повторяют перед каждым заступлением на дежурство.

Вряд ли кто-то из «обиженных» инспектором ГАИ водителей задумался над тем, какую пользу приносит этот человек ему лично и другим участникам дорожного движения. Не останови он машину, идущую на опасный обгон, проехавшую на красный свет, совершающую запрещенный поворот, идущую на повышенной скорости, — кто знает, какая беда может произойти в следующее мгновение!

А если случается беда на дороге, кто первым приходит на помощь пострадавшим, кто устанавливает правых и виновных, добивается справедливого решения возникшего конфликта?

ЕСТЬ ЕЩЕ ОДНА сторона деятельности госавтоинспектора, о которой знают далеко не все. В его обязанности входит проверка грузов в проходящем автотранспорте, пресечение попыток ввоза и вывоза запрещенных товаров, в том числе оружия и наркотиков. Вот тут-то в полной мере и проявляются в характере «гаишника» такие черты, как принципиальность, неподкупность, государственный подход к делу.

Кстати, в эти дни, когда в республике широким фронтом развернуты хлебоуборочные работы и кое-кто из нечестных на руку людей не прочь вывезти часть зерна нового урожая в соседние республики, где за него можно взять хорошие деньги, на сотрудников ГАИ возложена задача — поставить заслоны на их пути.

В облГАИ нам сообщили, сколько с начала уборки задержано расхитителей зерна, сколько пресечено попыток вывоза его за пределы области. Назвали наиболее бдительных стражей закона и порядка на дорогах, в их числе — помощника оперативного дежурного старшину милиции Джурабека Туллаева, который вместе с сослуживцами несет в эти дни трудную вахту на одном из самых горячих участков борьбы за «Урожай-96».

А. ВАСИЛЬЕВ.  
г. Сырдарья.



## Служебная информация

Надежный заслон потерям зерна при его транспортировке поставлен сотрудниками ГАИ Ромитанского района Бухарской области.

На снимке: инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ сержант милиции О. Шодиев проверяет путевые документы у водителя, перевозящего зерно.

Фото Е. Зуева.

## Консультации, справки

### СОХРАНЯЕТСЯ ПРЕЖНИЙ УРОВЕНЬ ЛЬГОТ

Министерство социального обеспечения довело до сведения МВД республики решение экономического суда Содружества независимых государств, дающее толкование о сфере применения Соглашения о порядке обеспечения военнослужащих и их семей и государственного страхования военнослужащих государств — участников СНГ, от 15 мая 1992 года. Рассмотрение производилось судом по запросу исполнительного секретариата СНГ, сущность которого состояла в следующем: **распространяется ли указанное выше соглашение на выплаты пособий членам семей умерших военнослужащих и военных пенсионеров.**

Руководствуясь Венской конвенцией о праве международных договоров и исходя из содержания подписанных государствами — участниками соглашений, основными объектами регулирования которых являются пенсионное обеспечение военнослужащих и членов их семей, суд признал, что ряд положений Соглашения от 15 мая 1992 года имеет существенное значение и при определении сферы достигнутой договоренности по другим видам социального обеспечения, т.е. и в части пособий семьям умерших.

В решении суд дал следующее толкование:

Сфера применения Соглашения от 15 мая 1992 года охватывает непосредственно обеспечение военнослужащих и их семей и государственного страхования военнослужащих государств — участников Содружества и членов их семей пенсиями, а также пособиями по обязательному государственному страхованию.

Названное Соглашение, принятое в развитие Соглашения между государствами — участниками СНГ о социальных и правовых гарантиях военнослужащих, лиц, уволенных с военной службы, и членов их семей от 14 февраля 1992 года, распространяется также на выплаты пособий членам семей умерших пенсионеров из числа военнослужащих (в частности, единовременного пособия по случаю смерти кормильца, пособия на погребение), размеры которых зависят от размера пенсии лица, уволенного с военной службы. Указанные пособия назначаются на условиях, по нормам и в порядке, предусмотренном законодательством государства — участника Соглашения от 15 мая 1992 года, в соответствии с которым выплачивалась пенсия лицу, уволенному с военной службы, ко дню его смерти.



