

ЎЗБЕКИСТОН

ОВОЗИ

ЎЗБЕКИСТОН ХАЛQ DEMOKRATIQ PARTIYASI SIYOSIY-IJTIMOIY GAZETASI

ЎЗБЕКИСТОННИНГ ИШОНЧЛИ ҲАМКОРИ

Ўзбекистоннинг молия соҳасидаги ишончли ҳамкорларидан бирни Германнинг Дойче Банкидир. Ушбу банкнинг делегацияси кисқа муддатли амалий ташриф билан Тошкентда бўлишиди. Айтиш жоизки, Дойче Банк немис банклари орасида биринчи бўлиб Тошкентда ўз ваколатхонасини отган.

Дойче Банкнинг юртимиздаги фаолияти 1993 йилнинг май ойидаги Ўзбекистон Республикаси Ташки иктисодий алоқалар Миллӣ банки билан лоййҳа ва экспортни молияштириш, киммат баҳо металлар билан амалиётлар ўтказиш, ҳалқаро ҳисоб-китоб, банк ходимларини ўқитишни ташкил қилиш соҳа-

ларидаги ўзаро ҳамкорлик килиш бўйича битимим имзолаш билан бошланган.

Дойче Банк Ўзбекистон билан банкла-

раро фаолиятини қишлоқ хўжалиги, тўқимачилик, кимё, жумладан, нефть ва газни қайта ишлаш, шунингдек, автомо-

билисозлик соҳаларида олиб бормоқда.

Хозирги кундаги Дойче Банк Ўзбекистоннинг Марказий банки, Ташки икти- содий алоқалар Миллӣ банки, «Ўза- соаткурилиш» банки, «Пахтабанк», «Асака банк» ва Уй-жо жамғарма банклари билан кенг кўламда ҳамкор- лик қилимоқда.

■ Баҳром ШАРИПОВ,

«Жаҳон» АД

БОЛАЛАР ДУНЁСИ ҚОМУСИ

«Ўзбекистон миллий энциклопе- дияси» давлат илмий науқиети мустақилигизнинг ўн йилиги ҳамда «Оналар ва болалар йили» гаги багишлаб бир жилдан «Бола- лар энциклопедииси»ни нашрадан чиқарди. Кичинтояларга мўлжал- лаб лотин алфобосида чоп этил- ган илк қомусининг мундарижиси фоят кенг ва ранг-баранг. Ундан болалар ўйда, мактабда, кито- бларда, радио тинглаганда, теле-

авайлаш, ардоқлашга ўрганиди- лар.

Шунундеги, нашриёт мамлака- тимиз мустақилигининг ўн йиллигига яна бир тухфа тайёрлади. Жонажон Ўзбекистоннинг хўрғифий хойлашуви, ер ости ва ёр усти бойликлари, иқлими, ма- даний-мәърифий ҳёти, кўп мил- латли аҳолиси ва ўтмиши, бугун- ги бунёдкорлик ишлари ҳақида

иёсиде бўён этилган.

