

ТОШКЕНТ

Оқшоми

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1966 йил 1 июлдан чиқа бошлаган.

№ 150 (7. 239)

1990 йил 5 июль, пайшанба

Баҳоси 3 тийин

Бутун дунё пролетарлари, бирлашингил!

Тонгги
рўзномаларда

● Совет Иттифоқи Коммунист партиясининг XXVIII съезди навбатдаги иш кунини ҳақида ҳисобот, Марказий тафтиш комиссияси раисининг ўринбосари А. А. Назаровнинг тафтиш комиссиясининг Совет Иттифоқи Коммунист партиясининг XXVIII съездида ҳисоботи эълон қилинган.

● «Ўзбекистон ССРнинг Ер тўғрисидаги қонунини кучга киритиш тартиби тўғрисида» Ўзбекистон Совет Социалистик Республикаси Олий Советининг қарори берилган.



● СИФАТ ЖОНКУЯРЛАРИ. Тошкент химия-фармацевтика заводининг техника назорати бўлими ходимлари Муассар Туреунхужаева ва Санобар Йўлдошева.

Совет Иттифоқи Коммунистик партиясининг XXVIII съезди тўғрисида АХБОРОТ

совхозининг директори А. А. Порутчиков, КПСС Москва шаҳар комитетининг биринчи котиби Ю. А. Прокофьев, Ростов вилоятидаги «Ростсельмаш» ишлаб чиқариш бирлашмасининг бош директори Ю. А. Песков, Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг биринчи котиби, Ўзбекистон ССР Президенти И. А. Каримов, Вологда вилоятидаги СССР 50 йиллиги номи Череповец металлургия комбинатининг слесарлар бригадари Ю. В. Архипов, КПСС Ленинград вилоят комитетининг биринчи котиби Б. В. Гидаспов, Грузия Компартияси Марказий Комитетининг биринчи котиби, Грузия ССР Олий Совети Президиумининг Раиси Г. Г. Гумбаридзе, Белоруссия Компартияси Марказий Комитетининг биринчи котиби Е. Е. Соколов, СССР му-

дофаа саноати министри Б. М. Белоусов, Қозоғистон Компартияси Марказий Комитетининг биринчи котиби, Қозоғистон ССР Президенти Н. А. Назаров, Тожикистон ССРдаги Дашаузе таксомотор корхонасининг ҳайдовчиси О. Азимов, КПСС Шимолӣ Осетия вилояти комитетининг биринчи котиби, Шимолӣ Осетия АССР Олий Советининг Раиси А. Х. Галазов, Москва вилоят КПСС Калининград шаҳар комитетининг биринчи котиби В. И. Перов, Липецк вилоятидаги Ю. В. Андропов номи Новолипецк металлургия комбинати партия комитетининг котиби А. И. Тепляков, Совет Армияси ва Ҳарбий-Денгиз Флоти Бош сиёсий бошқармаси бошлиғининг биринчи ўринбосари Н. И. Шляга сўзга чиқдилар.

Тошкент шаҳар Совети
ижроия комитетида

ЙЎЛОВЧИЛАР МАНФААТИНИ КЎЗЛАБ

Самолёт, темир йўл ва автобус кассалари олдида кети қўрмайдиган навабат кутиб турувчилар, одамларнинг уй-қўсиз ўтказилган тунлардан норозилик, энг оддий қўлайликларнинг йўқлиги — афсуски, буларнинг ҳаммаси бугунги кун воқеаларидир. Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг «Б» масъумида Тошкент шаҳри аҳолиси ва меҳмонларига шаҳарлараро самолёт, темир йўл ва автобус хизмати кўрсатишнинг аҳоли тўғрисидаги 1989 йил 11 июль қарорини бажариш борасида муайян ишлар амалга оширилганига қарамай, транспорт ишида ҳамон жиддий камчиликлар мавжуд.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг «Б» масъумида шаҳарлараро самолёт, темир йўл ва автобус транспорти билан йўловчиларни оммавий ташкилотнинг аҳоли тўғрисидаги масала кўриб чиқилган навбатдаги мажлисида ана шу ҳақда гап борди. Ҳозир умумий асосларда шаҳар аҳолисини сотиш учун мавжуд йўловчи ўринларининг учдан бири қисминдан ҳам камми билетлар олинмоқда, қолган ўринлар турли ташкилотлар томонидан олинган банд қилинмапти.

Темир йўл станцияларида нуқсонли бўлган билетларни бериш, графикни бузиш, бўш ўринлар бўлган поездларни жўнатиш ҳоллари рўй бериб турибди. Жумладан, таъин қилинган йўловчиларни таъин қилинган 17823 поезддан 188 таси, 1990 йилининг биринчи кварталда эса 4243 поезддан 72 таси вақтида жўнатишгани йўқ.

Жўнатиш жойида назоратчиларнинг мавжуд бўлишига қарамай автобусларда йўловчиларни расмийлаштирмай, билет бермай ташув давом этмоқда. Текшириш ўтказилганда бир куннинг ўзига «Тош-

кент» автовокзалидан йўлга оловатган уч автобусда 4 тадан 16 тагача билетли йўловчиларнинг борлиги аниқланди. «Самарқанд» автостанциясида ҳам аҳоли худди шундай. Бу ерда текширилган олти автобусда 19 нафаргача билетсиз йўловчилар бор эди. Тошкент аэропорти комплекси ўта қонкурсиз аҳолида, хизмат кўрсатиши ва бу хизматни ахшиллаб бериши керак бўлган бўлимлар амон ишлабди. Маҳаллий ҳаво йўллари павильонидан махсус жихозларнинг йўқлиги сабабли йўловчиларнинг ортиқча кутиб қолиш ҳоллари рўй берапти, буш ўринларнинг мавжудлиги ва самолётларнинг ўз вақтида йўлга чиқарилиши ҳақидаги маълумотларни эълон қилувчи мессаж ишлабмапти. «Тошкент» автовокзалининг аҳоли тўғрисидаги ҳақда жиддий камчиликлар мавжуд.

Самолётларнинг мунтазам учибдида узалишлар рўй берган ҳолларда Тошкент аэропорти «Тошкент-пассажир» станцияси билан «Тошкент» автовокзали билан боғланган қўшнимча ҳаволар йўқ. Йўловчилар ҳаво, темир йўл ва автобус транспорти билан ташув самолёт деганларнинг, шунинг асосида автобусларнинг, аниқлигини еттишмаслиги туфайли мушкуллашиб борапти.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети Ҳаво йўллари марказий агентлигининг Тошкент бирлашган авиаотрядининг, Тошкент автовокзаллар ва автостанциялар бирлашмасининг юқорида айтиб ўтилган шаҳар ижроия комитети қарорини бажариш борасидаги ишнинг етерли эмас деб топди. Ана шу ташкилотлар ва хизматларнинг раҳбарларига «Б» масъумида йўловчиларни оммавий ташкилотнинг аҳолини яхшилашга доир аниқ кўрсатмалар берилди.

Ушунинг 17-декабрда Силкичи навбатдаги, 5-тўпнинг киритилишида италилик ишчи-боллар қувончининг чеки йўқ эди. Аммо, тўп юмалоқ, майдон текис дейдилар. Иккинчи бўлимда тезкор Кенжика навоб тўпнинг киритилишидан сўнг ўйин Аргентина чарм тўп усталарининг тўхтовсиз ҳужумларида ўта бошди. Бироқ асосий ва қўшимча вақт 1:1 ҳисобида тугади. Беллашува тақдирини ўйиндан кейинги 11 метр-

ҳисоб дафтарчасига 243, 85 миллион доллар ўтказиш назарда тутилади.

● ЛОНДОН. Буюк Британиянинг Европа иқтисодий ҳамжамиятига аъзо бўлган мамлакатлар миллий валюталарини сақлаб қолган ҳолда «Мустақам Европа валютаси» деб атаган валютани жорий этишга тааллуқли тақлифлари молия министри Жорж Мейжор билан Грэй Марказий банки президенти Карл

Симда—Москва

ҚИЗҒИН ФИКРЛАР, БАҲСЛАР

● КПСС XXVIII съездининг учинчи иш кунини қайси жиҳатлари билан делегатлар хотирасида сақлаб қолди? Мен ушбу савол билан «Фотон» ишлаб чиқариш бирлашмаси сазовчилар бригадасининг бошлиғи А. Н. Умарова га мурожаат этдим.

— Назаримда, съезд ҳақиқий ишнинг энди бошланиши, деб жавоб берди Акмал Нарзиевич. — Аслини олганда биз икки кун давомида ҳисобот маърузаларини ва нутқларини тингладик. Кўп жиҳатдан уларда бизга маълум бўлган нарсалар ёрилди. Мана энди делегатлар сўзга чиқа бошладилар. Улар жойларидан ишларнинг аҳоли ҳақида, у ёки бу жумҳурият, ўлка, вилоят партия ташкилотларининг, бошланғич партия ташкилотларининг нуктани назари ҳақида гапиришляпти. Шакл-шубҳасиз бу партиядаги аҳоли ҳолисона акс эттирди.

— Кимларнинг нутқи

ми ёки йўқми — узи-қесил жавоб беришди...

— Мажлислар ўртасидаги танаффусларда умуман муҳит қандай?

— Албатта, жонли фикр алмашувлар, баҳслар бўляпти. Залдаги микрофонга «ета олмаган»ларнинг қисқа маърузаларини ҳам бўлиб турибди. Турли дастур, масалан, демократик ҳаракат дустури вакилларининг маърузалари шулар жумласидандир.

— Улар тарғибот олиб бориш, одамларни ўз томонларига жалб этиш билан шуғулланишляптими?

— Асл маънодаги тарғибот олиб борилаётгани йўқ. Улар шунчаки ўз гояларини, тақлифларини тарғиб қилишляпти. Сўзга чиқиб демократик ҳаракат дастурига, партияни парчалаб юборишга уринишда очиб айблаётган

нотикларни танқид қилишляпти.

Умуман олганда чекувчилар учун акратилган ерда съездининг иши ҳақида турли фикрлар тўқнашуви ҳеч тинмайди. Ҳаммининг фикри бир нарсда яқдил—ҳал қилувчи кунлар бошланди.

— Айтмоқчи, делегатлар тамакидан қийнашляптими?

— Меҳмонхонада сигаретлар бор...

