

Правила дорожного движения должны быть научно обоснованными. На центральных улицах крупных городов следует установить продуманное ограничение на скорость. В частности, перед школами и детскими садами скорость движения не должна превышать 30 километров в час. На некоторых оживленных улицах необходимо снизить скорость с нынешних 70 километров в час до 60 километров.

Шавкат Мирзиёев,  
Президент Республики Узбекистан.

## ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПРИНЯЛ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 11 февраля принял Премьер-министра Республики Казахстан Алихана Смаилова, посетившего нашу страну с рабочим визитом.

Были обсуждены вопросы дальнейшего развития и углубления узбекско-казахстанских отношений многопланового сотрудничества.

В начале встречи Премьер-министр Алихан Смаилов передал главе нашего государства искренние приветствия и наилучшие

пожелания Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева.

На встрече были рассмотрены принимаемые правительствами двух стран меры по обеспечению практической реализации договоренностей лидеров Узбекистана и Казахстана, достигнутых в ходе саммита в декабре прошлого года.

Особое внимание было уделено вопросам формирования благоприятных условий для роста объемов товарооборота и сбалансированности его показателей, ускорения новых проектов промышленной кооперации и создания логистических центров, расширения взаимовыгодного сотрудничества в водной,

энергетической и транспортно-коммуникационной сферах, активизации межрегиональных контактов и культурно-гуманитарного обмена.

УзА  
Фото Пресс-службы  
Президента Республики Узбекистан.

## ОБСУЖДЕНЫ МЕРЫ УСИЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Под председательством Президента Шавката Мирзиёева 11 февраля состоялось видеоселекторное совещание по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

За последние пять лет этот вопрос не обсуждался и не анализировался серьезно ни одним руководителем или организацией. Законы и работа в этой сфере абсолютно неудовлетворительны. Вопрос безопасности дорожного движения вышел из-под контроля. Это вызывает нарекания людей, - сказал глава государства.

В 2021 году в нашей стране произошло более 10 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало более 9 тысяч человек, погибло около 2,5 тысячи человек.

Согласно анализу 25 процентов ДТП вызваны плохим состоянием дорог и неадекватностью инфраструктуры. Например, на дорогах между Папом и Туракурганом, Джаркурганом и Денау, Самаркандом и Гузаром, на участке дороги А-373, проходящем через Язьяванский район, ежегодно гибнут десятки людей. К сожалению, такие опасные места есть в каждой области, каждом районе и городе.

На совещании перечислены регионы, где чаще всего происходят дорожно-транспортные происшествия, определены дисциплинарные меры в отношении должностных лиц. Начальник управления внутренних дел Наманганской области, начальник Андижанского и Самаркандского областных управлений безопасности дорожного движения освобождены от занимаемых должностей.

Подчеркнуто, что причиной большинства дорожно-транспортных происшествий являются умышленное игнорирование правил водителями и их неопытность, а также несоблюдение правил пешеходами. В связи с этим в нынешнем году во всех регионах будет реализована национальная программа «Безопасные дороги и безопасный пешеход».

Законодательной палате и компетентным ведомствам указано на необходимость пересмотра и коренного совершенствования норм законодательства в области дорожного движения с учетом участившихся случаев грубого и повторного нарушения правил.

В целях обеспечения неотвратимости наказания планируется ввести систему штрафных баллов за каждое правонарушение. Например, если водитель превысит скорость, он получит 1 балл, а если проедет на красный свет - 3 балла. Если сумма нарушений за год превысит 12 баллов, водитель

будет лишен права управления автомобилем и направлен на повторное прохождение экзамена.

Кроме того, будет введен порядок определения страховой премии по обязательному страхованию ответственности водителей на основании штрафных баллов.

Будет введен новый вид ответственности - дорожное хулиганство - за безответственное вождение автомобиля и создание препятствий другим участникам движения.

Отметив, что действующие правила дорожного движения устарели, глава государства поручил обновить их в соответствии с международными стандартами с учетом мнений специалистов и водителей.

На совещании рассмотрены и вопросы подготовки и экзаменации водителей.

Количество транспортных средств в нашей стране с каждым годом растет, а культура взаимоуважения и квалификация водителей, наоборот, снижаются. Так, 75 процентов дорожно-транспортных происшествий были совершены водителями моложе 35 лет. Учебные программы и учебники, по которым преподают в автошколах, не соответствуют современным требованиям.

В связи с этим на Министерство внутренних дел возложена задача контроля за качеством образования в автошколах. Поручено пересмотреть требования к таким школам и экзаменационным центрам, повысить эффективность обучения вождению и квалификацию преподавателей.

Самый эффективный способ управления транспортными потоками - цифровизация, но работа в этом направлении продвигается медленно.

В частности, цифровое управление охватывает лишь 111 из 602 перекрестков Ташкента. В других городах такой системы нет вообще.

Перед хокимиятом города Ташкента поставлена задача цифровизировать управление дорожным движением на столичных дорогах, охватив в течение ближайших двух лет все перекрестки. Внедрение такой системы в регионах возложено на хокимов областей.

Подчеркнута необходимость разработки новых концепций организации дорожного движения и обеспечения безопасности в городе Нукусе и областных центрах.

На совещании также проанализированы состояние дорог и проблемы с инфраструктурой.

В прошлом году от населения поступило более 10 тысяч обращений по вопросам дорожного движения. В частности, более 2 тысяч перекрестков с активным движением и около 10 тысяч пешеходных переходов не оборудованы светофорами и другими средствами. В населенных пунктах не хватает около 15 тысяч километров пешеходных и велосипедных дорожек.

