



Народное слово

Узбекистан — государство с великим будущим

Издается с 1 января 1991 года • Http: Narodnoeslovo.uz • E-mail: info@narodnoeslovo.uz • 28 января 2012 года, N 20 (5410)

Суббота

КОЛЛЕКТИВУ НАЦИОНАЛЬНОЙ АВИАКОМПАНИИ «ЎЗБЕКИСТОН ҲАВО ЙЎЛЛАРИ»

Уважаемые друзья! Мне доставляет огромное удовольствие сердечно поздравить всех вас со знаменательной датой в жизни нашей страны — 20-летием создания Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари».

За двадцать лет своего существования узбекская гражданская авиация прошла огромный, непростой путь становления и формирования в качестве современной авиакомпании и сегодня играет важную роль в дальнейшем расширении плодотворного сотрудничества и укреплении связей Узбекистана со многими зарубежными государствами.

Реализация глубоко продуманной долгосрочной стратегии по развитию отечественной гражданской авиации, высокий профессионализм коллектива позволили Национальной авиакомпании занять достойное место в международной системе авиаперевозок и технического обслуживания. Отрадно, что достигнутые высокие результаты в области обеспечения авиационной безопасности и качества выполнения полетов, широкого применения самых передовых технологий по обслуживанию авиационной техники, а также в подготовке квалифицированных кадров неоднократно отмечались авторитетными международными авиационными организациями.

В настоящее время «Ўзбекистон ҳаво йўллари», оснащенная современными воздушными судами, выполняет полеты более чем в 25 стран мира, осуществляет управление воздушным движением около 75 тысяч транзитных рейсов в год и аэронавигационное обслуживание самолетов последнего поколения, действующего в составе нашей авиакомпании.

На уровне мировых стандартов модернизированы все

аэропорты республики. Об успехах Национальной авиакомпании свидетельствует и то, что только в 2011 году ею было перевезено 2 миллиона 300 тысяч пассажиров и около 50 тысяч тонн грузов.

Все типы авиалайнеров вне зависимости от погодных условий принимает международный интермодальный Центр логистики, созданный на базе международного аэропорта «Навои» и оснащенный современным аэронавигационным оборудованием.

Следует особо отметить, что за прошедшие годы сформировался и вырос многонациональный коллектив авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари», самоотверженный труд,

знания и опыт которого по праву пользуются высоким авторитетом и признанием в стране и являются надежной основой дальнейшего развития отечественной гражданской авиации.

Дорогие друзья! Позвольте еще раз поздравить всех вас с 20-летием Национальной авиакомпании и выразить вам чувство самого искреннего уважения, пожелать вам и вашим семьям здоровья и благополучия, новых успехов в вашем благородном и самоотверженном труде, чистого неба и счастливых полетов.

Ислам КАРИМОВ, Президент Республики Узбекистан

У К А З Президента Республики Узбекистан О НАГРАЖДЕНИИ ГРУППЫ РАБОТНИКОВ В СВЯЗИ С 20-ЛЕТИЕМ НАЦИОНАЛЬНОЙ АВИАКОМПАНИИ «ЎЗБЕКИСТОН ҲАВО ЙЎЛЛАРИ»

За достойный вклад в повышение экономического потенциала страны, развитие национальной авиации в соответствии с международными стандартами, успешную реализацию реформ в данной сфере, а также за активное участие в общественной жизни присвоить почетное звание:

«Заслуженный работник гражданской авиации Республики Узбекистан»

Алмамедову Алиджону Инаятвичу — заместителю генерального директора Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Гурфинкелю Станиславу Михайловичу — главному штурману Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Мавлянкулову Махамедмину Рахимовичу — командиру воздушного судна «Боинг» Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

За многолетний плодотворный труд, достигнутые успехи в деле развития гражданской авиации на основе современных требований, внедрения в производство передовых технологий, а также в подготовке квалифицированных специалистов наградить:

орденом «Фидокорона хизматлари учун»

Тяна Валерия Николаевича — генерального директора Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

орденом «Меҳнат шухрати»

Бахронова Тохира Саидовича — директора международного аэропорта «Бухоро» Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Исмоилова Илхома Рузимовича — командира воздушного судна «Боинг» Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Каримова Равиля Анваровича — заместителя начальника цеха Центра технического обслуживания самолётов западного производства авиапредприятия «Uzbekistan airways technics» Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Нурматова Дилшатжона Ахматовича — командира Каршинского авиазвена компании Специальных авиационных работ Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

орденом «Дўстлик»

Белцоса Ивана Димитриса — инженера Центра технического обслуживания самолётов западного производства авиапредприятия «Uzbekistan airways technics» Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Зака Иосифа Эдуардовича — старшего инструктора Учебно-тренировочного центра Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Рахимову Назиру Рустамову — бортпроводника-инструктора Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Станкевича Андрея Викторовича — инструктора по воздушным судам «RJ-85» Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

медалью «Шухрат»

Алламбергенова Жанабая Калыбаевича — начальника участка Нукусской авиационно-технической базы компании Специальных авиационных работ Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Гвоздева Владимира Александровича — инструктора Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Джафарова Наджафа Икрамовича — ведущего инженера радиолокации, радионавигации центра «Узаэронавигация» Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Забирова Ильеса Ризаевича — командира воздушного судна «А-310» Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Закирова Дилшода Тулкуновича — командира воздушного судна «Боинг» Лётного комплекса Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Ибрагимову Илхаму Каримовичу — заместителя командира лётного отряда компании Специальных авиационных работ Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Юнусова Талъата Тулкуновича — слесаря Комплекса по техническому обслуживанию и ремонту компонентов западного производства авиапредприятия «Uzbekistan airways technics» Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари»

Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ

Город Ташкент, 27 января 2012 года.

СОТРУДНИЧЕСТВО

29 января 2012 года исполнится 20 лет со дня установления дипломатических отношений между Узбекистаном и Республикой Корея. В этой связи газета «Народное слово» предлагает своим читателям интервью с Чрезвычайным и Полномочным Послом Страны утренней свежести в нашем государстве господином ЧОН ДЭ ВАНОМ.

УЗБЕКИСТАН — РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ: Партнерство, испытанное временем

— Господин посол, Республика Корея была и остается для Узбекистана испытанным временем и надежным во всех отношениях стратегическим партнером. Не могли бы Вы рассказать об истоках и важнейших политических и торгово-экономических составляющих этого взаимовыгодного сотрудничества, являющегося в наши дни примером развития между двумя государствами доверительных и плодотворных отношений, направленных во благо и процветание узбекского и корейского народов.

— Здесь я хотел бы в первую очередь подчеркнуть, что руководство Республики Корея высоко оценивает сложившиеся конструктивные и плодотворные межгосударственные отношения с Узбекистаном. При этом уделяет особое внимание дальнейшему углублению и расширению двусторонних связей.

Также уместно подчеркнуть, что за истекший период наши две страны накопили огромный опыт сотрудничества в политической, торгово-экономической и инвестиционной, культурно-гуманитарной областях, что служит прочным фундаментом для реализации долгосрочных взаимовыгодных проектов. Для успешного развития отношений официальные Сеул и Ташкент сформировали солидную и всестороннюю договорно-правовую базу.

Одним из важных результатов развития двусторонних отношений является устойчивая тенденция расширения торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества. Так, общий размер заявленных Южной Кореей инвестиций в экономику Узбекистана превысил 5 миллиардов долларов США, а объем уже освоенных — 2 миллиарда. В вашей стране успешно

развивают свой бизнес более 350 предприятий с участием южнокорейского капитала.

Наши бизнесмены уделяют большое внимание развитию свободной индустриально-экономической зоны «Навои», где претворяют в жизнь солидный пакет взаимовыгодных проектов. Важное место в южнокорейско-узбекском сотрудничестве играет мировой лидер по грузовым авиаперевозкам авиакомпания «Кореан Эйр». Она совместно с узбекской стороной создала суперсовременный логистический центр в международном аэропорту города Навои, откуда ежедневно осуществляется до 80 авиарейсов в крупнейшие региональные экономические и финансовые центры Азии и Европы. Здесь создан единственный в СНГ крупный трансконтинентальный интермодальный хаб, где оперативно обрабатываются грузы. В 2009 году «Кореан Эйр» предоставила Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари» на основе лизинга два грузовых А300-600, которые сейчас активно используются центром логистики. Сдан в эксплуатацию и современный грузовой терминал. Создание логистического центра уже дает практический результат.