— Акмал Нарзиевич, съезд арафасидаги суҳбатимизда биз съездининг тўғридан-тўғри телевидение орқали олиб кўрсатиладиган «орзу» қилган эдик. Ҳозирча съездининг эртинги тартиби бир мунча ўзгача. Умуман у ерда журналистлар қандай ишлашляпти?

— Мен уларни камдан-кам кўраман. Одатда танаф-



● ҚЎЛИ ГУЛ УСТА. Тошкент чолгу асбоблари фабрикасининг тажрибали ишчиси Зокир Абдухусупов.

Т. Каримов суратлари.

ШАҲОН ИТИДА

● БУХАРЕСТ. Бу ерда Руминия янги ҳукумати мамлакат президенти Ион Илиескуга расмий таништириш маросими бўлди.

Шу муносабат билан сўзга чиққан Руминия Бош министри Петре Роман янги ҳукумат дастурида биринчи навбатда иқтисодий соҳага тааллуқли тўб ўзгаришлар

ўтказиш назарда тутилганлигини таъкидлади. Роман 20 май кунини бўлган ялпи саялов вақтида румин халқи изҳор қилган миллиятнинг хоҳиш-иродасига янги ҳукумат жавоб беради, халқ ишончини оқлаш учун ҳамма ишни қилади, деб давлат бошлиғини ишонтирди.

● ЭЛ-ҚУВАЙТ. СССР-нинг Қувайтдаги элчиси Э. Н. Зверевдан Ўзбекис-

тон ССР Ташқи ишлар министрлигига шундай хабар келди: «Биз телефон орқали Саудия Арабистонининг Жидда шаҳридаги зиёратчиларга хизмат қилиш маркази билан боғландик. Марказ вакили «Ал-Муайссам» ерости йўлида рўй берган фалокат чоғида СССР зиёратчилари орасида қўрбонлар бўлмаганлигини айтди».

● ГАВАНА. Диндорлар

жамиятнинг катта қисмини ташкил этади ва улар Кубада социализм қурилишига катта ҳисса қўшишлари мумкин. Пренса Латина агентлигининг хабар қилишича, жумҳурият давлат кенгаши ва министрлар кенгаши раисининг ўринбосари Карлос Рафаэль Родригес шу ҳақда гапирган.

● МАНАГУА. Никарагуада давлат хизматчилари билан кўпгина саноат

корхоналари ишчиларининг Меҳнаткашлар миллий fronti уюштирган иш ташлаш тобора кучайиб бораётганлиги сабабли ижтимоий низолаб ўтирилмоқда. Сешанба кунини маъмурларнинг иқтисодий сиёсатига қарши норозилик билдириб ўтказилаётган иш ташлаш қатнашчиларининг сони 50 минг кишидан ошиб кетди.

Меҳнаткашлар миллий fronti «барча никарагуаликларнинг манфа-

атларига жавоб берадиган иқтисодий йўлни ишлаб чиқиш мақсадида» ҳукумат билан мулоқот ўтказишни талаб этмоқда.

● ПАНАМА. Панама пойтахтида Панамага Америка конгресси тасдиқлаган доирада 430 миллион доллар миқдоридида дастлабки Ердам мажмуи тўғрисида икки томонлама битимни имзолаш маросими бўлди. Битимда яқин кунлар ичида Панама ҳукумати

Барчага манзур

● БАЛАНД ИНШОТЛАР қуришга ихтисослашган трестта қарашли махсус темир бетон қурилиш монтаж бошқармаси жамоаси аҳолига пуллик хизматининг янги турини тақлиф этди.

Бинокорлар ўз материаллари билан буюртмачиларга металл гаражлар, соябонлар, ток сўрилари тайёрлаб бермоқдалар. Буюртмачиларга ҳам, маъмур ишчи бажарувчиларга ҳам мақбул бўлган шартнома асосидаги нархлар белгиланмоқда.

М. ХОЛВОЗОВА.

Ўз кучлари билан

● «7-Қўйлиқ турар жой» даҳаси аҳолиси энди кундалик ҳарид моллари учун узоққа бориб юришмайди. БУГУН бу ерда шинам 100 квадрат метр савдо залига эга бўлган озиқ-овқат дўкони улар ихтиёрига топширилди.

Бунёдкорлик ишларини район озиқ-овқат савдоси идораси ўз кучи билан қурди.

Д. ҚАЛАНДАРОВ.

Маданият ходимлари хузурида

● ЯҚИНДА маданият ходимларининг малака ошириш жумҳурият институ жамоаси ва тингловчилари Ўзбекистон ССР халқ депутати, «Саодат» журналининг бош муҳаррири Ҳалима Худойбердиева билан учрашдилар.

У учрашувда хотин-қизлар ҳаётига оид муҳим муаммолар, партия ва ҳукуматимиз томонидан уларга кўрсатилаётган раҳм-ҳурматлар, кеңиктирмай қилиниши зарур бўлган ишлар ва депутат сифатида ўзбекистонлик хотин-қизларнинг меҳнатини энгиллаштириш борасида Олий Советга талаблар қўйётганлиги ва уларнинг амалга оширилиши юзасидан қандай ишлар олиб бораётганлигини сўзлаб берди. Шоира янги шеърларидан намуналар ўқиб берди.

А. ШУКУРОВ.

О. РАҲМОНОВ.

Б. ЗУФАРОВ.

Изланиш қувончи

● ЎЗБЕКИСТОН ССР Фанлар академиясига қарашли иссиқлик физикаси олийгоҳи мутахассисларнинг узоқ йиллар олиб бораган изланишлари ўз самарасини берди.

БУГУН кўп тармоқли иш бажарувчи лазерли микроскоп яратилди. Мазкур янги қурилма радио ва электр саноати корхоналари буюртмаси асосида амалга оширилди. Мазкур қурилма «Фотон» бирлашмасида қўлланилади.

Д. ОБЛАЕВ.

Манзил яқин

● 2-МАРШРУТ йўналишидаги тақсим автокорхонаси шаҳар аҳолисига 212 йўналишда хизмат кўрсатмоқда. Яқинда автокорхона бирлашма жамоаси янги маршрутлар оиди.

Аҳолига 36, 43, 38, 41-маршрути бўйлаб қатновчи машиналари хизмат кўрсата бошладилар. Шунингдек 5, 27-маршрутларнинг йўналиши ўзгаририлди. Олий бозоридан 3-шаҳар касалхонасигача қатнаётган 27-маршрут эндиликда Шахрихон кўчаси орқали метронинг «Чорсу» бекатигача қатнайди.

О. РАҲМОНОВ.



САМОЛЕТСОЗЛАР: В. П. Чкалов номдаги авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси тажрибали ишчиси Николай Бессарабов: шу бирлашманинг меҳнат кексаси Николай Тавленко шогирди Тейфук Абидуллаев билан.

Р. Шарипов суратлари.



ШАҲРИМИЗДАН ЕРНИНГ НАРИГИ БУРЧАГИГА

Посилкаларни тезда етказиб бериш системаси Тошкентни бутун дунё билан боғлайди. «ЮПС» — Совет-Америка қўшма корхонаси билан Ўзбекистон ССР Автомобиль транспорти министриги ҳузурида тузилган «Орол» транспорт-туристик сервис бирлашмаси ўртасида шундай битим имзоланди.

Биз кичик ҳамжадда юкларни икки кун ичида Европа мамлакатларига, АҚШ ва бошқа давлатларга эса уч-тўрт кун ичида етказиб беришни бўйинмазга оламиз. — дейди қўшма корхона бош директори А. Куршин. — Тошкентдаги корхоналар, ташиқлотлар, хорижий мамлакатларнинг консулхоналари, чет эллик ишбилармонлар бизнинг мижозларимиз бўлади, деб ўйлашмиз. Биз Тошкент орқали бутун Ўрта Осиё минтақаси ва Қозғоғистонда жадон мамлакатлари билан боғлашни мўлжаллашмиз.

Ҳозир посилкаларни совет пулига қўйиш имкониятларини ҳам ишлаб чиқаямиз.

«Юнайтед парсел сервис» фирмасининг «ЮПС» ҳаво кемаларидан фойдаланилади. Юқ ҳақидаги барча ахборот фирманинг марказий компьютерига келиб тушади. Шундай қилиб, посилкалар ўз эгасига тоширилгунча назоратимизда бўлади.

Совет Иттифоқи айрим корхоналар даражасида ташиқ имконияти алоқаларини ривожлантирмоқда. — деб хабарлайди «ЮПС» фирмасининг Шарқий Европа мамлакатлари бўйича директори Гильбер Докторов. — Шунинг учун биз ҳамкорликдан манфаатдоримиз. Фирмаимиз гарчи жаҳондаги 180 дан кўпроқ мамлакатга хизмат қилаётган бўлсада, қозиргача бундай имконият йўқ эди. «ЮПС» — Совет-Америка қўшма корхонаси ярим йил ичида Москва, Ленинград, Тарту, Таллин шаҳарларини халқаро систематга киритди. Мана энди навбат Тошкентга келди.

«Орол» сервис бирлашмаси «ЮПС» технологияси асосида ишлаб мажбуриятини ўз зиммасига олди. Қўшма корхона унинг ходимларига иш ўргатади, автомобиль транспорти билан таъминлайди. Бир ойдан кейин Тошкентда зудлик билан юк ташиш — «экспресс» системаси иш бошлайди, деб хабар беради ЎзТАГ мухбири Н. Шулеппина.

Таклифлар тушмоқда

Агарда машина ичида ёки экскаватор ҳовутида қотиб қолган цемент ёки асфальт қолдиқларини қириб ташлаш учун энди белкурлар ёки лом керак эмас. Ҳайдовчи агарда машина ёки экскаватор чўмичига махсус суюқликни сочиб хабарсиз бас, қотиб қолган цемент парчалари ва асфальт уч дақиқа ичида ўзларини ўзи қўчиб кетаядилар.

«СредАЗИЯПРОЙЕКТ» м.т.и институтини олимлари олиб борган ишнинг якуни шундай бўлди. Янги гидрофоб воситаси — ГФП-88 суюқ углеводородлардан иборат. Бу восита ишда самарали ва тежамли бўлиб, нархи ҳам инсбатан катта эмас — бир

тоннаси атиги 60 сўм туради. Машина кузовининг бир квадрат метрига 200 грамм суюқлик сеппилса, шунинг ўзи етарли. Айни вақтда 20-25 марта юк ортиш ва тушириш ишлари бажариладиган сўнг суюқликни яна қайтадан сеппиш мумкин.

