Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

1 ФЕВРАЛЬ 1967 й.
2-йил чиқиши.
ЧОРШАНБА
№ 27 (182).
БАҲОСИ 2 ТИЙИН.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

Фестивалга тайёргарлик

Октябрь революцияси номидаги тепловоз-вагон ремонти заводида ташкил топган бадиий ҳаваскорлар тўгараги Октябрь 50 йиллиги шарафига ўтказиладиган район ва шаҳар кўригига пухта тайёргарлик кўрмоқда.

Бу тўгаракка электромашина цехининг донгдор бригада бошлиғи Роман Бек раҳбарлик қилади. Унинг ташаббуси билан тўгарак аъзолари сони 15 кишидан 40 кишига етди.

Цех ишчилари орасида навбатма-навбат концертлар қўйиб беришади. Тўгаракдаги Л. Миронова, С. Иброҳимова, Ю. Дайков, В. Омец ва З. Хожиматова каби талантли ёш ҳаваскорларнинг ашула ва рақслари ишчиларга манзур бўлиб, уларнинг қизғин олқишларига сазовор бўлаётир.

Шу кунларда тўгарак шаҳар фестивалига ҳозирлик кўриб, унга тайёргарлик юзасидан тузилган программа асосида янги-янги қўшиқ ва рақсларни ўрганмоқда.

ШАҲАРЛИКЛАР ДАСТУРХОНИГА

Бугун Олой бозорининг савдо дўконларида Орджоникидзе районининг «Правда» ва Ленин номли колхозлари ўз маҳсулотларини шаҳарликларга сотмоқдалар. Бу хўжаликларнинг савдо дўконларида куннинг биринчи ярмидаёқ икки ярим тоннадан картошка сотилди. Харидорбоп йирик ва сифатли картошкаларнинг бир килограмми 25 тийиндан.

Илғор қишлоқ хўжалик артеллари февраль ойининг биринчи ярмида тошкентликлар дастурхонига камида 30 тоннадан ана шундай сифатли картошкалар етказиб беришга қарор қилишди.

Сабзавотлар сотилаётган тахталар устида хўжаликлар парникларида етиштирилган қип-қизил помидорлар териб қўйилибди. Ёзнинг ноз-неъмати бўлган ҳақиқ рангли помидорларни қиш кунлари харидорлар 2 сўм 50 тийиндан сотиб олмоқдалар.

Кутубхонада кўргазма

Улуғ Октябрнинг 50 йиллигини муносиб кутиб олиш учун Тошкентнинг барча районларида тайёргарлик ишлари авж олиб кетди. Жумладан, Фрунзе районидаги марказий кутубхона залида китоблар кўргазмаси очилди. «Октябрнинг 50 йиллигига» — деб аталган кўргазмада «Ленин—доҳий ва мураббий», «Улуғ Ленин Октябрь революциясининг ташкилотчиси», «Марксизм-ленинизм классиклари» каби стендлар, Совет давлатининг ташкил этилиши тарихига оид ҳужжатлар ва брошюралар ўрин олган. Булардан ташқари, кўргазмада 50 йил мобайнида совет кишилари қўлга киритган ютуқларни акс эттирувчи фотосуратлар, транспарантлар ва индустриянинг ўсиш даражасини кўрсатувчи турли диаграммалар ҳам бор.

МАРОҚЛИ СУҲБАТЛАР

Республика «Билим» жамияти правлениеси президиуми раисининг ўринбосари, тарих фанлари кандидати Қодир ФОЗИЛХЎЖАЕВ билан суҳбат

—Ўзбекистон лекторлари Улуғ Октябрнинг 50 йиллик юбилейига қизғин тайёргарлик ишларини олиб бормоқдалар. Жамиятнинг яқинда бўлиб ўтган пленуми юбилей йилида ўтказиладиган тадбирлар ва уларнинг бажарилишини муҳокама қилишга бағишланди.

Ҳозир республика «Билим» жамияти сафида 52 минг киши актив иш олиб бормоқда. Улар ўтган йилнинг ўзида 475 минг лекция ва суҳбатлар ўтказдилар. Буларнинг 100 мингтаси КПСС XXIII съезди қарорлари ва давлатимиз кўрган сиёсий тадбирларга бағишланди. Бу лекция ва суҳбатларда 25 миллион киши қатнашди. Республикамизда ҳар куни 1300 лекция ўқилади. Корхоналар, олий ўқув юртлари, колхоз ва совхозларда жамиятнинг уч мингдан ортиқ бошланғич «Билим» ташкилотлари бор. Бу ташкилотлар 800 дан ортиқ халқ университетларига эга.

Ўзбекистоннинг энг кекса ва нуроний лекторлари 70 ёшли академиклар — Қори Ниёзий ва В. П. Шчегловлардир. Энг ёш лектор 24 ёшда. Муаттар Жалолхонова эндигина университетни тамомлаган. Пухта билим эгаси бўлган бу қиз республика илмий атеизм уйида ишлаяпти.

Республика «Билим» жамиятининг асосий вазифаси—Совет ҳокимияти йилларида Ўзбекистоннинг барча соҳаларида эришилган муваффақиятлари ҳақида ҳикоя қилишдир. Халқлар дўстлиги темаси лекцияларнинг бош темалардан бири ҳисобланди. Айниқса улуғ рус халқининг ўзбек халқига кўрсатаётган оғаларча ёрдами ва ўзбек халқининг бошқа халқларга ва дунёдаги давлатларга бераётган ёрдами ҳамда дўстлик алоқалари ҳақида ҳам бир қатор лекция ва суҳбатлар ўтказилади.

Қирғизистоннинг пойтахти Фрунзе шаҳрида халқлар дўстлиги темасида лекция ўқувчи лекторларнинг Бутуниттифоқ семинари ўтказилди. Семинарда қатнашган республикамиз вакиллари ўз ҳамкасблари билан учрашиб, иш тажрибаларини ўртоқлашдилар ва келгусидаги режаларини белгилаб олдилар.

Бу йил Ўзбекистоннинг энг яхши лекторларидан 25 киши жаҳоннинг кўпгина мамлакатларига юборилади. Улар Америка Қўшма Штатлари, Канада, Япония, Чехословакия, Польша, Франция, Греция, Монголия каби мамлакатларда бўлиб, Ўзбекистон республикасининг бугунги ва мазмунли ҳаёти ҳақида мароқли суҳбатлар ўтказдилар.

Булардан ташқари, республика «Билим» жамияти Улуғ Октябрь социалистик революциясининг 50 йиллик тўйига бағишлаб 50 дан ортиқ номда турли хил брошюралар нашр этади. Брошюраларнинг бир қисми нашр этиб бўлинди ва нашр этилмоқда. Тарих фанлари кандидати А. Ф. Яцишинанинг «Ўзбекистоннинг ишчилар синфи», тарих фанлари доктори Х. Т. Турсуновнинг «Меҳнат ва ғалаба йўлидан» ҳамда пролетариат доҳийси Владимир Ильич Лениннинг кўп қиррали ҳаётига бағишланган бир қатор брошюралар шулар жумласидандир.

«Главташкентстрой» қошида бошланғич «Билим» ташкилотининг тузилганлиги қувончли воқеадир. Катта қурилиш ишларини олиб бораётган бу ташкилот сафида 50 мингдан ортиқ киши бор. Эндиликда бу азамат бинокорлар лекторларимизнинг актуаль темалардаги лекцияларини ўз вақтида тинглашга муяссар бўладилар.

Яқинда республика «Билим» жамиятининг ташаббуси билан Болтиқ бўйи республикаларида Ўзбекистон ҳафталиклари ўтказилди. Литвага меҳмон бўлиб борган академик Ғ. Мавлонов, кино режиссёр Б. Хўжаев, шоир Э. Воҳидов ва бошқалар ўзбек ва литва халқларининг қардошларча дўстлиги ҳақида гапирдилар. Литва меҳнаткашлари бир ҳафта давомида Ўзбекистон эришган муваффақиятлар билан танишишга муяссар бўлдилар. Ўзбек китоблари савдоси уюштирилди. «Ўзбекфильм» асарлари намойиш қилинди.

Бу ҳафталик халқларимизнинг маданий ва дўстлик алоқаларида энг яхши тадбирлардан бири бўлиб қолмоқда. Шунинг учун ҳам бундай ҳафталикларни бу йил ҳам давом эттиришга алоҳида эътибор беряпмиз. Ўзбекистон ҳафталиклари Украина, Қозоғистон, РСФСР, Эстония ва бошқа иттифоқдош республикаларда ўтказилади.

Улуғ Октябрь 50 йиллигига бағишлаб беш юз минг лекция ташкил қилинади. Уларда неча ўн миллионлаб кишилар қатнашадилар. Кўпгина оммавий тадбирлар ўтказилади.

Беш йиллик илғорлари

Суратларда: 1. Тошкентдаги 10-автомобиль ремонти заводининг пешқадам слесари Ҳакимжон Мирхўжаев. У 18 йилдан буён шу касбда меҳнат қилади. Яқинда Ҳакимжоннинг ҳаётида қувончли воқеалар рўй берди. У КПСС аъзолигига кандидат қилиб қабул қилинди, шунинг билан бирга партия-ҳукуматимиз бу илғор ишчини «Ҳурмат белгиси» ордени билан тақдирлади. 2. Комсомол аъзоси Валентина Козлова пойтахтимиздаги Каноп фабрикаси тўқув цехининг пешқадам ишчиларидан бири. Унга яқинда коммунистик меҳнат зарбдори унвони берилди.

М. Нуриддинов фотолари.

ЕР ШАРИДАН ХАБАРЛАР

АҚШДАГИ ЮГОСЛАВИЯ ЭЛЧИХОНАСИНИНГ БАЁНОТИ

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). 29 январь эрта тонгда Югославиянинг АҚШдаги дипломатик ва консуллик миссияларига: Вашингтондаги элчихонасига, Сан-Франциско, Нью-Йорк ва Чикагодаги бош консулхоналарига нисбатан террорчилик ҳаракатлари қилинди. Портлаш кучи шу қадар катта бўлганки, қўшни уйлардаги дераза ойналари учиб кетган ва тасодифан ҳеч ким ярадор бўлмаган. Биноларга жиддий зарар етказилган. Шу муносабат билан кеча Югославиянинг Вашингтондаги элчихонаси баёнот берди:

Бундай террорчилик ҳужумлари бир вақтда қилинганлиги, дейилади элчихонанинг баёнотида, Югославия дипломатик ва консуллик миссияларига қарши уюштирилган ҳаракатлар қилинганлигидан далолат беради. Бундай жиноятлар АҚШда иш кўраётган турли террорчилик ташкилотлари томонидан бир неча йиллардан бери қилиниб келаяпти. 1945 йилда гитлерчилар армияси енгилганидан кейин қочиб кетиб, шундан бери бизнинг АҚШдаги, масалан Чикаго ва Нью-Йоркдаги миссияларимизга қарши жиноий фаолият билан шуғулланаётган сотқинлар шундай унсурлардандир.

Югославия элчихонаси ҳозир Америка расмий маъмурлари билан алоқада бўлиб турибди.

Давлат секретари Дин Раск Қўшма штатлардаги олтита Югославия дипломатик ваколатхоналарига қарши террорчилик ҳаракатлари қилинганлиги муносабати билан Югославиянинг Вашингтондаги элчиси В. Мичуновичга таассуф билдирди.

ИСРОИЛДА ИШСИЗЛИК АВЖ ОЛМОҚДА

ТЕЛЬ-АВИВ. Газетларда босилган маълумотларга қараганда Исроилда ишсизлар сони юз минг кишига етди.

Исроил молия министри Сапир, деб ёзади «Алгамишмар» газетаси, яқин икки йил ичида давлат муассасаларининг хизматчиларидан етти минг киши ишдан бўшатилиши керак, деди. Министрнинг айтишича, киммачилик туфайли ишчи ва хизматчиларга қўшимча ҳақ тўланмайди ва умуман бундай ҳақ тўланиши керак эмас».

(ТАСС).

Навоий кечаси

Улуғ ўзбек шоири Алишер Навоий туғилган куннинг 525 йиллиги муносабати билан қизғин тайёргарлик ишлари бошланди. Ҳозирги кунларда кўп жойларда кўргазмалар ташкил этилиб, шоирга бағишланган кечалар ўтказилмоқда.

Кеча Янги йўл районидаги Ленин номли колхознинг клубида ана шундай катта адабий кеча ўтказилди. Кечага навоийшунос олимлар, саҳнада Навоий образини яратган етук артистлар, шоир ғазалларини куйлаётган хонандалар меҳмон бўлиб келишди.

Кечада фалсафа фанлари доктори, академик Воҳид Зоҳидов шоирнинг ижоди ҳақида, ўзбек олимларининг Навоий яшаган ва вафот этган Ҳирот шаҳрида қилган саёҳатлари ҳақида гапириб берди. Навоийшунос олимларидан Лазиз Қаюмов, Суйима Ғаниевалар ҳам шоир ижодининг кўп қиррали жиҳатлари ҳақида гапирдилар.