Уроки просвещения

В одной из предыдущих статей («Золотая похвала») была дана характеристика наградной системы в армиях различных эпох и народов как формы признания заслуг и отличий воинов.

Наряду с темой ратного подвига автор продолжает знакомить читателей с системой дисциплинарной практики, ответственности за нарушения требований воинского долга, основой которого является воинская честь.

Ниже приведены лишь отдельные сведения по затронутым вопросам, ибо охватить вооруженные силы всех времен и народов не представляется возможным, а также не входит в задачу данной статьи.

... Не молва, не красивый слог летописцев создали мужественный образ воина, для которого понятие «воинская честь» является внутренним и нрав-

Кшатрий — Хшай — Шах).

Само существование боевой колесницы указывает на наличие уже в ту эпоху профессиональных воинов. Они впоследствии и становятся вождями племен или царями.

Истоки воинской чести своими корнями уходят именно в ту эпоху, когда посвящение в профессиональные воины предполагало не только принадлежность к определенному сословию, выполнение в этой связи соответствующих обязанностей по военной организации племен, но и соблюдение принципов безукоризненного поведения, призванных охранять личную честь и достоинство. Неувядаемой славой покрыли себя как тысячи блестящих полководцев, так и рядовые воины.

Античные авторы донесли до нас храбрость и героизм многих из них. «Отец истории» Геродот с гордостью отмечает мужество и патриотизм эллинов, особенно их воинов:

ПРИСЯГУ ЧЕСТЬЮ ЧИНИТЬ

ственным качествами, его достоинство, характеризующее отношение к выполнению воинского долга.

Представление о воинской чести менялось в различные исторические эпохи, в зависимости от классовой природы и назначения вооруженных сил, господствующей идеологии и морали.

Именно эти качества становились принадлежностью лиц, посвятивших себя ратному труду.

Впервые эта категория лиц, являющаяся основной частью военных кадров государства, упоминается в таких древнейших письменных источниках, как «Ригведа» и «Авеста» (X век до нашей эры).

Так, согласно индоиранской традиции полноправное свободное население делилось на три группы: жречество, военную знать и свободных общинников.

Каждая из этих социальных групп ассоциируется, с одной стороны, из плоскостей космоса: жречество — с небесной, военная знать — с пространством между небом и землей, являющимся одновременно сферой бога войны, общинники — с землей и сферой плодородия и процветания, а также с определенным цветом (военная знать, в частности, с красным).

Представители военной знати описываются как колесничие-воины (кшатрии), которые были призваны охранять подданных и проявлять неприкосновенность к мирским утехам. (Отсюда, кстати, и

«Персы изумлялись непоколебимому мужеству греков, которые систематически воспитывали у юношей патриотизм, стойкость в бою. Узнав, что наградой победителю во время Олимпийских игр был простой оливковый венок, один из персидских вельмож воскликнул: «Увы, Мардоний! Против кого ты ведешь нас в бой? Ведь эти люди состязаются не ради денег, а ради доблести!»

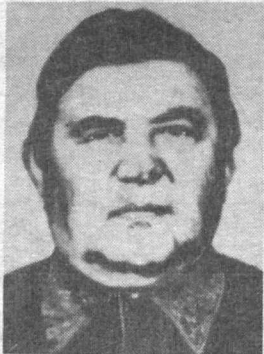
Далее он пишет: «Так же обстоит дело с лакедемонянами. В единоборстве они сражаются столь храбро, как и другие народы, а все вместе в бою они доблестнее всех на свете. Правда, они свободны, но не во всех отношениях. Есть у них владыка — это закон, которого они страшатся гораздо больше и веление которого всегда одно: закон запрещает в битве бежать перед любой военной силой врага, но велит, оставаясь в строю, одолеть или самим погибнуть».