Олмалиқ кон-металлургия комбинати, илгичка русда бошқармаси, «Ташводхранилище» қурилиш-монтаж бошқармаси автохўжалик лангиларини амалда билишни бўлиб сеппиб қўридади. Ҳозир РСФСР автохўжаликларидан лангиларини сотиб олиш тўғрисида иш тўхта қўлиб қўйилган. — Таклифлар

(ЎзТАГ мухбири).

Ез келиши билан бир хил манзара — патта топиш учун елиб-югуриш, кассалар олдига туни билан навбат куттиш, аэропорт ходимлари ёки темир йўлчиларнинг қўполлиги каби ноҳус ҳо-дисаларга қўниқиб кетди. Нега шундай бўляпти? Шаронинг ахшиллашга умид борми? Бозор иқтисодиётига ўтиш бу муаммоларни бартараф этишга ёрдам берадими?

Мухбиримиз ана шу мавзуда Тошкент аэропорти пассажирлар ташини таъкил этиш хизматининг бошлиғи, техника фахрлари номзоди Б. В. Беседин билан мулоқотда бўлди.

— Сухбатимизни нимадан бошлаймиз, Борис Васильевич?

— Давр руҳига мос ошқора ва очик-часига гаплашаверганимиз маъқул. Итти-фоқимизда бўлганимиз, бизнинг аэро-портимизда ҳам бартараф этилишни ҳаммамиз кутиб келган қийинчиликлар неча ўн йилларга қўзғилиб келди. Очқ эътироф этиш керакки, кўтаринки қай-фият билан аэровокзалимизга келган йўловчи ярим соатдан кейин ҳафтон, серзарда бўлиб қолади. Бунинг сабаб-лари кўп. Баъзан об-ҳаво ноқулайлик-лари туфайли, гоҳо қўлида билетни бўл-са, баъзи ношуд хизматчилар айби билан йўловчилар вақтида учиб кети-шолмайд.

Бунинг устига қўлайликлар етарли бўлмаганлиги туфайли учомай қилиб, қозғонин тушан, чамадонни ёстиқ қилиб воқолимиз залларида тунаб қолаётган йўловчилар сони ҳали анчагина. Булар-нинг ҳаммасига қўполли хизматчилар (айниқса кассирлар)нинг хизмат мада-нияти паст даражада эканлиги туфайли юзга келаётган ражжишлар ҳам келиб қўлибса, мамлакатимиздаги кўпгина йи-рик транспорт масканлари билан бир қаторда турадиган Тошкент аэропортидаги аҳволни тасаввур қилиш қийин эмас.

Такрор айтаманки, йўловчиларни та-шини бир неча баробар қўлайгани ҳолда хизмат маданияти ўзгармай қолаверди, одамлар эҳтиёж ҳақида жиддий бош қотирилмади. Қайта қуриш ва ошқора-лик туфайли муаммоларимиз бирдан кўринди-қолди. Бир неча мисоллар кел-тирмаман. Тошкент аэропорти қошидаги янақа ягона 450 ўринли меҳмонхона 1963 йилда ишга туширилган эди. Ўша пайтдан то ҳозиргача йўловчилар сони 3,5 миллион кишига қўлайди. Яъни йилига шунча йўловчи Тошкентга қў-ниб, шунчаси учиб кетади. Эса ойларида йўловчилар, кузатиб қолувчи ва уларни кутиб олувчиларни бирга қўшиб ҳисоб-лаганда кунига аэропортимизга 100 минг киши ташриф буюради. Одамлар оқимининг бундай жушқинлигига яна бир сабаб — аэропортимиз пойтахт-нинг нан марказида жойлашган. Мен бу ерда ҳар икки дақиқада учиб-қўниб турган ҳаво кемаларининг шаҳар эко-логиясини бузаётганлиги, уларнинг шов-қини одамларга тинчлик бераётганлиги ҳақида гапириб ўтирмайман. Бу ҳамма-га маъқул.

Айниқса, оналар ва болалар кўп азият чекишапти. Аэропортимиздаги атиги 52 ўринли болалик оналар хонаси эҳтиёж-ларини қондириш даражасида эмас. Хул-лас, ҳозирги шароитда биз рўбару бў-лаётган муаммолар жуда кўп.

Аэровокзалдаги бу аҳволнинг туб илдишлари нимада?

— Ўзбек халқи ибораси билан айтган-да, бизнинг транспорт системamızда ҳо-лвани ҳоким ейдую, калтани етим. Ке-линг, биргаликда сарҳисоб қилиб қўрай-лик. Тошкент авиакассадарида ҳар йили 16,5 миллион сўмлик патта сотилади. Нормадан ортиқ юк ташиш учун яна 2,5 миллион сўм қўшимча тушум бўла-ди. Аэропорт қошидаги неча ўнлаб сав-до ва бошқа ташиқлотлар жуда катта миқдорда бизга ижара пули ҳам тўлаб туришади. Афсуски, аэропортимиз келтираётган миллионлаб сўм фойда-нинг лоқаб бир қисмидан ўзимиз фой-даланиш ҳуқуқига эга эмасмиз.

— Демак, фойда тақсимотида адолат-сизлик бор экан-да?

— Граждан авиацияси ҳудудий бошқармаси иҳтиёридаги корхоналардан 151 таси фойда ўрнига зарар қўрапти. Бизнингка ўхшаган 5—6 тагина аэро-порт фойда олапти. Демокиманки, биз ишлаб топаямизу фойдани ўртада баҳам қўришапти.

— Даромад тақсимотидаги бу тенг-сизликдан қутулишнинг иложи борми?

— Нега бўлмасин, бор албатта. Ҳозир ишлаб чиқаришнинг ҳўжалик ҳисоби, ўз-ўзини, маблаг билан таъминлаш,

иқтисодий мустақиллик каби шакллари фаолиятимизга кун сайин кенгрок на-чқуррок сингиб борапти. Соҳага даҳлдор аниқ ҳўжайин (шахс ёки жа-моа) давлат ва қўлчилик манфаатини қўзлаб аниқ ҳисоб-китоб билан иш юри-тиш лозим. Демокиманки, ҳар бир авиакорхона ҳўжалик ҳисобида иш юри-тиб, ўз иқтисодий мустақиллигига тўла эга бўлмоғи зарур. Анча бечора ҳол бўлиб қолган ҳозирги шароитимизда ўзаро рақобат юксалишимизнинг, қадди-мизни тиклаб олишнинг ҳал қилувчи калитидир. Бир мисол келтирмаман: баъ-зи хорижий давлатларда ўнлаб компа-ния аҳолига хизмат қўрсатади. Улар ўртасидаги рақобат хизмат қўрсатиш маданиятини ўз-ўзидан яхшилашни та-қозо этади. Негаки, йўловчи ўз хавф-сизлигини, барча қўлайликларини таъ-минлай оладиган компания хизматига на мурожаат қилади.

Бизда эса мамлакатимизнинг мағри-бидан машиқригача бўлган барча кең-ликларда Аэрофлотга қарашли биттаги-на бирлашма фаолият қўрсатади, ҳоло-с. Кейинги йилларда рақобат нари турсин, ҳатто мусобақанинг қозғолағи шакли ҳам йўқолиб кетди. Рақобат эса том маънода иқтисодийнинг амалдаги му-собақасидир. У янги-янги қўраларини қўбиллатини янги-янги қўраларини келтириб чиқаради. Унинг талаби шу:

Бошқариладиган бозор иқтисодиёти бўсағасида

МАБЛАҒ ВА ХАРАҲ

иқтисодий рақибингдан устун бўлиш учун йўловчиларни кўпроқ жалб қил, бунинг учун уларга яхши шароит ярат, иззат-ҳурматини жойига қўй, шунда сен қўрайдиган иқтисодий самара кўта-рилиб бораверади. Ханузгача иқтисоди-етимизнинг имкониятлари тўла ҳисобга олинмапти. Жўмладан, пойтахтимиздан узоқ бўлмаган Жинзах шаҳри биқинида аэровокзал қурилди. Тошкент — Самар-қанд автостанциясидан атиги ўн икки километр чеккада бўлган авиабекат ну-қул зарарининг кони бўлиб қолди. Ахир, йўловчи авиакассад олдига навбат кутиб йўқотган вақти мобайнида аллақачон Жинзахга етиб олиши мумкинлигини яхши биладику! Учувчиларимиз баъзи рейсларда атиги 2—3 та, баъзан эса бирорта ҳам йўловчисиз учаверишади, бундан зорланиб, бизга мурожаат қи-лишгани-қилишгани.

Авиацияимиздаги ана шу услуб ишлаб чиқариш базаларини техникавий жиҳоз-лаш ишларига ханузгача жиддий тўсиқ бўлиб келаяпти. Бошқачароқ қилиб ай-тганда, турғунлик занжирини тармоғимиз-нинг барча соҳаларида оёғимизга кишан солиб қўйди.

Бунинг фикр мисолида ҳам қўриш мумкинки, ҳатто самолётларнинг янги конструкцияларини ҳаракатга келтириш жараёни ҳам бир неча йилларга қўзғилиб кетади.

— Деппини ҳали ҳам давом эта-птими? Ахир, бутун мамлакатда туб иқ-тисодий ислохот амалга оширила бош-ланди-ку!

