



Вилоятда туризм янада ривожланади

2 бет



Ичимлик сув таъминоти яхшиланади

3 бет



“Хўжаобод Агросервис МТН” МЧЖ ва “Бўз Агросервис МТН” МЧЖнинг 100 фоиз улушлари такрорий очиқ танлов савдога қўйилмоқда.

3 бет



“ГИДРОПРОЕКТ” АЖ ЛОЙИХАЛАРИ – нафақат юртимиз, балки Марказий Осиёда ҳам машҳур

4 бет



О‘ЗБЕКИСТОН БУНУОДКОРИ

ЎТМОЙ-ЎТМОЙ ГАЗЕТА

СТРОИТЕЛЬ УЗБЕКИСТАНА

№ 1 (554)
2022 йил 11 январь,
сешанба

uzbunyodkor
t.me/uzbunyodkor
uzbunyodkori@mail.uz

Газета 2016 йил 2 августдан ҳафтанинг сешанба ва жума кунлари чиқади.

ЎЗБЕКИСТОН ВА ҚОЗОҒИСТОН ПРЕЗИДЕНТЛАРИ ТЕЛЕФОН ОРҚАЛИ МУЛОҚОТ ҚИЛДИЛАР

10 январь куни Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев ва Қозоғистон Республикаси Президенти Қосим-Жомарт Тоқаевнинг телефон орқали мулоқоти бўлиб ўтди.

Давлат раҳбарлари икки томонлама ҳамкорлик масалалари ва бўлажак қўшма тадбирлар юзасидан фикр алмашдилар. Президент Тоқаев Қозоғистон Республикасидаги жорий ҳолат ҳамда мамлакатда вазиятни барқарорлаштириш бўйича ҳукумат томонидан қўрилаётган чора-тадбирлар тўғрисида маълумот берди.

Ўзбекистон етакчиси ҳалок бўлганларнинг оилаларига яна бир бор ҳамдардлик билдириб, жабрланганлар тезда шифо топишларини тилади. Томонлар биродар Қозоғистон заминидан тинчлик ва барқарорлик тез фурсатда қайта тикланишига ишонч билдирдилар.

Ў.А.

МУҲИМ ИНФРАТУЗИЛМА ЛОЙИХАЛАРИ КЎРИБ ЧИҚИЛДИ

Президент Шавкат Мирзиёев 10 январь куни қурилиш, йўл инфратузилмасини яхшилаш ва табиий газ таъминотиغا оид лойиҳалар билан танишди.



Сурат president.uz сайтидан олинди.

Тошкент вилоятида савдо ва сервис ривожлантириш учун катта имкониятлар бор. Шу боис автомобиль йўлларини кенгайтириб, йўл бўйи хизматларини кўпайтириш бўйича кўп-лаб лойиҳалар ишлаб чиқилмоқда. “Тошкент-Чиноз” автомобиль йўлини таъмирлаш лойиҳаси улардан бири. Маълумки, бу йўл жуда серқатнов бўлиб, бир кеча-кундузда 60-65 минг автотранспорт ҳаракатланади. Шу боис унинг 10 километр қисмини таъмирлаш, 5 та ерости ўтиш йўлаги ва қўшимча маҳаллий йўллар қуриш мўлжалланган.

Пойтахтимиздаги Темуралиев кўчасини 6 тасмали этиб кенгайтириш, унинг икки четига кўп қаватли уй ва хизмат кўрсатиш бинолари қуриш, Жиззах шаҳридаги Ўзбекистон кўчасида 210 метрли йўл ўтказгич барпо этиш бўйича ҳам лойиҳалар режалаштирилган.

Давлатимиз раҳбари бу лойиҳаларни маълумлаб, уларнинг ҳужжатларини ишлаб чиқиш, сифатли қилиб қуриш бўйича мутасаддиларга топшириқлар берди.

Тақдиримизда табиий газ етказиб бериш тизимида хусусий шериклики жорий этишга доир таклифлар ҳам қўриб чиқилди.

Бу тизимни модернизация қилиш жуда долзарб. Чунки юртимиздаги газ қувурларининг ярмидан кўпи – 45 минг километри ўттиз йилдан ортиқ

ишлатилмоқда. Оқибатда йўқотишлар миқдори 20 фоиздан ошиб кетапти. Хусусан, бугунги кунда Жиззах шаҳар газ таъминоти тизимида 767 километр қувур, 6 та газ тақсимлаш станцияси, 1 минг 600 дан зиёд газ тақсимлаш пункти бор. Ушбу тизимни халқаро стандартлар асосида ва тўғридан-тўғри инвестициялар жалб этиш орқали модернизация қилиш бўйича лойиҳа ишлаб чиқилган.

Техник устувор ечимлардан фойдаланиб амалга оширилаётган лойиҳа доирасида эски газ қувурлари олиб ташланиб, 1 минг 500 километрдан зиёд янги қувурлар тортилиши режалаштирилган. Шунингдек, газ тақсимлаш станциялари сони 6 тадан 2 тагача қисқартирилиб, 3 боққичли тизимдан 2 боққичли тизимга ўтилади. Натижада ҳозирги ҳолатдаги 115 миллион куб метр йўқотишлар бартараф этилади.

Президентимиз бу лойиҳанинг самарадорлигига алоҳида аҳамият қаратиб, уни тезлаштириш зарурлигини таъкидлади. Шунингдек, бундай тизимни бир пайтнинг ўзига Сирдарё вилояти Гулистон шаҳрида, кейинчалик бошқа ҳудудларда ҳам амалга ошириш вазифаси қўйилди. Бу ишлар газ тақсимлаш ва ҳисоб-китобни тартибга солиб, унинг халқимизга барқарор ва тўла этиб беришига хизмат қилади.

Ў.А.



ЯНГИ МЕТРО ЙЎНАЛИШЛАРИ ҚУРИЛИШИ ДАВОМ ЭТМОҚДА

Райҳона ХЎЖАЕВА,
“O‘zbekiston bunyodkori” мухбири.

Сергелида турадиган бир танишим ишга ва бошқа тадбирларга доим кечикиб келарди. Яқинда бир тадбир баҳонасида йиғиладиган бўлдим. Қарасак, у ҳаммадан олдин келибди. “Одатларингиз ўзгарибдими?” деган ҳазиломуз саволимизга, у “Одатларим эмас, йўналишим ўзгарди. Уйимни тагиғача метро борган, шундай тушсам, бир зумда естаган манзилга элтиб қўйяпти” деб жавоб берди. Демак, метронинг янги йўналишлари юртдошларимиз узоғини яқин қилишдан ташқари, уларнинг ҳаёт тарзига ҳам ижобий ўзгаришлар киритмоқда.

Биласизми, қайсики юрт ривожланишида жадал давом этса, энг аввало, йўллари ободлашади. Янгилири барпо этилиб, эскиларини замонга мослаштирилади. Пойтах-



тимиз Тошкент эса азалдан ўзининг мафтункор шаҳар эканлигини намойён қилиб келган. Бунга унинг қадимий ва замонавий бинолари, кўнгилочар масканлари ва боғ-роғлари қаторида

транспорт тизимининг турли йўналишлари кўплиги ҳам сабабдир. Улардан бири метро транспорт воситаси бўлиб, пойтахтга нима юмш билан келишидан қатъи назар, вилоятлик

юртдошларимиз бир марта бўлса ҳам бу транспорт воситасига тушмасдан қайтиб кетмаслиги бор гап.

2 бет

Сарҳисоб ва режалар



Наргиза МИРЁҚУБОВА,
“O‘zbekiston bunyodkori” мухбири.

Сўнги йилларда юртимизда қурилиш ҳажми ҳар доимгидан кўра кўпроқ амалга оширилганидан барчамиз бохабармиз. Зеро, нафақат пойтахт Тошкентда, балки барча ҳудудларда қад ростлаган ва ростлаётган бир-бирдан кўркам бинолар, мажмуа ҳамда уй-жойлар бу фикрни исботлаб турибди. Бир соҳанинг ривожига унга боғлиқ бошқа соҳаларнинг ҳам тараққиётига туртки бўлиши шубҳасиз. Қурилиш ҳажмининг ортиши ўз-ўзидан қурилиш материалларига бўлган талабнинг ҳам ортишига сабаб бўлди. Қолаверса, охириги беш йилда республикада қурилиш материаллари саноатини ривожлантиришга алоҳида эътибор қаратилгани натижасида, бугунги кунда ушбу тармоқ мамлакат иқтисодиётининг “драйвер” соҳасига айланмоқда.