Строгие требования были и у спартанских воинов. За трусость, проявленную в бою, воин был обречен на изгнание из родных мест. Отступление на поле боя влекло за собой афинское лишение гражданской чести. А потеря щита в Спарте считалась уголовным преступлением.

Если же кто из спартанцев был обличен в трусости, то в законе против бежавших с поля брани, так называемых «убоявшихся», прямо предписывалось, что любому гражданину запрещается садиться за трапезу с «убоявшимися».

**Я. РАХИМОВ,**  
подполковник  
внутренней службы.  
(Продолжение следует).

РАЗЫСКИВАЮТСЯ \* РАЗЫСКИВАЮТСЯ



УВД на транспорте МВД РУз разыскивает без вести пропавшего **Сорокина Ивана Никитовича**, 1910 года рождения, жителя Караганды. 28 апреля 1984 года при посадке в поезд № 105 сообщением Ташкент — Целиноград он потерялся на вокзале станции Ташкент.

**Приметы:** рост 165 см, полный, лицо круглое, короткая стрижка, нос средний, размер обуви 42.

**Был одет:** фетровая шляпа темно-серого цвета, куртка из болоньевой ткани темно-зеленого цвета на пуговицах, брюки темные, в серую полоску, рубашка белая, галстук черный, на ногах полуботинки черного цвета на шнурках, носки хлопчатобумажные черного цвета.

**Особые приметы:** на указательном пальце правой руки отсутствует одна фаланга, на среднем пальце — две фаланги.

**Сведения, способствующие установлению местонахождения Сорокина И. Н., просим сообщить в ближайшее отделение милиции.**



УВД на транспорте МВД РУз разыскивает без вести пропавшего **Руднева Ивана Алексеевича**, 1948 года рождения, жителя города Навои. 25 июля 1990 года он выехал из Навои поездом № 661 до

станции Ташкент провоять свою мать и не вернулся.

**Приметы:** рост 170 см, худощавый, волосы рыжие, глаза голубые, нос средний, губы узкие, уши большие.

**Был одет:** голубая рубашка с короткими рукавами, брюки серые, коричневые босоножки 42 размера, трусы голубого цвета, электронные часы.

**Сведения, способствующие установлению местонахождения Руднева И. А., просим сообщить в ближайшее отделение милиции.**

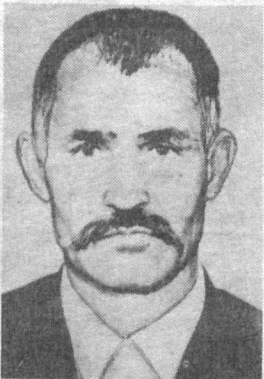


УВД на транспорте МВД РУз разыскивает без вести пропавшего десятилетнего **Рахимова Муртабека**. Вместе с родителями проживал в Алтыарыкском районе

Ферганской области. В марте 1992 года при приобретении его матерью билетов в помещении касс на Южном вокзале в Ташкенте он остался без присмотра и пропал.

В день пропажи был одет в зимнюю коричневую шапку, синюю куртку из плащевого материала, синий шерстяной свитер, белые босоножки из кожзаменителя.

**Сведения, способствующие установлению местонахождения Рахимова М., просим сообщить в ближайшее отделение милиции.**



УВД на транспорте МВД РУз разыскивает без вести пропавшего **Абдуллаева Аминбая**, 1929 года рождения, уроженца и жителя города Ургенча. 2 октября 1991 года он пропал без вести на станции Ташкент.

**Приметы:** рост 180—185 см, среднего телосложения, лицо пра-

вильное, овальной формы, волосы седые, короткие, с лобными залысинами, глаза карие, нос прямой, с горизонтальным основанием, густые седые усы, подбородок прямой с маленькой ямочкой, уши оттопыренные.

**Особые приметы:** средний палец правой руки «Г»-образно парализован, страдает нервным расстройством — эпилепсией.

**Был одет:** коричневый костюм в полоску, белая рубашка, серый джемпер, черные брюки, серые ботинки на шнурках, тубейка.

