

Собир Раҳимов райони меҳнатқашларининг янги марраси

Бутун дунё пролетарлари, бирлашгиниз!

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

Ўзбекистон КП Тошкент шаҳар комитети ва Тошкент шаҳар Советининг органи

ОЛГА ИНТИЛГАНЛАР

«Асосий буюмлар ишлаб чиқариш йиллик планини 26 декабрга баъраиш, тошпириққа қўшимча 2,5 миллион сўмлик саннат маҳсулотни реализация қилиш»...

Хозир ҳал қилувчи йил турғалини арафасида. Район коммуналлари, барча ишчи коллективлари КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети, ВЦПС ва ВЛКСМ Марказий Комитетининг «Саннат» қурилиш ва транспорт хўжалиқларининг 1973 йил халқ хўжалиқ планини муддатдан илгари бақариш учун Бутуниттифок социалистик муносабати авж олдириш тўғрисидаги қарорини бақариш учун курашиб, катта ишларни амалга ошириш...

Район саннатини 11 ойлик давлат планини 23 ноябрда бақариш, Планага қўшимча 3 миллион 800 миң сўмлик хилма-хил саннат маҳсулотлари ишлаб чиқарилиши ва реализация қилиниши...

Тошкентдаги Киров райони, шунингдек Бокун шаҳрининг Ленин райони билан муносабати кенг йўлга қўйилиши районимиз меҳнатқашлари учун халқ хўжалиқ вазионаларини муваффақиятли бақаришига, экономикаимиз тараққиётини таъминлашга муҳим омили бўлиб хизмат қилган...

Хозирги вақтда барча ишчиларнинг 93 проценти социалистик муносабанинг турли формаларига актив иштирок этипти. 7,8 миңдан ортиқ саннат меҳнатқашлари коммуналлик меҳнат қашлари шарафига номини олиш учун актив курашапти. 2700 дан кўпроқ ишлаб чиқариш илгори, 370 бригада, цех, участка ва бўлим коллективлари бу фахрли номга яраша иш қилдилар...

* Октябрь райони ишчи коллективларининг ватанпарварлик ташаббуси қўллаб-қувватланди

* Йиллик тошпириққа қўшимча 4 миллион сўмлик маҳсулот реализация қилиш белгиланди

* «Миконд», керамзит, металл-фурнитур, чинни заводлари, чарм-галантерея буюмлари фабрикаси ва бошқа корхоналар коллективларининг меҳнат қалендариди 1974 йил

Зарбдор вахта давом этмоқда

Собир Раҳимов райони саннат қорхоналарининг меҳнатқашлари тўққизинчи беш йиллик план ва социалистик мажбуриятларини муддатдан илгари бақариш учун муносабати қурилиш. 28 ноябрда маҳсулот реализация бўйича уч йиллик тошпириқни бақардилар. 1971—1973 йиллар планларини адо этишда «Миконд», керамзит, илгори қайта ишловчи комбинатлар, бош қиймлар фабрикаси, ирригация бўйича давлат маҳсулот конструкторлик бюроси коллективлари муносиб ҳисса қўшидилар...

Келаси йил ҳисобига

Оқибатда буюмлар ишлаб чиқариш йиллик планини 23 ноябрда бақариш, Планага қўшимча 3 миллион 800 миң сўмлик хилма-хил саннат маҳсулотлари ишлаб чиқарилиши ва реализация қилиниши...

ПРИБОРСОЗЛАР УЛУШИ

1973 йилнинг 20 ноябры «Миконд» заводи коллективининг 1971-1973 йилларда ишлаб чиқариш маҳсулотини 1 миллион сўмликка етди. Корхона коллективининг маҳсулот реализацияси бўйича ноябр ойида қўшимча беш йиллик план шараф билан бақаришга қўшимча рапорт берган эди...

Мажбурият қайта қўриб чиқилди

11 ойлик тошпириқларини муддатдан илгари бақариш автотематиклар 1973 йилга ўз иммаларига олган мажбуриятларини қайта қўриб чиқдилар. Пассажирлар ташвиши ва фойда олиш йиллик плани 9 декабрда бақариладиган бўлди...

Яхшидан боғ қолади

Кўчаларнинг бўриши туғрисида 6 декабргача бўлган маълумот. Биринчи стун — ўтказиш плани, иккинчи стун — ойлик бошдан бери ўтказилган дархастлар, учинчи стун — кўчат ўтказиш плани, тўртинчи стун — ойлик бошдан бери ўтказилган дархастлар, бешинчи стун — тавариланган процент, олтинчи стун — сайхонликларни кўчат экишти тавариланган, еттинчи стун — амалда бақариш...