— Бултур йил бошларида «муз қў-чанга» ўхшаб қўришган эди. Бошқару-винг уч бўғинли (авиакорхона—ҳудудий бошқарма-министрлик) қатъий марказ-лашган системасига бироз пўтур етди. Тўғрироғи, ўз мавқеини бериб қўймаслик учун жон-жаҳди билан кура-шаётган раҳбарлар шундай деб ўйла-шади. Аслида эса мавжуд структур-нинг усти кийими ўзгарди, ҳоло-с. Яъни ҳудудий бошқармага корхона мароми берилиб, корхоналар эса унинг қўйи бўғинларига айланиб қолди. Бу билан уқилининг битта занжирини узил-ди, деб ўйлашди. Аслида лавозимлар, штат бирикликлар қандай бўлса, шундай қолаверди. Бултурги йилда салкам 470 миллионлик асосий фондларга эга бўл-ган Тошкент авиакорхонаси 70 миллион сўмга яқин фойда қўрди. Шундан кор-

хонамиз иҳтиёрида 5 миллиондан кўп-роқ маблаг қолдирилди. Энди ўзингиз ўйлаб қўринг: салкам ярим миллиард сўмлик асосий ва қўшимча фондга ҳам-да 180 кишилик бошқарув аппаратида эга бўлган корхонамизда шу маблаг би-лан ишлаб чиқаришни янги изга солиб юбориш, иқтисодий камолатга эришиш мумкинми? Яшириб ўтиришнинг ҳўжати йўқ, биз олаётган фойданинг деярли ҳам-маси бошқарув аппарати, зарар қўраёт-ган авиакорхоналарга, мутлақо даромад бермайдиган бўлишларига, бир қисми эса министрлигимизнинг тармоқ бошқарув бўғинларига тақдим этиб юборилапти. Оқибатда асосий ишни қилаётган жамоа-миз ўзи олган фойдадан маҳрум. Фой-дани тақсимлашнинг узоқ йиллар даво-мида ҳўм суриб келаятган адолатсиз бу шакли ишлаб чиқариш фондлари билан меҳнат ресурслари ўртасидаги ўзвий-ликка пўтур етказди. Ҳатто зарар қўра-ётган авиакорхоналар ҳам ўз бошқарув аппаратини кенгайтиравердилар. Биз олаётган даромаднинг тақсимлашнинг ана шу механизми бошқа авиакорхоналарга зарарини қўллапти, лекин Тошкент авиакорхонасининг ҳам техник, ҳам иқ-тисодий жиҳатдан сўсайиб кетишига олиб келаяпти. Масалан, иҳтиёримизда-ги 237 та бино ва ишоотлардан 72 таси ҳозирнинг ўзида яросиз ҳолга келиб қолган.

Аммо корхоналар ижара пулрати ўтганлари тақдирда давлат билан шартномани ҳақиқий имкониятдан ке-либ чиқиб тузишлари лозим.

Иккинчидан, минтақа бирлашмалари социалистик ишлаб чиқариш комплекси-да ўзига ҳос авиакомпаниялар ролийи ижро етмоқлари лозим. Улар ҳаво йўл-лари, аэродромлардан ўзаро шартнома асосида биргаликда фойдаланадилар, иқтисодий рақобатини йўлга қўядилар, ўртадаги ҳисоб-китоблар тармоқ банкла-ри орқали амалга оширилади. Тармоқ банкларининг маълум шартлар асосида берадиган қарзлари ҳисобига бирлашма-лар ҳўжалик юртишининг иқтисодий усулларини фойдаланган ҳолда ишлаб чиқаришни тақомиллаштириб, ривожлан-тириб борадилар. Бу эса коллективлар-нинг ҳисоб-китобини яхшилашга, аэродр-ом, техника ва бошқа барча хизмат турларининг нархларини ишлаб чиқишга бўлган қизиқиши ва манфаатини кучай-тиради.

Шундай қилиб ортиқча харж ва чи-қимнинг йўли тўсилади. Сарҳисоб ниҳо-ятда паст даражада турган ва хизмат турларининг нархи ҳали ишлаб чиқиш-маган ҳозирги пайтда эса кишиларнинг фойдалиги ва ташаббуси ҳақида гап бў-лиши ҳам мумкин эмас.

Менимча, асосий эътиборни бирлаш-малар фаолиятини ташкил этишга қарат-моқ зарур. Тармоқда тенг ҳўқуққа ва айни пайтда тўла иқтисодий мустақил-ликка эга бўлган рақобатчилар учун пировард натижа иқтисодий устуңликка, хизмат қўрсатиш сифати туфайли кеңг жамоатчилик ҳўрмат-эътиборига эри-шишди. Иқтисодий самара қўриш — бирлашмаларнинг бош мақсадига айла-ниб қолади.

— Рақобат — ҳаракатлантирувчи куч. Бу яхши. Бироқ ҳаво транспортини иж-ара пулрати қай тарзда амалга ошири-лади?

— Бутун-бутун жамоалар бирлашма-ларни ижарага олишлари мумкин. Бу усул Ўғарда мана неча ўн йиллар даво-мида ўз самарадорлигини исботлаб ке-лаяпти. Айни пайтда ижарақиларимиз халқ ҳўжалигининг барча тармоқларида-ги корхоналар, муассасалар, ҳўжалик-лар билан, шунингдек, чет эл фирмалари билан ҳар икки томонга фойдали асосда шартномалар тузишлари мақсад-га мувофиқдир. Агар биз чет эл билан мустақил иқтисодий ҳамкорликни йўлга қўй оласан, аввало, бу соҳадан наҳон тақрибасидан баҳраманд бўла оламиз, қолаверса, аҳолига хизмат қўрсатишда-ги илгор усулларни иқодий ўлаштири-риш, янги-янги усқуналарни жорий этиш имконига эришамиз. Бундай бирлашма-лар, ҳеч шўбҳасиз, жумҳуриятимиз ҳў-жалик ҳисоби принципларида монанд равишда фаолият қўрсатадилар.

— Борис Васильевич, бирлашмалар тарзидаги авиакомпанияларнинг жумҳу-риятимиз экономикасига қўша оладиган ҳиссасини аниқроқ изоҳлаб бера олма-йсизми?

— Бунинг мен шундай тушунаман. Маълумки, қишлоқ ҳўжалигида ижара пулрати тезкорлик билан жорий этил-моқда. Яқин даврларда дйримиз мўл-қўлчилик ўлкасига айланиб қолади. Ҳў-бек деҳқонни ерни қайрлашни, унинг ҳар қарачидан унумли фойдаланишни била-ди. Ижумҳуриятимиз ички бозорлари қўндалик эҳтиёж маҳсулотлари билан тўла-тўқис таъминлангандан кейин ор-тиқчасини четга чиқаришга мажбурмиз. Тез бузилладиган маҳсулотларни исте-моқчиларга вақтида етказиб беришда, табиийки, авиациянинг аҳамияти беқийс-дир.

Ижарага қўнғач, тасаввуримиздаги ўша минтақа бирлашмалари бу ишни ўз қўлларига оласлар, қомил ишюн билан айтишим мумкинки, жуда катта фойда қўраимиз. Бунинг учун бирлашмаларни ишларимон кишилар қўлга топириб қўйиш керак. Ана шу орзуларнинг тез-роқ амалга оширилиши жумҳурияти-миздаги авиакорхоналарнинг қаддини тиклабгина қолмай, айни пайтда қўради-ган фойда ҳисобига асосий фондларни янгилашимиз мумкин. Хизмат мадания-тимизни тўбдан яхшилашимиз мумкин. Агар, ўз сармомиямизга эга бўлмасдан тури-риб аҳолига қўлайликлар яратиш мум-кин эмаслиги ҳаммага аёнқу. Ижара пулратига қўнган ва ўзаро рақобат не-ғизда фаолият қўрсатадиган бирлашма-лар эса авиация транспортини ҳозирги турғунликка, шак-шўбҳасиз, барҳам бе-ради, бошқариладиган бозор иқтисоди-етига ўтишни анча тезлаштиради.

Сухбатин А. НУРИМОВ уюштирди.

Хориждан хабарлар

● ВАШИНГТОН. АҚШ Президенти Жорж Буш Шимолий Атлантика уюшмасига эъзо бўлган мамлакатлар раҳбарларининг учрашуви ва Ғарбдаги саноати ривожланган етти мамлакат раҳбарларининг Христонда бўладиган кенаш арасида Ғарбий Европа ва Япония муҳбирларининг бир гуруҳи билан суҳбатлашди.

Маъмурят бошлиғи Варшава Шартномаси билан Шимолий Атлантика уюшмаси ўрта-сида ҳўжум қилмаслик ҳўжда шартнома тузиш тўғрисида гапирар экан, жўмладан қишда шўдаги шартнома керакми ёки йўқми эканлигини таъ-минлигини айтиди, айни вақтда у Варшава Шартномаси ва қайта тикланган Шимолий Ат-лантика уюшмаси «бир-бирига ҳеч қандай ҳавф солмасликни» эришиш мумкинлигини ўқ-тирди.

● ПРАГА. Мен парламент федерал ҳўкуматининг дасту-ри баёотини маъқуллаб, унга ишонч билдирувчи қадар, ўз номзодини президентлик лавозимига қўрсатиш тўғриси-даги масала ҳўсусида аввалроқ фикр билдиришнинг мумкинли-гини истисно этмайман. ЧСФР Президенти Б. Гавел ЧТК аге-нтини мухбири билан бўлган суҳбатда шўни маълум қилди.

У ўз номзоди ҳўсусида га-пириб, федерал кеңгаш раис-ининг парламентга кирган бар-ча сиёсий қўчлар ақиллари билан музокараларининг на-

тижалари менга маълум бўли-ш биланроқ, фикр билдири-ман, деди.

● БОНН. Шимолий Атлан-тика уюшмасига эъзо бўлган мамлакатлар раҳбарларининг Лондонда бўладиган учрашу-ви Варшава Шартномаси қат-нашчилари бўлган мамлакат-ларга Шимолий Атлантика уюшмаси Варшава Шартномаси билан янги муносабатлар ўрна-тишга тайёр эканлиги ҳақида очик-ойдин хабар бериш ке-рак. Ташки ишлар министр Ганс-Дитрих Геншер «Вельт» газетаси мухбири билан суҳ-батда шу ҳақда гапирди. Агар иккала уюшма ҳозирнинг ўзи-да бир-бирдан хавфсизла-ётган бўлса, деб сўзюда давом этди у, улар тепа-тегин равиш-да куч қўлланишдан беш тор-тагилликларини биргаликда ейтишлари мумкин.

● БЕРЛИН. Шу ойдан бош-лаб валюта, иқтисодий ва иқтисодий уюшма кучга кир-ди. ГДР бош министри Лотар де Мезээр ана шу титифонки чиккала герман давлатини бир-лаштирувчи кўприк деб атади. Ҳўкумат бошлиғи телевидение орқали эшитиришдан ГДР аҳо-лиси мурожаатга Герма-ния бирлаштириш жараёни қўзғилиб кетмаслигига ишонч билдириди.

