



ЭРТАГА-СССР

ҲАВО ФЛОТИ КУНИ

Буюк авиация давлати бўлган она-Ватанимизнинг қанотлари йилдан-йил кенг ёзилмоқда. Улуғ Октябрь ғалабаларини қўриқлаш учун В. И. Ленин кўрсатмаси асосида тузилган Ҳаво Флоти Совет давлати тараққиётининг барча босқичларида халқ олдидаги ўз бурчини муносиб бажариб келмоқда. Қизил ҳарбий учувчилар граждани уруши йилларида Совет ҳокимияти учун мардона жангга кирдилар.

Челюскинчилар эпопеяси, Шимолний кутб орқали АҚШга қўнмасдан учиб ўтиш тарихи, 30-йилларда қўйилган кўпгина жаҳон рекордлари халқимизнинг эсидан сира чиқмайди. Улуғ Ватан уруши жангларида Ватанимизнинг қанотли қўриқчилари ўлмас қаҳрамонликлар кўрсатдилар.

Урушдан сўнгги йиллар ҳам авиация фани ва техникасининг буюк шарҳи билан ишонилди. Авиациямиз поршеньли двигателли самолётлардан аллақачон реактив машиналарга буюк одим ташлади.

Ҳозирги замон ҳарбий авиациямиз реактив, товушдан тез учадиган, ракетага олинб ҳар қандай оби-ҳаво шароитида мўлжалга учиб бора оладиган қудратли машиналар билан қуролланган. Ватанимизнинг бу пўлат қанотлари муқаддас туپроғимизни ҳар қандай душмандан ҳимоя қилиш учун ҳам тактик ҳам оператив-стратегик вазифаларни муваффақиятли бажара олади.

СССР Граждан ҳаво флоти энг янги лайнерлар, вертолётларга эга бўлиб, халқ ҳўжалигининг кўпгина соҳаларида катта муваффақиятларга эришгандир.

Ҳаво Флоти Кўни Советлар мамлакатинда энг сеvimли байрамлардан ҳисобланади. Совет кишилари шу кўни Ватанимиз авиация индустриясининг олимлари ва конструкторлари, ишчилари ва инженерлари меҳнатини шарафлайдилар, юксакликлар ва тезликлар забтқорларининг маҳоратини, коммунизм қураётган Ватанимизнинг иқтисодий ва муҳофаза қудратини мустақамлаётган одамларнинг жасоратини, мардлигини, ғайратини шарафлайдилар.



СУРАТДА: «ИЛ-18» ҳаво лайнерининг энг яхши экипажи номи учун курашаётган Ўзбекистон граждани авиацияси бошқармасининг учувчилари (чапдан ўнгга) Р. Лутфидинов — авиакадрилья штурмани, В. Канцеров — кема командири, Ю. Бригадиренко — авиакадрилья командири, И. Богданов — иккинчи учувчи, И. Глауберзон ва В. Спироткин фотоси.

ТОШКЕНТ

ОҚШОМЧИ

3-йил чиқиши
17 АВГУСТ 1968 й.
ШАНБА
№ 192 (652).
БАҲОСИ 2 ТИЙИН

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

ҚУРИЛИШГА

ҲИССА

ҚЎШАМИЗ

БИРИ

БИРИНИ

ТўЛАТАДИ

Мен кўндан бери филолог бўлишни орзу қиламан. Лекин университетга кириш учун конкурс низолатида катта, шу сабабли бошқача йўл тутдим. Ешмай, ғайратим жўшиб турибди. «Главташкентстрой»га ишчи кучи етишмайди. Ўшаларга қарашаман. Биринчи пардозлаш терстининг 26-курлиши бошқармасига ишга кирдим. Энди ТопДўга ҳўжжатиمنى бемалол топшира оламан, Чунки ҳаммамиз маълум, бу ҳақда янги қурилишда ишлаган ишчилар ўқиниша осонлик билан жойлашдилар ҳақида махус қарор бор. Ишлаб туриб ўқийвераман. Ҳам билмайман, ҳам иш тажрибам ортади.

Санджарим ҚОДИРОВ,
Янгиёул районидан.

ҲўЖЖАТ

ТОПШИРДИМ

Шаҳримиз қурилиш қанотини боқиб бўлмайди. Қурувчилар, метроморлар, лойиҳачилар Тошкентга эларининг юрак нўрларини беришляпти.

Мен ҳам шулар сафига ўтиб, шаҳар қурилишига ҳисса қўшмоқчиман. «Главташкентстройнинг» 1-пардозлаш терстининг 31-курлиши бошқармасига ишга кирдим. Қурилиш таъминоти йўлланимаси билан халқ ҳўжалиги институтига ҳўжжатларимни ҳам топширдим.

Г. АФУЛЛИНА,

Беш кўнлик ва дам олиш

ЯХШИ ДАМ — МЕҲНАТДА ҲАМДАМ

Яна бир қизғин меҳнат ҳафтаси якувланди. Шаҳримиздаги саноат қорхоналари ва қурилиш ташкилотларининг ишчилари беш иллик топшириқларини бажариш ва янги Тошкентни бунёд этиш юзасидан белгиланган планлар асосида меҳнат қилиб, ишлаб чиқаришда муҳим кўрсаткичларни қўлга киритдилар.

Уларнинг бу ҳафтадаги меҳнати айниқса завоқли бўлди. КПСС Марказий Комитетининг «Владимир Ильич Ленин туғилган кўнининг 100 йиллигига тайёргарлик тўғрисида»ги қароридан илҳомланган ишчиларнинг қўнчилиги ленинча меҳнат ваҳтасида туриб ишлагга ўқидилар.

ЯХШИ

ҲОРДИҚ

ЯРАШАДИ

БУГУН

бадий буюмлар фабрикаси лопол цехининг 25 чевари тушган махус автобус Бурчмуллага йўл олди.

Бурчмулланинг ақойиб ҳавоси, гўзал манзарасига фабрика ишчи-хизматчилари шайло бўлиб қолганлар. Ана шунинг учун ҳам улар ҳафтанин ҳар шанба ва якшанба кўнларини тоғ бағрида ўтказишни канда қилишляпти.

Бу чеварлар шу ҳафтадан бошлаб ленинча меҳнат ваҳтасида туриб ишлагга ўқидилар. Улар беш иллик план топшириқларини мудатидан олдин адо этиш юзасидан ҳам социалистик мусобақани қизитишляпти.

ИШЧИЛАР

ҒАМИДА

БУГУН

эрталабданок 1 троллейбус депоси территорияси гавжум бўлди. Бу ерга ўз ойла аъзолари билан келган депо ишчилари Оқўрғон районидagi дам олиш зонасига омиқардилар.

Депо маъмурияти ишчи-хизматчиларининг мароқли ҳордиқ чиқаришига етарли бўлганини «таъмин»лари бо-

В. И. Ленин туғилган кўнининг 100 йиллиги шарафига социалистик мусобақани қизитиш мақсадида депонинг дам олиш зонаси яратилган. Оқўрғон районидagi 1-пахтачиллик совхози сув омбори территориясига ташкил этилган бу зона чиндан ҳам ишчиларнинг сеvimли жойига айланган.

Дам олиш зонасига, дейди маҳаллий комитет раиси Мирзаил Толянов, «шу кўнчага Депо ишчиларидан 350 киши ўз ойла аъзоси билан мароқли ҳордиқ чиқарди. Бугун эса у ерга лия анча кишилар дам олгани кетишди. Улар орасида электромонтёр А. Пащенко, Б. Дубровин, Т. Шилова, Т. Қодиров, Р. Овсиникова сингари меҳнат пешқадамлари ҳам бор. Депо маъмурияти уларнинг яхши ҳордиқ чиқаришлари учун ҳамма шароитни муҳайё этган. Балиқ овловчилар ҳам, шахмат-шашина ишқибоз ҳам, зилот сузда сайр қилишни сеvuвчилар ҳам бу ерга киши дам олиш кўнини ҳулҳуқчақлик билан ўтказиб қайтишляпти.