Республика Корея и Республика Узбекистан за последние 20 лет, основываясь на крепких доверительных отношениях глас государств, посредством развития взаимовыгодных связей сотрудничают и поддерживают друг друга в рамках ООН, на международной арене и т. д. В частности, Республика Узбекистан официально поддержала проведение зимних Олимпийских игр в 2018 году в Республике Корея (Пёнчхан) и открытие Седьмого Международного водного форума 2015 года.

(Окончание на 2-й стр.)

Надежные крылья Родины



Указ Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова от 28 января 1992 года «О создании Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари» является отправной точкой в новой истории гражданской авиации республики, которая, образно говоря, послужила основой для уверенного взлета и дальнейшего стабильного полета к новым высотам в деятельности этой стратегически важной отрасли.

ДОСТИЖЕНИЯ

Как говорится, большое видится на расстоянии. И сегодня, спустя два десятилетия, что по историческим меркам является довольно коротким сроком, уже можно по достоинству оценить значение этого дальновидного решения, принятого главой независимого Узбекистана.

Это сейчас мы уже привыкли к тому, что летаем на современных воздушных лайнерах из оборудованных в соответствии с международными требованиями аэропортов, что постоянно расширяется география полетов Национальной авиакомпании в столицы и крупнейшие города многих стран мира. И уже невозможно даже представить, что что-то могло сложиться иначе. А ведь если бы не указ Президента, показавший, что поддержка дальнейшего развития гражданской авиации будет осуществляться на государственном уровне, все могло бы сложиться по-другому.

Большое доверие и большая ответственность

Для того чтобы понять насколько своевременным был указ Президента, надо вернуться к началу 90-х годов прошлого века, когда авиаторы Узбекистана столкнулись с серьезными проблемами. Рост



цен практически на все используемые ими материально-технические ресурсы, а особенно на ГСМ, вынудил значительно повысить тарифы, что, естественно, обернулось снижением количества пассажиров. Это в свою очередь привело к падению доходов. Из-за разрушения существовавшей прежде системы снабжения возникли и проблемы со своевременной поставкой авиационных двигателей, запасных частей для технического обслуживания

самолетов. Все больше лайнеров проставало на земле. Сокращалось количество рейсов и перевезенных пассажиров, грузов. Получился замкнутый круг: выполнять рейсы становилось сложнее из-за падения доходов и нехватки средств, а повысить доходы было невозможно из-за сокращения количества рейсов. К тому же отсутствовала четкая определенность в дальнейшем пути развития.

(Окончание на 4-й стр.)

Высокие награды за самоотверженный труд

Во Дворце «Туркистон» состоялось торжественное собрание, посвященное 20-летию Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари». В мероприятии приняли участие руководители и передовики гражданской авиации, представители государственных и общественных организаций нашей страны, дипломатического корпуса, аккредитованного в Узбекистане.

Поздравление Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова коллективу Национальной авиакомпании «Ўзбекистон ҳаво йўллари» зачитал Государственный советник Президента Х. Султанов.

В годы независимости под руководством главы государства была проделана масштабная работа по формированию единой системы граждан-

ской авиации, отличающейся модернизированной инфраструктурой, технологической мощью, качеством сервиса. Эти меры приносят свои ощутимые результаты — неуклонно растут показатели авиаперевозок, модернизируются аэропорты, их техническая оснащенность.

(Окончание на 2-й стр.)

Признание

Татьяна АНОДИНА, председатель Международного авиационного комитета:

— Национальная авиакомпания «Ўзбекистон ҳаво йўллари» вносит большой вклад в укрепление сотрудничества и дружбы государств, а завоеванный по праву высокий деловой авторитет способствует росту уважения мирового авиационного сообщества к гражданской авиации Узбекистана.

Сохранив славные традиции, узбекские авиаторы сумели коренным образом обновить авиационный парк, модернизировать аэропорты и усовершенствовать систему наземного обслуживания.

Активная работа по открытию новых международных воздушных трасс, расширение сотрудничества с ведущими авиакомпаниями других государств позволили НАК «Ўзбекистон ҳаво йўллари» выйти на качественно новый уровень, соответствующий высоким мировым стандартам.

Город Ташкент, 27 января 2012 года.

УЗБЕКИСТАН — РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ: Партнерство, испытанное временем

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

В этой связи пользуясь случаем, хотел бы сердечно поблагодарить руководство Республики Узбекистан. Я надеюсь, что и в дальнейшем отношения двух государств будут стремительно и взаимовыгодно развиваться и расширяться.

— За минувшие два десятилетия сотрудничества между нашими странами состоялось 10 встреч на высшем уровне. В их числе взаимные госпиты в мае 2009 года в Узбекистан и в феврале 2010 года Президента Ислама Каримова в Южную Корею, а также Государственный визит Президента Республики Корея Ли Мён Бака в нашу страну в августе 2011 года. Какие направления реализации документов, подписанных в ходе прошлого года визита Президента Республики Корея Ли Мён Бака в Узбекистан, Вы хотели бы выделить особо?

— Государственный визит Президента Республики Корея Ли Мён Бака в Узбекистан в августе 2011 года, уже второй по счету, стал логическим продолжением практики регулярных встреч на высшем уровне и продемонстрировал обоюдную твердую политическую волю придать еще большей динамизм двустороннему взаимодействию. В ходе этого визита президенты Ли Мён Бака и Ислам Каримов дали старт беспрецедентному по масштабам и привлекаемому новым технологиям проекту строительства Устьюртского газохимического комплекса на базе месторождения Сургиля стоимостью 2,6 миллиарда долларов США.

Данный проект начнется с этого года официально реализовываться,

и благодаря этому резко увеличится количество корейских предпринимателей, вкладывающих свои инвестиции в Республику Узбекистан. В настоящее время корейские строительные компании «Поско» и «Кыддонг» уже проводят реконструкцию дорог, следом за ними планируется внедрение других компаний в отрасль развития инфраструктуры Узбекистана.

Уверен, что в рамках реализации Сургильского проекта на новый уровень в вашей стране поднимется развитие нефтегазовой и газохимической отраслей, будет активно увеличиваться количество иностранных компаний, связанных с нефтегазовой сферой, которые будут вносить свои инвестиции в экономику Узбекистана.

Есть еще один немаловажный результат встречи в верхах в минувшем году — это подписание Временного трудового Соглашения между Республикой Корея и Республикой Узбекистан, его вступление в силу создаст еще более благоприятные условия для южнокорейских бизнесменов, работающих в вашей стране. Эти и другие совместные шаги говорят о том, что обе стороны стремятся к еще большему расширению и укреплению двустороннего сотрудничества.

— Господин посол, не могли бы охарактеризовать развитие двусторонних отношений на межпарламентском и муниципальном уровнях, а также в сферах образования, культуры, национальной дипломатии?

— Между Национальной Ассамблеей Республики Корея и Олий Мажлисом Республики Узбекистан установлен высокий уровень межпарламентских связей. И это играет важную роль в динамичном развитии южнокорейско-узбекских отношений. В Национальной Ассамблее действует Ассоциация

дружбы «Корея—Узбекистан», в Олий Мажлисе учреждена группа по сотрудничеству с Республикой Корея. Наши страны регулярно обмениваются визитами парламентских делегаций.

Последние 20 лет отношения между двумя странами развивались стремительно. Продолжая эту тенденцию, а также для того, чтобы активизировать межпарламентские связи, в начале января 2012 года сформирован новый состав «Межпарламентской группы дружбы». Это было осуществлено в рамках посещения Узбекистана Спикером Национальной Ассамблеи Республики Корея Пак Хи Тэ, который был принят Президентом Исламом Каримовым. В ходе визита он встретился со Спикером Законодательной Палаты Олий Мажлиса и Председателем Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан, с которыми обсудил вопросы межпарламентского сотрудничества.