“Ўзсаноатқурилиш материаллари” уюшмасининг ўтган йилги фаолияти сарҳисобига кўра, 11 ойда 8,7 трлн сўмлик маҳсулотлар ишлаб чиқарилган. Жумладан, ўтган ҳисобот даврида цемент ишлаб чиқариш ҳажми соҳа бўйича 13,08 млн тоннани ташкил этиб, ўтган йилга нисбатан 111,7 фоизга ўсган. Уюшмага аъзо саноат корхоналари томонидан 25,2 млн квадрат метр қурилиш ойнаси, 15,5 млн квадрат метр керамик плитка, 36 млн квадрат метр гипсокартон ишлаб чиқарилган. Маҳаллийлашти-

риш дастури доирасида эса 901,5 млрд сўмлик маҳсулотлар яратилган бўлиб, бу ўтган йилга нисбатан 128,9 фоиз кўп дегандир.

Соҳа бўйича жами импорт ҳажми 1 010,9 млн доллари ташкил қилди. Ўтган йил якуни билан Уюшмага аъзо корхоналар импорти 21 млн долларга ёки 6,5 фоизга қисқаргани аниқланди. Соҳа бўйича 1 млрд 104 млн долларлик, шу жумладан 912 млн долларлик тўғридан-тўғри хорижий инвестициялар ўзлаштирилди.

2 бет

Саъй-ҳаракатлар изланишларга йўл очяпти

Янги Ўзбекистонни қуриш йўлида аҳолининг муайян қатлами ўртасида мавжуд бўлган камбағалликни қисқартириш бўйича тизимли ишлар кенг йўлга қўйилиб, ҳар бир ҳудуд, ҳатто энг чекка қишлоқларда ҳам янги иш ўринлари яратилмоқда. Айниқса, одамларнинг доимий бандлиги таъминланиб, уй-жойга муҳтож аҳоли учун кўп қаватли уйлар қурилишига катта эътибор қаратилмоқда. Бу борада Сурхондарёда ҳам тилга олса арзигулик ишлар қилинди.

Сурхондарё вилоятининг Денов, Жарқўрғон, Сарийосиё, Термез ва бошқа шаҳар-туманларда аҳоли эҳтиёжларини ҳисобга олиб, унлаб кўп қаватли уйлар қурилади. Давлат дастурлари бўйича 60 дан ортиқ мактаблар қайтадан реконструкция қилинди ва янгилири қурилиб ишга туширилди. Болаларнинг боғчаларга қамрови ҳам ҳеч қачон бу даражада бўлмагани алоҳида эътироф қилинапти.

Ана шу каби янгилинишлар тўғрисида давлатимизда инсон қадрини сўнги йилларда юқсак даражага кўтарилиб, барчага бирдай эҳтиром кўрсатилаётганини одамлар чин дилдан ҳис этишмоқда. Юртимизнинг бошчилигида олиб борилаётган сиёсатнинг асосий мақсади ҳам халқимиз ҳеч кимдан кам бўлмасдан яшаш кераклиги ва бу жараёнда аҳолининг ижтимоий ҳимояга муҳтож, ногиронлиги бор, боқувчиси бўлмаган инсонларни моддий-маънавий қўллаш, уларни уй-жой билан таъминлаш, бошқалардек муносиб ҳаёт кечирishi учун етарли шароитларни яратиш беришга қаратилган.

2 бет

ЯНГИ МЕТРО ЙЎНАЛИШЛАРИ ҚУРИЛИШИ ДАВОМ ЭТМОҚДА

1-бет

Хусусан, биргина ўтган йилда ер усти метро йўналишининг 2-босқичида Қўйлик – Қипчоқ оралиғида қурилиш ишларининг 60 фоизи бажарилди. Қўйлик ҳудудидан Тошкент ҳалқа йўналиши бўйлаб эса 2,5 километрга яқин янги рельсларнинг дастлабки қисми ётқизилгани ҳам фикримизнинг яққол далилидир.

Ийрик шаҳарларда транспорт тирбандликлари жамоат транспортини ривожлантириш, аҳоли ва йўловчилар учун ҳар томонлама қулай, хавфсиз ва тезкор транспорт турларини йўлга қўйиш орқали бартараф этилишидан хабаримиз бор. Марказий Осиёнинг аҳолиси энг кўп бўлган Тошкент шаҳрида ҳам бугун транспорт сони йил сайин ортиб, шаҳримизнинг асосий кўчаларида тирбандликлар тобора кўпаймоқда. Айниқса, сўнгги беш йил давомида пойтахтимизда катта қурилиш ишлари олиб борилди, кўп қаватли аҳоли турар жойлари барпо этилди. Автомобиль йўллари кенгайтирилиб, янги ва замонавий йўл ўтказгичлар қурилди. Натижада шаҳар ҳудуди аввалгига қараганда анча кенгайди. Бугунги кунда Тошкентда уч ярим миллион аҳоли муқим истиқомат қилаётган бўлса, бир сутка давомида республикамизнинг бошқа вилоятлари, қўшни давлатлар ҳамда дунёнинг турли ҳудудларидан 1 миллионга яқин аҳоли бу ерга келиб кетади. Қолаверса, айни пайтда Тошкент шаҳрида 630 мингдан ортиқ автомобиллар рўйхатга олинган бўлса, бир сутка давомида шаҳримизга яна 300 мингга яқин енгил ва оғир машиналар қатнайди. Мутахассисларнинг фикрича, Тошкентнинг йил сайин ривожланиб, фаровон шаҳарга айланиб бориши келгусида аҳоли ҳамда автомобиллар сонининг янада ортишига сабаб бўлади. Бу эса шаҳарда аҳоли ишга бориш ва келиш вақтларида транспорт тирбандликларини бундан-да ортишдан далолат беради.

Шу босис, давлатимиз раҳбари бу каби муаммоларни олдиндан кўра билиб, бартараф этиш чораларини бундан 5 йил олдин англаб, жамоат транспортини ривожлантириш ташаббуси билан чиқди. Бундан аҳоли учун энг замонавий, хавфсиз, қулай ва тезкор транспорт тури бўлган янги метро йўналишларини қуриш ташаббуси илгари сурилди. Бунинг учун Президентимизнинг 2017 йил 19 майдаги “Тошкент шаҳрида ер усти метро линияларининг қурилиши” лойиҳасини амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисидаги



қарори эълон қилинди. Унга кўра, мамлакатимизда илк бор эстакада шаклида ер усти метро линияси ҳамда ер ости йўналишларини қуриш бошланди. Бу ишлар қурилиш соҳасида тажрибали мутахассислар ва замонавий техникаларга эга “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятининг “Кўприкқурилиш трести” унитар корхонаси жамоасига ишониб топширилди. Шундан сўнг, темирйўлчилар томонидан Тошкент ҳалқа ер усти метрополитени линиясининг 1-босқичи бўлган “Дўстлик – Қўйлик” участкаси ҳамда Тошкент метрополитенининг ер усти Сергели йўналиши ва Юнусобод йўналишининг ер ости 2-босқичлари қурилди.

2020 йилнинг декабрь ойида эса “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти тасарруфидagi “Кўприкқурилиш трести” унитар корхонаси томонидан ер усти метро линиясининг 2-босқичи бўлган 11,62 километрлик “Қўйлик – Қипчоқ” участкасида қурилиш ишлари бошланган эди. Айни пайтда ушбу участка ҳудудларида янги лойиҳа бўйича қурилиш ишлари жадаллик билан олиб бориляпти. Тошкент ҳалқа ер усти метро йўлининг 2-босқичи Қўйлик бозоридан Миробод ҳамда Сергели туманидан ўтган Тошкент катта ҳалқа йўли, пойтахт вилоятининг Зангиота туманидаги Хонобод кўчаси ҳамда Сергели туманининг Қипчоқ кўчасидан ўтиб, Сергели линиясининг 5-босқичига уланади ва Янги ҳаёт туманидаги

Тошкент металлургия заводи ҳудудигача етказилади. Ушбу участкада 7 та бекат қурилиши режалаштирилган бўлиб, айни пайтда Қўйлик бозори ҳудудидаги “7-бекат”дан Сергели-қурилиш мавзесидаги (Строительный) “12-бекат”гача қурилиш ишлари амалга оширилмоқда.

Бугунги кунда лойиҳанинг 2-босқичида 11,62 километрлик “Қўйлик – Қипчоқ” участкасида қурилиш ишлари жадаллик билан амалга оширилмоқда. Жумладан, лойиҳа бўйича шу кунга қадар 2 минг 418 та темир-бетон балкадан 1 минг 14 таси, 405 та темир-бетон кўндаланг устундан 203 таси, 405 та темир-бетон кўндаланг ригелдан 198 таси, 405 та 1 ярусли темир-бетон фундаментдан 210 таси, 405 та 2 ярусли темир-бетон фундаментдан 210 таси ҳамда 405 та хандақ (котлован)дан 212 таси бажарилди. 2-босқич қисмида 5 та бекатни қуриш ишлари олиб борилмоқда. Ер усти метро йўналишининг биринчи босқичи бўлган Дўстлик – Қўйлик йўналишида 7 та бекат қурилган бўлса, Қўйлик бозори ҳудудидаги “7-бекат” биринчи босқичнинг сўнгги бекатидир. Айни пайтда Тошкент ҳалқа автомобиль йўли бўйлаб қуриляётган 2-босқичда 8-, 9-, 10-бекатлар оралиғида пойдевор, устун ҳамда ригеллар ва уларга 26 метрлик балкалар ўрнатиб бўлинди.