**Сведения, способствующие установлению местонахождения Абдуллаева А., просим сообщить в ближайшее отделение милиции.**

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ

1 — 7 июля

**ОВЕН (21 марта—20 апреля)**

Финансовое положение на этой неделе улучшится, во вторник или в среду вы получите зарплату, и будете ею приятно удивлены. Все-таки ваш шеф — отличный человек. Рекомендуем, раз уж вы так разбогатели, приобрести какую-нибудь недвижимость — в зависимости от средств.

**ТЕЛЕЦ (21 апреля—21 мая)**

Звезды по-прежнему благоприятствуют вашей карьере. Постарайтесь не бросать начатого и работайте изо всех сил. Профессию вам пока менять не рекомендуем. В среду у вас получится даже то, о чем вы сами не смели и мечтать.

**БЛИЗНЕЦЫ (22 мая—21 июня)**

Карьера ваша движется со скрипом. Работы много, она утомляет вас и раздражает. В среду звезды расположены к вам плохо, будьте осторожны и внимательны на работе — как бы вам не наделать ошибок, которые впоследствии придется разгребать не один день. Зато в пятницу все будет очень здорово.

**РАК (22 июня—23 июля)**

На этой неделе на работе возникнут сложности, взаимопонимание с коллегами и стычки с начальством. На вас обрушится особенно много рутинной неинтересной работы, которая будет подспудно раздражать вас еще больше. Постарайтесь избежать лишних разговоров — как бы случайно брошенная вами фраза не привела к грандиозному скандалу.

**ЛЕВ (24 июля—23 августа)**

Несколько скрасит ваше существование заметное улучшение финансовых дел. На этой неделе вы будете вполне здоровы, не считая некоторых мелких неприятностей в виде ноющего зуба или небольшого насморка, но к выходным вы будете, «как огурчик».

**ДЕВА (24 августа—23 сентября)**

На этой неделе звезды наиболее благоприятствуют любви. Чувства будут по-прежнему пылкими, а обаяния — крепкими. Вы будете особенно страстными в понедельник, но можете наговорить объекту своих вожделений гадости в пятницу. Постарайтесь либо крепче держать язык за зубами, либо примите успока-

ивающий холодный душ. **ВЕСЫ (24 сентября—23 октября)**

Неделя исключительно удачна для карьерного роста. У вас есть шанс проявить себя и узнать кое-что новое. Не исключено, что вам порекомендуют курсы повышения квалификации. Советуем согласиться — учиться никогда не поздно. В пятницу вас ждет небольшая неприятность — скорее всего, конфликт с коллегами, который следует умело загасить.

**СКОРПИОН (24 октября—22 ноября)**

Тучи, собравшиеся над вашей головой на работе, медленно начинают рассеиваться. Вы должны быть особенно усердны и энергичны всю неделю, чтобы убедить окружающих в том, что законно занимаете свое место. Неделя благоприятна для любых деловых начинаний. Особенно удачными будут сделки и контракты, заключенные в среду.

**СТРЕЛЕЦ (23 ноября—21 декабря)**

На работе вы совсем закрутились — пора немного передохнуть и отвлечься по сторонам. Пришло время подводить итоги и подчитывать барыши. Четверг наиболее благоприятный день для сведения дебата с кредитом. Приключения вас ждут лишь в выходные, так как именно в субботу вы получите хорошие известия от друзей.

**КОЗЕРОГ (22 декабря—20 января)**

Если появится возможность удрать куда-нибудь подальше — цепляйтесь за нее и езжайте прочь из города. Если вас особенно допекло начальство, попробуйте возмутиться и громко хлопнуть дверью, но сделать это лучше всего во вторник — в среду начальство не простит бунта на корабле.

**ВОДОЛЕЙ (21 января—19 февраля)**

Со здоровьем на этой неделе небольшие трудности — вы слишком много работаете и слишком много нервничаете. Не исключено, что к концу недели дадут знать о себе «старые раны», но в ваших силах предотвратить это. Неделя не очень благоприятна для путешествий, особенно не рекомендуем находиться вблизи воды.