Шундан кейин Ҳабибий, Миртемир, Собир Абдулла, Азиз Абдураззоқ Навоийга бағишланган шеърларидан ўқиб бердилар.

Кеча охирида Тошкент хроникал-ҳужжатли студиясининг Навоий ҳақида яратган фильми намойиш қилинди.

ХАЛҚАРО ВОҚЕАЛАР

ЛАРЗАГА КЕЛАЁТГАН ТАХТЛАР

Бир неча кун илгари Қоҳирада чиқадиган «Аль-Ахром» газетаси Саудия Арабистонида полиция «оралаб чиқиш операцияси» даврида 400 дан ортиқ кишини қамоққа олганлигини хабар қилди. Қамалганлар орасида Арабистонда яшайдиган яманлилар, паластинлилар бор. Уларнинг ҳаммасини «Ҳукуматга қарши кишилар» деб ҳисоблаганлар. Матбуотнинг хабар беришига қараганда Саудия Арабистонининг шоҳи Фойсалнинг тескари сиёсатига қарши чиқишлар кучайганига жавобан ана шундай қамоққа олинмоқда.

Яман революциясининг алангалари, Бирлашган Араб Республикаси, Сурия ва Жазоирда амалга оширилган жиддий ижтимоий ўзгаришлар Саудия Арабистони халқларининг курашига тобора кучлироқ таъсир кўрсатмоқда. Инсондек яшашни истаётганлигини очиқдан-очиқ изҳор этаётган халқларнинг зарбидан Иордания ва Саудия Арабистони ҳукмдорларининг тахти ларзага келмоқда.

Саудия Арабистонида ҳозирга қадар феодал зўравонлиги очиқдан-очиқ ҳукм сурмоқда, қул савдоси давом этмоқда.

Бу мамлакат ташқи дунёдан деярлик бутунлай ажратиб қўйилган, диний ва социалистик ғояларга қарши адабиётдан бошқа ҳар қандай газета ва журналларни келтириш ман этилган.

Шунга қарамасдан саудияли ҳукмронлар халқни бўйсундира олмаётирлар. Халқнинг норозилиги тез-тез ташқарига ҳам маълум бўлиб қолмоқда. Албатта XX асрнинг тирик мурдалари бўлиб қолган араб шоҳлари, шайхлари, амирлари, султонлари ғарб мустамлакачиларининг пули ва қуроли бўлмаганида эди Саудия Арабистонининг халқлари ўзларининг маҳаллий ҳукмдорларини аллақачон тахтидан улоқтириб ташлаган бўлар эдилар.

АҚШ ва Англия Саудия Арабистонини араб халқларининг озодлик ҳаракатига қарши, Миср, Яман ва Сурия революцияларига қарши курашда ўзларининг таянчига айлантирганлар. Мамлакатга америка ва инглиз қурол-аслаҳалари тўхтовсиз келтирилмоқда.

Саудия Арабистони АҚШ ва Англиядан 500 миллион долларлик қурол олди. Яқинда бу ерга шошилинч равишда «Садербэрд» маркали 37 та инглиз ракеталари, шунингдек «Лайтнинг» ва «Хаукер хантер» маркали товушдан тез кирувчи самолётлари келтирилди.

Бироқ, воқеалар шуни кўрсатиб турибдики, Саудия Арабистонининг подшоҳи ва унинг атрофидаги суянчиқлари учун халқни қоронғиликда ва нодонликда сақлаб туриш тобора қийин бўлиб қолмоқда. Арабистоннинг кўпчилик шаҳарларида тез-тез бомба ва гранаталар портлаб турибди. Бу портлашлар зўравонлик тартиботларининг охири яқинлашганидан дарак беради. Саудия ҳукмронининг тахти ларзага келиб қолди.

В. ПУЛАТОВ.
«Тошкент оқшоми» халқаро шарҳчиси.

ЯНГИ ЙЎЛЛАР

Узунлиги беш километрдан ортиқ янги трамвай йўли қурила бошланди. 2-трамвай шу йилнёқ ғишт заводидан вокзалга қатнай бошлади. Навоий кўчасидан то Энгельс кўчасигача трамвай йўли ўтказилади. Бир вақтнинг ўзида Биринчи Май ва Энгельс кўчаларидаги трамвай йўллари реконструкция қилинади. Бу трамвай йўллар кенг изликка ўтказилгач, унда тез юрар вагонлар қатнай бошлайди.

БАЙРАМГА СОВҒА

Қурувчилар келдилару, бу ерларга жон кирди. Илгарилари Закот тепа, деб аталувчи қупқуруқ, сувсиз, шўр босиб ётган тепаликда қурилиш ишлари авж олди. Қўшни Калинин районидан Октябрь районига ўтган бу ерда 159-трестнинг 8-қурилиш бошқармаси бинокорлари меҳнат қилишяпти.

Коммунист Ондонму Стерёс бошлиқ 26 нафар қурувчи-ишчилар 45 хонадонга мўлжалланган тўрт қаватли турар-жой биносини бунёд этишяпти. Улар ҳозир тўртинчи қават ғиштини териб бўлиш олдида турибдилар. Қурувчилар бинони — 8 март байрамига ўз эгаларига туҳфа этмоқдалар. Қурилиш ишида кранчи А. Битаев, ғишт терувчи Фёдор Понамарев, Ҳамидулла Муҳамедов, пайвандчи Н. Ефровлар пешқадамликни қўлдан бермай келмоқдалар.

СОВЕТ ҲОКИМИЯТИНИНГ 50-ЮБИЛЕЙ ЙИЛИ БИР КУНИНИНГ ТАРИХИНИ ЯРАТАМИЗ!

БЕШ ЙИЛЛИКНИНГ 399-КУНИ ҲАҚИДА ҲИКОЯ ҚИЛАМИЗ

Қадрли газетхонлар!

Биз беш йилликнинг иккинчи йили, Совет ҳокимиятининг ярим асрлик юбилейи йилига қадам қўйдик. Бу йилнинг ҳар бир куни катта ва кичик ишлар ва воқеалар билан бой бўлиб, у Совет халқи эришган улкан ғалабалар ва буюк зафарлар солномасига зарҳал ҳарфлар билан ёзилажак. Ҳар бир кунимиз бу — коммунизм қуришдек улуғвор йўлда олға томон қўйилган бир қадам бўлсин. Бугун биз Совет ҳокимиятининг дастлабки кунларида чиққан газеталарнинг сарғайиб кетган саҳифаларини қанчалар ҳаяжон билан варақлаб революция алангаларида тобланган воқеаларни тиклаётган эканмиз, эҳтимол бизнинг авлодларимиз ҳам Совет давлатининг юз йиллиги арафасида бундан ярим аср муқаддам ўз оталари ва бобалари қандай орзулар билан яшаганликларини ва нафас олганликларини билишга қизиқишар.

Шунинг учун ҳам биз газетанинг бир сонида миллион аҳолига эга бўлган шаҳримизнинг ҳаётини атрофлича акс эттиришга қарор қилдик. **Биз бунинг учун оддий, бирор бир воқеа билан боғлиқ бўлмаган одатдаги иш куни — учинчи февралнн танладик.**

«Тошкент, юбилей йилида, беш йилликнинг 399-кунида»—биз газетамизнинг юқоридагилар ҳақида ҳикоя қиладиган сонини шундай деб атаймиз. Социалистик Ватанимизнинг шонли юбилейи — катта, тарихий аҳамиятга эга бўлиб, бу юбилейни бутун жаҳон халқлари нишонлайдилар. Ҳозирда ҳар биримиз юбилей кунини қандай қилиб муносиб кутиб олиш, юбилейга қандай совғалар тортиқ қилиш фикр-ўйлари билан яшаётирмиз.

Беш йиллик бу—бугунги кунда биз амалга ошираётган ишлар, ҳаётимизнинг асл мазмунидир. Шунинг учун ҳам бу сонда шаҳардаги шу кунги меҳнат саноат корхоналарининг меҳнаткашлари халқ фаровонлигига нима билан ҳисса қўшганликлари, қандай маҳсулот ишлаб чиқарилганлиги, бинокорлар тошкентликларга қилган ҳадялар, транспорт, алоқа, савдо, маиший ва комунал хизмат кўрсатиш ходимлари, матбаачилар, олимлар, адабиётчилар, артистлар, рассомлар, студентлар, ўқувчилар, хизматчилар шу кунни қандай ўтказганликлари, нималар ҳадя қилганликлари ҳикоя қилиниши керак. Театрдаги постановкалар, шу куни ўтган кечалар, учрашувлар, мажлислар, виставкалар, мунозаралар ҳам ана шу сонда акс эттирилади.

Шаҳар ҳаёти бир кунининг тарихини фақат редакция ходимларининг кучи билан атрофлича акс эттириш мумкин эмас. Газетамизнинг бу махсус сони «Тошкент оқшоми» ва «Вечерний Ташкент» газеталарининг журналистлари ва барча газетхонларимиз коллектив ижодининг маҳсули бўлсин.

ҚАДРЛИ ТОШКЕНТЛИКЛАР ВА ШАҲРИМИЗ МЕҲМОНЛАРИ!

Мардлик шаҳри — Тошкентнинг бир куни тарихини биргаликда яратайлик! Сиз бу тарих саҳифаларида акс эттиришга лозим деб топган воқеа ва ҳодисаларни бизга телефон орқали хат ёки открытка, телеграмма орқали ёки редакцияга келиб хабар қилишингиз мумкин. Учинчи февраль куни шахсан Сиз ва Сизнинг коллективингиз нималар билан машғул бўлди? Эҳтимол бу кун Сизнинг ёки дўстларингизнинг ҳаётида бир умрга эсдан чиқмайдиган кун бўлиб қолар: чунки биров кўп йиллик меҳнатини ниҳоясига етказиб, диплом ёки диссертация ёқлар, ўз ишида юқори кўрсатгичга эришар, биров бир пъесада янги ролни ижро этар, ёки янги квартиранинг калитини олар, кимларнингдир никоҳ тўйи бўлар ёки янги совет граждани дунёга келар. Агар бу куни Сиз Тошкентда бўлмасангиз, командировка ёки экспедицияда юрган бўлсангиз, поезд ёки самолётда саёҳат қилаётган бўлсангиз ҳам, барибир, ана шулар ҳақида ёзиб юборинг.

Биз бу хабар ва мақолаларни, фотосуратларни 3 февралдан 6 февралгача қабул қиламиз. Хат, хабар ва мақолалар бир сонга сиғмаса биз улардан газетамизнинг ундан кейинги сонларида фойдаланишга ҳаракат қиламиз.

ШУНДАЙ ҚИЛИБ, ДЎСТЛАР, БИЗ СИЗЛАРНИНГ ЁРДАМИНГИЗНИ, ТЕЛЕФОН ҚИЛИШИНГИЗНИ, ХАТ, ОКТРИТКА, ТЕЛЕГРАММАЛАРИНГИЗНИ КУТАМИЗ, РЕДАКЦИЯМИЗГА ТАШРИФ БУЮРУВЧИЛАРГА МУНТАЗИРМИЗ!

Бизнинг адресимизни эслатиб ўтамиз: Тошкент, Дзержинский кўчаси, 15-уй. Газетамизнинг энг охирида кўрсатилган телефон номерларидан истаганингиз орқали телефон қилишингиз мумкин.

«ТОШКЕНТ ОҚШОМИ» ва **«ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ»** газеталарининг редакцияси.

ТОШКЕНТ САҲИФАСИ

Ўтган асрнинг охири ва асримизнинг биринчи йилларида Туркистонга, шу жумладан Тошкентга кўпгина сиёсий маҳбуслар — социал-демократлар сургун қилинган эди. Бундан ташқари баъзи социал-демократлар ўзлари ҳам келган эдилар. В. Д. Корнюшин, Р. С. Баранов, А. Р. Бахиров ва бошқалар каби кўзга кўринган социал-демократлар Тошкентда яшаб, ўзларининг революцион ишларини давом эттирдилар. Уларнинг ташаббуси билан биринчи тўгараклар тузилди.

1903 йилга келиб шу тўгараклар асосида биринчи социал-демократик группа Тошкентда пайдо бўлди. Бу вақтда шаҳарда эсерлар группаси ҳам ўз ишини бошлаган эди. Социал-демократлар, айниқса уларнинг орасидаги большевиклар группаси изчиллик билан революцион курашга раҳбарлик қила бошлади. Улар алоҳида план ишлаб чиқдилар ва шу асосда ишчи стачкаларини ташкил қилишга киришдилар. Йил сайин большевиклар таъсири кучаяборди, улар эсерлар ғоясига қарши актив кураш олиб бордилар. Социал-демократик ҳаракат борган сари авж олиб, аста-секин Тошкент бу ҳаракатнинг Ўрта Осиёдаги марказига айланди. Тошкент социал-демократлари стачка ҳаракатларига раҳбарлик қилиш билан биргаликда ишчиларнинг сиёсий савиясини оширишда катта ишлар қилдилар. Уларнинг ташаббуси билан ишчи тўгараклари тузилди. Бундай

ТОШКЕНТ СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТЛАРИ

тўгаракларнинг сони 1905 йилнинг ёзига келганда 15 тага, аъзоларининг сони эса 200 кишига етди. Бу тўгарак аъзоларидан социал-демократлар етишиб чиқди. Бундай тўгараклар ва улар орқали социал-демократ группасига жалб этиш мақсадида алоҳида ўзбек ишчи ва ҳунармандлари ўртасида катта иш олиб борилди ва уларнинг илғор вакиллари революцион курашга тортила бошланди.