● ПАРИЖ. Европа қитъада жамоа ҳавфсизлигининг ягона сибасини ишлаб чиқиши ке-рак. Унда ҳарбий ўлчов ум-идан, Евром пойида тиклан-ган ва ҳозир кема сақланаёт-

қиза ташки ишлар министри Ролан Дюма Франция парла-ментининг қўйи палатаси — миллат мажлиси ташки ишлар комиссияси аъзолари ҳўзурида сўзга чиқиб шулар ҳақида га-пирди. Министр бу масала ҳам Европа ҳаммаияти, ҳам Ғарбий Европа уюшмаси дои-расида муҳокама қилиш учун асосий мавзу бўлиши мумкин-лигини таъкидлади.

● БРЮССЕЛЬ. Шимолий Ат-лантика уюшмасига эъзо бўл-ган давлат ва ҳўкумат бошлиқ-ларининг Лондонда бўладиган олий даражадаги учрашуви Варшава Шартномаси таши-қоти давлатларига ҳўжум қил-маслик тўғрисида декларация қабул қилиш ниятидадилар. Шимолий Атлантика уюшмаси-нинг бош қотиби Манфред Вернер уюшма қароргоҳида Венгрия жумҳурияти ташки ишлар министри билан учра-шуудан сўнг журналистлар ҳў-зурида сўзга чиқиб, шуларни маълум қилди.

● ҚОХИРА. Фиръавн Хеопс-нинг дафина кемаси катта Миср эҳромини ёндағи сўний горда тўрт ярим минг йил турган. 1954 йилининг 26 майи-да бу ерда археологлар йўл топиб киргунларига қадар яшрини жўнда унинг барча қисмлари янги сақланган.

Бу ерда археологлар қадам қўйган кўндан бошлаб қадимий кеманинг қутулмаган ҳа-тарларга тўла янги ҳаёти бош-ланди. Эҳром пойида тиклан-ган ва ҳозир кема сақланаёт-

қиза ташки ишлар министри Ролан Дюма Франция парла-ментининг қўйи палатаси — миллат мажлиси ташки ишлар комиссияси аъзолари ҳўзурида сўзга чиқиб шулар ҳақида га-пирди. Министр бу масала ҳам Европа ҳаммаияти, ҳам Ғарбий Европа уюшмаси дои-расида муҳокама қилиш учун асосий мавзу бўлиши мумкин-лигини таъкидлади.

● БРЮССЕЛЬ. Шимолий Ат-лантика уюшмасига эъзо бўл-ган давлат ва ҳўкумат бошлиқ-ларининг Лондонда бўладиган олий даражадаги учрашуви Варшава Шартномаси таши-қоти давлатларига ҳўжум қил-маслик тўғрисида декларация қабул қилиш ниятидадилар. Шимолий Атлантика уюшмаси-нинг бош қотиби Манфред Вернер уюшма қароргоҳида Венгрия жумҳурияти ташки ишлар министри билан учра-шуудан сўнг журналистлар ҳў-зурида сўзга чиқиб, шуларни маълум қилди.

● ҚОХИРА. Фиръавн Хеопс-нинг дафина кемаси катта Миср эҳромини ёндағи сўний горда тўрт ярим минг йил турган. 1954 йилининг 26 майи-да бу ерда археологлар йўл топиб киргунларига қадар яшрини жўнда унинг барча қисмлари янги сақланган.

Бу ерда археологлар қадам қўйган кўндан бошлаб қадимий кеманинг қутулмаган ҳа-тарларга тўла янги ҳаёти бош-ланди. Эҳром пойида тиклан-ган ва ҳозир кема сақланаёт-



Ҳа, бош қийимда гап қўп. Мана бундай бош қийимлари ҳар қандай аёлга ўзига қийфа бағишлайди. Улар Лондондаги «1990 йил ёзи модаси» кўргазмасида намоиш этилди.

ган улкан ойнаванд павильон унинг учун яхши «бошпана» бўлмаганди, ва ҳозир Миср Араб Республикаси қадимий ёлғорликлар департаменти маъзур сўнат асарини ноубуд бўлишдан сақлаб қолиш учун шошилинч чора-тадбирлар иш-лаб чиқиб билан шуғуллан-моқда.

Ҳавода намлигининг кери-гини ортиқчилиги ва ёғоч кур-ти қайиқча ҳавф солмоқда. Ҳозирча қайиқча тузатиб бўл-

етгани йўқ, қилиш лойиҳасини бразилия-лик мутахассислар ишлаб чи-қишган, қайиғи атрофдаги му-ҳитини электрон назорат қи-лиш ва бактерияларга қарши ки зарарсизлантирувчи газ аралашмаси билан тўлдириш зарур. Саёқлар учун гор бўй-лаб ўтадиган ойнаванд ҳа-лиқ қўриш таклиф қилинмоқда.

«Ал Аҳром» газетасининг хабар қилишича, қайиқчи ҳа-шаротлардан ҳамда зарарли микроорганизмлардан ҳимоя ш-и эҳтимолдан қоли эмас.

ЯХШИЛИК УРУҒИНИНГ ШИРИН МЕВАСИ

ҲА, дунёда яхши одамлар кўп. Уларнинг нияти атрофдаги ёру биродарларига ҳаммавақт ҳамнафас бўлиши, яхши кишини бошига мусибат келганда ёки хасталикка дучор бўлганда ҳолдан ҳабаб олиб кўнглини кўтариш, зарур бўлса ердам қўлини чўзиш бўлади. Яхши одамлар атрофидагиларига доимо руҳий мадад бериб, ҳароратли эне тарқатадилар.

Яхшилар ўз наслларига ер юзиде адолатли, инсофли, мард бўлиб яшашни доимо уқтириб келганлар.

Қадимги Эрон дошманди Бузурж-мехр ўз устозидан:

— Дунёда энг яхши киши ким? — деб сўраганда устози:

— Одамларга фойда етказган киши, — деб жавоб берган.

Жамиятимизда қанчадан-қанча оқ кўнгли атомларнинг учратамиз, бундай одамлар атрофдагиларнинг ютуғини кўриб доим хурсанд бўлишди, дўстнинг хурсандчилигини тенг баҳам кўрадилар.

Ҳўш, жамиятимизда баъзан учраб турадиган ёмон феълли одамлар қандай пайдо бўлади? Севишли шoirимиз Эркин Воҳидов: «Инсонни пул, мол-дунё эмас, нотўғри тарбия, ҳақсизлик бузди», деб уқтиради. Чиндан ҳам шундай, яхши тарбия олмаган одам яхши инсон бўлмайди.

Улғу араб шoirи ва мутафаккири Абдул Аъло ал-Маоррийнинг фикрига

кўра: «Кишиларнинг табияти ўз ахтирларининг қондирилишини талаб қилади. Модомки ёмонликнинг асоси кишиларнинг табиятида мавжуд экан, биз кишиларни айблай олмаймиз».

Дағал сўз ишлатадиган одамга: «Нега қўполлик қиласиз, яхши гапирсангиз бўлмайди» десангиз, «асаб чатоқ» деб баҳона қилади. Лекин, қўпол сўзнинг сабабчиси «асаб чарчоғи» дейиш ўринсиз. Адиб Мирзақалон Исмоиллий таъкидлаганидек, ҳамма айбни асабга қўймаслик керак, қўполлик, дағалликнинг боиси одамнинг ўзига, ундаги андишага боғлиқ. Айрим одамлар андишасизлик билан оғинга келган ҳар қандай сўзни ўйламасдан ишлатаверадилар, натижада атрофдаги кишилар руҳи-асабини майин-мажруҳ қилиб қўйиши ўйламайдилар. Бундай одамларни Мирзақалон Исмоиллий айтганларидек: «Тузалмай-диган одамлар деб айтишга оғзини бормаса ҳам, лекин ёмон одамлар деб дадил айтга оламиз».

Ширин сўз ҳам, қўпол сўз ҳам бир оғиздан чиқади. Шундай экан, оғзини фақат ширин сўзга ўргатиш мумкин эмасмикин? Агар муомала ағаси ширин сўзга бўлса, унинг одамийлиги даражаси янада юқори кўтарилади-ку!

Ўзбек халқининг буюк шoirи Алишер Навоий одоб тўғрисида кенг фикр юртиб, шундай ёзадилар: «Одобли инсон барча одамларнинг яхшисидир ва барча

халқлар учун ёқимлидир... Одоб — киши ёшларга меҳр уйғотади. Ёшларни кўзга улуғ қилиб кўрсатадиган феъл-атвори одобдир... Одобли ва гўзал хулқи одамлар кўпайверса, халқнинг дўстлиги, уларнинг бир-бирига бўлган меҳр-муҳаббати борган сари ривож топади».

Халқимиз азалдан ўзининг меҳмондўстлиги, катталарга ҳурмат, кичикларга шафқатли бўлиш каби бир қатор аждоғий удумлири билан элатлар ўртасида алоҳида ажралиб келган. Нима учундир ҳозирги кунга келиб халқимизнинг бундай аждоғий удумлири унут бўлмоқда.

Шoir Мирзо Абдуқодир Бедил инсон эҳни ва қудратига юксак баҳо бериб, шундай дейдилар:

Қайдаки ёмон феъл бўлур раҳнамо,
Жаҳаннам шундайди, билиб қўй,

Яхшилик уруғини сеғач, ҳар томон
Жаннат мевасини берур бегумон.

Одоб-ахлоқли инсон жамиятнинг ёркин кўзгуси, етакчи кучи, фахри-ғурури экани сир эмас. Шундай экан, ҳозирги кунда, биринчи навбатда ёш авлод тарбиясига беҳад катта эътибор беришимиз керак. Бунда боғча, мактаб ва бошқа тарбия воситаларини назарда тутган ҳолда, оилани биринчи ўринга қўйишимиз лозим. Зеро, бола тарбиясида ҳар қачон оила етакчи вазифини ўтайди.

Ота-оналар ўз хизмат мавқеалари бўйича жамиятимизнинг қайси поғонасида бўлишларидан қатъи назар, бола тарбиясига доимо вақт ажрата билишлари зарур. «Ишим кўп, вақтим зиқ» баҳонаси билан бола тарбиясига эътиборни пасайтириб, фурсатини қўлдан бой берсақ, фарзандлар биз кутган авлод бўлиб етишмайди, жамият учун фойдасиз йўқ одам пайдо бўлиб қолиши ҳеч гап эмас.