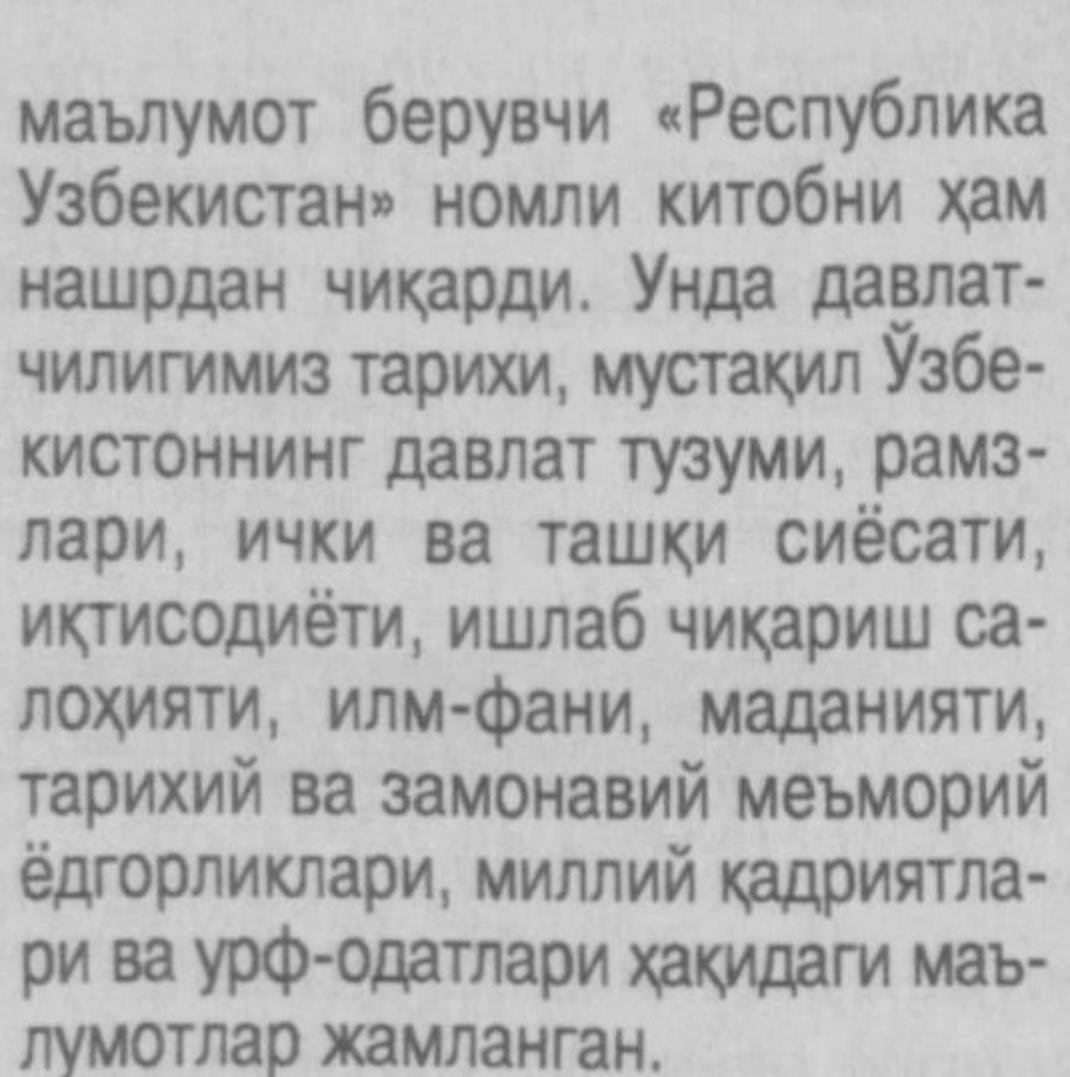
Шунундеги, нашриёт мамлака- тимиз мустақилигининг ўн йиллигига яна бир тухфа тайёрлади. Жонажон Ўзбекистоннинг хўрғифий хойлашуви, ер ости ва ёр усти бойликлари, иқлими, ма- даний-мәърифий ҳёти, кўп мил- латли аҳолиси ва ўтмиши, бугун- ги бунёдкорлик ишлари ҳақида



ҚЎШМА КОРХОНАЛАР — ИҚТИСОДИЁТИМИЗ ТАЯНЧИ



■ Шавкат АКРАМОВ олган суратлар



мизор кўргандага учрайдиган кўплаб нотаниш сўзларнинг маъноси ва мазмунини билди оладилар, ўзларини қизиғизтирган саволларга жа- воб топадилар.

Китобдан «Артика»дан тортиб

«Африка»гача, «Дельфин»дан

«Дунёнинг етти мӯъжизаси»гача,

«Математика»дан «Молекула»

гача, «Айик»дан «Асалар»гача,

«Автомат»дан «Компьютер»гача,

«Бизнес»дан «Маркетинг»гача,

«Хўжайра»дан «Хўмо»гача, қис-

каси, «А»дан «Х» ҳарфигача бар-

ча мақолалар алифбо тартибида

ўрин олган.