Социал-демократларнинг Тошкент группаси Самарқанд, Ашхобод, Марв, Чоржўй ва бошқа шаҳарларда ҳам социал-демократик ҳаракатнинг ўсишига ёрдам берди. Социал-демократик группалар ўртасида алоқалар мустаҳкамлана борди. Тошкент ташкилоти Москва, Петербург, Боку, Тбилиси ва бошқа шаҳар социал-демократик ташкилотлари билан алоқа ўрнатишга муваффақ бўлди.

Буларнинг ҳаммаси 1905 йилдаги революцион ҳаракатнинг Тошкентда тус олишига сабаб бўлди. 1906 йилни бошига келиб Тошкент социал демократик ташкилотининг бошқарувчилик роли янада кучайди. Унинг ташаббуси билан Туркистондаги барча социал-демократик ташкилот ва группалар бирлашдилар. Тошкент социал-демократларининг актив фаолияти натижасида 1906 йил февралида Тошкент, Самарқанд, Ашхобод, Чоржўй, Қизил Равот ва Марғилон социал-демократик ташкилотлари вакиллари қатнашган конференция бўлиб ўтди. Бу конференция ўз олдига барча Туркистон социал-демократик ташкилотларни РСДРП-нинг ягона ўлка ташкилотига бирлаштириш мақсадини қўйган эди. Бундай ташкилот тузилиб, унга «РСДРП Туркистон ташкилотларининг иттифоқи» деган ном берилди ва унинг комитети сайланди.

Туркистон социал-демократларининг иттифоқи РСДРП составига кирди ва ишчилар ҳаракатига раҳбарлик қила бошлади.

Туркистон социал-демократлари партиянинг IV съездида қатнашиб, унда В. И. Ленин таклифларини қаттиқ туриб ҳимоя қилдилар.

РСДРП ТОШКЕНТ ГРУППАСИНИНГ ОЛТИНТЕПАДАГИ ЯШИРИН БОСМАХОНАСИ.

(Кўндалангига кесиб кўрсатилган).

5 МИНУТДА АНИҚЛАЙДИ

Намликни ўлчайдиган ВТФ аппарати пахтадаги, унинг толасидаги ва чигит таркибидаги намликни 5 минутлик вақтда аниқлаб беради.

СХЛ-3 лабораторня сушилкаси қисқа вақтда пахтанинг намлигини 15 процентга камайтиради. Бу эса хом ашёнинг қанчалик хас-хашакка аралашганлигини аниқлаш имконини беради.

Бу приборлар пойтахтдаги «Гидрометприбор» заводида кўплаб ишлаб чиқарила бошланди. Йил охиригача завод ана шундай приборлардан 300 тасини ишлаб чиқаради. Завод ишлаб чиқарган маҳсулотлар Ўрта Осиё, Қозоғистон пахта заводларига ва пахта пунктларига ҳамда Ленинградга жўнатилади.

Завод асосий маҳсулот — гидрометприборлар ишлаб чиқариш билан бирга, пахта тозалаш саноати учун зарур бўлган приборларни ҳам кўплаб ишлаб чиқаришни бундан буён янада кенгайтиради.

ПОЙТАХТ БУНЁДКОРЛАРИ

Чилонзорнинг 13-кварталида москвалик қардошлар кўплаб турар-жой биноларини барпо этишаётир.

Суратда: Москва қурилиш поездининг илғор кўтарма кран машинисти Люба Шевцова (чапда) ва ғишт терувчи Мария Музиченко ўртоқлар ўзара маслаҳатлашмоқда.

Ўнгдаги суратда эса москваликлар қуриб битказган бино.

ИНСОН ОДОБИ БИЛАН...

ЭРНИ ЭР ҚИЛГАН ХОТИН!

Заводда ишлайман. Ҳамкасбларимнинг кўпчилиги оилали кишилар. Ҳали тонг ёришмасданоқ кийимхонада ғала-ғовур, салом-алик бошланади. Ишчилар бу ерда жомакорларини кийишади, ишдан кейин эса хайрлашув жойи яна шу ер. Бу ерда кўп нарсаларнинг шоҳиди бўласан. Бир-икки оғиз гапнинг ўзида кимнинг оиласи қандайлигидан ҳам у ёки бу даражада воқиф бўласан.

Корчагин деган бир ишчи бор. Ёши қирқлардан ошиб қолган бўлишига қарамай ўзини навқирон йигитлардай бардам сезади. Қачон қараманг, руҳи баланд. У кўп йиллардан бери шу заводда унумли меҳнат қилади. Қачон қулоқ солсангиз, умр йўлдоши ҳақида илиқ гапиради.

Энди шу каби ҳурматга сазовор ишчилардан яна бири Ҳайитвой Йўлдошевни олайлик. Хайитвой заводнинг механика цехида беш йилдан буён меҳнат қилиб келади. У билан уч йилдан бери бирга ишлаймиз. Шу давр ичида бирор марта ҳайфсан олганини билмайман. Кунлик ва ойлик нормаларини доимо 150-160 процентга етказади. Яқинда станокда ишлаётган пайтидаги суратини шаҳар марказидаги «ҳурмат тахтаси»да кўриб қанчалар қувондик. У хулқ-атвори бениҳоя яхшилиги билангина эмас, қадди-қоматига лойиқ, ниҳоятда озода кийиниши билан ҳам ҳамманинг диққатини жалб қилади. Иш пайтида қора, мойли комбинезонда ҳамма билан баравар меҳнат қилади, ишдан кейин кўрсангиз, бирорта идоранинг бошлиғи деб ўйлайсиз. У билан гаплашган киши ҳузур қилади. У фақат ишда эмас, юриш-туришда, кийинишда ва одобда ҳам бошқаларга ўрнак бўляпти.

Нима бўлди-ю, Ҳайитвойнинг уйига борадиган бўлиб қолдик. Кўчасига бурилишимиз биланоқ унинг маҳаллада ҳам обрў-эътибор қозонганини фаҳмладик. Катта-кичик ҳурмат билан саломлашиб ўтарди. Уйига кирдик. Ҳаммаёқ чиннидек озода. Одамнинг баҳри очилади. «Келинойимиз» рус экан. Қайси тилда саломлашсак экан деб тургандик у ўзбекчалаб:

— Келинглар, — деб сўрашди илиққина, — тўрга чиқинглар!

Эр-хотиннинг «сиз-сиз»лаб гаплашишидан ўзаро ҳурмат зўрлиги кўриниб турарди.

Яша Ефимов Ҳайитвой Йўлдошев билан ёнма-ён ишлайди. Ёмон ишчи эмас. Оладиган маоши ҳам Ҳайитвойникидан кам эмас. Лекин унинг барча хусусиятлари Ҳайитвойникига зид. Станогининг атрофи ифлос. Ўзига ҳам қараб бўлмайди. Энг ярамас одатларидан бири, иш вақтида қаердандир топиб ичиб келади. Бу ҳол бир томондан техника хавфсизлиги қоидасига мутлақо хилоф. Бу борада у бир неча марта хайфсан, огоҳлантиришлар ҳам олган. Ҳатто аввалги цех бошлиғи Товаиец даврида уни заводдан ҳайдашмоқчи ҳам эди. Лекин ялиниб ёлборишлари, бундан кейин ичмаслигини айтиб, берган ваъдаларини инобатга олиб, ўз жойида қолдиришди. Бироқ у ҳамон «ўрганган кўнгил ўртанса қўймас» деб ўз «иши»ни давом эттириб юрибди. Шунинг натижасида бир неча марта травма ҳам олди. Коллектив орасида назардан қолди. Хотини бир неча марта заводга эридан шикоят қилиб келди. Хуллас, уни одамгарчиликдан чиқазган шуароқ бўлди. Маошини олган дастлабки кунлари муттасил ичиб, кейин бошқалардан қарз сўрайди. Биз унинг оиласи билан яқиндан танишa олмадик. Лекин хотинни заводга уларнинг ўзаро турмушлари олиб келмаган албатта. Балки худди мана шу шикоят ёмон таъсир қилгандир эрга. Уни шу кўйга солгандир. Бу бизга қоронғу. Лекин хотин киши оилада жуда катта ўрин тутишига борган сари амин бўляпмиз.

Ҳ. ОЛИМЖОНОВ.

ДЕТРИК ҚАЛЪАСИНИНГ «СИРИ»

Америкалик урушқоқлар ҳозир оммавий равишда қирғин қилишнинг энг даҳшатли воситаларидан бири бўлган бактериология қуролини такомиллаштириш устида зўр бериб шуғулланмоқдалар. Мериленд штатидаги Детрик ҳарбий қалъасида бактериология уруши методларини текшириш бўйича махсус марказ мавжуд. Унда икки юзга яқин медик ва химик иш олиб боряпти. Пентагон у ерда ўтказилаётган тажрибалар учун маблағ аямайди. Марказнинг йиллик бюджети 158 миллион долларни ташкил этади ва у кейинги олти йил ичида қарийб беш баравар кўпайди.

Бу марказга тўпланган мутахассислар Пентагондан олинаётган мўмай пуллар эвазига қандай иш билан шуғулланаётирлар? Маълум бўлишича бу олимлар баъзи хавфли касалликлар вирусларининг турини ўзгартириш ва бу орқали уларнинг бир кишидан иккинчи кишига ҳаво орқали юқишига эришиш учун зўр бераётган эканлар. Бундай касалликлар жумласига табиатда ҳашаротлар тарқатаётган турлари киради.

Кенг аҳоли бу жиноий тайёргарликлардан бехабар эди, албатта. Чунки Детрик қалъасида бўлаётган бу ишлар қаттиқ сир тутилар ва қўриқланарди.

Аммо Америкада чиқадиган «Сайэнс» («Фан») журнали бу махфийлик пардаси орқасига тасодифий равишда кириб олишга муваффақ бўлди ва ўзининг кейинги сонидаги саҳифаларида бу урушқоқларнинг ифлос кирдикорлари ҳақида баъзи маълумотларни ёритди.

Шундай қилиб, кенг жамоатчилик Қўшма Штатлар урушқоқ доираларининг қандай қабиҳ режалар тузаётганликларини билиб олдилар.

А. ДРУЖИНИН.

НЬЮ-ЙОРК.

Январь.

(АПН—Радио).

ҚИЙИН БЎЛДИ

Мен бу хатимни қўлим қалтираб, миям оғриб, зўрға ёзяпман. Аҳволимни ҳамма билсин дегим келади. Менга жуда қийин бўлиб кетди. Кексайганимда кўрган куним... шўргинам курсин менинг...

Бир вақтлар ёш эдик. Ғайратимиз жўшиб турганда кичик бир чақалоқни олиб, Тельман деб исм қўйиб, не-не умидлар билан боқдик. Шамолни раво кўрмай ўстирдик. Ўқитдик. Маълумот бердик. Ниҳоят бошини иккита қилиб қўйдик. Ўзи танлаган қизга — Гавҳархонга уйланди. Келинимиз педагог. Фрунзе районидаги 144-мактабда, ўғлимиз 5-автобазада ишлайди. Чолу-кампир энди ўғлимиз ҳам, қизимиз ҳам бор, роҳат кўрар эканмиз, деб ўтирсак, бир маҳал нима бўлди, денг биз уларга бегона бўлиб қолдик. Келин ўғлимизни ўз онасиникига кўчириб, ич куёв қилиб олиб кетди. Индамадик. Лекин улар бизникига мутлақо келмай қўйишди. Ҳеч кимимиз йўқ. Ёлғиз бўлиб қолдик. Одамга жуда ёмон таъсир қилар экан. Қўни-қўшнилардан уяламиз. Нима қилишимизни билмаймиз.

Мана бир йил тўлди. Мутлақо кўришмаймиз. Одамга қаттиқ ботар экан. Узоқ-яқин қариндошларимиз самолётда келиб ҳол сўрашяпти. Булар бўлса Тошкентнинг ўзида бўла туриб хабар олишмайди. Орада зилзила бўлди. «Нима бўлди, тинчмисизлар!» дейишга арзишмади.

Келинимиз Гавҳарни уйимиздан 200 метрча келадиган масофадаги мактабга ишга ўрнаштирган эдик. Шуҳрат, Шоира исмли невараларимиз ўз қўлимизда ўсишган. Улар бизни қаттиқ яхши кўришар, уйимизга келишса, кетмаймиз деб туриб олишар эди. Мана бир йилдан бери (ўша яқинимиздаги мактабга олиб боришади) бизга кўрсатишмайди болаларни. Биз невараларни жуда соғинамиз. Гавҳар орқаваротдан «Мана биз бойиб қолдик, гилам олдик, у, бу орттирдик», деб гап эшиттириши ортиқча.