аҳамият берапти. Ишчиларга янада қудайликлар яратиш мақсадида депонинг дам олиш зонаси яратилган. Оқўрғон районидagi 1-пахтачиллик совхози сув омбори территориясига ташкил этилган бу зона чиндан ҳам ишчиларнинг сеvimли жойига айланган.

Дам олиш зонасига, дейди маҳаллий комитет раиси Мирзаил Толянов, «шу кўнчага Депо ишчиларидан 350 киши ўз ойла аъзоси билан мароқли ҳордиқ чиқарди. Бугун эса у ерга лия анча кишилар дам олгани кетишди. Улар орасида электромонтёр А. Пащенко, Б. Дубровин, Т. Шилова, Т. Қодиров, Р. Овсиникова сингари меҳнат пешқадамлари ҳам бор. Депо маъмурияти уларнинг яхши ҳордиқ чиқаришлари учун ҳамма шароитни муҳайё этган. Балиқ овловчилар ҳам, шахмат-шашина ишқибоз ҳам, зилот сузда сайр қилишни сеvuвчилар ҳам бу ерга киши дам олиш кўнини ҳулҳуқчақлик билан ўтказиб қайтишляпти.

эрталабданок муаззам шаҳримиздаги барча кинотеатрларнинг олди кишилар билан гавжум бўла бошлади. Пойтахтимиздаги Комсомол кўли, Тошкент девизига отланганларнинг сонсанори йўл. Мадаини ва истироҳат боллари ҳам кишилар билан гўла бошлади. Ҳамма киши дам олиш кўнини мароқли ўтказиш мақсадида кўчга отланган.

Дарҳақиқат, бугун эрта дамшарларимизнинг миришиб ҳордиқ чиқариши учун кўпгина тадбирлар белгиланган. Янги фильмлар намойиш қилиш, бадий ҳаваскорлик тўғраланларининг чиқишлари, зилот сузда кемада сайр қилишлар уюштирилди. Табассум, шўх хандлар уларга йўлдош бўлади. А. С. Пушкин номидagi маданият ва истироҳат боғининг эаги театрида эса М. Қори-Екубов номидagi Ўзбек давлат филармонияси ва эстрада артистларининг концертлари бўлади. Санаёт шайлолари кевқурун, ана шу концертга марҳумат қилишлари мумкин. Ленин комсомоли номи боғда эса Аяшпер Навоий туғилган кўнининг 525 йиллигига бағишланган театрлаштирилган сайл ўтказилди. Хуллас, дамшарларимиз ҳеч зеринимизди. Улар яхши ҳордиқ чиқариб, янги кўч-ғайрат тўплаган ҳолда яна икждий меҳнат сари отланишляпти.

ЙўЛЛАНМА

БИЛАН

БУГУН

«Ташсельмаш» заводи-нинг машинасозларидан 17 киши икки кўнлик йўлланма билан «Оби раҳмат» дам олиш уйига жўнаб кетишляпти. Ленинча меҳнат ваҳтасида туриб, пахтакорларимизга лия «Ўзбекистон» пахта териш машинасидан кўплаб тайёрлаш мақсадида тер тўкаётган пешқадамлардан 17 кишига рабатлантириш мақсадида қасаба союзулари оласть Советининг йўлланмаси берилди. Ана шу йўлланмаларини олишга муассар бўлган ишчи-хизматчилар икки кўн мобийида Чотқол ён бағрида жойлашган Баҳаво дам олиш уйига мазза қилиб ҳордиқ чиқарадилар. Ов ишқибозларининг ҳам бугунги «таъмин»лари бо-

Ханойга ҳўжум

ХАНОЙ, 15 август. (ТАСС). Бугун маҳаллий вақт билан соат 14 дан 20 минут ўтганда Ханойда ҳаво тревогаси эълон қилинди.

Шаҳар ҳаво ҳўжумидан муҳофаза қисмлари Вьетнам Демократик Республикаси пойтахтининг осмонга бос-тириб кирган Америка самолётига қарата ўт очдилар.

ҲИНДИСТОН МУСТАҚИЛЛИГИ

КўНИНИНГ БАЙРАМ ҚИЛИНИШИ

ДЕХЛИ, 15 август. ТАСС муҳбири А. Обухов хабар беради: Бугун Ҳиндистон пойтахти гавжум Деҳли Ҳиндистон мустақил деб эълон қилинганлигининг 21 йиллигини бугун мамлакат билан бирга байрам қилмоқда. Тўнг саҳардан бошлаб Деҳли аҳолиси тарихий Лалъ қалъа томон йўл олди. Бу ерда 1947 йил 15 августда мустақил Ҳиндистоннинг биринчи Бош вазирини Жава. харрал Неру озодлик байрогини, ҳинд халқининг Англия мустақиллашчилиги устидан қозongan ғалабаси байрогини кўтарган эди.

Бугун ҳам мана шундай туб маънога эга бўлган маросим лия ўтказилди. Фахрий қоровул сафлари қотиб турибди, одамлар билан лия тўлган майдон Бош министр Индира Гандининг пайдо бўлишини қарсаклар билан кўтиб олади.

Ҳиндистоннинг давлат гимни янграйди, тўплар отилиб салют берилди, мустақил Ҳиндистон байроги мана энди 22-мартга кўтарилади. Бу маросим миллий озодлик ҳаракати аъзаларига саноат билан суғорилган, ҳинд халқининг мустақил ривожланиш йўлидан боришга бўлган қатъий иродасини лия бир марта тасдиқлайди.

Индира Ганди маросимда нутқ сўзлаб, Ҳиндистон тинчлик ва тараққиёт йўлидан боришга қатъий бел боғлаганини унутириб ўтди. У Ҳиндистон билан Покистон ўз мамлакатларини ривожлантиришнинг хали ҳал этилмаган проблемаларига уларнинг бутун диққатини аътиборларини жалб қилиш иншонини эга бўлмоқлари учун улар ҳўжум қилмаслик тўғрисида аҳднома тузишлари лозим, деб Покистонга таълиф қилди.

Комсомол тўйига

ПЕШҚАДАМЛАР

Виница қурилиш-монтаж поезди бинокорларининг шаҳримизда меҳнат қилаётганларига ҳам 2 йилдан ошди. Улар ўтган даврда бир қонча кўп қаватли гўзал бинолар қуриб ҳамшаҳарларимизга ҳадя этдилар.

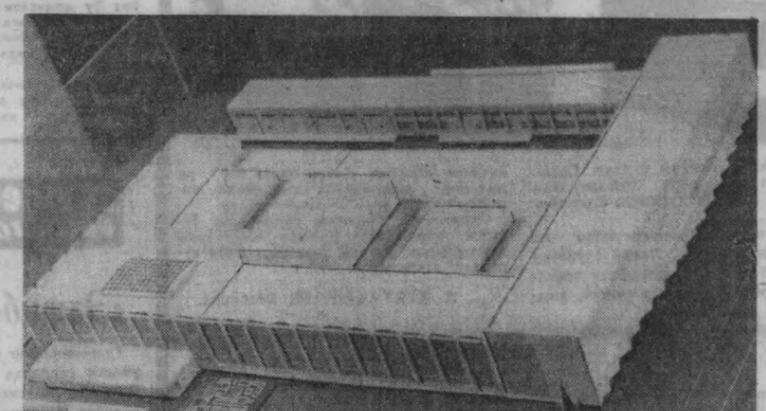
Шу кўнларда нардошларимиз «Марказ-7» кварталда меҳнат қилишляпти. Улар ҳар бири 40 квартирани 2 та уй қурилишини туғаллаш арасида турибдилар.

Бу объектларда ишлаётганларнинг қўнчилигини комсомол-ёшлар ташкил этиди. Уларнинг асосий мақсади Ленин комсомоли-

нинг ярим асрлик юбилейи ва В. И. Ленин туғилган кўнининг 100 йиллигини муносиб соғвалар билан кўтиб олишга қаратилган. Қурилишда ғайрат билан ишлаётган В. И. Гариин бошчилиги қилаётган комплекс бригада азаматларининг қўли-қўлига тегайди.