Қомусда болалар фан ва тех-

ника, маданият ва санъат, табтаб

мўъжизалари, олам сирлари,

ҳашарот ва күшлар, баллик ва ту-

рли ҳайвонлар хайдаги қизиклар

мақолаларни ўйқидилар. Мақола-

лар болаларбон, содда ва равон

тилда ёзилган. Фарзандларимиз

уларни ўқиб, ўсимлик ва ҳайво-

нот дунёсини севишга, асрар-

■ (ЎЗА)

«ЎЗБЕКИСТОН ОВОЗИ»ГА ЖАВОБ БЕРАДИЛАР

«Ўзбекистон овозининг 2000 йил 16 декабрь сонида чоп этилган «Кўшик ҳам мағкурадир» сарважади мақола «Ўзбекнаво» гастрол-концерт бирлашмаси кенгашишине 2001 йил 19 январь кунеи ийғилишида атрофлича ўрганиб чиқилди.

Кенгаши азоларга мақолада кўрасатиб ўтилган замонавий қўшиқчилгимизга доир камчиликлар бу- гуне кунимизнинг энг долзарб муаммоларидан эканлигини таъкидлайдилар.

Дарҳақиат, айрим эстрада хонандалари то-

«Ўзбекнаво» ГКБ Бадий кенгаши ва жамоаси миллий маданиятимиз, ўрф-одатларимизга ёт, муҳислар маданиятимизни юксалтиришига хизмат қила олмайди, бадий жиҳозатдан бўйи ва саёз қўшиқчилари иложи борича концерт саҳналари ва майдонларига чиқармаслик чораларни кўрояти. Бу борада қатор ички меъдёрий ҳужжатлар ҳам ишлаб чиқдик ва тегисли ташкилотлар шитиро- кида ҳаётга татбик қилиб бораётади.

Ана шуарни назарда тушиб биз:

1. Бирлашима қосидали Бадий кенгаши фаоли- ятини тубдан қайтада кўриб чиқдик. Унинг тар- кибини юкори малакали мутахассислар, машҳур санъаткорлар билан бойтадик.

Ушбу ҳайрат милий маданиятимиз, маданиятимиз, ўрф-одатларимизга зид бўлган ҳар ҳон- дай асанчи концерт саҳналарида, майдонларига чиқармаслик учун жиҳодий ҳаракат қилияти.

2. Бирлашимамиз тарқибига кирувчи эстрада хонандалари жамоалари фаолиятини мувофиқла- тириши мақсадидан ташкилот қосида «Эстрада жамоалари асоцацияси» таъсис этилиб, тўлиқ ҳўжаслик хисобига ўтказилди. Бўгуни у ерда ҳам ҳокимилик маданиятимизни таъсис этилиб, тўлиқ ҳўжаслик хисобига ўтказилди.

Шу билан бирга, бирлашимамиз Бадий кенгаши қўшиқчиларга яратилаштаган видеоклипларни ҳам иленингизни зарур. Бу вазифани «Ўзтегерадио» ҳамда «Ўзбекнаво» ГКБ қосидали Бадий кенгаши зинмасига юкланиши мақсадга мувофиқ, бед ҳисоблайди.

Муаллиф (Абкар Жонузов) тўғри таъкидла- ганидек, «қўзғалсиз бузгунчилик фаолияти- ни амала оширувчи бундай қўшиқчилар ва ди- експолипларнинг ўч қандай моневълиқсиз, ўтиро- сиз ТВ каналларига чиқиб кетиши бирлашимамиз Бадий кенгаши азоларини ҳам кўпдан бўён та- ажжувланириб келади.

■ «Ўзбекнаво» гастрол- концерт бирлашмаси раҳбари А. ЖАББОРОВ

монидан ижро этилаётган бир қатор енгил-елти қўшиқчилар, уларга яратилаштаган бачкана видеоклиплар ҳалқимизнинг, айниқса, ўзларини қўшиқчиларни ҳам кўпдан бўён та- ажжувланириб келади.