Также различные органы государственной власти на местах Республики Корея, заключив побратимские отношения с городами или регионами Узбекистана, проводят различные мероприятия. В частности, во время визита Президента Ли Мён Бака в Узбекистан в 2009 году было решено создать Сеулский парк в Ташкенте. В настоящее время мэрия Сеула уже строит его в прекрасной столице вашей страны. Установлены тесные связи на муниципальном уровне, есть договоренности о сотрудничестве между Ташкентом и Сеулом, Ферганой и Ингином, Наманганом и Сонганом.

Развивается двустороннее сотрудничество и в области культуры: здесь и взаимные поездки творческих музыкальных и танцевальных коллективов, артистов, показ по телевидению в Узбекистане корейских

сериалов, демонстрация художественных фильмов, созданных режиссерами из Республики Корея, и т. д.

Активно развивается сотрудничество также в культурно-гуманитарной сфере. В частности, по линии программ Корейского агентства международного сотрудничества (КОИКА) в Республике Корея прошли стажировку около 1,5 тысячи представителей министерств и ведомств Узбекистана.

Посольство Республики Корея в рамках празднования 20-летия со дня установления дипломатических отношений между нашими странами планирует различные культурные мероприятия. В частности, намечено провести дружественные соревнования между спортсменами традиционного корейского спорта сирым и узбекской национальной борьбы кураш. Я уверен, что с помощью такого разнообразного взаимодействия расширяется взаимодействие между нашими странами.

— Господин Чон Дэ Ван, Вы уже несколько лет плодотворно выполняете многогранную миссию Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Корея в Узбекистане. За этот период наверняка успели побывать во многих регионах нашей страны, хорошо ознакомиться с многовековой историей и культурой узбекского народа, его обычаями, традициями и достопримечательностями, а также результатами реформ, осуществляемых в нашем государстве под руководством Президента Ислама Каримова. В этой связи хотелось бы узнать, какое у Вас сложилось впечатление об Узбекистане, его народе, что является источником взаимного притяжения узбеков и корейцев,

стремящихся к всемерному укреплению дружеских отношений и расширению взаимовыгодного сотрудничества?

— Я действительно много поездил по вашей замечательной стране. Видел воочию, что Узбекистан за годы независимости под руководством Президента Ислама Каримова достиг огромных результатов. Узбекистан последовательно проводит политику по структурным преобразованиям и диверсификации экономики, модернизации и технологическому обновлению производства, привлечению инвестиций, в первую очередь прямых иностранных.

В стране вводятся новые производственные мощности в автомобилестроении, производстве строительных материалов, химической, пищевой, легкой, фармацевтической промышленности и других отраслях. Активно развиваются автомобильные и железнодорожные транспортные системы и телекоммуникации.

На земле Узбекистана живут и трудятся прекрасные люди, с которыми жители Страны утренней свежести много общего в культуре, обычаях, традициях, укладе жизни. Корейцы, как и узбеки, ценят семью, уважают старших и, как мне кажется, у двух народов много схожего и в других сферах бытия. Такая эмоциональная схожесть расширяет взаимопонимание и укрепляет отношения между двумя странами. В Узбекистане среди Центральноеазиатских государств живет самая крупная 170-тысячная корейская диаспора, играющая роль своеобразного моста в развитии двусторонних отношений.

Эти и многие другие обстоятельства, а также обоюдное стремление наших народов к дальнейшему развитию и укреплению взаимовыгодного партнерства по самому широкому спектру вопросов говорит о том, что сотрудничество Южной Кореи с Узбекистаном будет набирать размах из года в год.

Уткир РАХМАТОВ,
Платон ДЮГАЙ.



Фото АБЛ АБДУЛЛАЕВ, УЗ.

Высокие награды за самоотверженный труд

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Сегодня НАК располагает современным авиаракетом, состоящим из воздушных судов зарубежного и отечественного производства. Авиадиспетчерские службы признаны в мире одними из передовых в обеспечении безопасности и регулировании воздушного движения. Взлетно-посадочные полосы отвечают мировым стандартам. При возведении и реконструкции аэровокзалных комплексов и ангаров были использованы самые передовые архитектурные решения, предусматривающие все условия для отправления развития международного и внутреннего маршрута, в том числе и людей с ограниченными возможностями. Пассажиры рейсов компании отмечают высокий комфорт во время полетов, корректность и культуру обслуживающего персонала, чему способ-

ствуют особые требования к подготовке кадров.

Внедренная в Национальной компании система менеджмента качества способствует четкой и слаженной работе всех структурных подразделений, в которых сегодня трудятся специалисты, отличающиеся высоким профессионализмом. Подтверждение тому — пример пилота-инструктора летного отряда «Боинг» Зарухи Сайдазимовой, удостоенного высокого звания Героя Узбекистана.

В ходе мероприятия отмечалось, что самоотверженный труд, знания и опыт коллектива Национальной авиакомпании является не только дальнейшей основой развития гражданской авиации, но и экономического прогресса страны.

На мероприятии в соответствии с указом главы нашего государства в связи с 20-летием Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» группа работников удостоилась почетных

званий, орденов и медалей. На собрании им были вручены эти высокие награды.

В своих выступлениях на собрании генеральный директор НАК «Узбекистон хаво йуллари» В. Тянь, командир воздушного судна «Боинг» летного комплекса авиакомпании М. Мавлянуков, заместитель начальника цеха Центра технического обслуживания самолетов западного производства авиапредприятия «Uzbekistan Airways Technics» Р. Каримов и другие выразили сердечную благодарность главе государства за созданные для развития отрасли условия.

Торжественное собрание завершилось праздничным концертом с участием мастеров искусств и художественных коллективов.

В мероприятии приняли участие заместители Премьер-министра Республики Узбекистан Э. Баситханова, У. Розукулов, Б. Закиров.

Р. АЛИШЕРОВ.

В ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ представительства Республики Узбекистан за рубежом поступают отклики представителей общественно-политических и экспертных кругов на доклад Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова на заседании Кабинета Министров, посвященном итогам 2011 года и приоритетам социально-экономического развития на 2012 год.



В частности, директор компании «Wider EU», аналитик Жан-Франкуиз Ривалайн считает, что изложенные в докладе Президента Узбекистана факты являются свидетельством поступательного развития республики, несмотря на продолжающийся кризис в мировой экономике. По мнению Ж.-Ф. Ривалайна, данные результаты были достигнуты благодаря выработанной в стране собственной «узбекской модели» развития. Успех узбекской экономики подтверждают оценки авторитетных международных финансовых институтов, в частности, Международного Валютного Фонда, Всемирного банка и Азиатского банка развития.

По словам эксперта, правительство Узбекистана успешно реализовало в 2011 году Государственную программу «Год малого бизнеса и частного предпринимательства». Одними из основных задач, стоящих сегодня перед молодыми независимыми республиками, считает он, являются подготовка и обучение для рынка труда новой категории мыслящих людей, способных успешно заниматься вопросами предпринимательства. Как показывает мировой опыт, именно такие специалисты являются эффективной движущей силой перехода к современной рыночной экономике и ее адаптации к условиям международного рынка. В данном контексте, отмечает Ж.-Ф. Ривалайн, усилия руководства Узбекистана, направленные на подготовку высококвалифицированных национальных кадров, в том числе в области предпринимательства, заслуживают самых высоких оценок.

Президент Европейского института международных отношений Иррино Семинаторе отметил, что сегодня Узбекистан предпринимает активные

усилия, направленные на индустриализацию страны. Правительство республики предлагает к реализации целый ряд индустриально-промышленных проектов. Вместе с этим проводится большая и осязаемая работа по максимальному приближению условий жизни в сельской местности к городским. Это является показателем продуманной и прагматичной стратегии обновления всех социально-экономических

развития общества. Об этом говорят такие факты, как рост в 2011 году заработной платы в республике более чем на 20 процентов, пенсий, пособий и стипендий — более чем на 26 процентов, направление в 2012 году свыше 60 процентов всех расходов Государственного бюджета на социальную сферу и социальную поддержку.