Айни пайтда бекатларда қурилиш ишлари қизғин. Хусусан, 8-бекатнинг биринчи қаватида асосий қурилиш ишлари деярлик тугатилиб, сўнгги пардозлаш ишлари бажарилмоқда. Бино деворлари ҳар қандай об-ҳавога чидамли, мустаҳкам кафеллар ҳамда мрамрлар билан қопланяпти. Бино ичи ҳам миллий дизайн асосида безатилиб, замонавий эшик-ромлар кўйилиб, йўлақларга кўркам мрамрлар ўрнатилмоқда. Станциянинг 2-қаватдаги перрон қисмида ҳам қурилиш ишлари бошлаб юборилди. 9- ҳамда “10-бекат”да ҳам асосий қурилиш ишлари тугатилиб, бинонинг 1-қаватидаги ички ва ташқи қисмида пардозлаш, электр, сантехника ва алоқа тизимини монтаж қилиш бажарилмоқда. “11-бекат”да снослар мавжудлиги боис ҳали қурилиш ишлари бошланмаган бўлса, “12-бекат”да ғишт теги ишлари олиб бориляпти. Айни пайтда лойиҳанинг энг мураккаб қурилиш ҳудудидан бири бўлган Тошкент ҳалқа автомобиль йўлини Хонобод кўчасига туташган бурилиш қисмида темирйўлчи қурувчилар

томонидан монолит усулида эстакада қурилиши амалга оширилмоқда.

Бундан ташқари, Хонобод кўчасида ҳам қурилиш ишлари бўйича белгиланган лойиҳа асосида пойдевор, устун ва ригелларни ўрнатиш ишлари деярлик якунига етиб қолган. Қипчоқ кўчасида ҳам пойдеворлар қазилиб, устунларни ўрнатиш ишлари олиб борилмоқда. Эътиборлиси, Қўйлик бозоридан Тошкент ҳалқа йўли бўйлаб қурилган метро йўналишининг 8-, 9- ҳамда “10-бекат”лари оралиғида эстакада шаклидаги қурилишнинг темир-бетон ишлари якунига етиб қолгани боис “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятининг Йўл ҳужумлиги бошқармаси мутахассислари томонидан дастлабки рельсларни ўрнатиш ишлари бошлаб юборилди. Унга кўра, айни пайтда “7-бекат”дан 8-, 9- ҳамда “10-бекат”лар оралиғида 2 минг 500 метрдан ортиқ янги рельслар ётқизилди.

Тошкент ер усти ҳалқа метро йўналишининг 2-босқичида амалга ошириляётган қурилиш ишларига 110 та техника, машина ва механизмлар ҳамда 2500 нафарга яқин малакали муҳандис ва ишчи-ҳодим жалб қилинган, – дейди “Ўзбекистон темир йўллари” АЖ Ахборот-таҳлилий медиамаркази мутахассиси Рустам Хайдаров. – Ишчи-қурувчилар кунига уч маҳал иссиқ овқат билан таъминланган. Уларнинг меҳнат муҳофазасига қатъий амал қилган ҳолда фаолият кўрсатиши назоратга олинган. Қурилиш объектига зарур маҳсулотлар ҳам ўз вақтида етказиб берилмоқда. Ер усти метросининг қурилиши жараёнида бажарилаётган ишлар сифати бўйича Давлат архитектура ва қурилиш назорати инспекцияси ҳамда “Ўздавтемирйўл назорат” инспекцияси томонидан мунтазам назорат олиб борилмоқда.

“Қўйлик – Қипчоқ” участкаси фойдаланишга топширилган, суткасига 46 минг йўловчи ташлиши режалаштирилган. 700 га яқин янги иш ўрни ҳам яратилади. Бир сўз билан айтганда, бугун темирйўлчи қуриш томонидан амалга ошириляётган ийрик лойиҳа жадал суръатда давом эттирилмоқда. Мутахассисларнинг фикрича, ҳозирга келиб қурилиш ишларининг қарийб 60 фоизи бажарилди. Демак, тез орада гўзал пойтахтимиз янги транспорт йўналишига эга бўлиб, аҳолига кўпроқ хизмат кўрсатишда давом этади.

Сарҳисоб ва режалар

1-бет

Шундан, Уюшма бўйича Инвестиция дастурига асосан, 39 та лойиҳа доирасида 328,1 млн долларлик маблағлар, шу жумладан, 215 млн доллар тўғридан-тўғри хорижий инвестициялар ушлаштирилган.

Эътиборга молик яна бир янгилик, ўтган йилда қиймати 306 млн долларлик 12 та лойиҳа ишга туширилиши натижада 1635 та янги иш ўрни ташкил этилди. Жумладан, 2,4 млн тонна цемент, 22 млн кв метр флот ойна, 150 минг куб метр ДСП, 6 минг тонна бурама мих, 6 минг тонна оҳақтошдан қоғоз, 15 млн кв метр гипсокартон, 2,5 млн кв метр линолеум, 100 минг тонна темир-бетон маҳсулотлари, 30 минг тонна кварц кумидан иссиқлик сақловчи минерал плиталар ишлаб чиқариш каби қувватлар яратилди.

Хусусан, “Оҳангаронцемент” АЖда цемент ишлаб чиқариш янги линияси, “Кварц” АЖда флот ойна, “Сурхон КСП Гранд” МЧЖда қамишдан ДСП, “Ангрен Инсулейшн” МЧЖ ХҚда кварц кумидан минерал плиталар ва “Кнауф Гипс Фергана” МЧЖ ХҚда гипсокартон ишлаб чиқариш лойиҳалари ишга туширилди.

Экспорт ҳажми ҳисобот даврида 376,2 млн долларни (режага нисбатан 167,60 фоиз) ташкил қилган. Жумладан, 80 млн долларлик ПВХ профил, труба ва пластмасса маҳсулотлари, 60 млн долларлик керамика маҳсулотлари, 35 млн долларлик алюмин профил ва алюминдан ясалган маҳсулотлар, 30 млн долларлик қуриш қорихимлари ва цемент маҳсулотлари 20 млн долларлик цемент, 15 млн долларлик гулқоғоз ва бошқа қоғоз маҳсулотлари экспорт қилинган.

Уюшманинг келгусидаги фаолиятида нафақат ўтган йилги сарҳисоб, балки бу йилги режалар ҳам катта аҳамиятга эга. Ҳисоб-китобларга кўра, 2022 йилда қурилиш материаллари ишлаб чиқариш ҳажмининг соҳа бўйича 27,6 трлн сўмга, шу жумладан Уюшма бўйича 10,5 трлн сўмга етказиш ва 110,1 фоизга ўсишни таъминлаш режалаштирилмоқда. Жумладан, жорий йилда 17,6 млн тонна цемент, 32 млн кв метр қурилиш ойнаси, 24 млн кв метр керамик плитка, 73 млн кв метр гипсокартон, 3 млн ўрам гулқоғоз каби маҳсулотлар ишлаб чиқарилади.

Маҳаллийлаштириш дастури доирасида 2022 йилда умумий қиймати 950 млрд сўмлик 17 та лойиҳа бўйича қурилиш материаллари ишлаб чиқарилиб, шунинг ҳисобига импорт ҳажми 86 млн долларга қисқартирилади, – деди “Ўзсанотқурилиш материал-

лари” уюшмаси бошқаруви раисининг биринчи ўринбосари Азизбек Баҳодиров. – Хусусан, 207,6 млрд сўмлик керамик плитка ва керамогранит, 208 млрд сўмлик безакли ва флот ойна, 93,4 млрд сўмлик гулқоғоз, 60 млрд сўмлик газобетон блоклари, 15,6 млрд сўмлик санитар-техник буюмлар ва шу каби бошқа турдаги қурилиш материаллари ишлаб чиқариш кўзда тутиляпти. Шунингдек, импорт ҳажмини ўтган йилга нисбатан 20 фоизга ёки 200 млн долларга пасайтириш мақсад қилинган.