ШИФОКОРЛАР АНЖУМАНИ

Кеча Тошкент медицина билим юрда биносидида республика V эндорнолология хизматини ташкил қилиш ва уни келажакдаги тараққиётига бағишланган анжуманда қатнашдилар...

Унинг қаҳрамонлари — москваликлар

«ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА» ГАЗЕТАСИ — 50 ЁШДА. «Вечерняя Москва» газетаси 1923 йил декабрда ойна нускаларидаги баъзи маълумотларга рази солиниб, Москва қўчаларида, трамвайга кўмакчи ҳаракат воситаси сифатида, ўн бештача автобус биринчи бўлиб қатнаш бошлади...

Жонажон Ватан бўйлаб Ўзбек артистлари сафари

Ўзбекистон ССР халқ артисти Ҳасан Зарипов бадий раҳбарлиги ва иштирокидаги Ўзбек чавандозлари томошабиллар даврасида кенг шуҳрат қозонмоқда. Улар Монголия, Польша, Чехословакия мамлакатлари бўйлаб қилган узоқ гастролдан қайтиб келдилар...

Унинг қаҳрамонлари — москваликлар

«ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА» ГАЗЕТАСИ — 50 ЁШДА. «Вечерняя Москва» газетаси 1923 йил декабрда ойна нускаларидаги баъзи маълумотларга рази солиниб, Москва қўчаларида, трамвайга кўмакчи ҳаракат воситаси сифатида, ўн бештача автобус биринчи бўлиб қатнаш бошлади...



Шаҳардаги подшпикнинг ремонтни заводи ишчилари 9-беш йиллик тошпириқларини бақариш борасида барқали меҳнат қилмоқдалар...

Тонгги ГАЗЕТАЛАРДА

Буюк Британия ташқи ишлар ва ҳамдўстлик ишлари министри А. Дуглас-Хьюм Совет хукуматининг таклифига биноан 1973 йил 2 декабрдан 5 декабргача расмий визит билан Совет Иттифоқиди бўлди. Министр Москвадан ташқари Ленинградда ҳам бўлди. Бутун газеталарда Совет — Англия ажороти эълон қилинган...

СССР Олий Совети Президиумининг Раиси Н. В. Подгорний миллий баърам — Вирлашган араб амирликлари давлати ташқи этиқолининг иккинчи йиллик муносабати билан Вирлашган араб амирликларининг Президенти аш-Найифнинг табрик телеграммасини йўллади. Жаваб телеграммасида Президент табрик учун илгори миштардорчилик назор қилди...

«Вечерняя Москва»нинг июдий изланишлари, унинг таърихаси мамлакатдаги бошқа оқшом газеталариди ҳаммаслар учун гош кўз келмоқда. Бутун йил давлатида коллективнинг қўллар эканани, унинг энг яхши аналаниларини бундан бўёк билан бойна бориш, газетанинг янада ҳозиржавоб, қизиқарли бўлиши, одадагиқери, унинг ҳар бир янги сонини москвалик ўз квартирасида тоқатсизлик билан кутиб турмишига эришувига тилақшошим...

Янги усулда

Ҳамза район пишчеторига қарашли озиқоватга магазинлари ўз ўнги хизмат усулида ишлашга ўтмоқда.

ТОШКЕНТ КЎЧАЛАРИДА ХАРАКАТ ХАВФСИЗЛИГИ УЧУН



БУГҮН БИЗ ТОШКЕНТ КЎЧАЛАРИДА ПИЕДАЛАРНИНГ ИТТИЗОМСИЗЛИГИ ҚАНДАЙ ОҚИВБАТЛАРГА ОЛИВКЕЛИШИ ВА «ТОШКЕНТ ОҚШОМИ» ГАЗЕТА РЕДАКЦИЯСИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СО. ВЕТИ ИЖРОЯ КОМИТЕТИ ИЧКИ ИШЛАР БОШҚАРМАСИННИНГ ДАВЛАТ АВТОМОБИЛЬ ИНСПЕКЦИЯСИ БЎЛИМИ БИЛАН ҲАМКОРЛИҚДА ЭТНАЗДИГАН ҚОНКУРСИ ҲАҚИДА ҲИКОЯ ҚИЛАМИЗ.



ШАҲАР БЎЙЛАБ ЮРИШНИ ЎРГАНИНГ

БУ ГАП кўпчилига эриш туюлиши мумкин. Аммо кундан-кунга бу масала муҳим аҳамият касб этмоқда. Ҳозирги пайтда кўпгина мамлакатларда, шу жумладан, Иттифоқимиз ва республикамизда кўчада пиёдаларнинг хавфсизлигини таъминлаш, уларга кўча ҳаракати қондаларига ҳурмат ҳиссини тарбиялаш борасида катта ишлар амалга оширилмоқда. Бу ишларнинг шакли ва хиллари жуда кўп.