Бельгийский эксперт Леон Вегнез считает, что доклад

«Экономические показатели ясно демонстрируют, что Узбекистан создает прочную основу для стабильного ежегодного роста ВВП на уровне 8–10 процентов и увеличения доли индустриального производства в формировании ВВП до 28 процентов к 2015 году.

Рост промышленности подтвержден увеличением выпуска автомашин, грузовых автомобилей, промышленного оборудования для нефтяной и газовой промышленности. В то же время увеличилось количество и повысилось качество сельскохозяйственной продукции.

Наблюдается высокая активность инвестиционного процесса в стране — размер вложений достиг 10,8 млрд. долларов.

о чем свидетельствует доклад Президента республики.

«Экономические показатели говорят сами за себя, рост ВВП, признанный одним из самых высоких в мире, постепенная перестройка структуры экономики, развитие всех секторов, непрерывный поток прямых иностранных инвестиций, масштабные проекты и многое другое.

Но, несмотря на достигнутые положительные результаты, правительству Узбекистана, не оставившись на достигнутом, предпочтает смотреть в будущее. Из результатов совещания становится ясно, что направление на 2012 год уже выбрано и в центре внимания снова находится народ Узбекистана.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ЭКСПЕРТЫ:

«К 2012 году Узбекистан подошел с достойными показателями социально-экономического развития»

сферы развития Узбекистана, о чем свидетельствует доклад Президента республики.

«Страна располагает большими природными и человеческими ресурсами. Индустриализация экономики, рост объема иностранных инвестиций, большие возможности для иностранных компаний в Узбекистане — все это политика экономической стабильности, которая уже принесла и будет приносить свои плоды и в будущем», — подчеркнул эксперт.

Он также отметил, что страны ЕС и Узбекистан обладают значительным потенциалом для активизации взаимовыгодного сотрудничества, и это в свою очередь будет способствовать привлечению новых инвестиций в экономику Узбекистана, содействовать дальнейшему экономическому развитию республики на долгосрочной основе.

Президента Узбекистана Ислама Каримова является еще одним свидетельством последовательной и успешной реализации руководством Узбекистана «узбекской модели» развития.

«Узбекистан, с самого начала отказавшийся от проведения так называемой политики шоковой терапии, шаг за шагом осуществлял социально-экономические реформы, широкомасштабные капиталовложения в развитие современной национальной промышленности, модернизацию агропромышленного сектора, вкладывал значительные средства в социальную сферу», — резюмировал эксперт.

По его мнению, подобная государственная политика дала хорошие результаты, и это видно из доклада. В частности, эксперт отметил высокий рост ВВП, достигнутый в Узбекистане в 2011 году, устойчивые темпы роста промышленного производства, сельского хозяйства, объемов розничного товарооборота и другие показатели.

Председатель Торговой палаты «Италия — Узбекистан» Луиджи Иперти отметил:

Банки оказывают значительную поддержку в финансировании промышленности.

Все это стало возможным благодаря «узбекской модели» развития, в соответствии с которой экономические и социальные преобразования осуществляются на основе принципов деидеологизации экономики, верховенства закона и поэтапности реформирования.

Л. Иперти высоко оценил приверженность Президента Узбекистана таким факторам, как индустриализация, инновации, современные технологии, образование, здравоохранение и социальное обеспечение, и другим. Он выразил уверенность, что современное развитие Узбекистана в сотрудничестве с другими промышленно развитыми странами будет способствовать дальнейшему успешному развитию.

Честная критика в докладе Президента страны также является одним из двигателей, который поможет Узбекистану идти вперед, находиться в непрерывном процессе модернизации. Возможность критиковать является отличительным знаком политической зрелости, особенно если в том же контексте предлагаются и решения проблем», — сказал Р. Абрам.

Главный редактор прило- жения «Международного издания «Международный курьер», политолог Дмитрий Дроботун (Украина) заявил, что к началу 2012 года Узбекистан подошел с достойными показателями социально-экономического развития. Несмотря на посткризисное болезненное состояние мировой экономики, Узбекистан закончил предыдущий год на уровне стабильно развивающейся страны. Высокие темпы роста узбекской экономики и стабильность национальной финансовой системы подтверждаются и международными кредитно-финансовыми институтами.

По его словам, программа социально-экономического развития на 2012 год, представленная Президентом Узбекистана Исламом Каримовым, включает в себе конкретные меры по решению поставленных задач. Стабильный курс на постепенную либерализацию экономики, развитие малого и среднего бизнеса, повышение конкурентоспособности национальной производственной, привлечение инвестиций, развитие транзитного потенциала страны — не новшества, а продуманная и прагматичная политика, осуществляемая руководством республики на протяжении независимого развития.

Депутат особо отметил внимание, уделяемое Президентом республики развитию международного логистического центра «Навои».

Он также высказал поддержку словам Президента Узбекистана о важности продолжения последовательной реализации целевых задач, предусмотренных Концепцией дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества в стране.

Бывший спикер Национальной Ассамблеи Республики Корея Ли Ман Сон подчеркнул, что за последние годы Узбекистан показывает все более уверенный экономический рост, укрепление основ демократии и повышение благосостояния людей. Все эти аспекты нашли свое отражение в докладе главы государства на заседании Кабинета Министров, который, по мнению спикера, посвящен не столько оценке достигнутых успехов, сколько решению новых, еще более сложных задач по построению развитого, демократического государства с рыночной экономикой.

«Разработанная и осуществляемая под руководством Президента Ислама Каримова антикризисная программа позволила Узбекистану не только минимизировать потери, но и обеспечить экономический рост. Идея поэтапного социально-политического и экономического реформирования не только обеспечивает Узбекистан устойчивое развитие, но и выводит его на лидерские позиции в регионе», — резюмировал собеседник.

ИА «Жахон».

В докладе главы государства, посвященном основным итогам 2011 года и приоритетным направлениям социально-экономического развития Узбекистана на 2012 год, проанализированы результаты широкомасштабных реформ, осуществляемых во всех сферах и отраслях, намечены задачи на перспективу.

КУРСОМ РЕФОРМ

Как отмечал Президент страны, темпы роста ВВП в истекшем году, как и ожидалось, фактически составили 8,3 процента, а за 2000—2011 годы объемы ВВП увеличились в 2,1 раза, и по этому показателю Узбекистан входит в число наиболее динамично развивающихся стран мира.

— В нашей стране высокие показатели экономического роста в основном достигаются благодаря эффективной макроэкономической политике, осуществлению глубоких структурных преобразований в национальной экономике за счет модернизации и диверсификации производства, — говорит директор Института прогнозирования и макроэкономических исследований, доктор экономических наук Авазбек Садыков. — Это прежде всего результат последовательного претворения в жизнь разработанной Президентом страны Антикризисной программы мер, рассчитанной на 2009—2012 годы. Но самое главное, что в Узбекистане экономический рост достигается не за счет повышения цен на углеводородное сырье и экспорта данных видов продукции, как это наблюдается в некоторых странах.

Напротив, его высокие темпы обеспечиваются в основном за счет опережающего развития отраслей, специализированных на производстве конкурентоспособной готовой продукции с высокой добавленной стоимостью и сферы современных видов услуг.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, двадцать лет тому назад сложно было представить, что в Узбекистане, производившем в основном сырье, будет налажена новая отрасль — автомобилестроение. Это свершилось уже на пятый год независимости страны. Узбекистан вошел в число 28 стран, производящих автомобили.

Автомобилестроение за короткий срок стало одной из ведущих отраслей промышленности. Машиностроение и автомобилестроение, являющиеся локомотивами экономики Узбекистана, только в 2011 году выросли на 12,2 процента.

Это нашло свое яркое отражение и в сведениях, распространенном Комитетом автопроизводителей Ассоци-

Китай, Италии и Турции, лидирующими в области производства бытовой техники, на данном предприятии налажен выпуск современных газовых плит шести видов и кондиционеров трех видов. Производимая из местного сырья и отличающаяся современным дизайном продукция не только заменяет импортные аналоги, но и служит повышению экспортного потенциала страны.