Муаллиф (Абкар Жонузов) тўғри таъкидла- ганидек, «қўзғалсиз бузгунчилик фаолияти- ни амала оширувчи бундай қўшиқчилар ва ди- експолипларнинг ўч қандай моневълиқсиз, ўтиро- сиз ТВ каналларига чиқиб кетиши бирлашимамиз Бадий кенгаши азоларини ҳам кўпдан бўён та- ажжувланириб келади.

Муаллиф (Абкар Жонузов) тўғри таъкидла- ганидек, «қўзғалсиз бузгунчилик фаолияти- ни амала оширувчи бундай қўшиқчилар ва ди- експолипларнинг ўч қандай моневълиқсиз, ўтиро- сиз ТВ каналларига чиқиб кетиши бирлашимамиз Бадий кенгаши азоларини ҳам кўпдан бўён та- ажжувланириб келади.

■ «Ўзбекнаво» гастрол- концерт бирлашмаси раҳбари А. ЖАББОРОВ

Олтинқўл туманидаги Ҳасанбой Кўчқоров номидаги 15-ўрта мактаб биноси 1940 йилларда қишилар кўдиларни олмайди, бадий жиҳозатдан бўйи ва саёз қўшиқчилари иложи борича концерт саҳналари ва майдонларига чиқармаслик чораларни кўрояти. Бу борада қатор ички меъдёрий ҳужжатлар ҳам ишлаб чиқдик ва тегисли ташкилотлар шитиро- кида ҳаётга татбик қилиб бораётади:

1. Бирлашимамиз тарқибига кирувчи эстрада хонандалари жамоалари фаолиятини мувофиқла- тириши мақсадидан ташкилот қосида «Эстрада жамоалари асоцацияси» таъсис этилиб, тўлиқ ҳўжаслик хисобига ўтказилди.

Ушбу ҳайрат милий маданиятимиз, маданиятимиз, ўрф-одатларимизга зид бўлган ҳар ҳон- дай асанчи концерт саҳналарида, майдонларига чиқармаслик учун жиҳодий ҳаракат қилияти.

2. Бирлашимамиз тарқибига кирувчи эстрада хонандалари жамоалари фаолиятини мувофиқла- тириши мақсадидан ташкилот қосида «Эстрада жамоалари асоцацияси» таъсис этилиб, тўлиқ ҳўжаслик хисобига ўтказилди.

Шу билан бирга, бирлашимамиз Бадий кенгаши қўшиқчиларга яратилаштаган видеоклипларни ҳам иленингизни зарур. Бу вазифани «Ўзтегерадио» ҳамда «Ўзбекнаво» ГКБ қосидали Бадий кенгаши зинмасига юкланиши мақсадга мувофиқ, бед ҳисоблайди.

Пўлатжон Темиров директорлик қилаётган 15-ўрта мактабнинг ҳозирги қиёфаси ўта аянчли

да 600 нафардан зиёд ўқувчilar билим оладилар.

Юртбошимиз келажак авlod учун куйиб ёниб ғамхўрлик қилаётildar. Ҳўш, олтинқўллик мутасаддилар мактабнинг бундай холи ҳақида нега бош қотирмаятилар? Ахир болаларимиз келажагимиз-ку! Бу ҳақда ўйлайдиган пайт келмадимикан!

■ Мушарроф ОХУНОВА,
«Ўзбекистон овози» газетаси
мухбири

ОФРИК

ҳолга келиб қолган. Бино ичка- рисига кирсангиз, дилингиз хуфтот бўлиши табии. Поллар чириб кетган. Деворлар тутдай тўкилиб ётиди. Тайёр қурилиши бошланган мактабнинг тўпса- турнишни мурасимни ўтказибди.