Кроме того, половина дорожных знаков и указателей не соответствует требованиям. Большинство предприятий при областных хокимиятах, ответственных за установку дорожных знаков и светофоров, пользуются старой техникой. Определено, что указанные предприятия будут переданы в ведение управления безопасности дорожного движения по соответствующей территории.

Отныне за установку дорожных знаков, светофоров и средств освещения, проведение разметки, определение пешеходных дорожек в областных и районных центрах, техническую организацию дорожного движения в целом будет нести ответственность только система безопасности дорожного движения. Для финансирования этой работы будут созданы республиканский и областные фонды «Безопасные дороги и безопасный пешеход».

Кроме того, будет упразднена монополия Комитета по автомобильным дорогам на производство дорожных знаков, к этой сфере привлекут предпринимателей.

Глава государства поручил сделать движение на улицах более удобным для водителей и пешеходов.

Правила дорожного движения должны быть научно обоснованными. На центральных улицах крупных городов следует установить продуманное ограничение на скорость. В частности, перед школами и детскими садами скорость движения не должна превышать 30 километров в час. На некоторых оживленных улицах необходимо снизить скорость с нынешних 70 километров в час до 60 километров, - сказал Шавкат Мирзиёев.

В связи с этим поставлена задача создать научно-практический центр, специализирующийся в данной области.

По обсужденным на совещании вопросам выступили ответственные лица сферы и хокимы.

УзА

### Мнение

Тема обучения и образования взрослых (ООВ) сегодня все более актуальна во всем мире. Во многих странах разрабатываются национальные стратегии и программы развития в данном направлении. При этом вопрос ООВ приобретает жизненно важное значение как для отдельного человека, так и для всех государств. Новые специальности и специалисты - основное условие развития и конкурентоспособности экономики в современном мире.

## ПЕРЕКВАЛИФИКАЦИЯ КАДРОВ - ТРЕБОВАНИЕ ВРЕМЕНИ

По оценке экспертов, в ближайшие годы коренным образом изменится конъюнктура рынка труда: исчезнут или перестанут быть популярными многие профессии, что увеличит число безработных среди тех, кто не осознал, что необходимо постоянно учиться, чтобы быть востребованным.

Ситуация с COVID-19 продемонстрировала миру: дефицит профессиональных кадров в некоторых важных отраслях может привести к необратимым последствиям. На фоне пандемии страны остро ощутили нехватку медработников среднего звена, психологов, специалистов онлайн-обучения и других. Развитие IT, формирование глобального информационного и цифрового общества, переход многих государств к экономике знаний... Мы нуждаемся в переквалификации кадров буквально во всех сферах.

Спектр используемых в разных государствах мер по организации образования взрослых достаточно широк. В странах с высоким уровнем ВВП применяют комплексные меры, включающие создание электронных платформ-навигаторов, прямое финансирование программ для получения квалификаций работающим населением в разных отраслях, предоставление образовательных сертификатов. Эти страны активно применяют систему независимой оценки квалификаций, обеспечивающую учет сертификатов и признание неформального образования (полученного на рабочем месте). В содержании обучения преобладают программы по повышению производительности труда, системы менеджмента качества, по предпринимательству.

В Узбекистане этому вопросу не уделялось достаточного внимания до определенного времени. Активное развитие ООВ в стране началось после принятия Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах, которая способствовала повышению значимости сферы и реформам в обучении и образовании взрослых. К ним относятся:

**1. Диверсификация экономики.** Предусматривает недопущение ее зависимости от отраслей ТЭК (топливно-энергетический комплекс). Диверсификация означает и рост доли обрабатывающих отраслей и услуг, которые являются не только трудоёмкими, но и технологичными, с высоким уровнем использования IT, что требует совершенно других навыков.

(Окончание на 3-й стр.)

### Наследие

## ВСЕ ТОНКОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ЧУВСТВ - В ЕГО ПОЭЗИИ...



Сабина Алимова.  
«Правда Востока».

Имя величайшего государственного деятеля и поэта Захриддина Мухаммада Бабур широко известно во всем мире. Наша страна по праву гордится этой незаурядной личностью, внесшей неоценимый вклад в историю, культуру и литературу народа Узбекистана, а также в развитие мировой науки и культуры.

Бабур был выдающимся человеком - высокообразованным, мудрым знатоком человеческой души, философом, ученым-энциклопедистом, а также стихотворцем, владевшим всеми тонкостями арабо-персидской и тюркской поэзии и фольклора. Был сведущ в военном деле, строительстве, архитектуре, истории, музыке и во многом другом. Обладая энциклопедическими знаниями и редкими способностями, внес весомый

вклад в историческую науку, литературу и искусство. «Бабур - неординарная личность, - писал с восхищением Джавахарлал Неру. - Он является выдающимся правителем, человеком эпохи Возрождения, любящим искусство, литературу, умеющим наслаждаться красотой жизни».

Вершиной научно-литературного наследия Бабур, гениальным творением, принесшим ему мировую

славу, несомненно, является «Бабурнаме», которое называют шедевром узбекской художественной прозы и настоящей энциклопедией политической, социально-экономической, культурной и литературной жизни, системы государственности и этногенеза народов Центральной Азии, в частности, Афганистана, Восточной Индии и Тибета XIV-XVI веков.

(Окончание на 4-й стр.)