Создание широких возможностей для организации

цемент, известь, гипс, стеновые и кровельные, тепло- и водоизоляционные материалы успешно конкурируют с зарубежными аналогами.

Как сообщили в акционерной компании «Узкурилишматериаллари», последовательно внедряются энергосберегающие и экологически безопасные технологии, возрастают объемы производства экспортноориентированной и импортзамещающей продукции. В соответствии с постановлением главы государства «О дополнительных мерах по стимулированию увеличения производства и улучшению качества стеновых материалов» от 19 июня 2009 года модернизированы предприятия по производству цемента, гипса, кирпичей, сухих смесей, гипсокартона, стек-

инвесторов к сотрудничеству с Узбекистаном. Подтверждением тому являются ежегодные проводимые в стране по инициативе Президента Ислама Каримова Международная промышленная ярмарка и Кооперационная биржа. В ходе этих мероприятий десятки зарубежных и отечественных предприятий демонстрируют свою продукцию, подписывают взаимовыгодные договоры.

В МЕЖДУНАРОДНОЙ промышленной ярмарке и Кооперационной бирже в 2011 году участвовали свыше 850 представителей ведущих фирм и компаний из 58 стран мира. Они ознакомились с разнообразной продукцией, производимой более 1 030 предприятиями и компаниями Узбекистана, и

составляют доходы, получаемые от предпринимательской деятельности.

Дело в том, что в стране последовательно развиваются малый бизнес и частное предпринимательство. Создаваемые для них льготы и преференции предоставляют широкие возможности желающим реализовать свои бизнес-идеи. Масштаб этих работ еще больше расширился в Год малого бизнеса и частного предпринимательства.

Иными словами, для тех, кто решил открыть свой бизнес, зарабатывать и приносить пользу людям, созданы все необходимые условия. И с каждым днем возрастает число людей, которые успешно себя в этом реализуют.

Один пример. В сельской местности, где актуальным

Сейчас в стране почти не осталось сел, где бы не действовали производственные мини-цеха, ремесленные мастерские, пункты торговли и бытового обслуживания. Теперь жители кишлаков активно открывают новые предприятия, находят зарубежных инвесторов и способствуют созданию промышленного производства на селе. Все это, несомненно, отражается на повышении благосостояния людей, увеличении их доходов.

Семья Мамасодика Рахимова, проживающая в махалле «Бустон» Шахриханского района, пять лет тому назад получила в банке кредит в размере пяти миллионов сумов и наладила семейный бизнес. Мамасодик-ака — мастер по изготовлению ножей, а Рохатой-опа — пошиву чапанов. Ими были созданы цеха, где сейчас обучаются и трудятся около 30 юношей и девушек.

— В нашем селе немало людей, которые наладили семейный бизнес и благодаря честному труду получают хорошие доходы, — говорит Мамасодик Рахимов. — Мы также эффективно пользуемся создаваемыми государством возможностями: построили новый дом, купили автомобиль, сыграли свадьбу...

НА ДНЯХ средства массовой информации сообщили, что Узбекистан входит в число семи лидирующих стран мира по продаже автомобилей «Chevrolet», пользующихся большим спросом.

Трудно перечислить все факты, демонстрирующие высокий потенциал нашей страны и народа. Это практически отражение того, что наш народ под руководством Президента Ислама Каримова избрал верный путь развития, а также достигаемых успехов в деле создания ни в чем и никому не уступающих возможностей для наших соотечественников, укрепления их уверенности в завтрашнем дне. Прошедший 2011 год стал еще одним важным шагом на этом пути.

Нет сомнений, как отмечал глава нашего государства, 2012 год станет годом поднятия на новый уровень развития нашей Родины.

Хусниддин БЕРДЫЕВ, обозреватель УзА.

Яркие результаты динамичного развития нашей страны

Читая доклад Президента Ислама Каримова «2012 год станет годом поднятия на новый уровень развития нашей Родины»

ации европейского бизнеса: совместное предприятие GM Uzbekistan в 2011 году реализовало на рынках России 92 778 автомобилей, что на 25 процентов больше, чем в 2010 году.

По результатам прошлого года, 70 процентов от общего роста промышленного производства составляют отрасли, направленные на выпуск готовой продукции с высокой добавленной стоимостью. И это не случайно. В Узбекистане, где раньше извне завозились даже предметы домашнего обихода, ежегодно сдаются в эксплуатацию сотни предприятий, оснащенных современными технологиями. Продукция под маркой «Сделано в Узбекистане» — продовольственные товары, одежда, бытовая техника и многое другое — в больших объемах поставляется не только на внутренний, но и внешний рынки.

К примеру, бытовая техника «Artel» своим качеством и современным дизайном не уступает известным мировым брендам. В сотрудничестве с компаниями Южной Кореи,

подобных перспективных предприятий, пуска современных производственных мощностей способствовало увеличению объема производства потребительских товаров на 11,2 процента, который по сравнению с 2000 годом возрос более чем в 4 раза.

ВЗЯТЬ, к примеру, индустрию строительных материалов. Эта отрасль получила динамичное развитие в соответствии с осуществляемой в годы независимости масштабной созидательной работой. При строительстве в городах и селах современных жилых домов, школ, колледжей, лицеев, оздоровительных учреждений, различных зданий и сооружений сегодня в основном используются строительные материалы отечественного производства.

В Узбекистане ныне функционируют более двухсот предприятий по производству строительных материалов. Отрасль освоена выпуск практической всех видов стройматериалов. Производимые в Узбекистане

ла, керамических плит и других изделий, еще более расширен ассортимент строительных материалов.

Предоставленные льготы позволяют повысить качество продукции и на 15—20 процентов снизить ее себестоимость. За 11 месяцев 2011 года было реализовано 38 инвестиционных проектов по производству 216 миллионов штук кирпичей в год, создано свыше тысячи новых рабочих мест.

На строительных предприятиях страны за последние годы налажен выпуск более тридцати видов современных стройматериалов. Создано свыше пятидесяти предприятий по производству сухих смесей, обеспечивающих качество и прочность зданий.

В результате этих мер в 2011 году в Узбекистане динамично развивалась индустрия производства строительных материалов, которая по сравнению с 2010 годом возросла на 11,9 процента.

Опережающие темпы роста промышленности способствуют все более возрастающему интересу зарубежных

услугами. В 2010 году в рамках данного форума были заключены договоры на 2,6 триллиона сумов, а в 2011 году — более чем на 3,5 триллиона сумов.

В результате этих достижений в промышленности объемы экспортной продукции в 2011 году возросли по сравнению с 2010 годом почти на 15,4 процента, доля готовой продукции в составе экспорта составила 60 процентов. Примечательно, что этот показатель в 2000 году не превышал 46 процентов.

Повышение доходов и уровня жизни населения является приоритетным направлением экономического развития нашей страны. В 2011 году заработная плата выросла на 20,2 процента, а работников бюджетных организаций, пенсии, пособия и стипендии — на 26,5 процента. Реальные доходы населения увеличились за год на 23,1 процента.

При этом Президент страны обратил внимание на следующий примечательный факт: более 47 процентов совокупных доходов населения

остаются созданию рабочих мест, особое внимание уделяется организации подсобных хозяйств, благодаря которым многие семьи получают хорошие доходы.

— На семи сотках подсобного хозяйства выращиваем зелень трех-четырёх видов, — говорит житель махалли «Дехнав» сельского схода гражданин «Даштакиболо» Самаркандского района Акмаль Ахмедов. — В октябре — ноябре 2011 года мы организовали теплицу, посадили редис, укроп, кориандр. Редис уже поставляем на рынок. Собираем несколько урожаев зелени. Ранней весной обрабатываем освободившийся участок и высаживаем скороспелые сорта картофеля и моркови. Таким образом за год получаем два-три урожая и имеем в среднем доход 6—7 миллионов сумов.

Достаточно простого расчета. Если одна семья на семи сотках имеет такой доход, сколько же в стране семей, обладающих такими возможностями. А если к тому же учесть доходы, которые приносят сельчанам сады и виноградники...