Бригаданин А. Сорокин, А. Романюк, А. Романенко, Р. Троицк, А. Давиденко ва бошқа кўпгина қўли гуд бинокорлар кўнлик нормаларини 1,5—2 баравара етказиб адо этиб, социалистик мусобақда пешқадамлик қилмоқдалар.

Тошкентнинг эртанги жамоли



Янги Тошкент қурилиш кенг кўлақда олаб боришляпти. Замонавий лойиҳалар бўйича лиядан-лия турар-жой бинолари, кинотеатр, музей, меҳмонхона ва мактаблар қад кўтарилмоқда. Мана бу суратларда сиз ана шундай қурилишлардан иккитасининг макетини кўриб турибсиз.

ЮҚОРИДАГИ СУРАТДА — Ҳамма ва аҳмад Дошпн кўчаларининг бурчагида қуриляётган 3000 ўрнили Тошкент Давлат дярки лойиҳаси. Цирк Ташпиротгор институтининг лойиҳаси асосида қуриляптир.

ПАСТАДАГИ СУРАТДА — Тошкент телемарказининг яқин келажаги тасвирланган. Телемарказ қайта реконструкциядан сўнг шундай бўлади. М. Нуреддинов фотолари.

ОКОП

ҚўШИҚЛАРИ

ИЗИДАН

Улуғ Ватан уруши йилларида уруш мавзуда юзлаб қўшиқлар яратилган. Бу қўшиқлар оқолларда, ўрмонларда, байрона қишлоқларда қуйланган, ўли ёлқин бўлиб жангчиларни ғалабага илҳомлантирган. Лекин, афсуски, ана шу қўшиқларнинг кўпчилиги бизгача етиб келмаган. Етиб келганларининг эса халқ таълиқлари номга ўзим. Жумладан, «Машъала» кўнини ким яратган, панфиловчи наҳрамонлар ҳақидаги «Улар фақат 28 киши эди» қўшигининг сўзини ким ёзган? Бу қўшиқларни кейинги авлод учун қандай сақлаш керак? Тўқимачилар маданият саройидан бугунги йилгилиш-учраш унинг мавзун худди шу масалага бағишланди. Катта залга йилган юзлаб ишчи-хизматчилар Улуғ Ватан уруши йилларида яратилган қўшиқлардан намуналар тинг-лашди. Уларнинг номаълум муаллифлари, бастакорлари ким бўлиши мумкинлиги ҳақида фикрлашдилар.

Йилгилишга ташриф буюрган фронт музика фольклорини йилгучи композитор Владимир Дементьевнинг суҳбати ҳам мазмунли бўлди. У фронт йилларидаги қўшиқларнинг аҳамияти гоит катта бўлганлиги, уларни яратган ва басталаган бир қанча маълум муаллиф ва бастакорлар ҳақида гапирди.

Йилгилиш унинг қатнашчиларида зўр таассурот қолдирди.

ОҚЙЎЛ

Тошкент ирригация ва қишлоқ ҳўжалигини механизациялаш инженерлари институтини бу йил 150 киши битириб чиқди. Еш инженерлар мамлакатимиз ва ўлкамизнинг турли бурчларига жўнаб кетдилар. Оқ йўл сизларга, ёш инженерлар!

ВАТАНИМИЗНИНГ ҚУДРАТЛИ ҚАНОТЛАРИ

Советлар мамлакатларида ҳар йили 18 августда СССР Ҳаво Флотини кунини таъинлаш традиция бўлиб қолди. Бу байрам 35 йил муқаддам Совет Иттифоқининг авиация соҳасидаги муваффақиятлари кўриниш кўни сифатида таъин этилган эди.

В. И. Ленин асос солган совет Ҳаво Флотини катта ва шарафли йили босиб ўтди. Айниқса Улуу Ватан уруши йилларида авиация йиғини асосини қўйди. Бу байрам 35 йил муқаддам Совет Иттифоқининг авиация соҳасидаги муваффақиятлари кўриниш кўни сифатида таъин этилган эди.

Совет уювчилари партизанларга самарали ёрдам кўрсатдилар. Узоқ масофаларга ўтадиган авиация ва Граждан Ҳаво Флотини партиячиларга 17 минг тонна ўқ-дорини, кўроқ-прог, оқинговат, дори-дармон ва бошқа энг муҳим юкларни етказиб берди ҳамда 83 минг партизанни таъин қилди. Совет авиацияси Югославия, Польша, Албания ва бошқа мамлакатларнинг миллий озодлик кўралиши ҳам анча ёрдам берди. Уруш йилларида Граждан Ҳаво Флотини ҳаммаси бўлиб 2 миллион 300 минг кишини ва 300 минг тоннага яқин ҳарбий юкларни ташиб берди.

Фашистлар Германиянинг асосий Ҳаво кучларини истисно этиб совет авиацияси мажбуран ташлаганини буржуа тарихчилари мутлақо рад этолмадилар ва бундан буён ҳам уни рад этолмадилар. Уруш йилларида совет уювчилари 300 миллион марта ҳавога кўтарилганлар ва душман устига 600 минг тонна бомба ташлашди. Авиациянинг асосий кўч-қудрати душманини қўруқликда ҳаракат қилувчи қўшнларини тор-мор этдиш учун қўриқилган фронт билан ҳамкорлик қилишга йўналтирилган эди. Бу вазифани ҳал этиш учун фронт авиациясининг 46,5 процентини самолёт учуши ва узоқ масофаларга ўтадиган самолётлар ҳаракатининг 40 процентини сарфлашди.

Урушда совет авиациясининг аjoyиб ғалабалари тўғрисида унинг шахсий состави жанговар фаолиятига берилган юксак баҳо ҳам тўғриворди. Авиация қисмлари ва қўшн-маларининг 60 проценти даҳрмоқлиги, жансори ва мардчилиги учун Совет Иттифоқининг орденлари билан мукофотланди, уларнинг учдан икки қисми Фахрий номига олинди, учдан бири қисми эса гвардия уювчиси сазавор бўлди. Авиаторлардан 200 минг киши орден ва медаллар билан тақдирланди, 2 минг 420 киши Совет Иттифоқи Даҳрмоқи бўлиб кўрсатилган 65 киши икки марта Олтин Юлдуз билан тақдирландилар.

Коммунистик партия ва Совет ҳукумати урушдан кейинги йилларда ҳам Ҳаво Флотини ва айниқса ҳарбий авиацияни ривожлантиришга катта эътибор бериб келмоқдалар. КПСС Марказий Комитети ва СССР Министрлар Совети Ҳарбий Ҳаво Кучларини янги техника билан қайтадан қўроқлантириш, авиация мутахассисларини тайёрлаш, жанговар тайёрларни савиясини ошириш ва бошқа масалалар юзасидан қатор қарорлар қабул қилдилар. Бу қарорларнинг амалга оширилиши Ҳарбий Ҳаво кучларида туб сифат ўзгаришларга сабаб бўлди.

Совет авиацияси реактив, товундан тез ўтадиган, ракета олиб ўтадиган бўлиб қолди. Поршеньли двигателли самолётларнинг учти тезлиги соатига 500-700 километр, баландлиги эса 10-12 минг метрдан ошмагач бўлса, ҳозирги замон реактив самолётлари учти тезлигини соатига 3000 километргача ривожлантираолди ва 30 минг метрдан ҳам юқориқ кўтарила олади. Замонавий авиация кенг масштабда турли электрон техника ва бошқаришнинг автоматик системаси ҳамда

турли қувватдаги ядро қуроли билан таъминланган.