Мен ҳам педагог эдим. 43 йил педагогик қилганман. Уларнинг пуллари, кўмагига муҳтожлик жойимиз йўқ. Кампирим ҳам пенсия олади. У ҳам 30 йил ўқитувчи бўлиб ишлаган.

Тельман, Гавҳар болаларим, бир кун сизлар ҳам кексайиб қоларсизлар. Ўшанда тушунарсизлар бизнинг аҳволимизни! Гапиринглар, бизда нима айб! Кексалигимиз дийдорларингизга зорлигимизми!

Темур ҲАМРОЕВ,
пенсионер.

Клим Чениб «Ташэнергомонтаж» трестининг илғор монтажчисидир. У 2-уйсозлик комбинатининг иситиш агрегатларини моҳирлик билан монтаж қилмоқда.

Суратда: К. Чениб. М. НУРИДДИНОВ фотолари.

ЁН ҚЎШНИ — ЖОН ҚЎШНИ

Тошкент характери

25 январь куни кўчада чана учиб, совуқ еган 9 яшар ўғлим Зиёдулла уйга кириб, электр печкада исинмоқчи бўлибди. Сўнг печкани олиб қўйишни унутиб, мактабга кетган. 4-синфда ўқийдиган қизим мактабдан келгунча хонтахта куйиб, кўмирга айланган, кўрпа жизғанак бўлган, кўрпачаларга ўт кетган, поёндоз ва пол ҳам куя бошлаган.

Қизим Ноиба қўшнимиз Ҳамида кеннойи билан ҳовлига кирса, уйнинг ичи тутунга тўлган. Уйга ўт кетганини пайқаган Ҳамида кеннойи эшикни очмасликни тайинлаб, югуриб уйига чиқиб ишга отланган эри Ҳошим акани бошлаб кирган.

Шу орада қўшниларимиздан иккинчи сменага ишга кетаётган Муҳиддин ака югуриб кирган. 102-мактабнинг 7- синф ўқувчиси Мукамбар Саидмуродова онаси Салима опа билан челак олиб чиқишган. Дарҳол электрни ўчириб, ўт олган нарсаларга сув сепа бошлашган. Ҳошим ака тутундан кўриб ва нафас олиб бўлмайдиган уй ичига отилиб кириб, ўт кетган палос ва кўрпа-ёстиқларни ҳовлига чиқариб, корга боса бошлаган.

Шундай қилиб, энди қуриб битирган уйимизни қадрдон ва меҳрибон қўшниларимиз ёнғиндан сақлаб қолишган. Ҳалил ака ўт ўчириш командасини бошлаб келганда, саховатли қўшниларимиз энди терларини артаётган эканлар.

Кечқурун ишдан қайтгач, эр-хотин уларга қай сўз билан миннатдорчилик билдиришни билмай қолдик.

Ён қўшни—жон қўшниларимиз Ҳамида кеннойи ва Салима опа, Ҳошим ака, Муҳиддин ака, Мукамбар! Биз сизларнинг тўйларингизда хизмат қилайлик.

Октябрь районидаги Уйғур кўча, Гулобод проезди, 68-уйда турувчи Шукурулла Шодиевлар оиласи.

Виктор ВИТКОВИЧ

ТОШКЕНТ МАКТУБЛАРИ

Энди ташқарига чиқмоқчи бўлаётганимда, ойна остидаги қадимий китобларга кўзим тушди. Тикилиб қолдим. Эҳ-ҳе, бутун бир хазинаку!

Қотмагина, бошига дўппи кийган киши-музей директори Соли Йўлдошев менга Жомийнинг «Бешликлар»ини кўрсатди. Бу нусха Навоийнинг илтимоси билан кўчирилган. У улуғ тожик ва ўзбек шоирлари ўртасидаги дўстликнинг рамзидир.

Китобни эҳтиётлик билан варақлаётганда Йўлдошевнинг бармоқлари титраганини кўрсангиз эди!..

Сўнг Жомийнинг яна бир девонини кўрсатди. Бу китоб варақларининг четига Муқимий ўз шеърларини битган экан. Ундан кейин Гулханий достонининг бир неча нусхаларини кўрсатди. Сўнг шоира Акбарнинг қўлёзмасини қўлига олди. Шоира бедаво дард билан тўшакда ётиб ижод этган экан.

— Музейни очганимизга энди уч йил бўлди. Дарҳол қўлёзмаларни тўплашга киришдик. Ҳозир ҳам кеч эмас, нодир асарлар йўқ бўлиб кетмасдан йиғиб олиш зарур.

Илмий хонага ўтдик. Бу ердаги жовон қўлёзмалар билан тўла экан. Академик И. Ю. Крючковский ва Ираклий Андрониковнинг ажойиб китоблари нашр этилгандан буён бу соҳа жуда кўп кишиларни ўзига жалб этди. қўлёзмаларни қидириш авж олиб кетди.

Музейнинг илмий ходими Аҳмад Мадаминов менга ўз илмий ишлари ҳақида сўзлаб берди:

— XIX асрнинг бошларида Қўқонда Нодир исмли шоир яшаган. Тўсатдан мана қаранг, (у эски китобни варақлаб кўрсатди) унинг тахаллуси Узлат эканлиги маълум бўлди. Бизлар илгари бу бутунлай бошқа бир шоир бўлса керак, деб юрардик. Шундан кейин мен унинг қўлёзмаларини бир-бирига солиштириб, учинчи, сўнг тўртинчи тахаллусларини аниқладим. У нега бундай қилган экан? Бунинг сирини очиш керак...

Эҳтимол у яшириниб юришга мажбур бўлгандир. Ахир, кўп шоирлар таъқиб остига олинганлар-ку. Шеърларининг халқ орасида тарқалиши учун ва таъқибдан қутулиш мақсадида шундай қилгандир. Ёки бошқача бўлиши ҳам мумкин. Шоир дунёқараши ўзгариши билан, унинг асарлари ҳам ўзгарабораdi. Илгари ёзган нарсалари ўзига ёқмай қолади. Шунда у янги ном билан янги шеърлар ёзабошлайди. Бу ҳам қизиқ.

— Тўғри, — деди Мадаминов, —бизнинг бу ишларимиз Тошкентда, республика қўлёзмалар хазинасида қилинаётган ишларга таққос этсак бир томчи ҳам бўлмайди.

Чиндан ҳам хазина! Ўн минглаб қўлёзмалар. Яқинда бутун республикани тўлқинлантирган бир воқеа бўлди: Ҳамид Сулаймонов улуғ Навоийнинг шу пайтгача маълум бўлмаган қирқ беш минг сатр лирик шеърларини топди. Уларни Навоий ёзганлигини ишончли далиллар билан исботлади ҳам.

Бунинг учун Сулаймонов Ленинград ва Тбилиси, Ереван ва Боку, Ашхобод ва Душанбадаги қадимий ёдгорликлар сақланадиган кутубхоналарни қидириб чиқди. Унинг илтимос-хатига биноан Ҳиндистон ва Хитойдан, Англия ва Франциядан, Афғонистон ва Туркиядан, Эрон ва АҚШдан А. Навоий қўлёзмаларининг микро-расмларини юбордилар. Мангу йўқолди, дейилган сатрлар «тирилди». «Хазойинул маоний» қайта пайдо бўлди. Шоирнинг овози асрлар оша яна янграй бошлади.

Лекин Қўқон музейи ходимларининг камтарона ишлари дарёдан томчи бўлсада таҳсинга сазовордир.

Соли Йўлдошев бизларга Муқимий ва Ҳамзанинг уй-музейини кўрсатиш учун «Волга» га ўтирди. Марказий кўчадан бораётганимизда бир гуруҳ жазоирликларни кўрдим. Улар шу ердаги қишлоқ механизаторлари тайёрлаш курсида ўқишаркан. Олдин кубаликлар ўқиб кетишган экан.

Собиқ, «Эски» шаҳар. Пахса девор, эгри-бугри жин кўчалар. Уйларнинг деразаси йўқ, кўчага қараган дарвозалари бор, холос. Машина Муқимий уйи олдида тўхтади.

Бўсағада бизни музейчанинг мутасаддиси шоир Чархий кутиб турган экан. Биринчи хонада фақат сурат ва расмлар қўйилган: бачкана кўринадию, бироқ ёқимли. Бурчакда стулча. Ҳечким йўқ пайтда Чархийнинг ўзи шу ерда ўтириб шеърлар ёзади.

Жим, салқин. Ичкари ҳовлига кириладиган йўлак. Бу йўлак собиқ мадрасадан девор билан ажратилган. Ғишт деворнинг орқа томонида қандайдир тикувчилик артели бор экан.

Чархий тор, паст эшикни очди. Биз Муқимий турган хонага кирдик. Бу ердаги ҳамма нарса шоир яшаган даврдаги ҳолда сақланган

Силлиқ шувалган деворлар бироз окланган. Паст шипнинг вассаларига сирланган сопол идишлар осиб қўйилган. Ерга оддийгина, топ-тоза шолчалар тўшалган. Осойишталик. Пастгина стол. Қоғоз, пар. Шоир шу ерда шеърлар битган.

Чархий секин ғазал бошлади: Мен ҳам Муқимийнинг сатрларини эсладим.

Шофёр Ориф менга соддавор— дағалроқ, санъат билан иши йўқдай кўринган эди. Ҳозир у ҳам шериятнинг нозик, соф, содда ва факирона дунёсига кириб, сеҳрланиб турарди. Меҳмонхонага қайтаётганимизда, йўлда у «Тошкентга борсак Муқимийнинг уйини кўрганимни ҳаммага айтаман» деди, гўё муқаддас бир нарсани кўрган бахтли кишидек севиниб

Яна ҳовлига чиқдик. Силлиқ тоштахталар. Бу ер мадраса бўлганида юзлаб оёқлар босилавериб, тошлари сийқаланган. Бу ерда ҳам сукунат, осойишталик ҳукмрон.

Ўша тор кўча орқали Муқимий музейидан Ҳамза уй-музейига бордик.

Ҳовлида кимдир истиқомат қиларкан. Арқонга гўдакнинг йўргаклари осилган. Деворлари ўйилиб, дераза ўрнатилган тўртта ноўхшов хонада Ҳамзанинг суратлари ва ҳужжатлари қўйилган. Хоналар чанг, ифлос. Дидсиз киши, меҳрсиз қўлнинг иши бу.

Фотосуратлар орасига расмлар илиб қўйилган. Бир расмда Ҳамза қўлини кўтариб, нутқ сўзлаётгани тасвирланган Атрофидаги кишилар раҳми келгандек, унинг оғзига тикилиб туришибди. Музей ташкилотчиларини Ҳамза— инсон қониқтирмаганга ўхшайди. Улар Ҳамзанинг ташқи кўриниши улуғвор, дохиёна бўлишини истаганлар. Натижада ундаги барча фазилатлар йўқолиб, бу ерда сурати қолган, холос. Бу расмнинг сохталиги шундайгина кўриниб турибди. Уйдан кўнглимиз хира бўлиб, тез чиқдик. Халқнинг чинакам ҳурмат қозонишига арзийдиган, ҳар қандай ёдгорлик қўйса арзийдиган Ҳамза Қўқонда, ўз юртида безавқ, бешавқ, беҳафсала кишиларнинг қўлида қолибди.

(Давоми бор).

(Давоми. Боши газетанинг 20 — 28 январь сонларида).

Янги километрлар

Афғонистон тоғлар ва чўл саҳролар мамлакати. Улар мамлакатнинг ташқи қиёфасини белгилабгина қолмай, ҳатто афғон халқининг ҳаётини ҳам белгилайди. Тоғ ва даштлар мамлакат учун ниҳоятда зарур бўлган йўл ва суғориш иншоотлари қуришда жуда катта қийинчилик туғдиради.

Афғонистонда темир йўллар йўқ. Тоғлик жойда уни қуриб бўлмайди. Шунингдек бу ерда кема юриши мумкин бўлган дарёлар ҳам йўқ. Туя ва эшаклар ўрнини автомобиль эгаллаган бўлиб, у транспортнинг асосини ташкил этади. Автомобиль транспортини ривожлантириш учун эса, яқинларгача ҳам Афғонистонда камдан кам учраган ҳозирги замон йўлларини қуриш керак.

Шу туфайли ҳам мамлакатнинг жануби билан шимоли орасидаги алоқа узилиб қолган эди.

1964 йилда Совет Иттифоқининг техника жиҳатидан берган ёрдами туфайли асрлар давомида инсон қўли тегмаган Ҳиндиқуш харсанг тошлари тешилиб, йўл солинди. Саланг довони орқали Жабал-Ус-Сераж-Доши йўли қурилиб, ишга туширилди. 1966 йилнинг кузида эса, Доши билан Ширханни туташтирадиган 214 километр масофалик асфальт йўл битказилди. Шундай қилиб Афғонистоннинг Шимоли билан Жануби орасига йўл ётқизилди.