Нега йул-транспорт ҳодисалари миқдори камаймаяпти? Автомобиллар йилдан-йилга кўпайиб вормоқда. Фақат ҳайдовчилар айборми? Ленинградликларнинг қизиқарли тажрибаси. Шаҳар бўйлаб юриш қондаларини биласизми?

РЕДАКЦИЯДАН:

Газетхонимиз жуда муҳим ва зарурий масала диққатимизни жалб этган. «Автомобиль ва шаҳар» проблемаси кундан-кунга муҳим аҳамият касб этипти, олдимизга янги талаблар қўймоқда. Йилдан-йилга машиналар кўпайиб, кўчалар тор келиб қоляпти. Транспорт турларининг ва миқдорининг кўпайиши ГАИ ходимларини кўча ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш юзасидан кўпгина ишларни амалга оширишга мажбур қилляпти.

Харакат қондаларини бузувчилар арзимаган сабаблар — парижонхотирлик, шовишлик, эйтиборсизлик, ўринсиз тўхталиш тўғрисида ҳақ бўлиши ёки уларнинг ҳолати бўлиб қолиши ҳодисалари билан асло келишиб бўлмайди. Агар кўчанинг белгиланган жойидан ўтиса ва хавфсизлик чораларига амал қилмас фаолат маконияти деярли бўлмайди.

Аммо ҳаётда барчаси мурракаброқ, бошқачароқ. Биров светофорга эйтибор бермай, ҳавл билан кўчани кесиб ўтади. Яна бошқа бир киши кўлданги сир сумка билан ер ости йўлга тушибди қолди. Кимдир ишга шовишляди. Пиёдалар учун ўттиш йўллари қуриляпти, кўчалар кенгайтириляпти, ўчмайдиған буюклар билан йўл белгилари қўйляпти. Аммо транспорт йўл фалокатлари миқдори камаймаяпти. Бунинг сабаби нима?

БИРЛАШ ГАН ТАШИЛОТИ статистикасига қараганда, ҳар йили ҳақон йўллариди автомобиль термозларининг чийиллаган сақолари остида 300 миңдан ортиқ киши ҳалок бўлади. 8 миңдан киши жароҳатланади. Бирорта юқумли касаллик бунчалик кўп одамнинг ёстиғини қурятаётгани йўқ. Бу бутун дунё бўйича тўпланган маълумот. Ҳўп, бизнинг мамлакатимизда, Ўзбекистонда, Тошкентнинг ўзида ахвол қандай?

Йил ҳали тугагани йўқ. Ана шу ўтган ойлар мобайнида республикамиз пойтахтида 1500 га яқин киши авариялардан азият келди. Ҳар ҳафта ўртача 5 киши ҳалок бўлади. 36 киши жароҳатланади.

Кўча ҳодисалари, йулнинг транспорт воситаларининг ҳайдовчилар айбдор, лекин ҳайдовчилар борган сайин ўз камчиликларини тўзатиляпти. Статистик маълумотлар ҳам шундан далал беради. Ленинградликларда бу борада «сил...

ости ўттип жойи бор, тротуар махусе деворча билан ажратилган. Светофор ва йўл кўрсаткичлари аниқ. У кўча ҳаракат қондаларининг оғи оддий белгиларига амал қилма...

диган кўчадан юрган» «Яқинлашиб келган транспорт олдидан кесиб ўтган». «Белгиланмаган жойдан кўчани кесиб ўтган...» Милция протоколларида бундай ёзувлар кўп...

4-синф ўқувчиси М. Сандумарова ҳақида ёзилган. Уни машина уриб кетган. «Пиёдалар ўтадиғи жойдан амае, бошқа ердан, яқинлашиб қолган транспорт олдидан кесиб ўтган». Бу Оренбург кўчасида жароҳатланиб, касалхонага олиб келинган Л. Сарнисқова ҳақидаги ёзув. Бундай рўйхатни яна давом эттириш мумкин.

ТАШВИШЛИ РАҚАМЛАР

М. САЛОҲИДДИНОВ, Тошкент шаҳар ижроия комитети ички ишлар бошқармасининг ГАИ бошлиғи

гаилги учун ҳам жавосини тортди. Афсуски, бундай ҳодисалар жуда кўп. Воровский кўчаси Светофорда қизил чирок ёниб турганига қарамай, граждани Г. Тамбокин кўчани кесиб ўтмоқчи бўлди. Нағижда, чакнае ёрилди. Ҳалок бўлишига оз қолди.