СССРда қуроли кучларининг янги уруш-стратегик мақсаддаги ракета қўшнлари тузилган, қуруқликдаги қўшнлар оператив-тактик аҳамиятдаги ракетага билан қўроқланган бўлишига қарамай, ҳозирги замон урушида Ҳарбий-Ҳаво кучлари вазифаси муҳимлигига эришди. Қуруқликдаги қўшнлар ҳам, Ҳарбий Деңиз Флотини ҳам авиация кенг қўлланилган тақдирларига ўз олдиди вази-фаларини муваффақиятли ҳал қилиши мумкин. Узоқ масофаларга ўтадиган авиациянинг стратегик аҳамиятдаги ракета қўшнлари ва Ҳарбий Деңиз Флотини билан ҳамкорликда СССР чегараларида жуда узоқда жойлашган душман кучларига у ҳоҳ-қуруқликда, ҳоҳ океан кенгликлариде бўлмасин, самарали зарбалар беришга қодир. Авиациянинг бу тури истаган жойда жанговар ҳаракатлар олиб бориш учун ҳамма имкониятларга эгадир.

Совет фронт авиацияси ҳам мутлақо бошқа бўлиб қолди. У қуруқликдаги қўшнлар билан ҳамкорликда душманини кичик ҳажмдаги ва ҳаракатдаги объектларини муваффақиятли мажбуран олиб, зенит ракета қис-млари билан ҳамкорликда жанг қилганида эса ўз қисмларини душманини Ҳаво ҳужумларидан яхши сақлай олади.

Ҳарбий транспорт авиацияси ҳам таниб бўлмас даражада ўзгарди. Эндликда у узоқ масофаларга юқори тезликда учиб бориб, қўшнларни ва жанговар техника қуро-ларини, жумладан бронетранспортерларни, танкларни ва ракетага каби оғир қуро-ларни етказиб қўяди.

СССР Қуроли Кучларининг қудрати-авиацияни жангчиларининг аъло даражада тайёрлиги ўтган йил кўзда тутилган «Днепр» машинлари ва бошқа янги машинларда ёр-қим намойиш қилинди. Бу машинлар жанговар маҳоратининг яхши мақтабига бўлиб қол-май Совет Армияси ва авиацияси ҳар қан-дай босқинчилик қаршига зарба беришга қод-ир эканлигини кўрсатди.

Ўтган йил июлда Домоделовда ўтказилган Ҳаво парадда Совет давлат қанотларининг қудрати зўр намойиш этилди. Узоқ Оқтўб-рининг 50 йиллигига бағишланган бу байрамда авиация жанговар техникасининг энг янги намуналари кўрсатилди. Улар орасида раке-та олиб, товундан тез ўтадиган самолётлар, тик парвоз қилдиган ва қўндаги самолётлар, учти давомда қаноти геометрияси ўз-гаридиган машиналар, қудратли вертолётлар, оғир юк кўтарадиган транспорт кораблари бор эди.

СССР Ҳарбий-Ҳаво Кучлари тараққиёт-даги эришилган муваффақиятлар КПСС ва Совет ҳукуматининг доимий таъхирлиги са-масини, олимлар, конструкторлар, инженер-лар, техниклар ва ишчиларнинг даҳрмоқлиги менъати натижасидир. Биринчи даражада авиация техникасини яратиш ишга А. Н. Туполев, О. К. Антонов, Г. М. Бериев, С. В. Ильюшин, Н. Д. Кузнецов, А. М. Люлька, А. И. Микоян, М. Л. Миль, П. О. Сухой, К. С. Туманский, А. С. Яковлев ва самолёт ҳамда двигателларнинг бошқа талант-ли инжонорлари раҳбарлик қилаётган конст-рукторлик буюларининг коллективлари бебаҳо ҳисса қўришди.

Совет авиация конструкторлари аjoyиб шондорларига эга. Бу ўринда мен синовчи уювчиларни кўзда тутмоқдаман. Уларнинг меҳнати ўта юксак маҳорат, кўп ҳолларда ўз ҳаётини ҳавф остида қолдирадиган жа-сориати талаб қилади. СССРда хизмат кўрсат-ган синовчи уювчилар С. А. Микоян, А. П. Молотов, П. Ф. Нобревел, Ю. В. Сухов, П. И. Шинков, И. К. Гончаров, СССРда хиз-мат кўрсатган синовчи-штурманлар Б. Е. Калининский, Н. К. Полетаев ва кўпгина бошқалар авиация техникасини яратиш ва ривожлантиришда бениҳоя кўп иш қилдилар.

Совет авиацияси космонавтиканинг беши-ги бўлиб қолди. Авиаторлар орасидан фазонинг биринчи бўлиб забт қилган даҳрмоқлар Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, А. Г. Николаев, П. Р. Попович, В. Ф. Бияковский, В. М. Комаров, П. И. Беллев, А. А. Леонов етишли чиқдилар. Авиация тайёрларлик тўғрисида жаҳонда биринчи космонавт-аёл В. В. Колесова — Терешкова, олим-космонавт К. П. Феоктистов ҳамда врач Б. Е. Егоровлар са-мовий рейсларга чиқиб кетдилар.

Ҳарбий ишдаги революция Ҳарбий Ҳаво Кучларининг қўроқлигини ўзгартирди. Бироқ қурол ва техника нақадар тақомиллашган ва қудратли бўлишдан қатъий назар, инсон ботик техника воситаларининг бошқарувчиси бўлиб қолади. Қуроқларнинг ҳар қандай ту-рини қўллашнинг самараси, ҳар бир учуш, ракета учуриши ва бомба отишининг натижаси ана шу инсонга — учувчига, штурманга, те-хника-Ҳаво жангчиларидан ҳар бирининг ма-ҳоратига боғлиқдир. Бу ана шундай қуроқ-ларнинг бошқарувчилари сийсий жиҳатдан яхши этилган, жанговар ҳамда маънавий-пси-хологик сифатлари юксак кишилар бўлмоғи керак демакдир. Шунинг ҳам эътибор билан қайд қиламиз керакки, совет авиацияси ко-мандалари ва сийсий ходимларининг кўп-чилиги жанговар техникани яхши эгаллаб ол-ганлар, улар биринчи ва иккинчи класс учу-вчиси ёки штурман уювчиларини шарафлаб келмоқдалар.

Совет авиациясини ривожлантиришга Армия, авиация ва флотга қўмақлашувчи кўп-гина жангит зўр ҳисса қўшмоқда. ДОСААФнинг клублари, тўғарга ва курсларида Қу-роқли Кучлар ва халқ ҳўжалигига зарур бў-лган минглаб мутахассислар тайёрланмоқда. Ҳозирги пайтда ҳарбий хизматга қабул қи-лган янгитларнинг ҳар тўртинчиси ҳарбий техника ихтисосига эгадир.

Халқаро спорт майдонидан совет авиация-сини спортга ўнгитиш эҳтилоғи. Халқаро авиация федерацияси рўйхатга олган 688 жаҳон рекордининг 270 таси СССРга тегиш-лидир. 1966—1967 йилларда совет спортчи-лари жаҳон биринчилигиндан ошиб тушган 73 рекорд қўйдилар.

Совет граждн авиацияси ҳам юксак таъ-минларга сазовордир. Совет ҳомиинининг да-стлабки йилларида Аэрофлот халқ ҳўжали-гининг кўп мақсади, қудратли авиация-транспорт соҳасига айланиб қолди. Граждн авиациясининг қудратли қанотлари умумий узунлиги 500.000 километрдан ошарат 2.500 ҳаво трассасини ягона тармоққа боғлади, 3500 дан ортиқ шаҳар ва вирик аҳоли пункт-ларига хизмат қилади. Авиациянинг қишлоқ ҳўжалик соҳасида қўлланилиши тобора кен-гаймоқда. Граждн авиациясининг баъра-ётган химиявий ишлари бутун дунё авиакон-паняларининг бажарган шундай ишидан ҳам кўп бўлмоқда.

250 дан ортиқ илмий ташкилотлар граждн авиацияси хизматидан фойдаланишлари, аҳолига медицина хизмати кўрсатиш учун 198 санитария-авиация станцияларининг ма-шиналари йилига 100 минг мартадан ортиқ учмоқдалар.

Халқаро Ҳаво алоқалари ҳам йилдан-йил кенгаймоқда. Жаҳон Ҳаво транспорт ташу-вларининг ҳажмида Аэрофлот ҳиссаси 25 про-центини ташкил қилади. Эндликда совет са-моётлари жаҳоннинг 46 мамлакатга қат-нашдилар. Аэрофлот халқаро линияларининг умумий узунлиги 100 минг километрдан ошди.