НАРОДНЫЕ ПРОМЫСЛЫ

Махалла «Уч куча» в Булакбашином районе Андижанской области с давних времен славится своими ремесленниками. Со всех уголков региона приезжают сюда люди, чтобы приобрести неповторимые по красоте и изяществу золотощвейные и гончарные изделия, обувь, тибетейки, бешики для младенцев.

Махаллинские умельцы

— Изделия народных умельцев из нашей махаллы демонстрируются на различных выставках народного творчества, их охотно покупают туристы из многих стран, — с гордостью говорит консультант по вопросам религиозного просвещения и духовно-нравственного воспитания схода граждан махаллы «Уч куча» Жумагуль Исмаилова. — Например, тибетейки Тупахон Абдурахмановой, золотощвейные изделия Замиры Таштемировой, люльки Мадамина Алимова не раз удостоивались высокой оценки на областных и республиканских выставках.

Тупахон-ая Абдурахманова за последние тридцать лет подготовила более ста мастериц по изготовлению национальных головных уборов, а Замира Таштемирова открыла в махалле небольшой золотощвейный цех. Сшитые и украшенные халаты, платья для невест имеют большой спрос.

Мастер Мадаминжан Алимов вместе с сыновьями изготавливает люльки. Сегодня у него пять учеников. Благодаря своему ремеслу семья Алимовых построила новый дом, недавно приобрела легковой автомобиль.

В махалле проживают 2 430 человек, 720 семей. Многие жители занимаются разными ремеслами. Районное отделение благотворительного фонда «Махалла» совместно с сельским сходом граждан в целях поощрения мастеровых людей регулярно проводят смотр-конкурсы ремесленников, победители которых материально поощряются.

В махалле также разрабатан ряд мероприятий по обеспечению занятости населения, развитию ремесленничества. В Год семьи особое внимание в ходе его реализации будет уделено развитию семейного бизнеса.

Саидрахмад ШУКУРОВ, наш соб. корр.

Пытливый ум молодых

позволяет осуществлять самые невероятные проекты, и не только в селекции

С первых дней независимости в Узбекистане на государственном уровне уделяется огромное внимание молодежи, созданию условий для учебы и плодотворной деятельности юношей и девушек, вопросам стимулирования одаренных и целеустремленных молодых людей, которые вносят свой вклад в развитие социальной, культурной и экономической жизни государства.

Действующий при Джизакском государственном педагогическом институте центр одаренной молодежи сплотил десятки талантливых юношей и девушек, которые увлечены избранной специальностью. К их числу относятся и Алишер Сафаров — студент четвертого курса факультета биологии и естествознания, обладатель Государственной стипендии имени Мирзо Улугбека.

Реклама и объявления

Министерство юстиции Республики Узбекистан сообщает сведения о состоянии государственной регистрации нормативно-правовых актов министерств, государственных комитетов и ведомств с 7 января по 13 января 2012 года

(Продолжение. Начало в № 19.)

6. Постановление Государственного налогового комитета, Министерства финансов Республики Узбекистан от 7 декабря 2011 года №№ 2011-38, 77 «О внесении изменений и дополнения в Положение о порядке исчисления и уплаты налогов и других обязательных платежей с учетом введения минимальных нормативов численности работников и фонда оплаты труда».

Зарегистрировано 12.01.2012 г., регистрационный № 2200-1 (вступает в силу с 22.01.2012 г.).

7. Постановление Государственного комитета Республики Узбекистан по управлению государственным имуществом от 9 декабря 2011 года № 01/09-18/13 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения открытых аукционных торгов по реализации права пожизненного наследуемого

владения на земельные участки для индивидуального жилищного строительства (ведения дехканского хозяйства)».

Зарегистрировано 13.01.2012 г., регистрационный № 2314 (вступает в силу с 23.01.2012 г.).

II. Выведены из государственного реестра:

1. Единый план счетов бухгалтерского учета казначейского исполнения Государственного бюджета Республики Узбекистан, изменения №№ 1 и 2 (рег. № 1570 от 3 мая 2006 года), (рег. № 1570-1 от 5 декабря 2007 года), (рег. № 1570-2 от 31 декабря 2009 года). Утверждены Министерством финансов Республики Узбекистан.

Выведены из государственного реестра приказом министра юстиции от 26 апреля 2010 года № 82-мх.

(Продолжение следует)

недавно вышли в свет две его книги «Применение педагогических технологий при проведении практических занятий на уроках биологии» и «Агротехника создания садов и искусственных лесов в горной местности». Алишер Сафаров — автор многих рационализаторских идей и предложений в сфере охраны природы, вместе с тем он занимается и проблемами селекции.

— В настоящее время я работаю над проектом по выведению нового сорта граната без косточек, — говорит Алишер. — Уже получил первый урожай. Это новый экспериментальный сорт граната, выращенный на опытном участке. В нем больше фруктозы, и он дает почти сто процентов

целебного сока. Также работаю над проблемой адаптации разных сортов деревьев к условиям нашего климата, а в перспективе думаю создать частную фирму по выращиванию саженцев, организовывать учебные курсы по правильному уходу за деревьями: их обработке, прививке, приданию формы.

Гордостью Джизакского государственного педагогического института является Умид Норбеков, студент четвертого курса факультета «Национальная идея, основы духовности и права», обладатель Государственной стипендии имени Алишера Навои. Молодой перспективный юноша является автором брошюры «Геополитические процессы: вчера и сегодня»,

КАДРЫ XXI ВЕКА

Внимание организаций и предприятий! **Главное научно-производственное управление по охране и использованию объектов культурного наследия Министерства культуры Республики Узбекистан** **объявляет конкурсные торги (тендер) по объекту**

«Реконструкция Государственного академического Большого театра им. Алишера Навои» в г. Ташкенте (первый этап)

Стартовая стоимость заказчика:
— 17 181 672 194 сума с учетом НДС;
— 14 318 060 162 сума без учета НДС.

Срок завершения реконструкции — 19 месяцев.
Строительство будет вестись за счет средств государственного бюджета.

Заказчик — Главное научно-производственное управление по охране и использованию объектов культурного наследия Министерства культуры Республики Узбекистан.

Организатор торгов — Территориальный консалтинговый центр по конкурсным торгам и ценообразованию в строительстве по г. Ташкенту.

Предприятия и организации, выступающие в качестве претендентов, должны соответствовать следующим требованиям: иметь оборотные средства в размере не менее 20% от стоимости предмета конкурсных торгов или поручительство банка на предоставление указанных средств, производственную базу, трудовые ресурсы и специалистов, необходимых для выполнения работ (услуг), обладать опытом работы на объектах, аналогичных конкурсному, гражданской правоспособностью и полномочиями на заключение договора.

При участии в конкурсных торгах отечественных и зарубежных строительных организаций в оценке конкурсных предложений предусматриваются следующие ценовые преференции для отечественных подрядчиков: при проведении оценки конкурсных предложений участников конкурсные предложения с импортной поставкой работ (услуг), по которым импортеры в соответствии с законодательством освобождаются от налога на добавленную стоимость, достигаются на сумму указанного налога.

Для участия в торгах и приобретения конкурсной документации необходимо обратиться с запросом к организатору торгов — в Территориальный консалтинговый центр по конкурсным торгам и ценообразованию в строительстве по г. Ташкенту по адресу:

г. Ташкент, ул. Абая, 6, комн. 703.

Стоимость одного комплекта конкурсной документации — сто тысяч сумов.

Оферты принимаются организатором торгов по адресу: г. Ташкент, ул. Абая, 6, комн. 703. Телефон 244-07-65. Факс 244-12-17.

Последний срок представления оферт организатором торгов — 4 дня и часу вскрытия оферт по адресу: г. Ташкент, Шайхантахурский р-н, ул. Узариш, 18. Вскрытие оферт состоится через 30 дней после опубликования объявления.