Олимжонов. — Бу билан савдо ташкилотлari биргина турдаги маҳсулот учун Ҳоразмдаги ёки Шахрисабзидаги корхоналарга овора бўлиб боришади. НИКВД ҳодимлари ша- бозларни ташкилган базаларни ташкил этиди. Бу усул тизим корхоналаридаги ишлаб чиқарилаетган

маҳсулотларни корхоналар омборларидаги турб қолмас- лингинчор чинакам заҳар-зак- кумга ўтказибди. Мазкур қарордан сунг кўп вақт ўтмаган бўлса-да, ташкил этилган базалар орқали кўп

микдордаги маҳсулотлар сотишга эришилди. Бу эса корхоналаридаги ишлаб чиқарилаетган маҳсулотларни омборларидаги ташкил этилган базаларни ташкил этилган базалар орқали кўп

микдордаги маҳсулотлар сотишга эришилди. Бу эса корхоналаридаги ишлаб чиқарилаетган маҳсулотларни омборларидаги ташкил этилган базаларни ташкил этилган базалар орқали кўп

микдордаги маҳсулотлар сотишга эришилди. Бу эса корхоналаридаги ишлаб чиқарилаетган маҳсулотларни омборларидаги ташкил этилган базаларни ташкил этилган базалар орқали кўп

микдордаги маҳсулотлар сотишга эришилди. Бу эса корхоналаридаги ишлаб чиқарилаетган маҳсулотларни омборларидаги ташкил этилган базаларни ташкил этилган базалар орқали кўп

микдордаги маҳсулотлар сотишга эришилди. Бу эса

Tабий оғатлар ичидаги даҳшатлиси, ҳалқатта олиб келувчи хавф зилла ҳисобланади. Зилзила шу хатари билан чекланинига қолмай, балки унинг иктисодий, моддий ва маъшиятни зарар етказиши барчамизга маълум.

Хинди斯顿нинг Гужарат штатидаги рўй берган мудхиши зилзила минглаб одамларнинг курбон бўлишига олиб келди. Ҳалок бўлганларнинг аниқ сони ҳали маълум эмас. Вайроналар остида қолиб кетганлар бор. Жабрланган ва бошанасиз қолганларнинг саноғи ўндан бир неча барбор кўп. Темир йўллар, электр тармоқлари, турар жой binolari ва башка иншоотларга шикаст еди. Айримлари бутунлак яроксиз ҳолга келган.

Табийики, бундай кутилмаган ҳодисалардан жабр кўрмаган давлатнинг ўзи йўк. Начора, инсон бор жойда фавқулодда вазиятни замовуда экан. Табий оғатнинг эса катта-кичиги бўлмайди. Шу боисдан, инсоният табий оғатларга қарши қадим-қадим курашиб, уни бартарап этиш чора-тадбирлари ва олдиндан аниқлаш йўллари ҳакида бosh котириб келади. Ағуски, бир канча йиллар, асрлар ўтган бўлсанда, зилзила қаҷон, каерда неча балки бўлишини олдиндан тўла башорат килишининг хеч бир давлат олимлари томонидан қофалоти ечими топилган эмас.

Хинди斯顿нинг Гужарат штатидаги рўй берган ер силкини ҳақидаги мудхиши ха-

бар дунун ҳалқарини саросимага солиб кўиди, десак муబалага бўлmas. Сунгги 50 йил мобайнида оқибат кўлами жиҳатидан бундай катта табий оғат из бермаган эди. Айниска, республикамиз аҳли бу машҳум ҳабарни чукур ҳамдардлик билан қабул килди.

Ҳукуматимиз ва ҳалқимиз ўзбекистонни ҳар доим ўзиға дуст билган, — деди элчи ҳаноблари. — Мамлакатимиздан юз берган табий оғат оқибатларни бартараф этишда ҳукуматингиз кўрсатётган ёрдам ана шу азалий

— Ҳукуматимиз ва ҳалқимиз ўзбекистонни ҳар доим ўзиға дуст билган, — деди элчи ҳаноблари. — Мамлакатимиздан юз берган табий оғат оқибатларни бартараф этишда ҳукуматингиз кўрсатётган ёрдам ана шу азалий

нече дакиқадан сўнг ҳаволайнери Хинди斯顿нинг Аҳмадобод шахри аэропортига кўнди.

Экипаж ҳодимларидан бори самолёт ёшигини очди ва наровни ерга тушириб, — Аҳмадобод» йўналиши очилиб, юклар автоматик усулада ерга туширилди. Муруват ёрдамини ҳинд йигитлари бирин-кетин етиб келган юк машиналарига тартиб

халқлари азалий дўст эканликларини сизлар ҳам, бизлар ҳам яхши ётироф этамиз, раҳмат сизларга», дейишиди улар ҳаяжонини яширомай.