Совет халқи ўз Ҳаво Флотини, Ҳарбий Ҳаво Кучлари билан ҳақли равишда фахрланади, Улар Советлар мамлакатини ва бошқа соци-алистик мамлакатларнинг осмон урушқо-империялимадан ишончли ҳимоя қилгани-лигин яхши биладилар.

Николай СКРИПКО, Авиация маршали. (АПН).



«Ташсельмаш» заводининг азамат машинасозлари янгида «Ўзбекистон» кенг қаторли пахта териб машиналарини оммавий равишда ишлаб чиқаришга киришдилар. Завод машинасозлари пахта териб машиналардан 500 га яқинини ишлаб чиқаради. СУРАТДА: йилуви пехнининг участкалари дан бирда. М. Нуриддинов фотоси.

Лениннома ЛОНДОНДАН ХАТ

ИВАНОВСК СТАНЦИЯСИДАГИ ЛЕНИН МУЗЕЙИНИНГ ЭКСПОНАТЛАРИ

Бу ердаги ҳамма нарса Ильянин эслатиб туради. Бесатилган панно ва витриналар, совет расмдорларининг суратларидан олинган нусхалар, революция дохи-сининг номи билан боғлиқ бўлган унутилмас жойларни кўрсатувчи карта турбиди. Қўндаги Ивановск стан-цияси яқинидаги қишлоқда қудайгина жойлашган 20-мартда ўқувчилари ва ўқи-тувчиларининг фахри ҳисоб-идан Ленин сийфни ана шундай кўришмоқда.

Мақтада тез-тез ленинга ўқинлар, пионер сбрлари, комсомол йиғинчилари ўт-казиб турилади. Экскурсия-чиларни бошлаб юрувчи кўнгилилар ҳар бир экспо-зит ҳақида ҳавас билан га-пирмоқдалар. Ленинградда-ги Ленин музейининг хо-димлари мактаб ўқувчи-лари В. И. Лениннинг ҳа-ти ва иш фаолияти ҳақи-даги суратлардан олинган нусхаларни юборганлар. Шунинг қишлоқдаги му-зейдан В. И. Ленин фотосу-рати, Прагада музейдан В. И. Лениннинг Прагада бўлганлигига бағишланган фотоочерклар олинди.

Польшадан қизқарли мате-риаллар олинди. Уни Вар-шавадаги ва Поронио қишлоғидаги Ленин музе-ларининг илмий ходимлари юборган. Почта эса янгидан-чи янги хатлар ва посылкалар-ни келтиришда давом эт-моқда.

Бошлар революция вете-ранлари, Владимир Ильич-нини шахсан билган ёки ў-рашган кишилар билан ёзишмоқдалар. Музейда бу ёзишмалар учун махсус бў-либ ажратилган. Ёш ленин-чилар Ильяни ҳақида хоти-ралар ёзиб юборган 1906 йилдан бери партия аъзоси Свердловский А. Н. Бич-кова, 1910 йилдан бери коммунист, Ленин Порони-нодалигида партия Марк-сий Комитетининг алоқачиси бўлган А. Н. Никитович, 1914 йилдан бун комму-нист С. С. Круглов ва Ле-нин партиясининг бошқа

ветеранлари ёган хатларни авайлаб сақламоқдалар. Яна битта хат эътиборини ўнган тортди. Бу хат Лон-дондан келган. Унинг ави-онглиялик коммунист аёл Зельда Коган-Куттердир. У В. И. Ленин ва Н. К. Крупская билан РСДРПнинг съездида учрашган эди. Бу эрга уни Англия социал-демократик федерацияси-нинг актив аъзоси сифатида таклиф этишган эди. У 1907 йилнинг майда РСДРП нинг V съезиде бўлган уч-рашувларнинг бири ҳақида шундай дейди:

«Мен съезд мажлислари орасидаги танафус вақтида баъзи делегатлар билан суҳ-батлашайти: сизнинг съез-динго нега бунақа гадаги ўзи, бу тўғр социалист ўр-тоқларининг йиллиги ама-дек кўрилади. Сизлар консерваторлар ёки либе-раллар Англия парламенти-да баҳслашганда кўпро-қ, шидатлироқ, анча қаттиқроқ ибораларни иш-латиб баҳслашсанлар.— дедим. Шундай дейишим билан орқадан минимнинг қаттиқ кулган овози эши-тилди. Ўтирилиб хушхатқан кулиб турган Ленинни кўр-дим».

Зельда Коутс ўзининг Н. К. Крупская билан қан-дай танишганини батафсил айтиб қилган. У хатни ту-ғатаётиб: «Сиз, бошлар, жа-ҳондаги биринчи социали-стик давлатнинг гражднлари бўлиб тутилганлигиниз учун чинакам бахтирсиз» деб ёзган.

Краснодардаги тўртинчи ўрта мактаб ўқитувчиси Ольга Максимовна Курилова менга танишган ана шун-дай самийи ёзилган яна бир хат ёзмага келди. Бу хат устида ҳам Лондон штамп турбиди. Уни ан-глиялик кенса аёл Паркер ёзган. Ўтган йили у бир ҳу-руш турбидан билан Совет Иттифоқининг қўпгина ша-ҳарларида бўлди. Совет ил-чиларининг қандай яшаёт-гани, меҳнат қилаётгани ва

дам олишнинг кўрди. Пар-кер Адлер шаҳрида Ольга Максимовна тарбиячи бўлиб ишлаётган «Кўёш нури» номли пионер лагерига меҳ-мон бўлди. Англиялик кенса аёл сўхатидан олган таассу-ротлари ҳақида ҳаяжонла-ниб гапирди. Совет бола-ларининг турмуши билан қи-зиқди. Ольга Максимовна унга мактаб ўқувчилари В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигига ўзи ўқитаётган мактабда Ленин музейини юзига келтириш ни-ятида эканлигини гапир-иб берди. Улар бир-бирла-рининг адресини ёзиб олиш-ди.

Шу учрашувлар кейин орадан кўп вақт ўтмай Ольга Максимовнанинг сийфига устига «Халқаро деган» штамп босилган қалин пакет келди. Унинг қида илгиз тилида на-шр этилган «Ленин ишчи-лар сийфининг сийфати тўғрисида» номли китоб бор экан. Бу Лениннинг бутун ҳаётида машҳур бўлган «Коммунизмда» бошларча сўзлик насали» деган асарининг оммавий наشري эди. Бундан қарийиб ярим аср илгари нашр этилган бу китоб вақт ўтиши билан сар-ғайган, узиб қўлларданга бўлмаганлиги кўришиб ту-рибди. Унинг бетлари эски-риб кетган, аммо авайлаб ёшиштирилган. Лондондан Краснодарга етиб келган бу китобнинг томи ёспон-ватлар орасида кўзга қури-нарли ўринини эгаллаб ту-рибди.

Қўндаги кўпгина мак-табларда ана шундай му-зей ва Ленин сийфлари таш-кил этилган. Ёш ленинчилар Октябрь революциясининг дохи-раси ҳақидаги хоти-раларнинг оқдетиқкорлик билан сақламоқдалар. Унинг ҳа-ти ва фаолияти ҳақидаги тафсилотлар зарралаб йи-жилмоқда.

Юрий Пономаренко, (АПН).

БЕЛОРУССИЯ НЕФТИ

ГОМЕЛЬ. (ТАСС). Ре-ница конининг нефть қабул қилдиган аппе-рат сётчида икки миллион тонна де-ган рақам пайдо бў-лди. Белоруссияда нефть қазиб чиқариш санаети ташкил қилинган вақт-дан буён ўшанча «қора олтин» қазиб чиқари-лди.

Бу ерда янги уч йил муқаддам дастлабки су-юқ ёниги қазиб чи-қарилган эди. Ҳозир эса, республика мам-лакатининг нефть даре-сига ҳар суткада 3 минг тоннадан кўпроқ нефть бермоқда.