Энг муҳими, 2022 йилда инвестиция йўналиши бўйича ҳам изчил ишлар амалга оширилади. Хусусан, тармоқ бўйича 1 млрд 400 млн долларлик, шу жумладан 1 млрд 160 млн долларлик тўғридан-тўғри хорижий инвестицияларни ўзлаштириш кўзда тутилмоқда. Шундан, Уюшма бўйича Инвестиция дастурига асосан, 369,4 млн долларлик 12 та лойиҳани ишга тушириш ва 1035 та янги иш ўринлари ташкил этиш режалаштирилган. Натижада 1,8 млн тонна цемент клинкери, 29 млн кв метр керамик плитка, 1,1 млн тонна цемент, 850 минг куб метр газобетон блоклари, 300 минг кв метр мрамар композит плиталар, 3,5 минг тонна бурама михлар, 50 минг тонна темир-бетон буюмлари ва асфальт, 2,8 млн кв метр керамик плитка ва фризлар ишлаб чиқариш бўйича қувватлар яратилади.

Жумладан, “Қизилқумцемент” АЖда цемент клинкери, “Карақалпақцемент” МЧЖда цемент, “Ақфа Буилдинг Материалс” МЧЖ ва “Евразия Газ Бетон” МЧЖларда газобетон блоклари, “Райч Рав” МЧЖда керамик плитка ва фризлар, “Чирчиқ Асфальт Бетон Сервис” МЧЖда темир-бетон ва асфальт, “Таэган Марбле Групп” МЧЖда мрамар жинсларидан композит материаллар ишлаб чиқариш каби лойиҳалар ишга туширилади. Шу билан бирга, 2022 йилда 500 млн долларлик, жумладан, 340 минг тонна цемент (20 млн доллар), 80 млн долларлик ПВХ профил, труба ва пластмасса маҳсулотлар, 30 млн долларлик қуруқ қуриш қорихимлари ва цемент маҳсулотлари, 15 млн долларлик қурилиш хизматлари ва бошқа турдаги қурилиш материаллари экспорти амалга оширилади.

Ил бошида тузилган пухта режалар йил давомида қатъий мақсад сари интилишга ундайди. Бу интилиш эса ўз навбатида ўша ташкилот ёки соҳанинг тараққиётига хизмат қилиши шубҳасиз. Бу йил ҳам уюшма ва унинг таркибидagi ташкилотлар эҳтимолдан қийинчиликларни тўлиқ ва сифатли амалга оширишига ишонамиз.



Сабъ-ҳаракатлар изланишларга йўл очяпти

1-бет

Вилоятда ушбу мақсадга йўналтирилган кенг қамровли ишлар юзга чиқарилляпти. Масалан, “Темир дафтар”да рўйхатда турган 5 мингдан ортиқ киши доимий ишли бўлиб, 21 мингдан зиёд оилага 26,4 млрд сўмлик моддий ёрдам кўрсатилди. Иجتимой ҳимога муҳтож, ногиронлиги бўлган 50 та оилага бепул уй-жой берилган эди. Мазкур ишлар изчил давом эттирилиб, якунланган йилда мана шундай оилалардан 100 тасига умумий қиймати 14 млрд 762 млн сўмга тенг маблағ ҳисобига Термиз шаҳрида жойлашган Мангузар массивида кўп қаватли барча шароитларга эга замонавий уй қуриб берилди.

Вилоят қурилиш бош бошқармасидаги мутахассисларнинг таъкидлашларича, 2022 йилда ҳам яна 200 та эҳтиёмманд оила учун арзонлаштирилган кўп қаватли уйнинг қурилишига пойдевор ташланяпти. Нисбатан солиштиришга сабаб шунки, айни пайтда туман ва шаҳарларнинг аксариятида сифатли цемент маҳсулотли ишлаб чиқарилмоқда. Бундан ташқари, вилоят ҳудудида қурилишбоп шағал ҳамда кум етарлича. Ана шулар ҳисобига ҳозир фойдаланишга топширилган уйнинг бир квадрат метри 3 млн 200 минг сўмга тўғри келди. Навбатдаги бўнёд этиладигани эса бундан ҳам арзонроққа тушиши мўлжалланяпти.

Мангузар массивида фойдаланишга топширилган кўп қаватли уйда яратилган шароитлардан ташқари яна икки жиҳат эътибор тортади. Биринчиси, янги уйларга кўчиб кирганларнинг барчаси вилоят раҳбарияти кўмагида шу жойнинг ўзида даромадли ишли бўлишмоқда. Иккинчиси эса уйнинг бошланғич бадалини ҳокимлик тўлаб бергани диққатга сазовордир.

Ўз муҳбиримиз.

Вилоятда туризм янада ривожланади

Абдусами ҲАҚБЕРДИЕВ,
“O‘zbekiston bunyodkori” муҳбири.

Кейинги йилларда қадимий ёдгорликлар ҳамда маданий меросимиз қайта тикланиб, замон талаби даражасида реконструкция қилинаётгани халқимиз қатъорида чет эллик сайёҳларнинг ҳам диққатини ўзига жалб этапти. Ташриф буюраётган хорижлик сайёҳларга яратиб берилётган шароитлар натижасида улар заминимизда таваллуд топиб, илм-фан ва бошқа қўллаб соҳаларда дунё аҳлини лол қолдирган буюк алломаларимиз қолдирган меросларни ҳам мукаммал ўрганиш имконига эга бўлишяпти.

Истиқболли стартап лойиҳалар ва инновацион бизнес фойдаланиш қўлаб-қувватлашга йўналтирилган манзилли дастурлар доирасида ҳудудларда замонавий иншоотларнинг қуриляётгани эса нафақат соҳани юксалтиришга хизмат қилмоқда, балки тадбиркорлик субъектларини шакллантириш йўли билан минглаб янги иш ўринларини яратишга ҳам имкон берапти.

Айтиш жоизки, сайёҳлик соҳасини ривожланган давлатлар даражасига олиб чиқишга қаратилган саъй-ҳаракатлар якунланган йилда ҳам яхши самара берди. Бу жиҳатдан пойтахт вилоятида амалга оширилган бўнёдкорлик ишлари айниқса диққатга сазовордир. Чунокки, биргина 2021 йилда умумий қиймати 584,9 миллиард сўм бўлган 48 та инвестиция лойиҳаларининг ҳаётга татбиқ қилинган туйфали 1 минг 624 та доимий



иш ўрни яратилди. Хорижий ҳамда маҳаллий сайёҳларга кўнглидгидек шароитлар ҳозирлангани шарофати билан ташриф буюрувчилар сони ҳам шунга мос, 1,9 миллион нафарни, шундан чет элликлар 82 минг, маҳаллий сайёҳлар эса 1,8 миллион нафарни ташкил этди.

Вилоятда ана шундай қўрсаткичларга эришишда энг аввало, қурилиш ва бўнёдкорликлар, ободонлаштириш ишларига алоҳида эътибор қаратилаётгани муҳим

ўрин тутмоқда. Айни пайтда манзилли дастурлар ижроси тўла таъминланаётгани натижасида 99 та меҳмонхона, 778 та оилавий меҳмон уйлари, 33 та хостел, 25 та санаторий ҳамда бошқа қўллаб соғломлаштириш объектлари келиб-кетувчиларга самарали хизмат кўрсатяпти.

Давлатимиз раҳбарининг “Харакатлар стратегиясидан – тараққиёт стратегияси сари” ғояси асосида соғлом дунёқараш ва бўнёдкорликларни умумийлик ҳаракатга

айлантириш, жумладан, янги Ўзбекистонни қуриш орқали юртимизга ташриф буюраётган туристларни жалб этиш мақсадида пойтахт вилояти бошлангич ташаббуси алоҳида эътироф этиш жоиздир. 2022 йилда қўшимча 82 та инвестиция лойиҳаларни амалга ошириш йўли билан 3 минг 385 нафар кишини доимий иш билан таъминлаш, 176 та оилавий меҳмон уйлари қуриб битириш, шу ерининг ўзида 300 та янги иш ўрни яратиш, туризмни юксалтиришга йўналтирилган харажатларнинг умумий қиймати 3,2 триллион сўмга етказишдан иборат.

Шулар баробарида режага кўра, вилоятда келувчи хорижий ҳамда маҳаллий туристлар сонини 2,1 миллион нафарга, шундан, чет эллик сайёҳлар сонини 85 минг кишига етказиш белгиланган. Эътиборли томони шундаки, мазкур жараёнда ҳудудлар инфратузилмасини замонавий тарзда шакллантириш йўли орқали сайёҳлар учун янги йўналишларини очиб ҳам режалаштирилди. Бунга Оҳангарон туманидаги Эртошова ва Овжасоми қишлоқларига “Туризм қишлоғи” мақомини беришга қаратилган лойиҳалар устида айни вақтда зарур ташкилий ишлар олиб борилмоқда. Ана шу ҳудудларни янада ободонлаштиришга аҳамият қаратилган ишлар бажарилаётган. Ҳар иккала қишлоқ ҳам тоғлар бағрида жойлашган бўлиб, бу ер нафақат баҳаволиги билан, балки табиий манзараси орқали ҳам ҳар қандай кишининг диққатини ўзига қаратади. Режалаштирилган дастурлар доирасида ақин орада ана шу манзилларда қурилиш ва бўнёдкорлик ишлари бошланиб, дам олиш масканлари, санаторий сингари бошқа қўллаб иншоотлар қад ростласа, вилоятда яна битта туризм йўналиши кўпайиши турган гап.