қайд этилган. Тошкент шаҳар автономияси ходимлари шу йилнинг ўзида пиёдалар томонидан кўча ҳаракати қондалари 9 миң марта яқин бузилганига аниқ эйтилади. Булар бахтин тасовиф билан жароҳатланиш ёки ҳалок бўлишдан қўчани қолган пиёдалардир. Яна қанчадан қанча ҳодисалар протоколга кирмай қолган экан.

Шаҳримизда рўй берган 1500 транспорт ҳодисанинг 300 дан ортиғи болаларга тўғри келади. Бу ҳодисаларда ҳалок бўлганларнинг тўртдан бири болалардир. Фақат 25 ноябрининг ўзида Шаҳримиз кўчаларида А. Сидиков, К. Роботов, 55-мактабининг 10-ўрганган одамлар наҳсини ўқувчиси М. Хасанова, тўрт яшарли Степанова ҳамда Ку...



Тошкент ҳалқа йўли. Ҳ. Назаров ўзи ҳайдовчи бўлган ҳолда пиёдалар қондаларини бузди. Ичкилик ичиб олиб, автомобиллар оқимини кесиб ўтмоқчи бўлди ва енгил машина тегизиб тушиб қолди. Назаровнинг омади бор экан, тез соғайиб чиқиб кетди. Фрунза район инжестерининг 29-мактабинда соғуничи бўлиб ишловчи Хонтўраев эса ҳаёт билан видолашди. Сентабрь ойининг бошлариди юк машинасини ҳайдаб бораётган шофер олдидан кесиб қолган пиёдаларни оқимаслик учун машинани ўнгга буриб юборди. Шу пайт тротуарда кетаятган Хонтўраев қаттиқ жароҳатланди ва ҳалок бўлди.

«Тротуар бўлган ҳолда, машина қатнай...

«Навоий кўчасини кесиб ўтган эди». Бу ёзув 18-мактабининг...

Пиёдаларни қўй айбдор

Рўй берган бу ҳодисада миндан ҳам дарахт айбдор эмас. 14-ноябрь кунин эрталаб соат 11 дан 30 минут ўтганда 5-тасомотор паркиннинг шофери А. Стуликов енгил машина билан Давил кўчасида ҳайдаб бораётган эди. 21-у паркинида кўчанинг ўртасида кутилмаганда 7-8 ёшлардаги бола пайдо бўлиб қолди.

Кўчанинг ҳодисанинг олдини олиш учун атиги санонли эдилки болан машинанинг рулини чагга буриб юборди. Автомашина йўл чекмасидаги кўчанинг қопқоғи устидан ўтиб, дарахтга бориб урилди. Таис машинасида бораётган ёзувчи А. Холваева жароҳатланди ва бошқа машина ёрдамида шифохонага олиб берилди.

Бу ҳодисани кўриб турган Г. Наримоннинг таъкидлашича, бола йўлнинг ўртасидан чопиб ўтган.

8. Пиёда кўчани кесиб ўтмоқчи эди, келаятган транспортни кўриб қолди. У йўлни кесиб ўтти ёки бўлмас транспорт ўтти кеттуга қадар кўчиб туриш учун нимага амал қилиши лозим?

9. Пиёда йўлни кесиб ўтабшлаган эди, шу пайт регуляторчи қўлини юқорига кўтарганини кўриб қолди. Бундай ҳолда у нима қилиши лозим?

Утган йили шаҳар ГАИси қошида 60 кишидан иборат монтаж-эксплуатация бошқармаси тўзиладган эди. Утган вақт мобайнида техника ёрдами тўғрисида 500 миң километрдан ортиқ масофага транспорт ҳаракатининг қатор оралари ва ўқ чизилари чизилди, 160 хавфсиз ороқчалар ва 724 та пиёдалар ўтадиган йўллар белгилаб чинилди.

СУРАТДА: «Тошкент» моёмонхонаси олдидаги ер ости ўттиш йўли. В. Белоплотов фотоси.



Сиз ҳаракат қондаларини биласизми?

«Сиз ҳаракат қондаларини биласизми?» конкурси уч турдан иборат бўлади. Бугун биз биринчи тур бўйича саволларни эълон қилдик. Уларга юборган жавобларингиз газетамизнинг иккинчи тур саволлари эълон қилинадиган сониди берилди.