Жамиятимизда жуда кўп ибратли оилалар бор, бу ибратли оилаларнинг ота-оналари жамиятимиз ҳавозасининг баланд поғоналарида ишласалар ҳам, оила учун, бола тарбияси учун доимо вақт ажрата оладилар, эримасдан ахлоқ-одоб ишлари билан тинмай шуғулланиладилар. Мохир педагог А. С. Макаренконинг бир доно сўзи бор: «Ҳозирги ота-оналар болаларини тарбиялаш билан мамлакатимизнинг келажак тарихини, бинобарин жаҳон тарихини тарбиялайдилар». Бу сўз худди ҳозирги кун учун айтилгандек.

Биз ота-оналар қайси соҳа вакиллари бўлишимиздан қатъи назар, болалар тарбияси устиде чуқур қайғуришимиз, бу масалага ҳаётини зарурат сифатида қарамоғимиз керак. Ёзувчи Муҳаммад Салом айтганидек: «Келажак аврасини тортиш каби муқаддас иш елкасига тушадиган болалар тақдирини сиз билан биз жон куйдириб ўйлашасан, ким ўйлайди?»

Фарзанд тарбияси устиде қайғурман, бош қотирмаган инсоннинг эртанги кунни бўлмайди».

Эркин ҒЎЗОВ,

Ўзбекистон ССР Фанлар академияси, «Кибернетика» илмий-ишлаб чиқариш бирлашмасининг лаборатория мудири, техника фанлари номзода.

(РЕКАЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР)

ЎҚИШГА МАРҲАМАТ!

Ўзбекистон ССР Халқ таълими вазирлиги

30-ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

Ўрта Осиё ва Узоқ Шарқ темир йўлига кадрлар тайёрлаш учун

1990-91 ЎҚУВ ЙИЛИГА

Қуйидаги ихтисосликлар бўйича

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Тепловоз машинисти ёрдамчиси, электровоз машинисти ёрдамчиси.

Ўқиш муддати — 3 йил. 9-синф ҳажмида маълумоти бўлган йигитлар қабул қилинади. Ўқишга қабул қилинганлар оқат, кийим-бош билан таъминланадилар; тепловоз машинисти ёрдамчиси, электровоз машинисти ёрдамчиси, узоққа борувчи пассажир вагонлар проводниги, йўл устаси, ҳаракатланувчи состав слесарь-созловчиси. 11-синф битирган ва 10-синф ҳажмида маълумоти бўлиб Совет Армияси сафидан запаса бўшатиладиган йигитлар қабул қилинади. Стипендия — ойига 72 сўм.

Ўқиш муддати — 6—10 ой.

Ўқиш рус тилида олиб борилади. Четдан келганларга ётоқхона берилади. Ўқиш даври иш стажига қўшиб ҳисобланади. Ўқувчилар темир йўл ходимлари учун мавжуд бўлган барча имтиёزلардан фойдаланадилар.

Билим юртини битирганларга диплом берилади.

Ўқишга кирувчилар қуйидаги ҳужжатларни тақдим қилишлари керак:

директор номига ёзилган ариза, паспорт, ҳарбий билет, иш ва яшаш жойидан справкалар, характеристика, 10 дона фотосурат (3х4 см.).

Ҳужжатлар ҳар кунни (якшанбадан ташқари) соат 9 дан 16.00 гача қабул қилинади.

Билимнинг манзилгоҳ: Тошкент шаҳри, 5-п/б, Ленин району, Червяков кўчаси. 12-уй (1. 5. 26-трамвайларнинг «Фоменко» кўчаси» бекати).

Телефон: — 91-14-07.

ТОШКЕНТ ШАҲАР МАКТАБЛАРИНИНГ 9-СИНФ БИТИРУВЧИЛАРИ

ДИКҚАТГА! ИНСТИТУТГА ИМТИХОНСИЗ КИРИШНИ ИСТАЙСИЗМИ?

Ундай бўлса Тошкент машинасозлик институти базасидаги тажриба ўқув-илмий ишлаб чиқариш бирлашмаси таркибига кирувчи С. М. Кадиев номиди 33-авиация ўрта ҳунар-техника билим юртига ўқишга келинг.

Касба ўқитиш жараёни Тошкент машинасозлик институтига киришга йўналтирилган ҳолда сифатли олиб борилишини кўзда тутувчи янги дастурга мувофиқ Сиз билим юртида уч йил ўрнига икки йил ўқийсиз. Битириш имтиҳонлари мазкур институтга кириш имтиҳони ҳисобига ўтади.

ЎРТА ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИДА

учин аппаратларини йиғувчи-чиланлар, кенг ихтисосдаги дастгоҳчи ихтисослари ағдланади.

ОЛИЙ ЎҚУВ ЮРТИДА

самолётсозлик технологияси бўйича механик-муҳандис, машинасозлик технологияси бўйича механик-муҳандис, металл кесувчи дастгоҳлар ва асбоблар бўйича механик-муҳандис ихтисослари ағдланади.

33-ўрта ҳунар-техника билим юртида ўқиш даврида Сиз давлат таъминотида бўласиз ва В. П. Чкалов номиди Тошкент авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси ходимлари бериладиган барча имтиёزلардан фойдаланасиз.

Қуйидаги ҳужжатлар талаб этилади: билим юрти директори номига ариза, тўлиқсиз ўрта маълумоти ва туғилганлиги ҳақида гувоҳнома ёки паспорт; 086/У андозадаги тиббий шаходатнома. 3х4 см катталикдаги 6 та фотосурат.

Манзилимиз: 700207, Тошкент шаҳри, Генерал Петров кўчаси, 331-уй (6. 12-трамвайлар, 8, 30, 110, 119, 151, 172-автобусларнинг «33-ўрта-техника билим юрти» бекати).

Телефонлар: 96-58-20, 96-39-72, 96-49-64.

Ўзбекистон ССР жисмоний тарбия ва спорт давлат комитети

2-ЖУМҲУРИЯТ ОЛИМПИАД РЕЗЕРВЛАРИ БИЛИМ ЮРТИ

(Самарқанд шаҳри, Тойлоқ посёлкиси)

1990—1991 Ўқув йили учун

8-11 СИНФЛАРГА ВА I КУРСГА

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Билим юрти юқори малакали спортчиларни, Совет Иттифоқи терма командаларига номзодларни тайёрлайди. 8-11 синфларда ўқиш учун ўтказилганда кўрик конкурсида мактабдаги ўлаштириш бўйича икки йил баҳолашга ва юқори спорт кўрсаткичларига эга бўлган йигит-қизлар иштирок этишлари мумкин.

I курсга (ўқиш муддати икки йил) ўрта маълумоти, СССР ва жумҳурият терма командаларига номзодлар қабул қилинади.

Билим юрти спортнинг қуйидаги турлари бўйича ихтисослашган: бокс, эркин кураш, самбо кураши, ўқ отиш, академик эшакка ўшиш, байдарка ва каноэда эшакка ўшиш, велосипед спорти (узоқ кўча бўйлаб), футбол.

ВАРЧА СПОРТ БЎЛИМЛАРИГА ЎҚУВЧИЛАР 8-СИНФДАН ВОШЛАБ ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

Машгулотлар ўзбек ва рус тилларида олиб борилади. Ўқувчилар овқатланиш ва спорт кийими билан, бошқа шахардан келганлар ётоқхона билан таъминланадилар. Билим юртининг тўлиқ курсини битирганларга спорт бўйича тренер-ўқитувчи малакасини бериш билан ўрта махсус маълумот олганлиги ҳақида диплом берилади.

Ўқувчиликка қабул қилиш — 20—25 август кунлари ўтказилади.

Спорт ташкилотининг йўлланмаси, соғлиғи тўғрисидаги тиббий шаходатнома, спорт кийими, тақлиф билетини ёнингизда олиб келишингиз шарт.

Конкурс қўриғида қатнашиш учун бориш-келиш, овқатланиш, жойлашиш харажатлари ота-оналар ҳисобидан бўлади.

Билим юрти манзили: 704453, Самарқанд шаҳри, Тойлоқ посёлкиси, Магистральная кўчаси.

Телефон: 5-49-36.

Борин йўли: 309 «Самарқанд-Тойлоқ» йўналишидаги автобусларнинг «Регистон» автостанцияси бекати» (Навоя кинотеатри орасида).

ҲАЛОЛЛИК

КўЧА тасодифларга тўла. Айниқса, Тошкентдек шахри азиямда ҳар кун ҳил ҳодисалар рўй бериб туради. Яқинда «Алоҳида» турадиган бир оғайнимни йўлдаб келиш ниетида уйдан чиқдим. Маҳмуджон беш қаватли уйнинг бешинчи қаватига яшайди. Лекин у шу кун мени оstonада кутиб олди. Одатда, Маҳмуджон хушчақчақ йигит бўлганидан ҳар доим мени «Бу оламда бормисан», «Сизларнинг ҳам келадиган кунингиз бор экан-ку», «Бугун кун қаёқдан чиқди, ўзи» деб азоборой хушмуомалалик билан қулоч ёзиб қарши оларди. Бугун эса Маҳмуджонда унақанги хуш кайфият йўқ. Мен билан ҳам жиддий йўсинда қўришиб, ёнида ўтирган ранги сўлгин, салгина баҳона бўлса кўз ёши қилишга тайёр турган ўрта ёшлардаги бир кишини мента таништирдим:

— Урумчидан келган меҳмон, — бизнинг қариндошимиз бўлади. Иسمи Маҳмадхон.

— Ҳа, тивчикми, кайфиятинглар хирароқ кўринади, — дедим мен ҳол-аҳвол сўрашиб бўлганимдан кейин.

Маҳмуджон бир хўрсинида гап бошлади:

— Ҳа, Хитойдан келган меҳмонларимиз ҳамма ҳужжат ва бошқа нарсалари солинган жомадонларини йўловчи машинада қолдириб келишди. Энди нима қиларимиз билмай ўтирибмиз. Ўзгариш десак, қаёққа боришимизни билмаймиз. Машинанинг номерига ҳам қарамаган экан. Тошкентда унақанги машинадан неча мингтаси бор. Қайдовчи бўлса бизга нотаниш.

Маҳмуджон кўннинг иссинганимни ё асабийлашганимни пешонасидан муновоқедек оққан терни рўмолчаси билан арди-да, жим бўлиб қолди. Мен ҳам нима дейишимни билмай, унга қўшилиб сукутга берилдим. Бу сукутни меҳмоннинг ўзи бузди:

— Ҳамма нарсамиз ўша жомадонда эди, ҳужжатлар ҳам, алмаштирилган америка долларлари ҳам, олиб келинган соғвалар ҳам. Пул, бошқа нарсалар майли-я, ҳужжатларнинг йўқолиши ёмон бўлди. Уни қидириб қаерга ҳам борамиз. Фақат фуқаролик ҳужжатлари эмас, хизмат гувоҳномаси ва бошқа ҳужжатларимиз ҳам ўша жомадонда эди.