Суратларда: қурилиш ишларидан лавҳалар.
Жонибек ҚУЗИМУРОДОВ (ЎЗА) олган суратлар.

Ичимлик сув таъминоти яхшиланади

Президентимиз Шавкат Мирзиёев 2021 йил 2 июнь кунин Сурхондарё вилоятига ташрифи чоғида “Тўпаланг” сув омбори сувидан фойдаланиш ҳисобига Сурхондарё вилоятининг ичимлик сув таъминотини яхшилаш бўйича қўрсатма берган эди.

Дастлабки ҳисоб-китобларга асосан умумий қиймати 138,1 миллион доллар маблағ эвазига қуввати суткасига 200 минг метр куб бўлган “Тўпаланг” сув тозалаш иншоотини қуриш, диаметри 426-1420 мм бўлган

361 км ўзи оқувчи магистрал ичимлик сув қувурини қуриш ишларини 2021-2024 йилларда амалга ошириш белгиланган.

Лойиҳага қўра, вилоятнинг Сароисиё, Денов, Олтинсой, Шўрчи, Қумқўрғон, Бандихон, Шеробод, Музработ, Қизирик, Жарқўрғон, Термиз ва Ангор туманлари ҳамда Термиз шаҳрида истикомат қилувчи 1,7 миллион нафар аҳоли узлуксиз марказлаштирилган ичимлик суви билан таъминланишига эришиш кўзда тутилган.

Айни дамда 4 километрдан зиёд масофага трубалар учун ер ишлари ҳозирланиб, 2,6 километр жойга

сув қувурлари ётқизилди. Лойиҳада кўзда тутилган босимни сундириш, сувни тозалаш ва тарқатиш иншоотлари қурилиши жадаллик билан олиб борилаётган. Ҳозирда бошланғич қисмда қад ростлаётган сув тўсиши иншооти 15 метр баландликда суви ушлаб туриб, керакли бўлган 709,5 меъёрдаги суви чиқариб беради. Мазкур қувурлар орқали секундида 2,3 метр куб, бир кунда эса 200 минг куб сув аҳолига етказиб берилади.

“Тўпаланг” сув магистрал тармоғи бўйлаб жами 361 километр, шундан 199 километр магистрал ва 162 километр сув тақсимлаш ин-

шоотигача бўлган тарқатувчи тармоқлар тортилди.

Шунингдек, Сароисиё туманида қуввати суткасига 100 минг куб бўлган “Тўпаланг” сув тозалаш иншооти, Қумқўрғон ва Шеробод туманларида 2 та сув босимини сундириш иншоотлари қурилади.

Пировардида ҳудудларда аҳолининг марказлашган ичимлик суви билан таъминланиш даражаси буғунги кундаги 55,4 фоиздан 90 фоизгача етказилади, ичимлик суви ўз оқими билан келиши натижасида ийлига 30 миллиард сўмлик 66 миллион кВт/соат электр энергияси иқтисод қилинади.

Ҳамжиҳатликда бошланган ташаббуслар

Абдусами ҲАҚБЕРДИЕВ,
“O'zbekiston bunyodkori” мухбири.

Қорақалпоғистон Республикаси, айниқса, шимолий туманлари аҳолисининг турмуш даражасини ошириш мақсадида республикамиз вилоятларига бриктирилди. Ушбу топшириқ бўйича биринчилардан бўлиб Наманган вилояти 2022 йил бошидан Қораўзақ туманида бунёдкорликка йўналтирилган қўшлаб лойиҳаларни ҳаётга татбиқ этишига киришди.

Бошланган ана шу ташаббусни Сирдарёликлар давом эттиришди. Вилоят раҳбари бошчилигида қурувчилар, мутасадди ташкилотлар, тадбиркорлик субъектлари ҳамда фермер ҳўжалиқлари Қонлиқул туманига келиб, ҳудудда қўшлаб лойиҳаларни амалга оширишга киришди. Ишлаб чиқилган режага биноан 2022-2024 йилларда туман ўрамада 476,6 миллиард сўмлик 17 та йирик лойиҳа бўйича бунёдкорлик ишлари бажарилади. Бундан ташқари, туманда тўқимачилик, бодорчилик ва полиз маҳсулотлари етиштириш учун ташландиқ ҳолга келиб қолган 9 минг 741 гектар ердан 2022 йилнинг ўзига 2 минг 922 гектар майдон фойдаланишга киритилади. Ушбу жараён учун Сирдарёдан олиб келинган ҳайдов тракторлари, бульдозер ҳамда экскаваторлар сафарбар қилинган. Шу кунгача ана шу техникалар иштирокда 300 гектардан ортиқ ер шудгорланб, 4 километрга яқин зовур ва 3 километр сугориш тармоқлари фойдаланишга киритилди.

Туманнинг “Наврўз” овул фуқаролар йиғини ҳудудида эса “Яшил макон” умумий лойиҳаси доирасида 10 гектарлик “Сирдарё боғи”ни шакллантириш ишлари бошлаб юборилди. Шунингдек, Сирдарё вилоятдан келган 6 нафар ишбилармон тадбиркорлар Қонлиқулдаги Давлат хизматлари марказида рўйхатдан ўтди.

Этиборлиси шуки, бу ерга келган ташаббускорларнинг барчаси Сирдарёда ўтаётган ислохотларда фаол қатнашиб, ўз ишлаб чиқаришини аллақачон шакллантириб олишган ва юзлаб кишиларни иш билан таъминлаб, турли соҳаларга мўлжалланган сифатли маҳсулотларни тайёрлашмоқда, четга экспорт қилишнинг ҳам ҳадисини олишган. Масалан, “Сирдарё Мега Люкс” МЧЖ жамоаси Гулистон шаҳри ва вилоят туманларида бунёдкорлик, ободонлаштириш ишларида фаол иштирок этиб, катта тажриба тўплаган корхоналардан бири. Бугун ана шу жамоа тадбиркорлари қонлиқулликлар учун 7 гектар майдонда умумий қиймати 21 миллион долларлик қишлоқ ҳўжалиғи маҳсулотлари ва ихчам ёғ ишлаб чиқариш заводи ҳамда 60 нафар кишига мўлжалланган тикувчилик фабрикасини қуришни мақсад қилишган. Шу жараёнда “Қосжап” овул фуқаролар йиғинидаги собиқ 22-умумтаълим мактаби тўлиқ реконструкция қилиниб, МТТ, аҳолига хизмат кўрсатиш шохобчалари, ёшлар гузари ҳам бунёд этилади.

Бир сўз билан айтганда, Қорақалпоғистон Республикасининг Қонлиқул тумани ҳам ижтимоий-иқтисодий жиҳатдан энди янада юксалади.

БАРЧА ЮРИДИК ВА ЖИСМОНИЙ ШАХСЛАР, ШУ ЖУМЛАДАН, ЧЕТ ЭЛ ИНВЕСТИТОРЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 4 апрелдаги “Аграр секторни қишлоқ ҳўжалиғи техникалари билан ўз вақтида таъминлашга оид қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-4268-сонли қарорининг ижросини таъминлаш бўйича Андижон вилояти, Хўжаобод тумани, З. М. Бобур номидаги МФЙ, Само қўчаси, 58-уйда жойлашган “Хўжаобод Агросервис МТП” МЧЖнинг 100 фоиз улуши ҳамда Андижон вилояти, Бўстон тумани, Ипак йўли қўчасида жойлашган “Бўз Агросервис МТП” МЧЖнинг 100 фоиз улушини сотиш бўйича

“ANDIJON MULK MARKAZI” МЧЖ

ТАКРОРИЙ ОЧИҚ ТАНЛОВ САВДОЛАРИГА ТАКЛИФ ЭТАДИ!

Такрорий очик танлов савдосига “Андижон Агросервис МТП” МЧЖнинг 2021 йил 29 декабрдаги 01/12-149-сонли буюртманомасига асосан “Хўжаобод Агросервис МТП” МЧЖнинг 100 фоиз улуши бошланғич қиймати – 712 568 253 (етти юз ўн икки миллион беш юз олтиш саккиз минг икки юз эллик уч) сўмда, “Бўз Агросервис МТП” МЧЖнинг 100 фоиз улуши бошланғич қиймати – 1 275 893 882,1 (бир миллиард икки юз етмиш беш миллион саккиз юз тўқсон уч минг саккиз юз саксон икки) сўмда қўйилмоқда.

Танлов савдосининг асосий шартлари:

1. Танловда республика резидентлари (якка тартибдаги ва юридик шахс сифатида фаолият юритувчи тадбиркорлар ва ишбилармонлар) ёки норезидентлари (чет эллик тадбиркорлар ёки уларнинг вакиллари) иштирок этишлари мумкин.