БИРИНЧИ ТУР

- 1. СССРда ўнг томонли ҳаракат жорий этилган. Бу кўрсаткич йўл ҳаракатининг қайси иншторкиларига тааллуқли. У пиёдалар учун мажбурий ҳисобланадими?
- 2. Пиёдалар ҳаракат тартибига тааллуқли қимнинг кўрсаткичи бажариши лозим?
- 3. Кўчадан иш жойига асбоб-ускуналарини олиб бораётган йўл ишчиси ҳам «пиёда» ҳисобланадими?
- 4. Йўлнинг машинат қатнайдиған жойидан велосипедни етказиб бораётган велосипедчи ҳам «пиёда» ҳисобланадими?
- 5. Қоронги кечда кўчанинг ўнг томонидан кишиларини уч қаторли колонна қилиб олиб боришга эди. Колонна олдиди ва ортасида қизил фонари сигналчилар транспортга сигнал бериб боришарди. Милция ходими колоннани тўхтади, уларнинг йўл бошловчисига таибх берди. Бу ерда ҳаракат қондаси қандай бузилди?
- 6. Чорраҳадан ўзюкда бўлсангиз ва ўттиш йўллари белгиламаган бўлса, кўчанинг қайси жойидан кесиб ўттишга рухсат берилди?
- 7. Агар аҳоли пунктида йўл белгилари ва йўл кўрсаткичлари қўйилмаган бўлса, йўлнинг қаеридан кесиб ўттиш мумкин?

10. Нега кўчадан ўтаётган одамга йўл чекмасида тўхтаб турган автобуснинг орқа томонидан еиланиб ўттиш тавсия этилади?

11. Ошанга ўзининг енгил автомашинасида сизни тўрта дўстингиз билан масилингизга олиб бормоқчи бўлди: Сизлар ҳаракат қондаларини бузмасдан «Мосвич» машинасида сизга оласизларми?

12. Сиз беш ёшли ўғлингиз ва ошанга билан мотоциклга ўтириб, бирор жойга бормоқчиёе. Бу пайтда сиз қандай шартларга амал қилишингиз лозим?

13. Мавжуд қондаларга бироан велосипедчи ёнида бирор махусе ҳужжат олиб юриши керакми?

14. Пиёда ҳаракат пайтида қайси ҳолларда транспортга қараганда устуи мавжесга эга бўлади. Ҳаракат қондасидаги ана шу ҳолатлар қандай этилган бандларни айтиб беринг?

15. Йўл ҳаракати қондаларини бузган пиёдаларга нисбатан қандай маълумрий чоралар қўлланади?

ЭРТАНГИ КҮН МАШИНАЛАРИ

Урта Осиё Ишлов хўжалигини механизациялаш ва электрлаштириш илмий-тадқиқот институтининг олимлари билан Пахтачиллик учун машиналар аса билан шуғулланувчи давлат махусе конструкторлик бюросининг коллективи ёзу парваршиш учун олти қаторли машиналар комплексини яратдилар. Унда гербицид моддалар солуви месласи булган селена, ёзу иллувчи механизми булган культиватор, эни 90 сантиметрдан олинган қатор оралари учун терим машинаси бор. Уларнинг унумдорлиги тўрт қаторли машиналарга нисбатан 40 процент кўп. Бутун шу техника янги кучли МТЗ-80Х трактори билан агрегат қилиб ишлатилади.

СССР Қишлоқ хўжалиғи министрлиғи илмий техника кеңашчи, трактор ва қишлоқ хўжалиқ машинасозлиғи министрлиғи Бутуниттифоқ «Союзсельхозтехн и а бирылашсининг» Ленинград бўлиб ўтган бирлашган мамлисида ушбу комплексини синиш натижалари кўриб чиқилди. Мақнасида — Ўзбекистон тадқиқот институтининг илмий ходимлари, машина конструкторлиги, қишлоқ хўжалиқ машинасозлиғи заводининг вакиллари, Токистон, Туркменистон ва Ўзбекистон, машина синиш станцияларининг ходимлари қатнашдилар.

ЁНИЛГИНИ АВТОМАТЛАР ҚЎЙМОҚДА

СИДАРЕ. СИДАРЕ райониди Илмий номили колхозда автомат заправка станцияси ишга тушди. Бу ерда барча марказдаги автомобилларга, гиндрангли, тракторларга ёниги ва молаш материаллари қўйилмоқда.

ҲАЙВОНЛАР ГАМИДА

Ҳисор тоғларининг атакларида ёвойи ҳайвонларга ёниш йолдирилди. У ерда тоғ эчкилари, Бухоро қийилари, тўнғизлар, қанқиллар озиқланимоқда.

Редактор С. М. КАРОМАТОВ.