Қисқа вақт ичида уч нефть кони — Ренчица, Остошкович ва Шти-лов конлари фойдала-нишга топширилди. Бу конларда 32 кон-кудук ишлаб турибди. Нефть қидириш ишлари му-ваффақиятли олиб бо-рилмоқда.

Белоруссия нефть са-ноатининг ривожланиш суръатларини кўйдеги рақамлардан ҳам аққол кўриш мумкин. Респу-блика ўтган йил декабрь ойида икки йилдан кўп-роқ вақт ичида даст-лабки бир миллион тон-на нефть қазиб чиқар-илганини тўғрисида рапорт берди. Иккинчи миллион «қора олтин» эса, янги тўққиз ой ичида қазиб чиқари-лди.

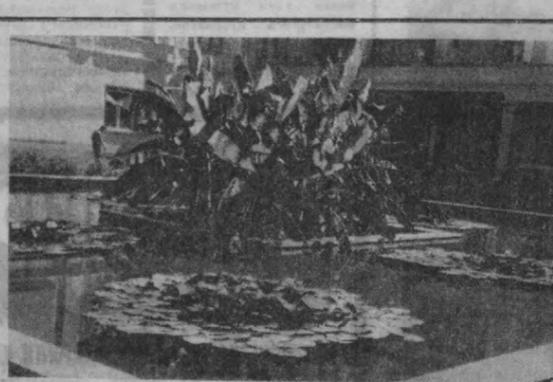
ТОШКЕНТ ОҚИМОНИ 25. 17 АВГУСТ, 1968 Й.



Шахримиздаги темир йўлчилар мада-ният саройи қувида кунга гузалашиб борапти. Янгида Урта Осн темир йў-лининг Тошкент бўлимига қарашли граждн ишхона бўлимида қурувчи-лари маданият саройининг боғида 56 ўринли янги бошлар аттракционни кўриб бердилар. Темир йўлчиларнинг фаразд-лари бу аjoyиб совгадан гоят хурсан.

Чуқки, энди учқур отларга миниб «сайр» этиш, аргимчоқларда учиб маз-за қилиш мумкин. Саройнинг дарвозасидан киришнгиз билан юзасини сув гуллари қоплаган иккита бассейнга қўнгангиз тушади. Эрталаб ва кечқурун бу ер илуфлар очилишини кўришга келган гул ихло-с-мандлари билан гавжум бўлади. Граждн ишхона кўришчи бўлибдорлари яна иккита бассейн қуришни планлаш-тирляпти. Тошкент темир йўлининг ишчи ва хизматчилари В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллиги шарафига соци-алистик мусобақани аж олдириб, меҳ-

ШАХРИМИЗДА ЭНГ ГЎЗАЛ



Чуқки, энди учқур отларга миниб «сайр» этиш, аргимчоқларда учиб маз-за қилиш мумкин. Саройнинг дарвозасидан киришнгиз билан юзасини сув гуллари қоплаган иккита бассейнга қўнгангиз тушади. Эрталаб ва кечқурун бу ер илуфлар очилишини кўришга келган гул ихло-с-мандлари билан гавжум бўлади. Граждн ишхона кўришчи бўлибдорлари яна иккита бассейн қуришни планлаш-тирляпти. Тошкент темир йўлининг ишчи ва хизматчилари В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллиги шарафига соци-алистик мусобақани аж олдириб, меҳ-

Телефон аппаратла-рининг янги ишлаши учун аввало тажри-бали касб эгалари ке-рак. Шундай касб эгаларидан уштинчи монтеґри Г. Цой ша-ҳар аҳолисига ало-қа хизматини яхши-лаш учун сийдиқла-дан ишламоқда. «Автомат», «Кросс» ва генераторлар жо-йлашган хоналарнинг дозалари ва уларнинг нормал ишлашида алоқа-техники Раи-



Телефон аппаратла-рининг янги ишлаши учун аввало тажри-бали касб эгалари ке-рак. Шундай касб эгаларидан уштинчи монтеґри Г. Цой ша-ҳар аҳолисига ало-қа хизматини яхши-лаш учун сийдиқла-дан ишламоқда. «Автомат», «Кросс» ва генераторлар жо-йлашган хоналарнинг дозалари ва уларнинг нормал ишлашида алоқа-техники Раи-

моваининг хизмати катта. Ўз ишга та-лабтан, эндигина 19 баҳорни кўрган бу ҳақда Тошкент алоқа-техникумини тамом-лайи биланқоқ шу ер-да ишга келган эди. Ҳозирги кунда бу қизнинг воқини ҳам-ма хурмат билан тила олади. «Алоқа» қонини сиз алоқа хизмати кўрсатаётган ВЗ, А1, Б8, Е8, АТС-4 наби бир нарча телефон станцияларининг хо-

РЕДАКЦИЯГА ХАТ

«КАСАЛ» ВОДОПРОВОДЛАР

Бир кўчада оралинг кундуз тинимсиз сув икки юз метргача ке-сиб ётарди. Ана ладиган масофадаги во-допровод колонкеси-нинг бирда сув бўлиб, бирор кимса борми, бирда бўлмаганлиги-ни уратганимиз. Бу на-қанакаси дарсиз, албат-та. Ҳа, аjobланманг, шунақаси ҳам бўлар-кан.

Хўш, водопровод-ларнинг бундай ёмон ишлашига ким айбдор? Албатта, водоканал трестининг азамат раҳ-барлари бўлсалар ке-рак. Бундан икки ойча ол-дин бу кўчадаги водо-проводлардан кечяю-

Н. ОЧИЛОВ.

ТОШКЕНТ ОҚИМОНИ «Босилгандан кейин»

«Эътибор берилсин» Газетамизнинг шу йил 6 март сониде юқо-ридаги сарлавха остида босилган хабарда Янгиобод массивида кўчалар ободончилигига эътибор берилмаётгани танқид қилинган эди. Газета шаҳар ободончилик бошқармаси ихтисослаштирилган йўл-эксплуатацион трес-тидан жавоб олди. Унда кўрсатилишча, га-зета танқиди тўғри деб топилган. Янги массивда шахсий қуришлар бошлангандан буён ўтган қисқа муддат ичида 27 километр йўл ва беш километр янги йўлка очилган. Автобус бекатларига скамейкалар қўйилган. Ҳозир маблар йўлнинг тўғрисида йўл қури-лиши тўғрисида қўйилди. Қўшимча маблар ажратилган, кўчаларни ободонлаштириш бўй-ича иш давом эттирилади.

Э. ЖҲРАЕВ.

ПОДДУБНИЙЛАР АВЛОДИ

Машҳур рус полвон, чемпионлар чемпиони И. М. Поддубний бутун дунёга танқиди. Лекин жаҳон чемпионнинг Иван Машошин деган асранди ўгли борлигини, у ҳам яхши спортчи эканлигини ҳамма билвермайди. Поддубнийнинг невараси Роман Машошин ҳам яхши полвон.

Машҳур чемпион Ростовада кўп бўлган, 1920 йили цирк тўла томошабинлар кўзи ўнгида ғалати кураш бўлди.

Чуқур сукуматни «Гладиаторлар марши» бузиб турар эди. Епруг аригага икки полвон чиқиб келди. Уларнинг бири «ҳархил бўлса ҳам, кунда бир-биридан қолишмас эдилар».

Судья шундай деб эълон қилди: — Жаҳон чемпиони рус боқоиди... — шу сўзлардан кейин цирк қарсақлардан кўчиб кетди. Поддубнийнинг рақибни ҳазиргина чемпионатга келган, «кора ниқоб кийгани» полвон эди. Шундай қилиб, рақиблар кураш бошладилар. Улар узок олишдилар. Лекин Поддубний чемпионлар чемпиони деган унвонни бақорга олмаган эди. У ёш курашчини ўзининг кудратли кучи ва тажрибаси билан йиктиди.

Уша пайтдаги одатга кўра енгилган полвон ниқобини очганида Иван Максимович қаршисига ўз ўғлини кўрди. Чемпион хайроч бўлганидан кўл силкиганча шундай деб қичқиб юборди: — Бу сенмисан, ўғлим!!