2. Танлов савдоларида иштирок этувчи талабгорлар улушининг бошланғич баҳосининг белгиланган фоизидан кам бўлмаган миқдорда закалат пулини танловда эълон қилинган ҳисоб рақамига туширишлари керак.

3. Танловда қатнашиш учун талабгорлар ёки унинг ваколатли вакили савдолар ташкилотчисига очик танлов тўғрисидаги хабарномада белгиланган муддатларда шахсан ёки почта орқали қуйидаги ҳужжатларни илова қилган ҳолда буюртманомани икки нусхада тақдим этади:

– юридик шахслар – қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда расмийлаштирилган ваколатли вакилнинг танловда қатнашиши учун ишончнома, шахсини тасдиқлайдиган ҳужжат нусхасини илова қилган ҳолда;

– жисмоний шахслар – паспортнинг нусхаси, танловда ваколатли вакил қатнашган тақдирда, қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда расмийлаштирилган ишончнома, унинг шахсини тасдиқлайдиган ҳужжат нусхасини илова қилган ҳолда.

4. Танлов иштирокчиси ўз бизнес режасида қуйидагиларни ёритиши зарур:

– Машина-трактор паркиннинг асосий фаолияти (механика ва сервис хизмати кўрсатиш) турини икки йил ичида ўзгартирмасдан, узлуксиз самарали ишлашини таъминлаш;

– мавжуд иш ўринларини сақлаб қолиш ва кенгайтириш;

– Машина-трактор паркиннинг мавжуд ишлаб чиқариш потенциалини модернизация қилиш, замонавий дастгоҳ (станок)лар ва ускуналар сотиб олиш ҳисобига сервис хизматлари турини кўпайтириш ва сифатини яхшилаш;

– жамиятдаги бўш майдонлар, бино ва иншоотларда тадбиркорликни бошқа фаолиятларини йўлга қўйиш бўйича аниқ таклифлар, инвестиция киритиш бўйича таклифлар, натижада барпо қилинадиган қўшимча иш ўринлари;

– улушининг бошланғич бозор баҳосидан кам бўлмаган миқдорда энг юқори сотиб олиш қийматини таклиф қилиш;

– сотиб олиш қийматини энг қисқа муддатда тўлаш бўйича таклифлар;

– иштирокчининг бошқа таклифлари ва уларнинг самарадорлиғи.

Тақдим этиладиган ҳужжатларнинг барча варақлари талабгорларнинг муҳри ва имзоси билан тасдиқланган бўлиши керак.

Танлов таклифлари тақдим этилган конвертларни очиш ва танлов савдосини ўтказиш 2022 йил 27 январь кунини соат 11.00 дан бошлаб “Андижон Агросервис МТП” МЧЖ маъмурий биносида бошланади. Таклифларни очиш вақтида танлов ўрнатилган тартибда қатнашаётган иштирокчиларни ёки уларнинг ваколатли вакиллари иштирок этишлари мумкин. Танлов таклифларини қабул қилиш муддати: 2022 йил 26 январь соат 18.00 гача (таклифлар тушмаган тақдирда танлов савдолари 2022 йил 11 февраль, 1, 16, 31 март кунлари соат 11.00 дан бошлаб такроран ўтказилади. Такрорий савдоларга танлов таклифларини қабул қилиш бир кун олдин соат 18.00 да тўхтатилади).

Танлов савдолари натижалари бўйича қолиб қолган баённомаси имзоланган санадан бошлаб 10 кун муддатда жамиятнинг ағона иштирокчиси “Андижон Агросервис МТП” МЧЖ ва “Ўзагросервис” АЖ билан уч томонлама олди-сотди шартномаси тузилади.

Танлов савдоларида қатнашиш истагани билдирган ҳар бир талабгор томонидан:

– танлов пакетлари учун энг кам иш ҳақининг икки баробари миқдориди;

– ахборот-маслаҳат (консалтинг) ва сервис хизматларини кўрсатиш учун 10 000 000 сўм миқдориди;

– сотиб олинган улушининг сотилиш қийматидан 1 фоиз миқдорда “Сотиб олувчи” томонидан комиссия тўловини амалга оширади. Бу тўловлар сотиб олинган улуш тўловига киритилмайди.

Талабгорлар улушининг, яъни “Хўжаобод Агросервис МТП” МЧЖнинг 100 фоиз улуши бошланғич баҳосининг 5 фоизидан кам бўлмаган миқдорда ва “Бўз Агросервис МТП” МЧЖнинг 100 фоиз улуши бошланғич баҳосининг 15 фоизидан кам бўлмаган миқдорда олдиндан закалат пулини ариза буюртманомана топширилгунга қадар савдо ташкилотчиси “Andijon mulk markazi” МЧЖнинг қуйидаги ҳисоб рақамига тўлашлари лозим: 2020 8000 3049 4115 6002 “Савдогарбанк” АТБ МФО 00081 СТИР 302 126 734.

Танлов савдолари ва танлов ҳужжатларини тўлдириб билан боғлиқ бўлган масалалар бўйича мурожаат учун манзил: Андижон шаҳри, Навоий шохқўчаси, 71-уй.

Маълумотлар учун телефон: 93-447-08-13.

Савдоларга марҳат!

00156 рақамли гувоҳнома.

“Qoraqalpoq mulk markazi” МЧЖ

бошланғич баҳоси ошиб бориши тартибда ўтказиладиган очик аукцион савдога таклиф этади!

Аукцион савдога Нукус Абу Али Ибн Сино номидаги жамоат саломатлиғи техникумининг 2022 йил 10 январьдаги алоқа хатига асосан, Қорақалпоғистон Республикаси, Нукус шаҳри, А. Досназаров кўчаси 114-уйда сақланаётган қуйидаги автотранспорт воситаси қўйилади:

2003 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 95 313 ККА бўлган, қоникорсиз таъмирталаб ҳолатдаги “Нексия” русумли автомашина. Бошланғич баҳоси – 6 788 000 сўм.

Аукцион савдо 2022 йил 11 февраль кунини соат 11.00 дан бошлаб Нукус шаҳри, А. Шамуратова кўчаси, 117-“Б” уй манзилида жойлашган “Qoraqalpoq mulk markazi” МЧЖ биносида ўтказилади.

Аризаларни қабул қилишнинг охириги мuddати: аукцион савдодан бир кун олдин соат 18.00 гача.

Савдо қолиби деб топилган шахсларга 20 иш кунини ичида сотувчи билан олди-сотди шартномаси тузиш мажбурияти юклатилади. Савдога қўйилган автотранспорт

воситаси билан шанба ва якшанбадан ташқари кунлари бевосита жойига чиқиб танишиш мумкин.

Аукцион савдода иштирок этиш истагидаги талабгорлардан аризалар расмий иш кунлари соат 10.00 дан 16.00 га қадар қабул қилинади (13.00 дан 14.00 гача тушлик вақти).

Савдода қатнашиш учун талабгорлар мулк бошланғич баҳосининг 10 фоизидан кам бўлмаган миқдорда закалат пулини савдо ташкилотчиси “Qoraqalpoq mulk markazi” МЧЖ қуйидаги ҳисоб рақамига тўлашлари шарт: 2020 8000 2049 4201 6001 АТБ “Турон банк” Нукус филиали МФО 00585 СТИР 302 129 374 ОКОНХ 84200.

Аукцион савдо ўтказиладиган манзил: Нукус шаҳри, А. Шамуратова кўчаси, 117-“Б” уй.

Тел.: 61-222-84-44.

Расмий сайтими: www.mmm.uz
9506 рақамли гувоҳнома.

“Respublika mulk markazi” МЧЖ

бошланғич баҳоси босқичма-босқич ошиб бориши тартибда ўтказиладиган очик аукцион савдога таклиф этади!

Аукцион савдога “Тошкент НЕТК” АЖнинг 2021 йил 30 декабрдаги НБ 43-28/03-856-сонли буюртманомасига асосан, Тошкент вилояти электр таъминоти корхоналари автотранспорт тураргоҳлари манзилида сақланаётган қуйидаги автотранспорт воситалари қўйилмоқда:

№	Автотранспорт воситасининг тавсифи (ишлаб чиқарилган йили, давлат рақами, техник ҳолати, русуми)	Бошланғич баҳоси (сўм)
1.	1999 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 409 НАА бўлган “Тико” русумли автомашина	6 393 000
2.	Давлат рақами 10 908 ГАА бўлган “ИЖ” русумли автомашина	2 230 000
3.	1998 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 904 ГАА бўлган “Тико” русумли автомашина	5 510 000
4.	1998 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 823 КВА бўлган “УАЗ” русумли автомашина	6 331 000
5.	1996 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 658 ААА бўлган “Газель” русумли автомашина	11 363 000
6.	1995 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 530 FAA бўлган “Газель” русумли автомашина	10 550 000
7.	1992 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 412 МАА бўлган “ГАЗ-52” русумли автомашина	9 426 000
8.	1999 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 980 НАА бўлган “Тико” русумли автомашина	6 887 000
9.	1983 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 653 ГАА бўлган “ГАЗ-52” русумли автомашина	11 542 500
10.	1995 йилда ишлаб чиқарилган, давлат рақами 10 520 FAA бўлган “ВАЗ-2106” русумли автомашина	6 671 000

Аукцион савдо 2022 йил 11 февраль кунини соат 11.00 дан бошлаб ўтказилади.