Доши-Ширхан йўли Совет Иттифоқининг «Жанубий қутб »ларидан бирида бошланиб, сўнг Афғонистон дашту биёбонига кириб кетади.

Кобулдан Қундузга бораётиб, шофёрлар дам олиши учун ажратилган ободгина майдонда Ғулом Наби билан Назар Муҳаммадни кўриб қолдим. Доши-Ширхан йўлининг аҳамияти ҳақида берган саволимизга, бу йўл аввало Афғонистон жанубидаги турли шаҳарларга юк олиб боришда жуда қўл келди. Юк тез ва соз етказилади, деб иккови баравар жавоб беришди. «Илгарилари, — дейди Ғулом Наби,— биз шофёрлар Ширхандан пойтахтгача 3-4 кун йўл юрсак, ҳозир бу масофани 6-7 соат ичида босиб ўтамиз».

Янги автотрассага бизни йўл қурилишининг бошлиғи, полковник Хабибулло ва совет бош инженери Алексей Иванович Слуцкий бошлаб олиб юришди. Суҳбат давомида Хабибулло қурилган бу йўллар мамлакат экономикасининг янада ривожланиши ва ташқи дунё билан савдо алоқаларини ўрнлашда катта аҳамиятга эга эканини, Афғонистон ҳукумати бунга зўр эътибор билан қараётганини айтди.

Асфальт йўлда СССР орқали ўтаётган транзит юклар ортилган машиналар ғириллаб ўтиб туради. Аҳён-аҳёнда силлиқ катта асфальт йўлга ўрганмаган туялар ўзларини у ён бу ён ташлаб эсанкирагансимон аста юриб ўтиб қолишади...

— Олтмиш даражага етган иссиқда ишлаш ўнғай бўлмади,— эслайди А. И. Слуцкий,— бироқ совет кишилари афғон дўстларига намуна кўрсатиб ишлашди. Иш бир дақиқа ҳам туриб қолгани йўқ. Йўлнинг муддатидан бир ой олдин қуриб битказилишида Фрунзе-Ўш йўлини қуришда орттирган тажрибаларини ишга солган совет йўл қурувчиларининг ҳиссалари жуда катта.

Алексей ПЕТРОВ.
ТАСС мухбири.

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ 2 бет

1 ФЕВРАЛЬ, 1967 Й.

ПАССАЖИРНИ ҲУРМАТ ҚИЛИШ КЕРАК!

АВТОБУС ВА ТАКСИЛАРДАН ФОЙДАЛАНИШДА ҚАТЪИЙ ТАРТИБ БЎЛСИН

Таниқли совет ёзувчилари Илья Ильф ва Евгений Петров кечаги пиёда юрувчилар ва бугунги пассажирлар тўғрисида жуда чиройли ҳикоя қилишган. Мана «Олтин бузоқ»нинг бош сатрлари:

«Пиёдани ҳурмат қилиш керак. Пиёдалар инсониятнинг кўпчилигини ташкил қилади. Унинг устига инсониятнинг энг яхши қисмини ташкил қилади. Пиёдалар оламни яратишган. Улар шаҳарлар қуриб, кўп қаватли уйларни тиклашган. Канализация ва водопровод ўтказиб, йўлларни тартибга солишган ва электр лампалари билан ёритишган. Ўшалар бутун оламга маданиятни ёйиб, китоб босишни ихтиро қилишган, порохни ўйлаб топиб, дарёлар устига кўприк қуришган, миср иероглифларининг сирини очиб, хавфсиз устарани турмушга жорий қилишган. Қулларни сотишни барбод қилиб, ловиядан бир юз ўн тўрт хил ширин таом тайёрлаш мумкинлигини аниқлашган.

Ҳамма нарса тахт бўлиб, ер курраси тартибга тушгандан кейин автомобилчилар пайдо бўлишган.

Шуни ҳам айтиш керакки, автомобилни ҳам пиёдалар ихтиро қилишган. Аммо автомобилчилар нима учундир буни унутиб қўйишибди...»

Бизнинг сатирик ёзувчиларимиз эҳтимол бу сатрларни ёзаётганда Республика Автомобиль транспорти ва тош йўллар министрлиги ходимлари билан шаҳар пассажирлар ташиш автомобиль трестининг ходимларини ҳам кўзда тутишгандир. Чунки уларнинг кўпчилиги ўз ишларига бефарқ қарайди. Шаҳар транспортининг қониқарсиз ишлаши бунга мисол бўла олади.

Зилзила туфайли қийинчилик пайдо бўлганини, Чилонзор Високовольтний ва бошқа массивларга кўпгина Тошкент аҳолисининг кўчиб борганлигини рўкач қилишади. Аммо қийинчиликларни ниҳоят кескинлик ва талабчанлик билан бартараф этиш керак. Ҳозирча бу вазифа ниҳоятда суст амалга ошириляпти.

Газетамиз редакцияси газетхон В. Викулов хатини зўр эътибор билан ўрганиб, автомобиль паркларини текшириш юзасидан рейд ўтказди.

Хат муаллифи, газетхон ўз хатида кўрсатганидек «заказ» автобусларидан ниҳоят ёмон фойдаланилмоқда. Автомобиль хўжаликларининг кўпгина бошлиқлари шофёрлар етишмаслиги туфайли ўнлаб ва юзлаб машиналар бўш турганлигини айтишади. Тўғри, кадрларни тайёрлаш керак. Шофёрлар учун зарур бўлган маданий-маиший шароит яратиш, уларни ётоқхона билан таъмин этиш, малакасини ошириш ҳақида қайғуриш керак. Шу билан бирга «заказ» автобуслар резервларидан оқилона фойдаланиш зарур. Улар эрталаб барча қурувчиларни ўз участкаларига элтгач, сўнг иш бошланиши олдидан йўловчиларни иш жойига етказиб қўйиши лозим. Бунинг учун икки юздан ортиқ «заказ» машиналаридан фойдаланиш мумкин. Бошқа шаҳарлардаги сингари прицепли автобусларни маршрутга чиқариш керак.

Газетхонлар Республика Автотранспорт ва тош йўллар министри И. В. Стрелцовдан бу соҳада конкрет тадбирлар қўлланишини кутмоқда. Ҳозирча министрликнинг баъзи ходимлари шаҳар автомобиль хўжалиги оператив ишига туртки қилиш билан чегараланмоқдалар.

Шаҳар транспорти ишини дарҳол ҳал этиш зарур. Ҳа, Тошкент пассажирларни ташиш трестидаги ва Автотранспорт ҳамда тош йўллар министрлигидаги ўртоқлар, пассажирларни севиши ва ҳурмат қилиши лозим.

ЯШИРИНГАН ИМКОНИЯТЛАР

ЭРТА БИЛАН КАЙФИЯТНИ БУЗИБ...

Эрталаб соат саккиз. Високовольтний массивидаги сўнгги бекат, диспетчернинг хонаси ёнида йўловчилар турна қатор бўлиб навбатга тизилишган. Бирорта ҳам автобус кўринмайди. Орадан ўн, ўн беш минут ўтгач, бир-бирини қувиб тўрт машина, уларнинг изидан эса яна учта машина келди. Шундай пайтларда ҳар бир йўловчи спортнинг исталган бир турида рекорд қўяди. Кучлилик ва чаққонликда аёллар эркаклардан қолишишмайди.

Шаҳарнинг бошқа бир томонида, Чилонзорда ҳам ана шундай манзара: автобуслар бир келса ёпирилиб келади.

Шу зайлда йўл босиб «эзилган анордек» ишга етиб келган кишида кайфият қоладими?

Ана шундай «тиқилинч» соатлари тошкентликлар учун чидам, қатъият ва жисмоний бақувватликка бир синов бўлади.

ХЎШ, САБАБИ НИМАДА?

Шаҳар қулочини кенг ёйди. Янги турар-жой массивлари пайдо бўлди. Биргина Чилонзорда ҳозир икки юз эллик минг аҳоли яшайди. Високовольтний, Сергели, «Октябрь», «Партия XXI съезди» массивлари ҳам Тошкент шаҳрининг бир бўлагидир. Шу муносабат билан автобуслар қатнайдиган маршрут линиялари сони ошди. Шаҳар транспорти эса кўпаймади. Меҳнаткашлар уйдан ишга ва ишдан уйга қайтиш учун бир неча соатлаб вақтларини бекорга сарфлайдилар.

Нега бундай? Чунки, шаҳар автопаркидаги 1415 автобусдан ҳар куни пассажирлар хизматига ўрта ҳисобда 900 га яқин автобус чиқади. Қолган ярим минг автобусдан бошқа мақсадларда фойдаланилади: Шаҳар автомобиль трести пассажирларни ташишни ташкил этиш бўлимининг бошлиғи В. Тухтин бунга асосий сабаб қилиб, шофёрларнинг етишмаслигини рўкоч қилади. Бизнингча гап фақат шунда эмас.

Мана, саккизинчи автопарк ишини таҳлил қилиб кўрайлик. Бу ердаги мавжуд 283 автобусдан кунига ўрта ҳисобда 180 таси линияга чиқарилади. Январь кунларидан бирида бу автопаркнинг 150 автобуси Давлат автоинспекциясининг техник инспекторлари томонидан текшириб кўрилди. Булардан 30 таси яроқсиз деб топилди ва гаражга қайтариб юборилди. Бу автопарк ҳар куни қурувчиларни ташиш учун 125 тагача автобус ажратади. Ана шу «буюртма» транспортидан қандай фойдаланилмоқда? Очиғини айтганда, жуда ёмон фойдаланилмоқда. Фактларга мурожаат қиламиз. 159-қурилиш трести 13-қурилиш бошқармасининг бошлиғи И. Г. Аптекарга бошқармага боришга тўғри келиб қолди. У «буюртма» автобусларидан бирини олиб кетаверади. 22-январь куни «Главцентрострой» бош бухгалтери ўринбосари К. Т. Мартиненко бош инженер А. Е. Селецкийни топиб, бир ҳужжатга имзо қўйдириш учун пассажир автобусида ярим кун шаҳар кезди.

«Ташгрэсстрой» партия ташкилотининг секретари В. Н. Хаханов, қурилиш касаба союз комитетининг раиси М. Абдувалиев ўртоқлар «буюртма» автобусни шахсий транспортларига айлантириб қўйганлар. Яна ўнлаб мисоллар келтириш мумкин. Бу мисолларнинг ҳаммаси шундан далолат берадики, «буюртма» пассажир автобусларидан ҳар ким ўз билганича фойдаланмоқда. Бунинг учун ҳеч ким жавобгар эмас. Ахир ҳар куни 205 автобус, 73 юк таксиси буюртмачиларга ажратилади-ку. Шунинг оқибатида шаҳар меҳнаткашлари йўл азобини чекадилар, давлат маблағлари эса ҳавога совурилаберади.

«Буюртма» автобусларидан фойдаланишни қандай қилиб тартибга солиш мумкин? Бу ҳақда автобуслардан бирининг ҳайдовчиси (у ўз фамилияси ва машинасининг номерини кўрсатмасликни илтимос қилди) шундай ҳикоя қилади: «Ҳар куни эрта билан соат 7да қурувчиларни олиб кетиш учун келаман. 20 минути кам 8 да уларни қурилишга олиб келаман. Шундан сўнг мен исталган бир маршрутга қатнаб тиқилинч соатларда пассажирларни ташишга кўмаклашишим мумкин. Лекин бунинг иложи йўқ. Қайси бир куни 153-қурилиш тресте 17-қурилиш бошқармасининг бошқарувчиси И. И. Хўжаевни Октябрь район партия комитетига олиб бордим. Ҳар куни складга ёки бирор бир ҳужжатни расмийлаштириш учун каттакон автобус билан қатнашга тўғри келди». Биз билан суҳбатда бўлган кўпчилик ҳайдовчилар унинг фикрини қўллаб-қувватлашди. Пассажирларни ташиш автомобиль трестида бу ҳақда атрофлича ўйлаб кўрилса яхши бўлар эди.

Пассажир транспортидан фойдаланишда назоратнинг йўқлиги баъзи «учар» шофёрларнинг машинадан суъистеъмол қилишига киракашлик қилиб пул тўплашига имконият яратиб бермоқда. 24 январь куни эрта билан соат 8 дан 55 минут ўтганда Чилонзорнинг 9-квартал бекатига «98-92 ТНА» маркали автобус келди. Шофёр Сквергача бораҗагини эълон қилди. Ҳар бир йўловчидан ўн тийиндан пул йиғиб олди. Бу биргина мисол. Бундай мисолларни кўплаб келтириш мумкин.

Пассажирларга хизмат кўрсатишда ҳали яшириниб ётган яна бир имконият бор. Масалан, Одесса шаҳрида прицепли автобуслар қатнайди. Бу тажрибани нима учун Тошкентда қўллаш мумкин эмас? Ҳар куни бекор турадиган 500 автобуснинг лоақал ярмиси йўловчиларга хизмат кўрсатиши мумкин-ку.