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Тогда наша республика только ступила на суверенный путь развития, а Президент среди множества актуальных проблем, с которыми столкнулось молодое независимое государство, особо выделил и определил решение одной из них — создать Национальную авиакомпанию «Узбекистон хаво йўллари», наделив ее функциями органа государственного управления по вопросам гражданской авиации, обеспечивающим разработку, координацию и реализацию политики в области воздушного транспорта на территории Республики Узбекистан. Таким образом был положен конец периоду неопределенности с дальнейшим развитием гражданской авиации, что, конечно же, подняло дух авиаторов. Своим указом Президент четко определил государственную политику в отношении данной отрасли, направленную на постепенное приумножение ее потенциала и реформирование в соответствии со всеми международными требованиями.

Для руководства Национальной авиакомпании это было высоким доверием и в то же время огромной ответственностью, ведь наряду с продолжением деятельности по пассажирским и грузовым авиаперевозкам предстояло решать множество важнейших организационных вопросов, в том числе и на международном уровне.

Уже через три месяца после получения статуса национального авиаперевозчика НАК «Узбекистон хаво йўллари» прошла процедуру регистрации в Международной организации гражданской авиации (ICAO), оформила собственный код «УЗ», внесла данные о своих рейсах в мировые системы бронирования и начала новый этап в истории гражданской авиации республики, реализует проекты, которые вывели отрасль на более качественный уровень.

Осваивая мировой рынок авиаперевозок

В настоящее время НАК «Узбекистон хаво йўллари» завоевала прочный авторитет на международном рынке авиаперевозок. Лайнеры с символикой Национальной авиакомпании уже стали привычными гостями в воздушных гаванях многих стран мира. Но только специалисты знают о том, каких усилий это стоило.

Одной из главных задач, поставленных перед авиаторами руководством страны, было освоение международных авиалиний. Речь

шла о налаживании регулярных полетов не только в страны СНГ, рейсы в которые выполнялись по уже освоенным нашим авиаторами маршрутам, а в страны дальнего зарубежья.

Независимый Узбекистан, практически не имевший прямого выхода к международным морским, железнодорожным и автомобильным коммуникациям, для динамичного развития остро нуждался в прямом воздушном сообщении, в частности, со странами Европы и Азии. Ведь согласиться, что гораздо удобнее налаживать и развивать контакты, имея возможность быстро и надежно добраться до Ташкента напрямую, а не как прежде — через другие города.

С тех пор, как в эфире появился радиотелефонный позывной самолетов НАК — «Uzbek», на мировом рынке авиаперевозок начали внимательно присматриваться к

С расширением географии международных авиалиний все острее становилась проблема с необходимостью обновления авиапарка, ведь иностранные пассажиры отдавали предпочтение современным и комфортабельным «боингам» и «эйрбасам», а не устаревшим Ил-62 или Ту-154. К тому же лайнеры западного производства были намного экономичнее в расходе топлива, что в рыночных условиях имеет немаловажное значение. А с учетом того, что, к примеру, в Европе вводились ограничения по шуму двигателей и вредным выбросам, вопрос о замене бывших в эксплуатации лайнеров стоял крайне остро.

В решении этой проблемы основной стала поддержка руководства страны, взявшего на себя вопросы по обеспечению финанси-

обслуживания рейсов НАК в аэропортах, занимаются налаживанием деловых связей с целью дополнительного привлечения пассажиров и грузов.

На уровне международных стандартов

Модернизация коснулась не только авиапарка НАК, но и всей наземной инфраструктуры гражданской авиации в республике. Тем более, что современные лайнеры западного и отечественного производства обслуживают пассажиров не только международных, но и местных авиалиний.

Наглядное доказательство успешной работы в этом направлении — изменившийся облик, улучшение условий для обслуживания авиатехники и пассажиров в аэропортах страны. Буквально на наших глазах преобразились воздушные гавани практически во всех регионах страны.

И в этом НАК «Узбекистон хаво йўллари» также находит всестороннюю поддержку на самом высоком уровне. Свидетельством тому служат, в



современным высокотехнологичным оборудованием, терминал призван обеспечить круглосуточное обслуживание клиентов, оптималь-

наши специалисты получили европейский сертификат качества JAR-145, дающий возможность оказывать технические услуги по обслуживанию самолетов западного производства в объеме С-Check. Тогда же состоялось официальное открытие Центра технического обслуживания самолетов западного производства на базе бывшего завода № 243 ГА. В 2002 году получен второй сертификат качества по обслуживанию и проведению ремонтных работ на самолетах А310, В757 и В767, расширяющий возможности авиаремонтного предприятия и позволяющий выйти на международный рынок по оказанию технических услуг. И сегодня в цехах авиапредприятия «Uzbekistan Airways Technics» ремонтируют не только лайнеры НАК, но и иностранных авиакомпаний. А в связи с тем, что парк Национальной авиакомпании пополнился десятью А320, в УАТ освоили С-Check для этих самолетов, что стало очередным важным этапом в развитии предприятия.

В конце 1996 года был введен в строй новый автоматизированный Центр управления воздушным движением, специалисты которого своим профессионализмом заслужили авторитет как у отечественных пилотов, так и у их коллег из разных стран, выполняющих полеты через воздушное пространство Узбекистана.

Недавно введен сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM), что позволяет, в частности, значительно расши-

рить пропускную способность для самолетов иностранных компаний, выполняющих рейсы через воздушное пространство Узбекистана. И такие примеры можно приводить еще и еще из других подразделений и служб НАК «Узбекистон хаво йўллари».

Сергей ЛИ, наш корр.

Снимки предоставлены информационной службой Национальной авиакомпании.

Надежные крылья Родины

тому, как поведет себя новичок. Надо отметить, что конкуренция на этом рынке всегда была и остается довольно жесткой, и для того, чтобы занять на нем определенные позиции, необходимо проявить должную активность, настойчивость и строго следовать установленным правилам и определенным требованиям.

С созданием Национальной авиакомпании на разных уровнях, и в первую очередь на правительственном, начали проводиться многочисленные переговоры с представителями авиационных властей разных стран о заключении соответствующих двусторонних соглашений и договоров о воздушном сообщении. Уже в 1992 году был выполнен первый рейс под кодом «УЗ» из Ташкента в Лондон. Так началось активное освоение международных маршрутов.

Уже в первый год своего существования НАК «Узбекистон хаво йўллари», помимо Лондона, открыла регулярные рейсы в Карачи, Дели, Куала-Лумпур, Тель-Авив, Пекин, в 1993 году — во Франкфурт и Бангкок, в 1994 году — в Афины, Манчестер и Сеул, а в 1995 году был открыт и трансконтинентальный маршрут Ташкент — Нью-Йорк.



рования программы модернизации авиапарка НАК за счет приобретения современных авиалайнеров западного производства. Помимо этого, на самом высшем уровне были предприняты меры к пополнению парка самолетами Ил-114-100, которые собирались ташкентскими авиастроителями. Причем следует особо отметить, что с самого начала было решено приобретать только новые лайнеры, а не на вторичном рынке, как это предпочитали делать многие авиакомпании других стран. А в самой НАК началась активная и масштабная подготовка специалистов для эксплуатации и технического обслуживания новой техники как в ведущих зарубежных центрах, так и в Учебно-тренировочном центре самой Национальной авиакомпании.

Благодаря этому сейчас все рейсы НАК «Узбекистон хаво йўллари» выполняются на А310, А320, В757, В767, Rj-85 и Ил-114-100. Условия, созданные на них для нормальной работы экипажей, качественного обслуживания пассажиров, уже по достоинству оценили и авиаторы, и сами пассажиры. А в перспективе приобретение еще нескольких «боингов». Кстати, один из них — В767 уже на днях должен вылететь из американского Сизетла в Ташкент, чтобы пополнить парк воздушных судов Национальной авиакомпании. Не за горами и тот день, когда в столицу Узбекистана прилетит и первый В787 Dreamliner, при создании которого применено множество совершенно новых технологий, и контракт на поставку которых НАК подписала в числе первых авиакомпаний мира.