Аризалар расмий иш кунлари соат 10.00 дан 16.00 гача қабул қилинади (13.00 дан 14.00 гача тушлик). Аризаларни қабул қилишнинг охириги мuddати: 2022 йил 9 февраль кунини соат 16.00 гача қабул қилинади.

Юқоридаги автотранспорт воситалари 2022 йил 11 февраль кунини сотилгани тақдирда такрорий савдога 2022 йил 25 февраль ва 4, 11 март кунлари соат 11.00 дан бошлаб ўтказилади. Такрорий савдо учун аризаларни қабул қилишнинг охириги мuddати савдо бўлишидан бир иш кун олдин соат 16.00 гача қабул қилинади.

Савдо қолиби деб топилган шахсга 10 кун ичида сотувчи билан олди-сотди шартномаси тузиш мажбурияти

юклатилади. Савдода иштирок этиш учун ариза, закалат пули тўлангани ҳақидаги тўлов ҳужжати нусхаси, вакиллар учун ишончнома тақдим этилади.

Талабгорлар савдо ташкилотчиси билан тузиладиган закалат келишувига асосан мулк бошланғич баҳосининг 15 фоизидан кам бўлмаган миқдорда закалат пулини “RMM” МЧЖнинг қуйидаги ҳисоб рақамига тўлашлари шарт: 2260 4000 2005 7145 2001 ХАТБ “Давр банк” Олмазор филиали МФО 01121 СТИР 200 933 850.

Аризаларни қабул қилиш ва савдо ўтказиш манзили: Тошкент шаҳри, Мирзо Улўғбек тумани, Ҳамид Олимжон кўчаси, 13-“А” уй.

Тел.: 71-237-23-86.

001805 рақамли гувоҳнома.

“Qashqadaryo texnologik transport” АЖ

АКЦИЈАДОРЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

“Qashqadaryo texnologik transport” aksiyadorlik jamiyati 2017-2018-2019-2020 йил якунлари бўйича акцияларга ҳисобланган дивиденд тўловларини тўлашни давом эттирмоқда.

Дивиденд тўловларини амалга ошириш мақсадида акциядорлар ўзларига тегишли пластик карточанинг ҳисоб рақамини ёки тўлов ўтказиладиган ҳисоб рақамлари ҳақида тўлиқ маълумотлар беришлари керак. Шу билан бирга Сиздан шахсингизни тасдиқловчи янги паспорт нусхаси ва солиқ органидан СТИР рақами нусхасини жамиятнинг корпоратив муносабатлар бўлимига юборишингиз сўралади.

2017 йил якуни бўйича ҳисобланган дивиденд пулини олиш учун 2022 йил 1 майга қадар мурожаат қилиш

сўралади, акс ҳолда “Акциядорлик жамиятлари ва акциядорларнинг ҳуқуқларини ҳимоя қилиш тўғрисида”ги қонуннинг 51-моддасига асосан уч йил ичида талаб қилиб олинмаган дивиденд сифатида акциядорлар умумий йиғилишига жамият ихтиёрида қолдириш масаласи қўйилиши тўғрисида огоҳлантирамыз.

Қўшимча маълумотлар учун манзил: 180100, Қашқадарё вилояти, Қарши шаҳри, Косон тоқ йўли, 16.

Мурожаат учун телефон: 99-750-26-00, 99-545-53-58, факс: 75-780-85-42.

Электрон почта: qashqadaryotextrans@mail.ru, qatt00@mail.ru

Жамият раҳбарияти.



Қурилиш соҳасидаги тендер эълонларини мунтазам кузатиб боришни истагангиз, «O'ZBEKISTON BUNYODKORI» газетасига обуна бўлинг!

Тел.: 71-244-21-71, 71-244-15-13.

Факс: 71-244-40-68, 71-244-05-15.

Эл.почта: uzbyunyodkori@gmail.com

Обуна индекси 466



“ГИДРОПРОЕКТ” АЖ ЛОЙИХАЛАРИ – нафақат юртимиз, балки Марказий Осиёда ҳам машхур

Райхона ХУЖАЕВА,
“O'zbekiston bunyodkori” мухбири.

Ҳеч бир соҳа ўз-ўзидан ривожланиб қолмайди. Бунинг учун малакали мутахассислар, замонавий технологиялар, инновацион ғоялар керак. Юртимиздаги ирригация иншоотларини барпо қилиш бўйича энг йирик лойиҳа ташкилотларидан бири “Гидропроект” АЖда эса бўларнинг барчаси мужассам. Шу боис, ўтган йили ўзининг 90 йиллигини нишонлаган ушбу ташкилот мутахассислари томонидан яратилиб, ҳаётга татбиқ этилаётган ҳар бир лойиҳа мукаммуллиги, янгиллиги ва пишиқ-пухталиги билан ажралиб туради.

“Гидропроект” АЖ тарихи 1930 йил Ўрта Осиёда ГЭС-ларни лойиҳалаш ва қуриш бўйича филиал ташкил этилганидан бошланади. 1932 йил 17 майда “Гидроэлектрпроект” Бутунитифок давлат лойиҳа-қидирув трестининг Ўрта Осиё бўлими ташкил этилиб, кейинчалик Марказий Осиё филиали бош ташкилот номидан келиб чиқиб, номини ўзгартирди. “Гидроэнергопроект” трести, “Гидроэнергопроект” институти, “Гидропроект” институтига айланди. 2014 йилдан бошлаб эса “Гидропроект” акциядорлик жамияти сифатида фаолият юритиб келмоқда.

Йилдан-йилга ташкилот жамоаси ўз фаолиятини кенгайтириб, ишлаб чиқариш ҳажминини ошириб борди. Тех-

даги “Қамчиқ” ГЭС, “Шаудар” ГЭС, “Тупаланг” сув омборидаги ГЭС, “Қуйи Чотқол” ГЭС ва бошқаларни мисол сифатида келтириш мумкин. “Пскем” ГЭС Ўзбекистонда “Чорвоқ” ГЭСдан кейин иккинчи ва Марказий Осиё минтақасидаги энг йирик ГЭСлардан бирига айланади. Мухандислик ва геологик маълумотларга асосланиб, “Пскем” ГЭСни бутун дунёда ноёб деб таърифлаш мумкин.

– Ўтган йилда ташкилотимизнинг янги тузилмаси тасдиқланди, – дейди “Гидропроект” АЖ бош директори Алибек Ахмедов. – Бугунги кунда 300 дан ортиқ киши фаолият юритиб, уларнинг учдан бири қисмини ёш мутахассислар ташкил этади. Ҳозирда мажбуриятимизда энергетика хавфсизлигини мустаҳкамлашга катта эътибор қаратилмоқда. Албатта, гидроэнергетика соҳасида кенг қўлланма лойиҳаларнинг амалга оширилиши ўз навбатида юртимиз ҳудудларини комплекс ривожлантириш, янги, замонавий иш ўринларини яратишга хизмат қилади. Ташкилотнинг 90 йиллик тарихидаги фаолияти Ўзбекистонда мелiorатив ва гидроэнергетика соҳасининг шаклланиш тарихи билан узвий боғлиқдир. Тошкентдаги “Гидропроект” лойиҳа-қидирув институти 1930 йилда Марказий Осиёдаги биринчи гидроэлектростанцияларни лойиҳалашда кенг қўлланма масалаларни ҳал қилиш мақсадида ташкил этилган. 90 йиллик фаолияти давомида у ўз салоҳиятини ривожлантириб, гидроэнергетика иншоотларини тўлиқ миқёсда лойиҳалашга қодир кучли лойиҳа-қидирув ташкилотига айланди. Кенг қўламдаги ваколатларнинг мавжудлиги “Гидропроект” АЖга

ишлаб чиқилган. Ушбу технология керакли чукурликдаги хандақни ишлаб чиқиш ва уни филтрлашга қарши материал билан тўлдиришда қўл келади. Яъни, тупроқни ўзлаштиришда тиксотроп лойдан фойдаланган ҳолда ер ости ёки қўмилган иншоотлар, пойдеворлар, чуқур тўсиқлар, таянч деворлар, шунингдек, оқишга қарши пардаларда қўлланилади. “Сардоба” гидроэлектростанциясининг пойдевор кумлоқларига девор ўрнатишда шу усулдан фойдаланилган.