Транспорт маршрутларида пассажирлар оқимини синчковлик билан ўрганиш ва пассажир транспортидан самарали фойдаланишдаги янги имкониятларни рўёбга чиқариши мумкин. Масалан, Тўқимачилик комбинати жойлашган районни олайлик. Бу ерда бутун кун мобайнида — бекатларда ҳамма вақт турна қатор тизилишган пассажирларни кўриш мумкин. Бошқа жойларда эса эрта билан соат ўндан кейин автобуслар бекор туради.

Шаҳарда транспорт муаммосини ҳал қилиш учун бу каби ички имкониятлар ҳали кўп. Уларни аниқлаш, улардан фойдаланиш зарур.

ПИШИБ ЕТИЛГАН МАСАЛА

Биз юқорида ҳайдовчилар етишмаслиги ҳақида гапирдик. Яна шу масалага қайтамиз.

Чунки аҳвол кундан-кунга ёмонлашмоқда. Масалан, 4-автопаркда кейинги ҳафта мобайнида саккиз шофёр бўшади. Уларнинг ўрнига ҳали бирор киши қабул қилингани йўқ.

Ҳамма гап шундаки, бу ерда ҳайдовчиларга зарур бўлган шарт-шароитлар яратиб берилмаган. Охирги бекатларда кўп холларда дам олиш хоналари йўқлигини гапирмаганда ҳам ҳатто ичадиган сув йўқлигини айтиб ўтиш керак. Шофёрлар тушки танаффусда овқатланиш учун шаҳар бўйлаб кезиб ошхонага боришга мажбур бўлмоқдалар. Иш соати ва ёнилғи шу йўсинда бекорга исроф бўлади. Бу исрофгарчилик шофёр учун ҳам зарар.

Мисол учун Комсомол майдонидаги автостанцияни олиб кўрайлик. Ҳар куни бу ердан ўтадиган юзга яқин автобуслар деярли 30 минг пассажирни ташийди. Лекин бу майдонда радиаторга қуйиш учун сув топилмайди, йўловчилар машинани кутиб туриш учун айвон йўқ.

Йўлсизлик — шофёрларнинг фиғонини тоширадиган, касал. Морозов, «Победа» кўчалари автобуслар қатнови учун мутлақо яроқсиз бўлиб қолди. Мана, бир неча ойдирки, махсуслаштирилган йўл — эксплуатация (бошқарувчиси ўртоқ Зисман) 2-ва 12-номерли автобуслар қатнайдиган йўлдаги кўприкларни ремонт қилишнинг уддасидан чиқолмаётир. «Средазнефтьгазстрой» 1-қурилиш бошқармаси (бошқарма бошлиғи ўртоқ Чернович) раҳбарларининг айби билан 38-маршрут линияси ёпиб қўйилди.

Юқоридаги барча масалалар юзасидан кўплаб қарорлар қабул қилинди, лекин уларнинг ҳаммаси қоғозда қолиб кетди.

Ҳайдовчилар етишмайди, шундай бир пайтда автомобиль ўқув комбинати шофёрлар тайёрлаш ишини ёмон йўлга қўйган.

Мисолларга мурожаат қиламиз. Ўтган йилнинг сентябрь ойида имтиҳон комиссиясига 502 битирувчи курсант тавсия қилинган эди. Улар орасидан 166 киши имтиҳон топширмади. Октябрь ойида эса 150 кишидан 50 киши имтиҳон топширолмади. Улардан иккинчи марта имтиҳон олинганда 40 киши яна ўз билимининг саёзлигини кўрсатди.

Ҳайдовчи шофёрлар тайёрлашдаги бундай сусткашликнинг асосий сабаби бу ерда дарс берувчи инструкторларнинг ўзлари суст билимга эга эканликларидадир.

Давлат инспекцияси бу ҳақда Автомобиль транспорти ва тош йўллар министрлигига бир неча бор хат билан мурожаат қилди. Министрликдаги ўртоқлар эса ҳанузгача бундай сигналларга бепарво қараб келмоқдалар.

ЯГОНА РАҲБАРЛИК БЎЛСИН

Шаҳар транспорти ўз структурасига кўра катта, мураккаб хўжалик. Кейинги йилларда транспорт маршрутлари бир мунча кенгайди. Янги трамвай ва троллейбус линиялари очилди. Шундай экан, барча пассажир транспорти ишини координациялаш учун раҳбарлик қилувчи ягона марказга эга бўлиш пайти келди.

Биз шубҳасиз шаҳар транспорти ишини яхшилаш билан боғлиқ бўлган барча масалаларни қамраб ололганимиз йўқ. Автомобиль транспорти ва тош йўллар министрлиги пассажирларни ташиш шаҳар тресті ниҳоят бу масала билан атрофлича жиддий шуғулланадилар, деб умид қиламиз. Йўловчи ўзига нисбатан ғамхўрлик ва меҳрибонлик кўрсатилишини талаб қилади.

В. МАЗУР,
Давлат автоинспекцияси техника назорати бўлимининг бошлиғи.

А. МАДАМИНОВ,
Давлат автоинспекциясининг инспектори.

Н. ПОПОВ,
«Тошкент оқшоми» ва «Вечерний Ташкент» газеталарининг мухбири.

ПАССАЖИРЛАР ВА ЙЎЛОВЧИЛАР ХАТИДАН

ИНСПЕКТОР ҲАҚ

Шаҳар кўчаларида ҳаракат хавфсизлиги ҳақида жуда кўп гапирилади. Одатда фақат шофёрларни қоралашади. Эҳтимол бу тўғридир. Мен ўзим ҳақимда айтмоқчи эдим. Чиноз станциясида автоинспектор менинг ҳайдовчилик ҳужжатимни тортиб олди. Мавжуд қоидаларга кўра, шофёр уч йиллик стаж ортдиргандан кейин пассажир ташиш ҳуқуқига эга. Мени эса, руль бошқараётганимга бор йўғи уч ой бўлди. Бу ўринда инспектор ҳақ.

Г. МИРОНОВ,
шофёр.

ШУ ҲАМ МАРШРУТ БОШЛИҒИМИ?

2-маршрут бўйича юрадиган 744-троллейбусга бир аёл кирди. Троллейбус ҳайдовчи Собиров билан нима тўғридадир гаплаша бошлади. Улар гапга шу қадар берилиб кетишдики, ҳатто навбатдаги тўхташ жойида ҳайдовчи троллейбусни тўхтатишни ҳам унутиб қўйди.

Бундан ғазабланган пассажирлар у аёлдан ҳайдовчига халақит бермасликни илтимос қилишди. Ўзини маршрут бошлиғи деб таништирган Л. Волконская (унинг фамилия ва исмини охирги тўхташ жойидаги диспетчер айтиб берди) ҳаммани куракда турмайдиган сўзлар билан ҳақорат қилди. Яна у (ўзига «чексиз ҳуқуқ?!») берилганлиги, у ҳеч кимдан қўрқмаслигини айтди.

Шундай кишилар меҳнаткашларга хизмат қилинадиган жойда ишлаши мумкинми?

Н. ЛЕЖИН, В. ЗАХАРОВ, Н. БАРИНОВА, З. ЗАББАРОВА.

ТЎХТАШ ЖОЙИ ЭЪЛОН ҚИЛИНИШИ КЕРАК

Транспорт маршрутида янги йўллар очилди. Илгарилари машина ҳайдовчилар тўхташ жойларини эълон қилишарди, энди эса буни кам эшитасиз. Сабаби нимада?

П. Теренков.

ТАКЛИФИМИЗ

Агар пассажирлар ташиш трестининг ходимлари транспорт проблемасини ўз кучлари билан ҳал қилиша олмаса, у ҳолда йўловчиларга тез-тез мурожаат қилсин. Масалани бамаслаҳат ҳал қилиш осон бўлади.

Бу умумшаҳар масштабида қандай бўлишини билмайман. Аммо Чилонзор массиви бўйича баъзи маслаҳатлар беришим мумкин.

3-маршрутнинг охирги тўхташ жойи эрталаб ва кечқурун тинч бўлади, на навбат кутганлар, на бир-бирини туртганларни кўрасиз. Шу билан ёнма-ён 15 ва 48-автобусларнинг остановкасида машинага чиқолмайсан. Нима учун бу ерда одам йўғу, иккинчи ерда жуда кўп?

Эрталаб ва кечқурун иш вақти тамом бўлгач, шаҳар бўйлаб кўпгина «заказ» автобуслар елиб югуради. У автобусларда фақат бир иккитадан одам юради, холос. Эҳтимол шу автобусларнинг шофёрлари ўзларига йўлдош бўладиган йўловчиларни олишса яхши бўлармикин? Менинг фикримча, «заказ» автобусларнинг юришини тартибга солиш, уларнинг бекор қатнашига чек қўйиш керак.

В. ВИКУЛОВ.

БУ ЙЎЛЛАР УЗОҚ ЙЎЛЛАР...

Беш йилдан буён Чилонзор билан Дўмбробод ўртасида қатнайдиган автобус хизматига муҳтожман. Энди бу йўлни қазишиб, ишга боришни анча мушкул қилишди Чилонзор билан Дўмбиробод ўртасидаги йўл қачон ремонтдан чиқаркин?

Янги маршрут Тўқимачилик комбинати ёнидан ўтади. У ерда эса шаҳар транспортининг ярмисидан кўпроғи кесишади.

Дўмбиробод билан Киров парки орасида қатнайдиган автобус жуда кўп танаффус билан боради. Остановкаларда одам кўп бўлади.

Менинг фикримча йўловчиларга қулай бўлсин учун 18-автобусга Янги йўлга қайрилишдаги «Восток» стадиони олдида қўшимча тўхташ жойи қилиш керак. У автобус С. Раҳимов станциясидан Дўмбробод орқали ўтадиган бўлсин.

В. Расковская.

ЎТИШНИНГ ИЛОЖИ ЙЎҚ

Тиш оғриғидан қаерда қутилиш, қаерда яхши, чиройли тиш қўйдириш мумкин? Бунинг жавоби осон Тошкентдаги барча мурожаат қилган кишиларга хизмат кўрсатадиган 4-стоматология поликлиникасида яқинда хирургия, терапия ортопедия (протез) кабинетлари беморларга хизмат қила бошлайди. Улар зилзиладан сўнг яхши ремонтдан чиқарилди.

Поликлиниканинг адреси: Максим Горький кўчаси 273-уй. Бу поликлиникага қандай бориш мумкин? Бу саволга жавоб бериш анча мушкул. Унга «Марҳамат» проезди орқали ўтиш керак. Бу кўча қишин-ёзин ифлос бўлиб ётади Ёрилган водопровод трубалари ва ариқлардан оқаётган сувлар чангни суюқ лойга айлантиради. Поликлиникага келиш жуда қийин. Бу билан иш тугамайди. «Марҳамат» проезди бўйлаб елаётган автомашиналар йўловчиларни чанг ва лойга белайди.

Беморлар поликлиникага етмасдан орқага қайтишади. Чиндан ҳам чанг ва лойга беланиб врач олдига кириш уят.

Эҳтимол шаҳарни ободонлаштириш бошқармаси ходимларининг тиши оғримас. Агар уларнинг ҳам тишлари оғриётган бўлса, поликлиникага келишдан олдин «Марҳамат» проездидаги йўлни тузатишсин! Бўлмаса ноқулай аҳволга тушиб қолишади.

Л. Каменецкий,
Тошкентдаги 4-стоматология поликлиникасининг ходими.

ЯНГИ МАРШРУТДА

ВОҚЕА

Мен ўз манзилимга етиб келсам ҳам мени узоққа олиб кетишяпти.

—Тўхтатинг! —қичқирдим мен.

Буни шофёр эшитса ҳам эшитмасликка олиб, ўзи бузган графикни тўғриламоқчи бўлади. Мен эса одамлар ўртасидан чиқолмай хуноб. Эшикка тўрт қадам қолди...

Мени оломон итариб туширди. Кейин қўлқопимни асфальтга улоқтиришди. Раҳмат. Ҳар қалай шундай тиқинда ҳам яхши одамларни топса бўларкан. Ниҳоят нафасим тиқилиб, кафедрагача югуриб бордим. Бошлиқ мени «мулойим» овоз билан кутиб олди.

— Ассалому алайкум. Сиз икки соатга кечикишни одат қилиб олдингиз.

— Илья Ильич...

—Унутмаган бўлсангиз, мен сизни огоҳлантирганман...

— Илья Ильич! Транспо...

—Менинг трансим! Ходимлар қани?! Мени бўғизлаяпсиз! Етар! Агар сизга ёқмаса «ўз ихтиёрингиз билан»?

У менинг аризамга қалтираб туриб қўл қўйди. Ахир у ҳам одам-да Ғазабланди. Кейин яна босилди:

— Омон бўлинг. Бошқа маршрутдан иш топинг...

Мен эртаси кечки соат 6 гача ўзимга қулай маршрут изладим «Бешинчи» троллейбус менга қулайга ўхшади. Эртага «Экскаватор» заводига бориб бозгончи бўламан. Мускулларни пишириш керак. Автобусдан чиқиш осонроқ бўлади. Кечқурун ишдан қайтар эканман, ўзимча хиргойи қилдим:

Бахтсизликдан қутилолмаган онимда —
Бешинчи троллейбус аро кирар жонимга...