Хинди斯顿 об-ҳавоси республикамизга қараганда аниқ (30 дараха) экан. Машиналарга юк ортагтган ҳинд йигитлари яхшигини терраб ишашиди. Улар ўзбекистондан борган беш тоннадан зиёд маъданли булоқ суви бўла турбий ўзлари маҳсус идиша оддий сув келтириб навбатма-навбат ишигча тушиши. Биз ўзимиз билан келган қадоқланган сувни ишичини тавсия килганимизда: «Йўк, бу қадоқланган сувлар близларга эмас, талабот кўрганларга этиб бориши керак», дейишди.

Юклар машиналарга ортиб бўлингач, самолёт юхонаси автоматик равишда ёпилди. Ҳинд бирордарларимиз билан ҳайрлашиб, қайтишга тараддуд кўра бошладик. Ҳайрлашиб олдида Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бахолига тушган мусибатни кўзларидан билди олиш кийин эмасди.

Ниҳоят самолёт юхонаси билан жойлаштиришида ва пешма-пеш жўнатиб туриши. Воеқа юз берган жойнинг масофаси бу ердан 400 чаирим экан. Ўклар уч соат ичидаги 6 та машинага ортиб бўлинди. Ана шу вақт орлагига Гужарат штати саноат вазири, доктор К. Н. Селат, «Кор Ҳэлс Лтд» компанияси бўлиб ўзлари, жаноб Ражеш Киншор: — Гужарат штатининг ҳукумати котиби Ражеш Киншор ва башқалар кутуб олиши.

«Намасте, ўзбекистон. Бобур юртидан келган ўзбек дўсту бордадарларимиз», — деда икки кафтини бирлаштириб, кўлларини кўксига кўйганича тавозе билан пешвоз чиқиши. Бироқ уларнинг бах

Шамсиадин аканинг ўғли Ҳусниддиннинг ёшлиқ даври «Тахтапул» маҳалласида ўтди. Ҳамма набиралар сингари у ҳам бобосидан бир қадам ажрамаси. Файзулла ота эса беминнат дастерга жуда ўрганинг қолган эди. Бундан қарийб эллик йиллар авал кичикна Ҳусниддин топ, ёзда чанг, қишида лойкуч бўйлаб бор ҳолига кетишар экан, «Бу ерларни нега «Тахтапул», дейишида», — деб саволга туради.

— Болам, бунинг тарихи узоқ. Қачонлардир бир подшоҳ ўтган. Бизнинг маҳалламиздаги катта анхорни коватлиб, дала-ларга сув чиқарган. Бу ариқда ўғли Кайковсинг номини ўйған. Кейин карвонлар бемалол ўтиши учун таҳтадан кўпприк қурдирган. «Тахтапул» — таҳта кўпприк дегани, кўзим. Кейинчалик маҳалламиз ҳам шу ном билан аталиб кетганди.

Невара бобосига яна бир неча саволлар берди. Шудоҳ ҳам далағ шошилётган бобоси бу саволлардан бетоқатланди. Набрасини қаноатлантириш учун эса жавоб изларди.

— Болам, ҳали ёшсан, бунақа гапларни кўчайди гапиравермади, балоға қоламиш, эшитдингми, энда кўп саволга тутаймай, тезроқ юр. Кун қизимасдан бокқади етиб олайлик. Ҳали яхши замонлар келди. Одил подшоҳ ҳам бўлади. Бу йўлларга тошлар терилади. Асфалт қилинади, кенгайтирилди, — шўролар даври маймашаларидан юрага олдабирик ўйған ота у ёқбу ёқка аллангаб қараб кўйди.

Ҳусниддин бобосининг этанини тутганча бокқада тезроқ етиб олиш иштиёқида дадил одимларди.

Охири яна гапга тушиб кетди:

— Бува, катта бўлсан шу йўлларни кенгайтираман. Поеzd, машина ҳайдаб, тошлилар ташиман, — яна нишмалар деб чудидари. Анчамунча саволлар берди.