1943 йили 4 Украина фронтининг участкаларидан бирида шундай воқеа рўй берди. Юк остидан автомашиналардан бири лойга ётиб қолди. У йўлдан чекага чиқиб кетган эди. Бошқа машина билан тортиб қўришди. Натижа чиқмади. Жангчилар елкаси билан итаришди, барибир бўлмади.

Шу пайт энг охири автомашинанинг пилотка кийган забардаст шофёри яқин келди. — Қани, бир кўрайчи...

У елкаси билан бир итарган эди, автомашина лопиллаб кетди. Кейин эса йўлга чиқди.

— Худди Иван Поддубнийга ўхшайди! — деди колони бошлиғи. — Мен унинг невараси бўламан, — деди шофёр.

Бу шофёр ҳозир ҳам Ростовада яшайди. У илгари кураш тушиб турар эди. Урушда кўп марта яраланганидан кейин майдонга чиқмайдиган бўлди. Ҳозир такси ҳайдайди, коммунистик меҳнат бригадасининг бошлиғи. Таксомотор паркидаги шофёрлар советининг раиси. Унинг отаси Иван Машошин эса, уруш пайтида ўзи ишлайдиган автомобиль йнгув заводда бош инженерлик хизматини бажариб турган вақтида бомба портлаб, ҳалок бўлган.

А. МАЯНСКИЙ.

Рига келини

Атлас қўйлак, Чамандагул дўппи, Ортида тўлганар кўша кочили.

Қошлари қалдирғоч, Юзлари лўппи О, юракда гулхан ёқилди.

Гулхан ёқилди-ю, алағаси Тўла кўчи, Тилим деди: — Синглим!

Синглим бўлиб чиқди юрак еса, Кўзим ёқилганар, курга лим — лим! Тошкентдан олди, Денгиз юртида Ўзбек қизин учратдим, рости?!

Хайрат етказди, Юрдим ортидан, Ахир, томошага келганлар ози?! Тўхтади, Танимди.

Чиндан ўзбек қиз! ..Томошага келмаган экан. Ўзбекча кийими, юзи... сўзи...

Аймо у латишга теккан! Уйга таклиф қилди, Бордим уйга Кўён кутиб олди илчи. Кўён, қиз муносиб бўйи-бўйига! Чехраси нурафшон, Сочлари таралган силдиқ Утирдик. Дастурхон... Ичдик, Едик.

Келин ҳам ёзма-ён ўтирди бира, Иккисин ҳам олим экан етуг! Мақсаддош, маслақдош бутун умрга! Бахт тўла, кетинга отландим, Кўёвни Тошкентга чақирдим ёда.

Қиз, Турар жойимни ёллади, Мен эса қолдирдим унн қоғода.

Йўлдан чиқаркан, Менга деди кўё: — Қалай ўзбек қиз! — Рига келини?

Мен учун Иккиси ҳам энди биров, Қарши савол бердим: — Эсларим элини?! Кўёв бош силқиди, Соқни жилмайди: — Бир қадам Тошкенту Рига ораси. Ҳафтада кўрмасе ором билмайди, Самолёт соғинчнинг чораси!

Севиндим, Кўёвим ўзбек эди худди, Ўзбек дўшсини бошга кийгадим... Шундан бўён ойлари... Яна ойлари ўтди. Неҳалаб учрашдик, Хатлар... Хатлар ёздим. Олам кичраймоқда кўзим ўнгиди.

Курра хонадондек, қулақ қўлимда. Дўстлик янграб Дўстлик бўлса, қолди сўзим сўнгиди; Кўзим дўстлар йўлида.



Иккинчизга бир мороженое. Р. Абдураҳмонов фототўюди.

ХАНДАЛАР

УҚИТУВЧИ: — Ким билди, шамол? — нима! Укувчи: Шамол — бу қаергадир шошилётган ҳаво.

— Эшитдингми, азизим, кеча бизнинг томага тушук қоққан кишини машина уриб кетибди... — Қандай кунлар келди ўзи, томда ҳам бемалол юрولмаймиз...

— Менинг ўғлим шундай ақллики, энди бир ёшга тўлган бўлса ҳам мустақил юре олади.

— Менинг ўғлим ақллироқ экан. Тўрт ёшга тўлган бўлса ҳам, қўлда кўтериб юринглар деб тижирлик қилади.

Уғил мактабдан уйга янги китоб олиб келди.

— Ойи, бу мукофот, — деди у. — Мукофот! Нима учун азизим!

— Бизга туяқушнинг овғи нечте, деб савол берилди. Мен учте, дедим.

— Нима даясан, туяқушнинг овғи иккига тақил!

— Ахир, бошқалар тўртта деган эди-да...



— Меҳмон келдимиз, Мирҳайдар? — Йўқ, арта-инди дам олш куни-ку...

Петр I даврида қармоққа тушган пиянкетларнинг буйига «Пиянкетлик учун» деб ёзилган оғирлиги етти килограмм медалъ осиб қўйилар экан.

— Айтинг-чи, сиз яқинда Италиядан келдингизми? — Ҳа, нима учун сўраляпсиз? — Ростини айтинг, Италия чиндан ҳам ҳе...

ОШПАЗ: — Овқатлангани тез-тез келиб туринг... ХУРАНДА: — Менга қолса ҳозирроқ қайта овқатлансам дейман.



«Финиш» деб ўйлаб.

— Ҳа, бале, Архерлар йўл бошловчига катъий нишонди. У қаерга юрса, кетидан чопишди. Эҳтимол архерларга бехосдан қолган хужум қилдирган. Саросимага тушган тақия шошилганидан эътибори тенгига отган. Нарғи тоғ устига сакраб ўтмоқчи бўлган. Эчкилар эса йўл бўлса керак деб унинг кетидан сакрашган...

Дониёр ака икки юз метрдан ҳам қилган девор хосил бўлган икки тоғ орасидаги кўк лентадек осмон чизгини кўз олдида келтирди. Фожиянинг сабабига тушинди.

— Бу жониворлар

ДОКТОР: — Томоғингизни кўришим учун ечинмасангиз ҳам бўлади. ҚИЗ: — Ечиниб эсимни ебманми...

ТОШКЕНТ ОҚШОМ



КҲК ЧОЙ. О. ТҲТАХҲҲАЕВ фототўюди.

Ғаройиботлар МЕКСИКАЛИК ЮЛИЙ ЦЕЗАРЬ

55 ёшли мексикалик Антонио Хуарес медицина нуқтан назаридан ғайри табиий фазилатга эгадир. Хуарес бир вақтингда ўз диққат эътиборини икки нарсегга қарата олади. Жумладан, у бир вақтингда ўзидики кўли билан тамоман бир-биридан тубдан фарқ қиладиган жумляларни ёзиши, ёхуд бир-бирига сира ўхшамайдиган икки хил сурат чизиши мумкин. Бундан ташқари, у испан тилида сўзлаб туриб, шу вақтингда ўзидики инглиз тилида кийин жумляни ҳам ёза олади.

КОНСЕРВА идишидаги... гавҳар

Бу воқеа ҳақида «Правда Севера» газета редакциясига эр-хотин Трофимовлар хабар қилишди. Улар шундай деб ёзишди: — Озиқ-овқат магазинида «Мидия» ёзуви бўлган консерва идиши диққатимизни ўзига тортди. Ундан сотиб олдик... Кечки овқат пайтида унинг мазасидан — денгиз деликатесидан таттиқмоқчи бўлдик. Шу пайт ғалати воқеа рўй берди — хотинимнинг тиши қарс этиб бир нарсегга тегиб кетди. Бу қаттиқ нарса ўртача нўхотдек қатталиқдаги гавҳар экан.

Бу кутулмаган соғва жуда пайтида топилди: шу кунги Трофимова институтни тугаллаганини муносабати билан диплом тўйи ўтказаетган эди. Фақат шуниси ачинарлики, чиганок тугилганига қедар ўз зарғарлик ишини поёнига етказолмабди — консерва идишидан чиққан гавҳар ҳали тўла думалоқ шаклига келмаган экан.