В. НОВГЕН.

„ХОТИН КЎПРИК" ҲАНГОМАЛАРИ

Дунёда шундай ишлар борки, уни бажариб қўйиш нари борса 4—5 кундан ортмайди. Аммо шу арзимаган ишлар йиллар бўйича чўзилиб унинг машмашасига, текшир-текширига кўпроқ вақт кетади. Энг асосийси, дунёда ҳамма нарсадан азиз ва мукаррам бўлган инсоннинг асаби бузилади.

Виставка кўчасининг ниҳоясидан 4 чақирим нарида «Қизил Ўзбекистон» массиви очилганига 10 йилларга яқинлашиб қолди. Табиий офат зилзила натижасида бу массивга 10-шаҳар касалхонаси, кар ва соқов болалар мактаб-интернати, 2-ногирон болалар уйи ва бошқа бир қанча муассасалар кўчиб борди. Радио ва телевидение склади ҳам шу массивда.

Бу массивда яшаётган ва ишлаётган кишилар ҳеч қаерда ёзилмаган қоидага амал қилишга мажбурлар. Қош қорайгандан сўнг юришмайди. Нега дейсизми? Чунки бу маршрут билан қатнайдиган 38-автобус массивга ўта олмайди. 4 чақирим масофани кундузи бир амаллаб босиб ўтиш мумкин-ку, бироқ кечаси чироқ бўлмаганлиги туфайли юриш қийин. Автобус нега берида қолади, дейсизми? Чунки кўприк бузуқ. Қуришса бўлмайдими, деган ҳақли савол туғилади.

Худди ана шу ҳақли саволга неча йиллардан бери жавоб топилмаётир. Меҳнаткашлардан тушаётган шикоятлар шаҳар капитал қурилиши бошқармаси ҳамда Октябрь район ижроия комитети раҳбарлари ғаладонида йўқ бўлиб кетяпти. «Қил кўприк» сарлавҳали танқидий мақолага шу пайтгача бу ташкилотлар раҳбарлари чурк этиб жавоб бермаяптилар.

— Нари борса 10—15 метр келадиган кўприкнинг зорини ўйлайвериб чарчадик, — дейишади массивда кўпдан бери яшаётганлардан Нурилла Саъдуллаев, Ҳайдар Исмоилов, Турғун Раҳмонов ва бошқа ўртоқлар. —Ҳукуматимиз халқ фаровонлиги учун ҳеч нарсани аяётгани йўқ, аммо район раҳбарлари айникса комунал хўжалик бўлими мудири Комил Файзиев, раижроком раиси Ғуломназир Абдурасуловлардан ўпкалаймиз.

10-шаҳар касалхонасида ишлаётган хирурглар Анвар Азизов, Виталий Танкеевич, врач Усмон Эргашевлар ҳам юқоридаги гапларни такрорлашади.

«Хотин кўприк» ҳангомаси қачонгача чўзиладию, одамларнинг ҳақли талаблари қачон қондирилади деган савол туғилади.

Ш. ҚОСИМОВ.

Ниҳоят келди...

М. Нуриддинов фотоси.

ТАКСИ ШОФЁРИ БИЛАН СУҲБАТ

Х. КАТТАХУЖАЕВ
мулоҳазаси

□ □

Навоий, Шота Руставели ва бошқа кўчаларда шофёр тўхтаб, унга қўл кўтарган йўловчини олишга ҳаққи йўқлиги тўғрими? Агар одам бахтсизликка йўлиқиб, тез ёрдам ёки ёнғин ўчириш командасини кутаётган, у дарҳол ўз жойига бормоқчи бўлса-чи? Наҳотки шундай ҳолларда ҳам инсонга хизмат қилганлиги учун шофёр жазоланса? Ёки шундай ҳолларда унга оддийгина «раҳмат» сўзини айтиш афзалдир

Шаҳримиз аҳолисидан ким зарур жойда такси тўхташ жойи йўқлигини ёки ўша ерда такси тўхташ жойи қилинмаслигини қувватлайди. 10-15 машинага тўхтайдиган жой қилишнинг ҳожати йўқ Беш-олти машинага ўрин бўлса бас. Бу давлатга ҳам, йўловчига ҳам, машина ҳайдовчига ҳам қулай бўлади. Бекорга машинани ҳайдаш қисқаради. Энг асосийси кишилар шофёр тўхтайдиган жой ахтариб оэроқ югуришади, ҳаракат хавфсизлиги яхшиланади.

Яна бир оғиз сўз. Такси инсоннинг ҳожатини чиқариши керак. Унда юриш ҳамёни катталарнинг иши дейдиган вақтлар ўтиб кетган. Агар биз дарҳол шаҳар ташқарисига ҳатто 25—50 километрга чиқмоқчи бўлсак, бунга ҳақимиз йўқ. Чунки такси шофёрларига бундай масофага бориш ман этилган Бу ҳам тўғри эмас!

Яширишнинг ҳожати йўқ, бизда меҳнаткашларга хизмат қилишда нотўғри муносабатлар ҳам бор. Баъзи бировлар бу ишни иккинчи даражали деб ўйлайди. Одамлар учун ишлашга ўз умрини бағишлаган касб эгаси кеча-кундуз, қишин-ёзин тиним билмаслигини баъзи кишилар тушунишади, холос. Чунки улар инсонга хизмат қилишни ўзларига бахт деб билишади. Менимча, такси шофёри коммунист сифатида гап юритадиган бўлсам, бу ишни ҳаммага ишонаверишга ярамайди. Ўзини ҳақиқий инсон ҳисоблаган одамгина шундай шарафга муяссар бўлиши керак.

Ёнидан шахмат сурати солинган машина яшил чироқ билан ўтиб кетганда, йўл бўйида ноумид қолган кишиларнинг кўпчилиги шундай дейиши мумкин: «Қандай яхши сўзлар! Шофёр одамгарчилик тўғрисида гапиради-ю, ўзи одамларга хизмат қилиш учун тўхтамайди. Унинг гапи билан иши пойма-пой».

Пойма-пой бўлса майлиэди-я! Одамлар унинг ёнидан ўтиб кетган шофёрни эшиттириб қарғайдилар. Эрталаб совуқда уч боласи билан Навоий кўчасида турган аёл шофёр уни кўрмагандек ёнидан ўтиб кетганида эҳтимол шундай қарғиш сўзларини айтгандир.

ЯНГИ МОДАЛАР

ЧИРОЙЛИ КИЙИНАЙ ДЕСАНГИЗ...

Чиройли кийинмокчи бўлсангиз, кийимингиз ўзингизга жуда ярашишини истасангиз Тошкентдаги Модалар уйига мурожаат қилинг. Бу ерда сочингизнинг рангига, юзингиз, кўзингиз рангига монанд келадиган турли-туман либосларни топасиз. Баланд бўйли, орикроқ одамлар ҳам, тўладан келган паст бўйли одамлар ҳам кўнгилларига тугиб юрган, ўзларига ярашадиган кийимларни топишлари мумкин. Чунки бу ердаги рассомлар ва модельерлар кеча-кундуз одамларни қандай кийинтириш ҳақида ўйлашади. Улар шу кунларда ҳамкорликда ишлаб, ўндан ортик янги кийимлар моделини ихтиро этишган.

Биринчи суратда денгизчилар кийими нусхасида тикилган дам оладиган пайтда кийиладиган комплект либос. У каноп ва лавсанли матодан тайёрланган. Бу кийимни С. Турцева тавсия қилади.

Иккинчи суратда эса аёллар пальтосини кўриб турибсиз. Орқаси тўғри бичилган, чоклари бўрттириб тикилган. Бунинг автори В. Засогина.

Д. Клюзина аёлларга дам олиш пайтида кийиладиган мана бу комплектни тавсия этади. (Учинчи расм). Бунинг юпкаси лавсанли газмолдан, блузаси эса гулли сатиндан тикилади.

Мана бу тўртинчи суратда қозоқ миллий либослари нусхасида шими эластикадан, блузаси шойи матодан тикилган комплектни кўриб турибсиз. Бу кийимни О. Сляревская тавсия этади.

Бешинчи суратдаги кийимнинг ҳам автори О. Сляревскаянинг ўзи. Бу кўйлакни дам олганда, кечқурунлари сайр қилганда кийиш мумкин. Унинг бадиий каштаси кумушсимон ип ва ялтираб турган мунчоклардан тикилган.

Автор В. Посельяева кўчалик учун эркаклар костюми мана шундай бўлишини маъқул топган. Буни сиз олтинчи суратда кўриб турибсиз. Пиджаги одатдагидан бироз узунрок кўтарма ёқалик. Шими эса тор.

Шу суратдаги аёллар кийимининг автори А. Латиповадир.

М. Нуриддинов. фотолари.

Юсуфжон ҲАМДАМ

Янги шеърлар

АЗИЗ ОНАМГА

УМРИ МИРАЪЗАМ ҚИЗИГА

Сен мукаммал умримни равшан қилган онамсан,
Кўзларингда ҳамиша балқиб турар меҳр, нур.
Инсон умрин яратиб, гўё катта жаҳонсан,
Келажак умидларнинг борлигида сен ҳузур.
Ҳар қайси фарзандингда ёнар умид чироғи,
Умидсиз инсон асли яшамагани яхши.
Ота-ку, ўзи ота, лекин она қучоғи
Жаҳонни сиғдиради, шудир ҳаётнинг нақши.
Баҳорларнинг боғида аллаладинг эрталаб,
Ҳар битта қарашингда меҳринг бўлганди дарё.
Назарингдан ўтаркан менга боқдинг эркалаб,
Донолар айтган каби сен билан яшнар дунё.
Қуёшдай қаримаган шу жаҳоннинг бошида
Ўзинг саломат бўлиб, яйраб юргил, онажон,
Умидинг кезиб юрсин ҳар фарзандинг жонида,
Сени доим улуғлай яшаб турганим замон.

Болалик

Болалик чоғига не етсин, ахир,
Ўтни ҳам, сувни ҳам билмайсан, мағрур.
Билки, ота бўлиб фарзанд кўрсанг-да,
Қалбингда у кунлар шўхлиги турур.
Қиссаси шунчалар, бўлмайди тамом,
Ҳатто кексаликка йўл тутса умр.
Эсламасдан бўлмас, кўнгил ҳам тўлмас
Шўхликлар ўтади кўздан бирма-бир.

Ман-ман деган у...

(Ҳажвия)

Ўзи жуда таниқ, ман-ман деган у,
Олифта, ширин тил, бежирим сўзлар...
Лабларида эса муғомбир кулгу
Гўё назарида йироқни кўзлар.
Минбарлар уники, ишонаверинг,
Гоҳо лапиллатар топган одамин.
Пуч ёнғоқни чақиб, кўкрагин керар,
Мардона дейди у босган қадамин.
Уйда битта хотин, кўчада уч-тўрт...
Фамилиясиз болалар сарсон, не билар!
Отаси кимлигин билмас фарзандлар,
Туққан оналари бошларин силар.
Ўзи жуда таниқ, ман-ман деган у,
Олифта, ширин тил, бежирим сўзлар.
Лабларида эса муғомбир кулгу
Гўё назарида йироқни кўзлар.

Созандага

Торингни созладинг, дилим созладинг,
Кўнглим ором олди ҳар чертишингдан.
Мунча ҳам оромбахш, мунча ёқимли
Минг марта ўргилай азиз бошингдан!
Юрак завқларини куйлаб беролдинг.
Худди шу юракдан ташаккур сенга.
Кўнглимга муҳаббат меҳрини солдинг,
Илҳомчи бўлолдинг шеъримга — менга.
Ҳар бир чертишингда ўйноқ пардалар
Ҳузур бағишлайди серзавқ одамга.
Ҳордиқ олар экан сокин оқшомлар,
Умид бағишлайсан келгуси дамга.
Торингни созладинг, дилни созладинг,
Кўнглим ором олди ҳар чертишингдан.
Мунча ҳам оромбахш, мунча ёқимли
Минг марта ўргилай азиз бошингдан!

Редактор С. М. КАРОМАТОВ.

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

Радио

1 ФЕВРАЛДА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

18.10 Рус қўшиқлари ва рақс куйлари.
18.30 Оркестр куйлари.
19.20 Қозоқ куйларидан концерт
20.00 Улуғ Октябрнинг 50 йиллиги олдидан. «Октябрь байроғи остида». Музикали радиокомпозиция.
20.45 «План ва сифат». Ўзбек тилида репортаж.
21.20 Қишлоқ хўжалик ходимлари учун концерт.
22.00 Коммунистик ахлоқ ва тарбия мавзуларида эшиттириш. Педагогика фанлари кандидати М. Шербоев суҳбати (ўзбекча).
22.15 Оқшом куйлари.
22.40 Поэзия кечаси. Ҳамид Олимжон шеърлари (ўзбекча).
23.20 Тошкент область Калинин районидаги Карл Маркс номли колхоз меҳнаткашларининг талабларига мувофиқ концерт.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

19.00 Рақс оҳанглари.
19.30 Қардош халқлар адабиёти. Раҳим Эсонов. **«Булоқ».** Ҳикоя (ўзбекча).
20.10 «Ёшлик» радиостанциясининг программаси. Кундузги программанинг такрори.
20.50 «Ташаббускорлар». Қирғизистон радиосининг эшиттириши (ўзбекча).
21.00 Ўзбекистон санъат усталари ижросида тожик қўшиқлари.
21.30 П. И. Чайковский. «Франческа да Римини». Симфоник фантазия.