— Илоҳим, ниятинга етгинг. Бунинг учун яхши ўқиси керак. Айниқса, ҳисобни пухта ўрган. Ҳамма шундай яхши замонлар келадики, ҳамма иш ҳисобниятинида саволлар бўлади.

дан ўтиниб сўради. Олий маъумотли бўлгани учун бундай ишга қўйишга таҳчам унашмади. Ҳарқалай уриниши зое кетмади. Уни машинист ёрдамчилигига тайинлашиди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу бекатлар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Республикада хизмат кўрсатган мұхандис Ҳусниддин Шамсиадинович (хозир ҳамма уни ҳурмат билан шундай деб айтади) ҳар гал Юнусободдан уйига қайтар экан, пойтактимиз кўчаларига ҳавас билан боқади. Тептекис асфалт йўлларга ўзоқ термулади-ю, ҳаёл уни узоқларга олиб кетади. Ўша пайтларда булаш ушалмас орзудек тулоядар.

Ҳақиқатан ҳам асфалт ётқизилган, тен-текис, тўрт қаторни ўйдан машина-ю автобуслар, троллейбуслар гиз-гиз қатнаб турибди. Бир дам кузатсангиз кўзлар қамашади. Кўпкіларни айтмайсиз-ми, шаҳарнинг у четидан бу бурнга кўз очиб юргунча етасиз. Ҳудди эртаклардагидеек.

Йўлларга умрлар оқаги,

Одамлар дарёси оқаги.

Одамлар дарёси ҳаётгир.

Демак, йўллар ҳаётнинг томирлари. Бу томирлар тириклик деган маънени анлатади, десам қўшиласизм?

Бу йўллар бунёдкорлари қаторида мұхандис Ҳусниддин Файзуллаев изланувчанилиги туфайи йиғдан-йилга ўсиб борди. Аввал депо бошлиги, кейинчалик тепловоз-вагон таъминалаш заводи директори лавозимида ишлаб оизга туши.

Ища чиниқан, раҳбарлиқда тажриба ортигирган Ҳусниддининг 1989 йилда Тошкент метрополитенига ишга ўтказиши. Эски шаҳар билан янги шаҳарни боғлайдиган ўзбекистон йўналишнинг бири-биридан ҳашаматли, кўркем бекатларини ишга туширишда фаол қатнанди. Айни пайтада Юнусобод йўналиши куришида жонбозлик кўрсатмоқда. Бу йўналиш курилиши катта маҳорат-

шоҳлади. 30-40 вагонни тиркаган тепловоз пишириб, олга интиларди. Ёш ҳайдовчи орзуси ушалаб-танинг қуониб, бўш келмас яшамларни ошишарди.

Машқда қийнаби, ишнинг оройини олишга ўрганган Ҳусниддиннинг бу гапиғи фаршишлар омиш деган экан. У етуклик аттестати олгач, Тошкент темирйўчилар институтига хужжат жийидан қуониб. Бахти кутилаб бўлди. Тиришқоқ ва ҳар нарсага қизиқувчин ўспириш имгоҳни тутаттиш, уни Тошкент тепловоз депосига ишга йўллаши. Ҳусниддин чилангарлар устахонасига мұхандисликка кўшишмоки бўлишганда кўнгимади. Ишни одий тепловозда гўлахликдан бошламоқчилигини раҳбарлар-

ни талаб қиласди. Анхорнинг устидан, шу билан бирга темирйўленинг тагидан кесиб ўтишининг ўзи бўлмайди. Бу йўналишнинг дастлабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу бекатлар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.

Устоз машинист ўтила таъланни дастилабки —

Ҳабиб Абдуллаев, Минор, Абдулла Қодирӣ, Юнус Ражабий, Мингўрик бекатлари битдай деб қодди.

Бу йўллар жонажон ўзбекистонимизнинг 10

йиллиги арафасида ишга тушシリади. Бу метроҷиларнинг катта тўйига охирниятинида саволларни ўзи бошқара берди.

Ишқ, бошқа, ҳавас бошқа.