**РЫБЫ (20 февраля—20 марта)**

На работе у вас тяжелый период: вы завалены кучей не очень интересных дел, по потерпите — все скоро изменится и уже в среду на работе может произойти крупное событие, участником которого непременно окажетесь вы. В пятницу для профилактики стоит обратиться к врачу и постараться вести размеренный здоровый образ жизни.



## КАСУМОВ Эльмар



На 27-м году жизни трагически погиб от руки преступника младший инспектор уголовного розыска Управления внутренних дел города Самарканда, старший сержант милиции Касумов Эльмар Чингиз оглы.

Касумов родился 28 марта 1969 года. В 1986 году он начал свою трудовую деятельность учеником сборщика трансформаторов на заводе «Кинап». Работал на самаркандском производственном объединении «Электробытмаш», служил в армии, после чего трудился механиком, водителем-испытателем. Эльмар стремился идти по стопам своего отца — сотрудника милиции Чингиз оглы Касумова и беспощадно бороться с правонарушителями и преступностью. Касумов Эльмар в августе 1990 года был принят на работу в органы внутренних дел на должность младшего инспектора в Управление уголовного розыска УВД Самаркандской области. Все эти годы он честно и добросовестно выполнял свой милицкий долг и всегда оставался верным присяге. Стремился к знаниям и учился на 4-м курсе заочного обучения Академии МВД Республики Узбекистан. За высокие показатели в службе Касумов Эльмар неоднократно поощрялся руководством УВД г. Самарканда и Самаркандской области. Он был отзывчивым, скромным и доброжелательным сослуживцем.

Светлая и добрая память о Касумове Эльмаре Чингиз оглы навсегда останется в наших сердцах.

**Руководство, личный состав управлений внутренних дел г. Самарканда и Самаркандской области.**

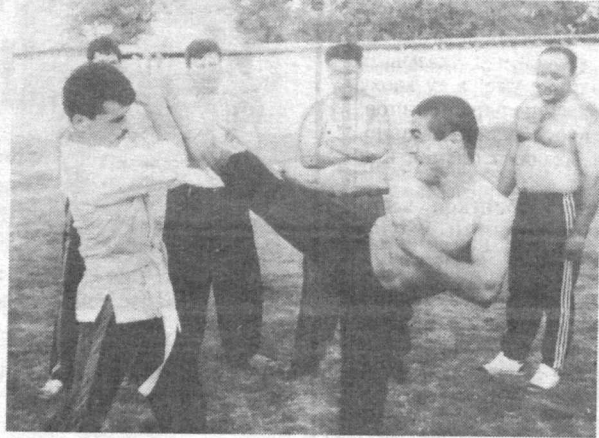
# Физподготовка — на уровне

Спорт

В УВД Бухарской области в течение нескольких дней проводился зональный учебно-методический семинар по подготовке и повышению квалификации инспекторов и старших инспекторов по боевой и физической подготовке. Кроме хозяев, в нем приняли участие представители МВД Каракалпакстана и УВД Хорезмской области.

Семинар, проводившийся под руководством старшего инспектора по особым поручениям службы по работе с личным составом МВД Республики Узбекистан подполковника милиции Р. Мухаммаджанова и ин-

спектора центра специальной физической подготовки ФСО «Динамо» Узбекистана капитана милиции К. Даутова, сотрудников СРЛС УВД Бухарской области, имел насыщенную программу. Его участники имели возможность глубже и на практике ознакомиться с документами, регламентирующими организацию в органах внутренних дел боевой и служебной, физической подготовки, обменяться мнениями о методике проведения занятий, повышения их эффективности. В ходе проведения семинара они сдали нормативы по боевой и физической подготовке, посетили ряд горрайорганов внутренних



дел Бухарской области. Семинар прошел плодотворно.