Янги троллейбус

Киевдаги Даяржинс троллейбуслардан кий номли завод чиқара бошлаган «Киев-Б» троллейбуси йўловчилар учун гоёта қўлай. Унинг салоҳида кундуғи чироқлар ёнади, махсус вентиляция қурилмаси бор. Шофёрнинг иши Янги машина аввал...

БАЗАЛТДАН ГИЛАМ

Бу гилам энг қаттиқ тоғ жинсларидан бири — базалтдан қилинган бўлсада, ниҳоятда майин. Базалт гилами тўқилмайди. Уни тўғидан тўғи узунлиги бир метр, қалинлиги беш сантиметр қилиб кесиб олинади. Гилам конвейердан тўхтовсиз чиқиб туради. Қизинг шундаки, у бундан бир неча минут илгари гилам эмас суяқлик эди. Педалари учун айниқ Эритритлан тош мах...

Топш гиламининг ҳислағлари кўп. Базалт иссиқлигини ўтказмайди. Ҳатто минг градусга яқин иссиқлик ҳам ундан ўтмайди, негани базалтнинг ўзи бир ярим минг градусга эрийди. Базалт гилам электр экидари учун айниқ са қўлай.



Дрезден (ГДР) ҳайвонот боғидаги Нанда америка туяқуши тухум қўйди. Туяқуш тухум босиб ётганда совуқ бошланиб, ҳали тухумдан чиқмаган жўжаларнинг ҳаёти хавф остида қолди. Бу тухумлар оддий инкубаторга қўйилди. Натижасини кўриб турибсиз, Кристель Геннингнинг қўлида эгиндига тухумдан чиққан туяқуш жўжаси.

АДН — ТАСС фотос.

Ошқор

Сенга кўнгил қўйдим азиз дилдорим Тарқалгадай бўлди кўнгил ғуборим Кўёш билан чаргондай баҳорим Ҳаётимга жило бердинг тобора

Коммунизмга ОЛГА

Бундан юз йил бурун Ленин бобом деган Коммунизмга олга!

Маркс бобом деган: Бундан коммунизм олга!

Европада коммунизм шарпаси! Бундан аллик йил бурун Ленин бобом деган Коммунизмга олга!

Бутун Улуғ Партияга олга!

Бешлаб бермоқда дадла: Коммунизмга олга!

ХҚР ТУҒИДА

ШИМ КИЯГАН ЭШАКЛАР

Бискай кўрфазиде Ре деган кичкина орол бор. Қачонлардир бу ерининг чивиллари кишиларнинг ҳам, ҳайвонларнинг ҳам жонига теккан. Оролнинг раҳм...

диз кишиларни қийнаётган эшакларнинг ҳаммасига шим тикиб беришарди. Пиллар ўтиди. Химия чивиллари йўқотиш йўллари топди, лекин эшаклар ҳали ҳам шимларнинг ечишарди. Уларнинг шимаси юршиш беодоблик ҳисобланади.

КАЛАМУШЛАРГА ҚАРШИ КУРАШ

Олдинлари каламуш махсус колқонлар билан тутиларди. Уларнинг олдига мушуклар эмас, овчи итлар қўйиб юборилар, заҳарлар сочиб қўйиларди. Маълум вақт ичида ударчи йўқотишга мўлжалланган заҳарларнинг таъсири бўлмай, бир қисми улар, бир қисми эса яна иммунитет қосилди. Каламушларга аста-секин таъсир қиладиган заҳар ишлаб чиқтириш керак эди. Бу препарат бутунлай заҳарсиз мезранол гормонли бўлиб чиқди. Бунга егач каламушларга ҳеч нарса қилмайди, фақат явод бермайдиган бўлиб қолади.

ГАПИРУВЧИ УРНА

Дунёдаги энг тоза парк — Бельгияда. Унинг йўлқаларида бирорта қороз парчасини ҳам кўрмайсиз. Бу Бельгиялик психологларнинг хизматидир. Улар ахлат ташланадиган тувакларни жуда қизик қилиб: оғзи кетте очилган, бақалоқ киши шаклида ясашни маслаҳат беришарди. Урға ахлат ташласа, бақалоқ миннатдорчилик билдирди. Болалар ердаги қозғоларни битта қолдирмай териб, бақалоқнинг олдидики уни боқиб унинг навбат кутиб туришарди.

• Табиат лавҳалари Тоғ фожиаси

Архерлар бу тақанинг кетидан эргашганига тўрт йил бўлган эди. Елдор оқ тава ўлган бошқарувчилик хужумини олиш учун текалар ўртасида қатта жағ бўлди. Неҳаёча бурама шохлар ёрилди, дарз кетди, синди. Эндигина нўрағига оқ тушган, шохлари ярим доира шаклида қайрилиб елкасига тушган тава қолди. Уша кундан бўён барча тава ва ургочи архерлар янги йўл бошловчи изидан қолмайдиган бўлди.

Янги йўл бошловчи тава архерлар подасини неҳа-неҳа улимлардан кутқарди, бурн ва қопқонлар чағаландан асрди. Уз авлодларини яхши ўтлоқларга бошлади, оёқ тегмаган жилғалар ўтидан баҳраманд қилиб, янги янги горларда тунади. Аммо у бир кунги тоғ фожиасининг сабабчиси бўлди.

Дониёр ака ҳали тоғ чўққиларига кун мур...

тегмасдан кўйларини ўтлоққа ҳайдади. Урғалиқ тоғ мазсазорининг гулраймонлари д а д а баҳраманд бўлди, кишиларнинг нордон шикрасини шимди, гуллардан чамбарак тўқиди. Балад тоғ чўққилари, лоқуларда осмонга тикилиб, бургутларнинг парвозини томоша қилди Муздек бўлоқ суварлида юзини ювди. Дуплисини қайтга қўйиб, унинг салқинидан кунни аниқлади. Сунгра кўйларини икки тоғ орасидаги салқинга ҳайдади.

Йўл бошловчи серка бардор қилаётгандек

безовта бўлиб қўйларга ҳафдан дарақ берган. Сунг бурдан қонган, дек ўзини бир четга олди. Бошқа серка, эчки ва қўйлар ҳам унинг ишини танирларди. Йўл бошловчи серка эса қоғая олдинги оёқларини қўйиб, пишган ўтларда сарғайиб кетган соқолини салқинлаган қолда бир нуқтага тикилиб тураверди. Қўйлар эса гўё ундан мадад тиллагандек тоғ камарига суртилишди.

Олапар ҳафдан ҳа...

— Бу жониворлар

чўзиб-чўзиб хурди. Дониёр олдинга ўтди. Не кўзим билан кўрсинки, ун олти архар бир-бири билан ёнма-ён ўлиб ётарди. Сал нўриқда эса йўл бошловчи елдор тава аста инграмоқда. Унинг икки оёғи билан шохни синиб кетипти. Қийналаётган йўл бошловчига раҳм қилган Дониёр дарҳол тақанинг буғизига пичоқ торди. Сунг воқеани кесаларга айтиш учун кун ботишини тоқатсизлик билан кутди.

МЕХНАТСЕВАР ЎРДАКЛАР

Маълум бўлишича, дағдаса ва қўпол ўрдаклар деҳқонларга катта ёрдам бериши мумкин экан. Мисол учун пахтазорларни беғона ўтлардан тозалашда. АҚШ жанубидаги фермерлар пахтазорга киритиб юборилган ўрдаклар ўсиб ётган ўтларни юлиб ташлашини сездилар; 12 ўрдак бир деҳқон меҳнатини бажарар экан.

БАЛИҚЛАР УЧУН КАСАЛХОНА

Япония зоологлари Тинч океан соҳилида балиқ, тошбақа, шилдиқ қурт, дельфин, қисқичбақаларни даволувчи касалхона очдилар. Одатдан ташқари бу касалхонада хирургия ва балиқларни озодликка ўргатувчи бўлимли бор. Балиқлар мавжуд тартибга шундай кўнигиб қолдиларки, овқатдан сўнг тишларини юлиб қўйиш учун ўзлари қирғоққа сузиб келадилар.