2 ФЕВРАЛДА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

8.25 Область театрлари артистлари ижросида концерт.
9.30 Кичик концерт.
9.45 Халқаро мавзуларда суҳбат (тожикча).
10.10 Н. А. Римский-Корсаков. «Шодиёна байрам».
10.30 Муқимий шеърлари билан айтиладиган қўшиқлар.
11.10 «Юксак мукофот». Ж. Маҳмудов радиоочерки (ўзбекча).
11.20 Ўзбек балетларидан рақс куйлари.
12.15 Ўзбекистон радио ва телевидение хори ижросида концерт.
12.50 «Россия — Камчаткадан бошланади». Камчатка радиосининг эшиттириши (ўзбекча).
13.30 Опереттalardан куйлар.
16.10 Улуғ Октябрнинг 50 йиллиги олдидан. «Композитор И. Акбаров ижоди». Музикали эшиттириш (ўзбекча).
18.10 Алишер Навоий юбилейи олдидан. «Алишер Навоийнинг «Туҳфатул афкор» қасидаси ҳақида». Филология фанлари доктори А. Ҳайитметов суҳбати (ўзбекча).
18.30 Ўзбек драмаларидан парчалар.
19.20 Татар халқ куйлари.
20.00 «Октябрь» радиостанциясининг программаси (русча).
20.30 Тошкент бинокорлари учун концерт.
21.20 Қишлоқ хўжалик ходимлари учун концерт.
22.00 «Қардош социалистик мамлакатларда» (ўзбекча).
22.10 «Тошкент оқшомлари». Концерт.
22.40 Алишер Навоий туғилган куннинг 525 йиллиги олдидан. «Алишер Навоий асарларининг янги таржималари» (русча).
23.20 Чинни заводи ходимларининг талабларига мувофиқ концерт.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

8.25 Қардош республикалар композиторларининг енгил куйлари.
19.00 Англия ва Франция халқ куйлари.
19.25 «Рус адабиёти классиклари». И. С. Тургенев. **«Уч учрашув»** Иккинчи эшиттириш (ўзбекча).
20.10 Улуғ **Октябрнинг 50 йиллиги олдидан. «Йиллар ва қўшиқлар».** Музикали эшиттириш (ўзбекча)
20.50 Беш йилликнинг иккинчи йили марралари. «Машинасозлар — пахтакорларга» (русча).
21.00 Халқ чолғу ансамблининг концерти (тожикча).
21.30 И. Брамс. Паганини темасидаги вариациялар.

УЧИНЧИ ПРОГРАММА

14.00 «Софроницкийни тинглаганда», «Жарангдор гармонь». Музикали эшиттириш.
16.00 Театр микрофон олдида. Ҳамза номидаги театр артистлари ижросида **«Ваня тоға»** спектаклининг монтажи.

Телевидение

1 ФЕВРАЛДА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

Ўзбек тилида:

18.00 Телевизион янгиликлар.
18.15 «ЮЛДУЗЧА». Телевизион журнал.
18.50 Қишлоқ хўжалик ходимлари учун «Юбилей йилида — мўл ҳосил учун» деган эшиттириш.
19.05 В. И. Ленин портрети олдидаги ўйлар.
19.30 «ТОМОША МАЙДОНИГА ЙЎЛ». Бадиий фильм.
20.40 Рус тилида телевизион янгиликлар.
20.55 Эшиттиришлар программаси.

МОСКВА КЎРСАТАДИ

21.00 Ватан панорамаси.
21.30 Ленин комсомоли мукофоти биринчи лауреатларига бағишланган эшиттириш. Пионерлар саройидан олиб кўрсатилади.
24.00 Москва эшиттиришларининг охири.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

Рус тилида:

18.00 Болалар учун «Ҳеч уйқум келмаяпти, биронтангиз ёрдам беринг» деган эшиттириш.
18.20 Телевизион янгиликлар.
18.30 «АЖОЙИБ КИШИЛАР ОРАСИДА». Бадиий фильм.
19.50 «Янги ҳосил учун». Қозоқ тилида эшиттириш.

Ўзбек тилида:

20.10 Телевизион янгиликлар.
20.20 «Ватанпарварлар мактаби». ДОСААФ 40 ёшда.
21.00 Қардош республикаларнинг чолғу куйлари.
21.30 «ТЎРҒАЙ». Бадиий фильм.

2 ФЕВРАЛДА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

Рус тилида:

17.55 Эшиттиришлар программаси.
18.00 Телевизион янгиликлар.
18.15 «Чайка ва болалар». Болалар учун кинофильм.
18.30 Ярим аср йилномаси. «Шундай ўлка, шундай кишилар бор».
19.00 «Спортнинг уч белгиси». Ҳужжатли фильм.
19.10 «Спектакль премьерасига тайёргарлик кўрилмоқда». Алишер Навоий номидаги театрдан репортаж.
20.00 Эшиттиришлар программаси.

Ўзбек тилида:

20.05 Телевизион янгиликлар.
20.20 «Октябрь» программаси. М. В. Фрунзе.
20.50 Ўзбек совет поэзиясининг телевизион антологияси. Э. Воҳидов. «Менинг юлдузим».
21.10 «Марҳамат Йўлдошева — меҳнат қаҳрамони». Телеочерк.
21.30 «СУКУНАТ» бадиий фильмининг биринчи серияси.

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

17.55 Эшиттиришлар программаси.

Ўзбек тилида:

18.00 «Қуён ва қудуқ». Болалар учун фильм.
18.10 Ярим аср йилномаси. «Революция санъати».
18.30 Ўқув эшиттиришлари программаси. Сиртдан таълим олаётган студентлар учун. «Чизма геометрия».
19.50 Телевизион янгиликлар.

МОСКВА КЎРСАТАДИ

20.00 Кичик ёшдаги ўқувчилар учун эшиттириш. Ленинграддан олиб кўрсатилади.
20.30 Қишлоқ янгиликлари.
21.00 Телевизион янгиликлар.
21.15 Музикали маяк.
21.30 Халқаро мавзуларда суҳбат.
22.00 Совет телевидениесининг энг яхши фильмлари. «Тўй».
22.20 «Мамай қўрғонидаги сокинлик».
23.30 Телевизион янгиликлар.
24.00 Москва эшиттиришларининг охири.

Театр

НАВОИЙ НОМЛИ АКАДЕМИК КАТТА ТЕАТРДА—2/II да **Чио-Чио-Сан.**

ҲАМЗА НОМЛИ АКАДЕМИК ДРАМА ТЕАТРИДА — 1/II да **Гамлет**, 2/II да **Парвона.**

МУҚИМИЙ НОМЛИ ТЕАТРДА — 1/II да **Ўғил уйлантириш**, 2/II да **Ёшликда берган кўнгил.**

Кинотеатрларда

1 ФЕВРАЛДА

Дзюдо доҳийси (1 ва 2-серия) — САНЪАТ САРОЙИ, «ЧАЙКА», «СПУТНИК», «ЎЗБЕКИСТОН», «ВОСТОК», «МОСКВА», «ДРУЖБА» (кечқурун)

Хўжа Насриддиннинг 12 қабри — СОБИР РАХИМОВ номли, НАВОИЙ номли, «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ», «ЎЗБЕКИСТОН 25 ЙИЛЛИГИ» (кечқурун).

Дурангсиз ўйин — «ДРУЖБА» (кеч соат 9-40 минутда) НАВОИЙ номли (кеч соат 10 да).

Тентаклигим тарихи—«МИР» (кечқурун).

Бриллиантхўр — САНЪАТ САРОЙИ (кеч соат 7 яримда)

«ТЕПЛОЭЛЕКТРОПРОЕКТ» ИНСТИТУТИНИНГ ЎРТА ОСИЁ БЎЛИМИГА

группа раҳбари ва старший инженер вазифаларида ишловчи **инженер-геологлар, архитекторлар, инженер** ва **техниклар, қурувчилар, электриклар, гидротехниклар, машинисткалар, шофёрлар**

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Ш. Руставели кўчаси, 41-уй, 4-қават, 411-хона, кадрлар бўлими.

ВОРОНЕЖ ҚУРИЛИШ-МОНТАЖ ПОЕЗДИГА

юк автомашиналарида ишлаш учун **шофёрлар, дарвозабонлар, уборщицалар, сантехника слесарлари, қурувчи мутахассис ишчилар, қурилиш ишлаб чиқариши билан таниш бухгалтерлар**

КЕРАК

Адрес: Тошкент, 126, 7-квартал, (2, 11-троллейбуслар, 32, 48-автобусларнинг «Ётоқхона» остановкаси) кадрлар бўлими.

«ГЛАВТАШКЕНТСТРОЙ»НИНГ 9-ҚУРИЛИШ ТРЕСТИГА

инженерлар, техниклар, қурувчи мастерлар, ҳисобчилар, товаршунослар, омборчилар, машинисткалар, қурилиш мутахассислигига эга бўлган кишилар

КЕРАК

Ёлғиз кишилар ётоқ билан, оилаликлар йил мобайнида квартира билан таъминланади.

Адрес: Тошкент, А. Толстой кўчаси, 3-уй, кадрлар бўлими (1, 4-троллейбусларнинг ОДО остановкаси).

ТОШКЕНТДА ИШЛАШ УЧУН ЛОЙИҲАЛАШ ТАШКИЛОТИГА

архитекторлар, автоматлаштириш, электрлаштириш инженерлари, слаботочкачилар, қурувчилар, бош лойиҳачилар, йўл инженерлари, вертикалчилар, кўкаламзорлаштириш мутахассислар, сметачи теплотехниклар, бухгалтерлар, машинисткалар, корректорлар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент, Ўзбекистон кўчаси, 41-уй, телефон —В-3-90-11.

Гражданлар диққатига!

Фарҳод кўчаси —ТошМИ ўртасида қатнайдиган **14-маршрутда** янги жиҳозланган **«РВЗ-6» вагонлари** 6—7 минут фарқ билан Руставели, Чехов, Кафанов, Полторацкий, Пролетарский, 1-май, Карл Маркс кўчалари бўйлаб қатнайди.

«Клуб КОР» — ТошМИ маршрути бўйлаб юрадиган **13-трамвай** Транспорт институтигача сўнгра Абрассов кўчаси бўйлаб Майконинко кўчасигача боради. У ҳам **«РВЗ-6» комфортабель вагонлари** билан таъминланиб ҳар саккиз минутда юради.

Қурилиш—ЦУМ маршрути бўйлаб юрадиган **15-трамвай** ҳар 10 минутда Қурилиш, Муқимий, Руставели, Самарканд, Ўзбекистон кўчалари ва ЦУМ бўйлаб юради.

Тошкент трамвай-троллейбус бошқармасининг ҳаракат хизмати.

ТОШКЕНТ ВАГОН-РЕСТОРАН ТАШКИЛОТИГА

официантлар, идиш-товоқ ювувчилар, ошхона ишчилари, кондитерлар, машинисткалар, уборщицалар, юк жойлаштирувчи ишчилар

КЕРАК

Мурожаат учун адрес: Тошкент шаҳар, Бошлиқ кўчаси, 10-уй (31-автобуснинг вокзал олди остановкаси) кадрлар бўлими.

Муқимий номли республика музикали драма ва комедия театри коллективи Ўзбекистон ССР халқ артисти С. Хўжаевга отаси

Мўминхўжа РАҲИМХЎЖАЕВнинг

вафот этганлиги муносабати билан чуқур таъзия изҳор қилади.

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ 4 бет

БИЗНИНГ АДРЕС: Тошкент шаҳар, Дзержинский кўчаси, 15-уй.

ТЕЛЕФОНЛАР: коммутатор В3.02.49 дан В3.02.58 гача. Қўшимча телефонлар: секретариат—5.62; партия, совет ва касаба союз ташкилотлари бўлими—3.66; саноат, қурилиш бўлими—3.66; адабиёт, санъат ва маданият бўлими—7.83; шаҳар хўжалиги бўлими—7.83; физкультура ва спорт бўлими — 3.79; хатлар ва оммавий ишлар бўлими —3.79; (шаҳар телефони —В3.65.57); фан ва олий ўқув юртлари бўлими —7.84; иллюстрация бўлими — 7.84; эълонлар бўлими —5.07; (шаҳар телефони— В3.81.42).

1 ФЕВРАЛЬ, 1967 Й. Р. 06069. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети бирлашган нашриётининг босмахонаси. Тошкент шаҳри. ИНДЕКС 64579. Нашр. № А. 2321.