**Е. ЗУЕВ,**  
майор милиции.

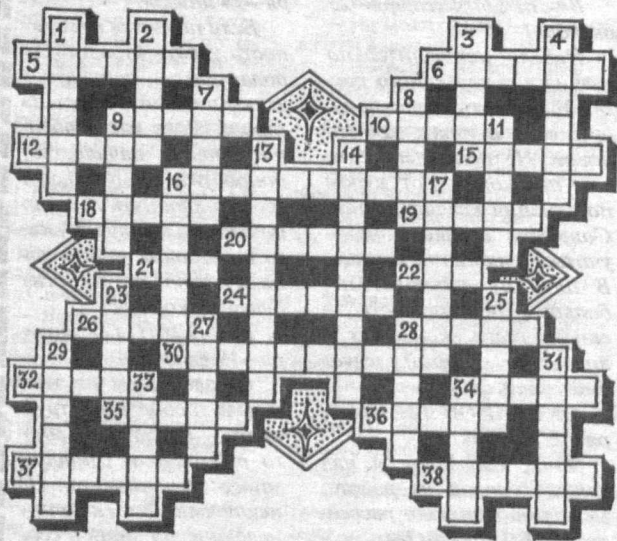
**На снимках: во время проведения семинара.**

Фото автора.



**Редакция газет «Постда» — «На посту» выражает искреннюю благодарность руководству и личному составу МВД Республики Каракалпакстан, УВД Джизакской и Хорезмской областей за успешную организацию подписки на наши газеты на второе полугодие 1996 года.**

## КРОССВОРД



**По горизонтали:** 5. Законодательный акт, в котором объединены и систематизированы нормы права, регулирующие определенную область общественных отношений. 6. Принудительное доставление в органы дознания, следователю, прокурору или в суд лиц, не явившихся по вызову в эти инстанции без

уважительной причины. 9. Одна из тригонометрических функций. 10. Веревка или ремень со скользящей петлей для ловли животных, употребляемые у многих народов Азии и Америки. 12. Совокупность вооруженных сил государства. 15. Индийский писатель-гуманист и общественный деятель, автор слов песни «Душа народа», став-

шей национальным гимном Республики Индия. 16. Русский писатель, автор романа «Щит и меч». 18. Изобретатель электрической связи без проводов (радиосвязи). 19. Литовская поэтесса. 20. Одна из форм вина. 21. Знаменитый певец Эстонии. 22. Деталь машин и механизмов для поддержания вращающихся частей. 24. Бесцветный газ с резким удушливым запахом. 26. Знаменитый ученый, академик, один из организаторов освоения Северного морского пути. 28. В уголовном процессе обстоятельство, исключающее пребывание обвиняемого (подозреваемого) лица на месте преступления в момент его совершения. 30. Известная повесть Павла Нилина о рабочих уголовного розыска 20-х годов. 32. Станок, на котором закрепляется ствол артиллерийского орудия. 34. Военское офицерское звание. 35. Инструмент для резки. 36. Вид косвенного налога на предметы массового потребления. 37. Холодное оружие. 38. Японская система самозащиты без оружия.

**По вертикали:** 1. Итальянский писатель, автор сказки «Приключения Чипполино». 2. Ценная бумага. 3. Ме-

ра пресечения, состоящая в заключении под стражу обвиняемого. 4. Следственное или судебное действие, состоящее в получении от свидетеля, потерпевшего, обвиняемого, подозреваемого устного показания об известных ему обстоятельствах данного дела. 7. Часть грузового автомобиля. 8. Нормативный акт, принятый высшим представительным органом государственной власти. 9. Сладкая жидкость, представляющая собой отвар фруктового или ягодного сока с сахаром. 11. Место в пустыне, где есть растительность и вода. 13. Градусник. 14. Писатель, публицист. 16. Одноквартирный индивидуальный городской или сельский жилой дом с участком земли. 17. Денежный документ — письменное обязательство уплатить кому-

нибудь определенную сумму денег в определенный срок. 23. Единица силы электрического тока. 24. В художественном произведении тип, характер. 27. Река на Северном Кавказе, впадающая в Каспийское море. 28. Стремительное нападение войск на противника. 29. Механизм для запираания канала ствола артиллерийского орудия, пулемета, автомата и т. д. со стороны казенной части. 31. Деревообрабатывающий инструмент для выдалбливания отверстий, пазов и т. д. 33. Любое утверждение в споре или изложении некоторой теории. 34. Город в Северной Италии.