Мен тасалли бера бошладим. Аммо ҳайдовчининг жомадонни келтириб беришга унчалик ийномасдим. Лекин сир бўлмасди.

— Ҳа, биз ҳам шу хайлга бориб, анчадан буюн уйга кирмай қутиб турибмиз, — деб гапга қўшилди Маҳмуджон.

— Анча бўлдимми, — сўрадим мен.

— Йрим соатча бўлиб қолди, — деб жавоб беришди улар.

Яна ўртага сукут тушди. Бир пайт узоқдан жомадон кўтариб олган йигит кўринди. Ўзимча, ўртадаги жимликни бузиш учун ўринсиз бўлса ҳам ҳазиллашди гап очдим:

— Анави йигит сизларнинг жомадонларингизни олиб келмайтими?

Улар эса оқ «Волга» маркали енгил машинани кутишга таянган эди. Шунинг учун ҳам мен ишора қилган томонга Маҳмуджон билан меҳмон истамайгина қарадилар. Қаради-ю, меҳмон тикилиб қолди. Бир оз иккилашиб турганидан кейин ҳалиги йигит келатган томонга қараб югурди. Мен эса ҳазилим чинга айлантаётганимни сезиб, Маҳмуджон билан меҳмоннинг кетидан бордин. Меҳмон эса ҳалиги йигитнинг олдида етиб бординдан кейин унинг бўйинларига солииб, юзларидан ўпди. «Раҳмат ука», «Яша ука» деди тинмасдан. Қўзлариде эса хурсандчилик ёшларди. Нима қиларини билмай, худди ёш болалардек кунларди. Албатта, бу ҳолатни кўрган ҳар бир одам таъсирланмай қолмайди. Мен ҳам қаттиқ таъсирландим. Ҳалиги йигит жомадонни тошириб қайтишга тараддулланди. Аммо Маҳмуджон уни қўймай уйга бошлади. Ҳаммамиз уйга кириб, бир пайла чой устиде, дастурхон атрофида суҳбатлашдик. Саховатли қалб эгаси Авазжон Содиқов асли тошкентлик экан, шахар ижроия комитетининг автокорхонасида ишларкан. Меҳрим товланиб кетганидан йигитни саволга тутдим.

Авазжон, шунчалик кўп пул ва қимматбаҳо нарсаларни кўра туриб, қайтариб олиб келишга сизни нима манжур қилди?

Авазжон бор, менинг виждоним бировнинг молига хиёнат ва бошқа нопок ишларни қилишга йўл қўймайди. Иккинчидан, мана шу кишилар узоқ жойдан, яъни бошқа бир давлатдан, бизнинг юртимизга меҳмон бўлиб келиб, биздан ҳаё бўлиб, бизнинг она шахримиз — Тошкентнинг шаънига ёмон сўзларни айтишларини хоҳламайман. Шу меҳмонлар қанчалик яхши ниятлар билан келган бўлса, шунчалик яхши таассуротлар билан кетишсин-да! Хитойлик меҳмоннинг эса тилларидан бол томарди.

Биз сизларнинг юртингизга келиб, гўзал Тошкент шаҳрини зиярат қилиб, қариндош-уруғларини кўриб олган таассуротларимиз ҳам бир бўлдию, Авазжонга ўхшаган олижаноб, покдил, ҳар қанчангиз бойлидан инсонийликни, покликни юқори қўйдиган Тошкент халқидан олган таассуротларимиз бир бўлди, — деди у ҳажон билан.

Биз юртимизга бординдан кейин албатта, бу ҳақда юртдошларимизга гапириб берамиз. Яна бир марта сизга минг раҳмат, Авазжон.

Чет эллик меҳмон Маҳмадхон ана эса Авазжонга ака-ука тутинишни таклиф этди, уни ўз юрти Урумчи шаҳрига меҳмонга таклиф қилди.

Турсун ОЛОЛИМОВ,
Ўзбекистон радиосининг диктори.

ЯҚШАНБА кунни бозорга тушиб, Карима опонини учратиб қолдим. Опоки мени кўриб энг яқин қадардонини тогган одамдек хурсанд бўлиб кетди. Узим маҳалламизда бузилиб, янги уйларга кўчгандан бери кўришмаган эдик. У киши қайнонамдан тортиб болаларига ҳаммени бир-бир сўраб чиқдилар, кейин жижо-латомуз:

— Қизим, Сайёрани кўриб турасизми? — деб сўрадилар.

—Қаёқда дейсиз, опоки, уйиниям кўрмаганман. Кўчиб кетгангандан кейин ўзиниям кўрганми йўқ. Уша йили иш-хонамга телефон қилиб, уй тўйига айтган эди, бора олмадим.

— Ҳа, уй тўйи қилишпти, бизни айтишмади ҳам.

Ҳайрон қолдим. Чунки Сайёра опонининг келини бўлиб, энг севишли ўғилларининг хотини эди.

— Негат! — дея олдим зўрға.

— Биласиз-ку, ўша эски ҳовлида бир оз гапимиз тўри келмай қолган эди. Нима бўлса ҳам набираларимни соғинаман. Айниқса тўғини Мунирани ўзим катта қилганим учун тез-тез кўз ўнгимдан ўтиб туради. Орқаворотдан эшитдим, шу кунларда Муниранинг мазаси йўқ эмис.

Кўрим келиб нима қилишимни билмай юришкан. Ушам ҳам гоҳ-гоҳда бир келадими, бир пасгина ўтириб жўнаб қолади. Яшринча келадими шекилли. Янги уйда ўйли қўришди. Икки қиздан кейин турилган набиранинг менга кўрсатишмади ҳам, Адамасам икки аш бўлиб қолди-а, мен бечора ҳали расминиям кўрганми йўқ, —дея опонинг кўзлари ёшланди.

Ушга бўлган опоки, менда уларнинг манзилгоҳи бўлса керак. Уй тўйи қилишганда беришкан эди. Мен бориб дугонамнинг уйини кўриб келаманда, сизни ўзим олиб бораман, — дедим.

Опокининг қанчалар хурсанд бўлганини таърифлаш қийин.

Шу кунни ҳазилим опокида бўлди. Бейхитёр ўша кунларни эслаб бошладим.

Мен жуда эрта — ўн етти ёшда турмушга чиқдим.

Мен тушган хонадон шаҳардаги энг гавжум маҳаллалардан бири эди. Қайнонам ширинсўх, бемани, жуда мулоим аёл эди. Қўшин билан бизнинг ҳовли ўртасидаги девор эшик қўрилган бўлиб, икки кампир кирди-чиқди икки турлишарди. Гарчи яхшигина оиллага келган бўлсам ҳам, янги бўлганим учун бўлса керак, қадеганда она аълоларига қўшилишга олмай яқинлашиб қолгандек эдим.

Бир кунни қўшин келинини кўриб жуда хурсанд бўлиб кетдим. Чунки бу келин Сайёра

Турмуш чорраҳаларида

«Болам, ичманг, аёлларга ярашмайди...»

бўлиб, биз у билан бир мактабда ўқиган эдик. Яқин дугона бўлмасам ҳам ҳар ҳолда бир-биримизни танир эдик. Худди мусофирликда юртдошнинг кўриб қолгандек хурсанд эдим. Сайёра биздан икки синф юқорида ўқиган бўлиб, бир йил аввал турмушга чиққан, ҳозир эса Мунира исмли икки ойлик қизчаси бор экан...

Улар хонадонда тез-тез шовқин-сурон бўлиб турар, қайнона-келини можароси аниқча давом этар, опонинг ўғли Абдор эса доимо бета-реф турар, на хотинига, на онасига бирон нарса демасди.

Шундай кезларда қайнонам:

— Бечора Каримлага қийин бўлди. Биз ҳам бу ховлиларга олдинма-кетин келин бўлиб тушгандик. Умр бўйи ёнма-ён яшаб, бир-биримизнинг оғир ва енгил кунларимизда гапларимизни ҳам, шодлиқларимизни ҳам бирга баҳам кўрдик. Унинг эри оламдан эрта кетди. Бир ўзи ҳам ота, ҳам

лар! Маҳаллада аёл киши ичиб келганини ҳеч ким кўрмаган, бир ёқда ҳомилдор бўлсангиз, — дедди.

Шу гапга Сайёра тўтоқиб, уйини бошига кўтарётган экан.

— Ҳа, иссам бегоналар билан ичбиманим. Ўз эрим билан ичманг. Сизга нима! —дея бақирарди.

Сайёра шу ховли

ЖИСМОНИЙ ТАРБИЯ ВА СПОРТ



«Тошкент йўлбарси»нинг издоши

ЎЗБЕКИСТОНДА боксининг ривожига ўзининг салмоқли ҳиссасини қўшган «Тошкент йўлбарси» Руфат Рисқиевнинг нафақат республикада, балки Иттифоқимиздаги барча спорт муҳлислари ҳурмат билан тилга олади. Руфат ҳақда алоҳида китоб ёзилган ва бадини лента яратилган. Унинг маҳорат билан бокс тушиши юзлаб ёшларнинг катта спорт билан шуғулланишлари учун туртки бўлган. Уша пайтларда Н. Анфимов, А. Қодирхонов, Ф. Пах, И. Эгамбердиев каби чарм қўлқон усталари жумҳуриятимиз спорт шарафини муваффақият билан ҳимоя қилардилар. Аммо, негизда кейинги пайтларда жумҳуриятимизда боксга бўлган эътибор бирмунча сусайди. Бокс муҳлисларининг қўлиги бир ўй билан банд эди: чарм қўлқон аъёнларининг давом эттира оладигани, юрагидан ўти бор Рискиев издошлари жумҳуриятимиз ҳудудидан йна етишиб чиқарилган.

Ҳа, нисбатан шундай чарм қўлқон устаси етишиб чиққан кўринади. Тошкент шаҳрида туғилиб, шу ерда бокс таълимини олган, ушбу ёш, иқтидорли спортчимизнинг номи билан танишми: СССР спорт устаси Алишер Аҳоров. У ҳозир 21 ёшда бўлиб, Тошкент темир йўл транспортчи инженерлари олийгоҳининг учинчи курсида таълим олмоқда. Алишер 1989 йилда Югославиянинг Скопье шаҳрида ўтказилган аъёнанин «Олтин гонг» номи билан ҳаққон мусобақасида ғолиб қилиб, бош соврин билан тақдирланди.