С освоением новых международных маршрутов расширялась и сеть представительств Национальной авиакомпании за рубежом, сотрудники которых, помимо

частности, принятые постановления Президента о дополнительных мерах по дальнейшему развитию инфраструктуры аэропорта «Ташкент», о мерах по завершению строительства нового пассажирского терминала в аэропорту «Бухара», постановлении правительства по реконструкции аэропорта «Ташкент», модернизации аэропортов в Самарканде, Бухаре и Ургенте, о завершении строительства взлетно-посадочной полосы в аэропорту «Навои» и многие другие.

В соответствии с ними была проведена огромная работа. Только в минувшем году в аэропортах республики была закончена реализация нескольких крупных проектов.

Так, в международном аэропорту «Ташкент» открыт новый терминал местных авиалиний, отвечающий самым высоким требованиям по обслуживанию пассажиров. Была закончена реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта «Нукус». И теперь технические характеристики нового асфальтобетонного покрытия, уложенного на участке протяженностью 3 000 метров, соответствующего всем международным требованиям, позволяют принимать все типы воздушных судов.

В международном аэропорту «Бухара» введен в эксплуатацию новый пассажирский терминал, пропускная способность которого составляет 400 пассажиров в час. Согласно международному стандарту здесь предусмотрено оказание всех видов услуг: VIP и СIP-залы, комната матери и ребенка, медпункт, авиакассы, пункт обмена валюты, почтовое отделение, магазин сети «Duty free». Оснащенный самым

обслуживания уже отметили многие наши соотечественники и зарубежные гости, которые с полным основанием считают, что созданные для них условия соответствуют самым высоким требованиям.

На уровне международных стандартов работают не только аэропорты, но и все другие подразделения НАК «Узбекистон хаво йўллари». Например, еще в 1998 году

2 миллиона 300 тысяч пассажиров и около 50 тысяч тонн грузов перевезено НАК в 2011 году. В среднем рост пассажиропотока на рейсах Национальной авиакомпании каждый год составляет шесть процентов.

2 миллиона 300 тысяч пассажиров и около 50 тысяч тонн грузов перевезено НАК в 2011 году. В среднем рост пассажиропотока на рейсах Национальной авиакомпании каждый год составляет шесть процентов.

речь пропускную способность для самолетов иностранных компаний, выполняющих рейсы через воздушное пространство Узбекистана.

И такие примеры можно приводить еще и еще из других подразделений и служб НАК «Узбекистон хаво йўллари».

Сергей ЛИ, наш корр.
Снимки предоставлены информационной службой Национальной авиакомпании.

Признание

Джим АЛБАУ, президент подразделения «Боинг — гражданские самолеты» компании «Boeing»:

— Вот уже более 15 лет наши компании связывают прочные партнерские отношения. Мы гордимся тем, что причастны к плану дальнейшего развития НАК «Узбекистон хаво йўллари». В связи с поставкой еще шести самолетов «Boeing», в том числе В787 «Dreamliner», мы надеемся на дальнейшее укрепление наших отношений.

Андреас КРАМЕР, вице-президент компании «Airbus»:

— Наше сотрудничество началось в 1993 году с поставки первого широкофюзеляжного лайнера А310 и перешло на новый уровень в 2007 году, когда Национальная авиакомпания Узбекистана заказала сначала шесть, а затем еще четыре новых самолета А320. Участие в реализации стратегической программы по обновлению парка воздушных судов НАК является большой честью для нашей компании. Мы уверены, что эти высококачественные и комфортабельные лайнеры будут способствовать дальнейшему процветанию и развитию авиакомпании и республики в целом. А получение 10 самолетов А320 стало хорошим подарком для авиакомпании и ее пассажиров.

Аркадий ВЛАДИМИРЦЕВ, генеральный директор ассоциации «Русский регистр»:

— Созданная по указу Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йўллари» занимает прочные позиции на международном рынке авиаперевозок, эксплуатируемые самолеты и наземная инфраструктура отвечают всем современным требованиям.

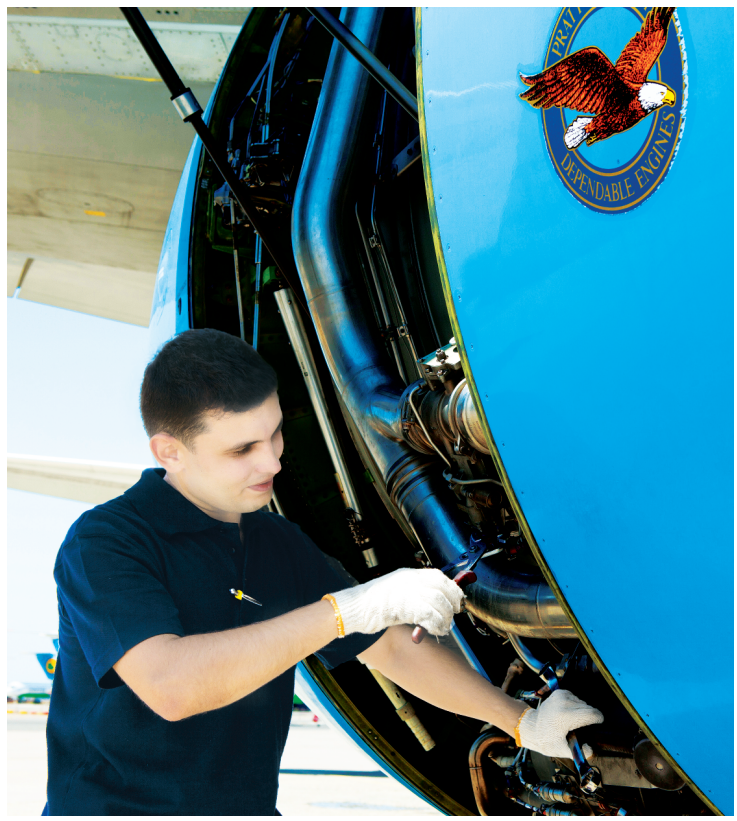
Тодд КАЛЬМАН, представитель компании по производству авиадвигателей «Pratt&Whitney»:

— На невероятно сложном рынке гражданской авиации Национальная авиакомпания Узбекистана смогла зарекомендовать себя с хорошей стороны, обеспечивая безопасностью и надежностью полетов и предлагая своим пассажирам комфорт и безупречный сервис.

Август ХЕННИНГСЕН, председатель исполнительного совета компании «Lufthansa Technik»:

— Благодаря обеспечению высокого уровня безопасности, качественному обслуживанию и надежности в сфере пассажирских перевозок и авиационных услуг Национальная авиакомпания Узбекистана зарекомендовала себя как флагман гражданской авиации всего региона. В этих победах значимую роль сыграли специалисты авиационного предприятия «Uzbekistan Airways Technics» — профессионалы высокого уровня.

Около 20 лет продолжается сотрудничество между нашими компаниями по ремонту и техническому обслуживанию самолетов «Airbus» и «Boeing». Мы гордимся, что в успехе НАК есть наш вклад и намерены поддерживать «Узбекистон хаво йўллари» в дальнейшем развитии.



Хақ сўзи Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:
Кенгаш Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан,
Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан и Кабинет Министров Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Узбекском агентстве по печати и информации. Регистрационный № 0002 от 15 января 2008 года. Индекс 166. Заказ Г-122. Цена договора. Объем 2 печ. л. Тираж 27 412. Способ печати офсетный. Формат А-2. Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк», адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.

1 2 3 4 5.



Отделы редакции:

По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права — 236-29-89. По вопросам экономики — 233-48-04. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 233-95-01. Реклама — 232-11-15. Секретариат — 233-28-49. Канцелярия — 233-52-55.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает. За достоверность рекламных материалов редакция ответственности не несет.

* Адрес: 100000, Ташкент, ул. Матбуотчилар, 32. Адрес в Интернете: www.narodnoeslovo.uz E-mail: info@narodnoeslovo.uz

Джурный редактор Л. КУЧЕРЕНКО
Джурный А. ТЕШАЕВ
Старший корректор Н. РЫЖКОВА

Газета сверстана Н. СЛАВГОРОДСКИМ. Итого по Уа: 22.30 Подписано в 23.50