**Составил**  
**Х. АБДУЛЛАЕВ,**  
подполковник  
внутренней службы.

### ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В №

**По горизонтали:** 4. Бальзамин. 7. Верже. 8. Рэлей. 11. Рычаг. 12. Суматра. 14. Дальтон. 16. Охлопков. 17. Эремурус. 19. Адмирал. 22. Штирлиц. 24. Унаби. 25. Пушту. 26. Орвил. 27. Боборыкин.

**По вертикали:** 1. Алгебра. 2. Узорочье. 3. Смарагд. 5. Бенау. 6. Лесть. 9. Юнусходжа. 10. Прокурис. 13. Ракша. 15. Арест. 18. Квартира. 20. Искус. 21. Лумумба. 22. Шиповки. 23. Ремиз.

Командование и личный состав Академии МВД Республики Узбекистан выражают искренние соболезнования старшему преподавателю кафедры философии и профессиональной этики, доценту майору внутренней службы Платонову Андрею Владимировичу в связи с кончиной его матери, доктора философских наук, профессора, заслуженного деятеля науки Республики Узбекистан, лауреата Государственной премии им. Боруни

**ИВАНОВОЙ**  
Классрия Ивановны.

Руководство и личный состав ГУВД г. Ташкента выражают искренние соболезнования начальнику ГАИ Мирзо-Улугбекского РУВД майору милиции Р. Мухамеджанову в связи с кончиной его отца

**СОБИРЖОН** ака.

Руководство, личный состав учебного центра первоначальной подготовки ГУВД Ташкента выражают искренние соболезнования старшему преподавателю центра подполковнику Г. Мирзаевой по поводу кончины ее матери

**Норучук-ая**  
**МИРЗАЕВОЙ.**

Руководство, личный состав и Совет ветеранов УВД Кашкадарьинской области выражают искренние соболезнования начальнику Гузарского РОВД, подполковнику милиции Ш. Салимову в связи с кончиной его отца

**САФАРОВА** Салима.

Руководство и личный состав ГУВД г. Ташкента выражают искренние соболезнования старшему инспектору СРЛС управления майору милиции И. Эргашеву в связи с безвременной кончиной его брата

**КОБИЛЖОНА.**

«ПОСТАДА»  
«НА ПОСТУ»

**НАШ АДРЕС:**  
700029,  
ТАШКЕНТ, улица  
НАВРУЗ, 1.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
39-70-40 — редактор,  
59-20-96 — секретарият,  
39-73-88, 39-75-69 —  
корреспонденты,  
по вопросам  
рекламы обращаться  
по телефонам:  
36-24-01, 36-76-96,  
объявлений и оптового  
распространения —  
39-70-40, 59-20-05.

**Редактор**  
**З. АТАЕВ.**

Ответственный  
за выпуск  
**Л. КИЯШКО.**  
Корректора —  
**Т. ГАЛКИНА,**  
**Л. МУХАМЕДЖАНОВА.**

**Время подписания в печать по графику 19.00, номер подписан в 18.00.**

**Газета набрана и сверстана на компьютере IBM.**

**Типография издательско-полиграфического концерна «ШАРК», адрес предприятия: улица Буюк Турон, дом 41.**

■ При перепечатке ссылка на «На посту» обязательна.

■ За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материал не содержал данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы.

■ Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

■ Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

**ПЕЧАТЬ ОФСЕТНАЯ,**  
**2 ПЕЧ. Л.**

**Регистрационный №000021**

**ИНДЕКС 64616.**

**Формат А-3.**  
**Зак. № Г-0327.**  
**Тираж 14 190.**  
**1 2 3 4 5 6**