Жамоатчи муҳбиримиз Алишер хонадонда бўлиб, чарм қўлқон устаси билан дилдан суҳбатлашди.

— Алишер, болалик йилларингиз ҳақида қисқача гапириб берсангиз?

— 1968 йилда Тошкентнинг Чилонзор районига туғилганман. Боксга бўлган ҳавас 195-мактабда ўқиб юрган кезларимдаёқ пайдо бўлди. 1978 йили, яъни 4-синфда ўқиб юрган пайтларим эди. Синфдош дўстларим мактабимиздан бироз нарироқда 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар бокс спорт мактаби жойлашганини айтиб қолдишди. Беш-олтита ўртоқларим билан шу спорт мактаби раҳбарларига учрашдик ва бизни ҳам бокс тўғрисида олишларини илтимос қилиб ариза ёздик. Афсуски, мени қабул қилишмади. Тарузумин қўлтигимдан тушиб, уйга қайтдим. Ўйлаб ҳеч ўйимга етолмасдим: нима учун мени қабул қилишмади? Кейин билсам, мазкур бокс мактабига кириш учун ота-онанинг розилигини олишим шарт экан. Муздамонни уларга айтдим. Хуллас, бир неча кундан сўнг бокс мак-

табига қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

— 1984 йилда, ўша йили табиғат қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

— 1984 йилда, ўша йили табиғат қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

— 1984 йилда, ўша йили табиғат қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

— 1984 йилда, ўша йили табиғат қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

— 1984 йилда, ўша йили табиғат қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

— 1984 йилда, ўша йили табиғат қатнашмига розилик беришди. Уша пайтдаги қўнғичим чексиз эди.

— Биринчи устозингиз ким бўлган?

— Менинг дастлабки бокс алифбосини ўргатган устозим, бу — жумҳуриятда хизмат кўрсатган тренер Мадрат Гайнутдиновдир. У киши ҳозир ҳам 8. «Олимпия резервлари» ёшлар-ўсмирлар спорт мактабига самарали меҳнат қилиб, бокс сирларини ёшларга ўргатишни давом эттирмоқда.

— Боксдаги кейинги фаолиятингиз ҳақида ҳам тўхталсангиз.

— 1983 йилда мени «Локомотив» кўнглили спорт жамиятига тақлиф қилишди. У ерда СССР спорт устаси, олий даражадаги тренер Александр Юсупович Ёқубов раҳбарлигида машқ қилиб, мусобақаларда қатнашганим давом эттирдим.

— Дастлабки йилрик муваффақиятга қачон эришдингиз?

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

Ўзбекистон ССР Халқ таълими вазирлиги
9-ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

1990—1991 ўқув йили учун

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

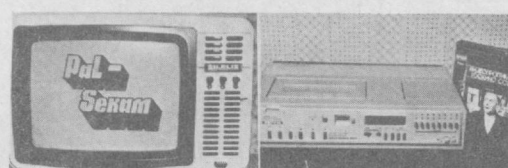
Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

Тошкент шаҳар мактабларининг 9—11-синф битирувчиларини ўқитиш мақсади билан таъинланган.

ВИДЕО ҲАВАСКОРЛАР, СИЗЛАР УЧУН!



Ўз телевизорингизга ПАЛ-СЕКАМ декодерини ўрнатмоқчи бўлсангиз, қуйидаги манзилларга мурожаат қилишингизни сўраймиз:

— Октябрь район «ОРБИТА — СЕРВИС» техника маркази (Ўзбекистон ССР 50 йиллиги кўчаси, Марказ — 14 мавзеси, 23-уй, телефонлар 44-17-01, 44-17-03);

— «ОРБИТА — СЕРВИС» районлараро техника маркази, (Пioneer кўчаси, 27-уй, телефонлар — 77-10-73, 77-27-05, 77-58-16);

— Ленин район «Орбита—Сервис»техника маркази (Охунбоев кўчаси, 36-уй, телефонлар — 33-31-02, 33—57-76);

— Киров район «Орбита — Сервис» техника маркази (Юнусов даҳаси, 2-мавзе, 7-уй, телефонлар — 21-38-44, 21-38-77, 21-45-15);

— Қуйишев район «Орбита—Сервис» техника маркази (2-Черданцев даҳаси, 69-уй, телефонлар — 62-84-46, 62-84-57);

«ОРБИТА—СЕРВИС» ТОШКЕНТ ШАҲАР ТЕХНИКА МАРКАЗИ.

ТОШКЕНТ ШАҲАР АҲОЛИНИ ИШГА ЖОЙЛАШТИРИШ, ҚАЙТА ҲАМОНЛАШТИРИШ ВА ҚАСБГА ИЖТИМОИЯТНИ ТАЪЛИМЛАШТИРИШ МАРКАЗИ



ИШГА ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

«ГЛАВТАШКЕНТСТРОЙ»нинг
1-Тошкент уйсозлиқ

КОМБИНАТИГА:
ишчи-монтажчилар, бетончилар, бўёқчилар, пайвандчилар, сувоқчилар.

ТОШКЕНТ ИП-ГАЗЛАМА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИГА:

Ипчирувчилар, тўқувчилар, зарядловчилар, ўривчилар, операторлар, лейтучилар, текисловчилар (ўривчи ва айланувчи машиналар учун), эшиткич ускуналар операторлари, сифат назоратчилари, ип йиғирини ва тўқини ишлаб чиқариш омилдор усталарининг ёрдамчилари, электрчилар, тузатувчи-чилангарлар.

2-ТОШКЕНТ ПОЯВЗАЛ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИГА

Газ пайвандчи, токар, босқончилар, тайёрловчилар, пой-абзални йиғувчилар.

«ШАРҚ ГҲЛИ» ТОШКЕНТ БАДИИЙ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИГА:

Меҳнат ва иш ҳақи бўлими бошлиғи ва бошлиқ ўринбосари, катта ижтисодчилар, закирли кашта тикши машиналарида тикувчилар ва тўқувчилар, уйга иш олиб ишловчилар.

ТОШКЕНТ ЧИННИ ЗАВОДИГА

Чилангарлар, тузатувчилар, сантехниклар, газчилар, қол-ланилчилар, қўвоқчилар, гарбитчилар, сараловчилар, туши-риб олувчилар.

МАЪЛУМОТЛАР ОЛИШ УЧУН ҚУИДАГИ РАЙОН ИШГА ЖОЙЛАШТИРИШ БУЛИМЛАРИГА МУРОЖААТ ҚИЛИНСИН:

ҲАМЗА РАЙОНИ — М. Ҳасанова кўчаси, 10 уй.
ФРУНЗЕ РАЙОНИ — Ш. Руставели кўчаси, 87-уй.
ЧИЛОНЗОР РАЙОНИ — Чилонзор даҳаси, 2-мавзе, 3-уй.

ОКтябрь РАЙОНИ — У. Юсупов кўчаси, 3-уй.
С. РАҲИМОВ РАЙОНИ — Қорасарой кўчаси, 270-уй.

ШАҲАРЛАРАРО АВТОМАТ ТЕЛЕФОН АЛОҚАСИДАН ҲОЙДАЛАНУВЧИ ТОШКЕНТ ШАҲАР АБОНЕНТЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

ЯНГИ АВТОМАТ АЛОҚА ЙЎНАЛИШЛАРИ

Вилоятларнинг шаҳарлари ва район марказлари	Код	Маълумот бюроси	Курск Львов Рига Томск Тюмень Ульяновск Фрунзе	21313 72222 9734 2238 2220 2222 990911
Тошхувоз	36022	22222	Иссиқ (Олмаота)	20000
АШХОВД ВИЛОЯТИНИНГ РАЙОН МАРКАЗЛАРИ				
Анна	36337	—	Глубокое (Витебск)	20000
Бахарден	36331	—	Льноно (Витебск)	21200
Везменн	36338	—	Молитвинская (Ростов)	09111
Геок-Тепе	36332	—	Каменск-Шахтинский	09111
Каапка	36333	—	Таганрог	09111
Кировск	36336	—	Ашхобода 47-АТС ишга тушганлиги	муносабати билан 47, 22-АТС номерлари
Сарахс	36334	—	узгарди. Маълумот бюроси — 2965	Ленинград вилоятининг Приозёрск шаҳрида 22889 рақамли маълумот бюроси
Теджен	36335	—	Москва вақти билан соат 8.00дан 20.00 гача ишлайди, бошқа пайтда 22496 рақамли маълумотлар бюроси хизмат кўрсатади.	Усть-Каменогорскда 65-АТС 62-АТС уланади, маълумот бюроси — 86121
Красноводск	43222	74666	Томскда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
ЧИМКЕНТ ВИЛОЯТИНИНГ РАЙОН МАРКАЗЛАРИ				
Оқ сув	32531	21177	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Ванновка	32538	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Еттисой	32534	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Кировский	32542	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Кентов	32536	35901	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Ленгер	32547	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Сарноғоч	32537	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Славянск	32541	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Темирляновка	32530	32250	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Туркистон	32533	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Шаульдер	32544	21287	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Ленинское	32539	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Чулқонқўрган	32546	—	Ташкентда 1, 2, 3-АТС 6 рақамли мерга узгарди, яъни 21хххх, 22ххххх бўлди. Айни пайтда 25-АТС га туширилмоқда; 18ххх, 18ххх номерлари 25-АТСга уланади, яъни 25хххх бўлади. Қайта уланishiлар сўнг Томскдаги номерлар фақат 6 рақамли бўлади, шахар телефон станциясининг маълумот бюроси — 223894	Житомирда 3, 4, 6, 7-АТСларда мер олдидан 3 рақамини; 2, 5, 8-АТСларда номер олдидан 2 рақамини қўйиб олти рақамли номерга ўтди. Масалан: териш тартиби 04122 — 3412 бўлса, эъди — 0412 — 343325 бўлди
Шаҳарлар ва район марказларининг шаҳарлараро телефон алоқасидаги ўз- гарилар ва қўшимчалар				
Йўналиш	Маълумот бюроси			
Актюбинск	55555			
Вильнюс	22222			
Горький	9909111			
Калуга	9909111			