Амалдаги замонавий қурилиш материаллари ва ечимларидан гидроэлектростанциялар учун босимли сув қувурлари ҳамда коррозияга қарши қоплама сифатида қўлланилган. Хусусан, “Қуйи Чотқол” ва “Пскем” ГЭСларида тўғонлар қуришда “САРП” томонидан ишлаб чиқарилган очиқ геокөмпозитдан (геомембрана, экран) фойдаланилган. Махсус чекка блокларга ётқизилган “САРП” геомембраналари ва геокөмпозитлари бир-бирига жуда оддий ҳамда ишончли тарзда пайвандланади. Агар иш жойида ер ости сувлари юқори даражада бўлса, мембрана остидан дренаж қатлами ётқизилади.

Бугунги кунда габион тузилмалари ҳам дунё миқёсда гидротехник иншоотлар қурилишида кенг қўлланилмоқда. Габион – табиий қурилиш блоклари бўлиб, улар тупроқ зарраларини тўплайди, ўсимликларнинг ўсишига ёрдам беради, вақт ўтиши билан янада кучаяди, табиий ландшафтни бир қисмига айланиб, уни безатади. Уларнинг стандарт ечимлари йўқлиги боис, габион ва габион тузилмалари билан бирлаштирилган жараёнлар тегишли асосларга кўра индивидуал лойиҳага боғлиқ. Бундан ташқари, габиондан ясалган иншоот ва қурилмалар эрозиядан ҳимоя қилувчи тежамкор, альтернатив ҳамда юқори юқларда сувни ишончли ҳимоя қилиш воситаси ҳисобланади. Сув ва атмосфера ҳодисаларининг коррозияга таъсири, экология талабларига жавоб бериши билан бирга, улар ўсимликларнинг ўсишига тўсиқлик қилмайди, вақт ўтиши билан табиий ландшафтни бир қисмига айланади.

Габион тузилмалари мослашувчан бўлиб, иншоот структурасига зарар бермасдан чўкиндиларни ўзлаштиришга имкон беради. Шу билан бирга, сиртни оддий текислашда катта молиявий харажатларни талаб қилмайди ва пойдеворни тайёрлаш учун минимал иш ҳажмига эга. Тузилмаларнинг ўтказувчанлиги ва ғовақлиги тўлиқлиги, дренажлашни таъминлашни, дренаж қурилмаси учун қўшимча харажатларни йўқ қилади. Габион тузилмаларини қирғоқни ҳимоя қилиш мисолими сифатида ҳам ишлатиш мумкин. Ер ости қатлами ётқизилган ёки қияликлар, кўприклар ва кўприк таянчлари, дарё ва қирғоқларни эрозиядан ҳимоя қилиш учун ҳам яхши восита саналади.

Бундан ташқари, “Сардоба” ГЭС ва Марказий Фарғона сув омборини қуришда икки қаватли филтр ўрнига геотекстил инновацион материалдан фойдаланилган. Турли гидротехник иншоотларни қуришда бу материал аллақачон ажралмас ёрдамчига айланган. У тўғон, сув омбори ва каналлардаги ён ўрнатиш остида филтр вазифини бажаради. Геотекстил ҳар қандай тупроқ билан алоқа қилишда етарли сув ўтказувчанлик ва суффозия барқарорлиқни таъминлайди. Туннелларни қуришда геотекстил тош ва изоляция қопламаси ўртасида дренаж ҳамда ҳимоя қатламини ҳосил қилиб, изоляция қопламани шикастланшидан асрайди. Тош ва бетон ўртасидаги қучланишни камайтириб, ер ва бўрон сувларини дренажга йўналтиради.

Геотекстилар нозик ва ёпишқоқ тупроқларни мустаҳкамлашда қўл келади. Айниқса, қияликларнинг қучланиш олдини олиш, тупроқнинг кўтарилган ғовақ босимини камайтиришда ҳамда сунъий қирғоқлар ва қияликлар қуришда жуда қўлайдир.

Шунингдек, энг оддий йўл сиртлари ва ён бағирларини мустаҳкамлашда геогридлардан фойдаланиш мумкин. Геогридлар – юқорида айтилган геоматериаллардан биридир. Баъзи ҳолларда композит полимер сифатида ушбу инновацион ишланма қўлланилади. Бундай арматура мустаҳкамлиги, ташқи омилиларга чидамлиги бўйича пўлатдан устундир. Узоқ йиллик хизмат муддати ва юқори даражадаги коррозияга чидамлиги билан аҳамиятли бўлган маҳсулот сув оқими каналларини, сув ҳавзаларининг қирғоқларини (табиий, сунъий), бетон конструкцияларни мустаҳкамлаш учун ишлатилади.

“Пскем” ГЭСини қуришда қурилиш туннелининг ичидида оқимини ўчириш учун махсус диафрагма амалга оширилган. Модел бўйича гидравлик синовлар Ленинграддаги Веденеев ВНИИГ институти томонидан ўтказилди. У ерда қурилишда ишлатилган конструктив элементлар ҳам ишлаб чиқилган. Пскем учун сўнгги тузилмалар ВНИИГда турли хил гидравлик шароитларда моделларда синовдан ўтказилди. Айни пайтда Пскем ва Чотқол дарёларидаги гидротехник иншоотларнинг чидамлиги учун юқори ёпишқоқлик ва структуранинг мустаҳкамлигини таъминловчи энг янги инъекцион парда усулидан фойдаланиш кўриб чиқилмоқда.



Янги ва замонавий гидроиншоотлар барпо этишда юқоридаги каби инновацион қурилиш материалларининг қўллаб қўлланилиши уларнинг мустаҳкамлигини таъминлаб, кўп йиллар давомида хизмат қилишни кафолатлайди. Булардан ташқари, “Гидропроект” АЖнинг малакали мутахассислари Марказий Осиёда биринчи марта контейнер туридаги кичик ГЭС қуришнинг режалаштирилмоқда. Ушбу лойиҳа бир қатор афзалликларга эга. Хусусан, сувни турбинага ўрнатиш ва улаш жойига етказилгандан сўнг қисқа вақт ичида – бир ойда электр энергияси ишлаб чиқаришни йўлга қўйиш мумкин. Шунингдек, ишланманнинг яна бир ўзига хос хусусияти, унинг ихчамлиги ва масофадан бошқариш имконияти мавжудлигидир. Бу эса ускунанинг жойида, ходимларсиз ишлашига имкон беради. Ускунарлар уяли телефон, интернет ёки мобил интернет орқали бошқарилади. Шундай қилиб, унинг эгаси ўз компьютери, планшет ёки мобил телефони орқали бошқариши мумкин. Шунингдек, ишлаб чиқарилган электр энергияси ҳақида ҳам маълумот олиш имкони мавжуд.

Юқоридаги режаларни амалга ошириш мутахассислардан катта куч, билим, малака ва тажриба талаб қилмайди. “Гидропроект” АЖ ташкил топган кундан бошлаб муҳим санани 90 йиллигини нишонлади. Юбилей – бу орқага қараш ва амалга оширилган ишларни сарҳисоб қилиш учун ажойиб сабабдир. Институтнинг ривожланиш тарихи муваффақиятли амалга оширилган лойиҳалардан иборат бўлиб, улар биргаликда Марказий Осиё минтақасида гидротехника ва қурилишнинг тизимли ривожланишини олдидан белгилаб берган. Ташкилотнинг асосий фаоллари доимо малакали мутахассислар бўлган. Тўпланган тажриба катта авлоддан ёшларга ўтказилмоқда. Таълим, қайта тайёрлаш ва малака ошириш ташкилот фаолиятининг тизимли элементи ҳисобланади. Демак, ҳозирда ва келажакда яратилажак гидротехник иншоотлар сифати бўйича хавотирга ўрин йўқ.

Шу боис, 2020 йил май ойда “Гидропроект” АЖда Инновация лойиҳалаш бўлими (ИЛБ) ташкил этилди. Булимининг асосий мақсади лойиҳалашда БИМ технологияларини жорий этишдан иборат. Ахборотни моделлаштириш тизими (Буилдинг Информацион Моделинг) – бу лойиҳалаш жараёнида барча ўзаро алоқадорлик ва боғлиқликлар билан лойиҳалаш объекти ҳақидаги архитектура-конструкторлик, технологик, молиявий ҳамда бошқа маълумотларни тўплаш, комплекс қайта ишлашни ўз ичига олган ёндашувдир.

Бино маълумотларини моделлаштириш – аккли 3D моделини яратишдан бошланадиган жараён бўлиб, лойиҳанинг бутун ҳаёти давомида (режалаштириш, лойиҳалаш, қуриш, фойдаланиш ва техник хизмат кўрсатиш) ҳужжатларни бошқариш, мувофиқлаштириш ва моделлаштириш имкониятларини таъминлайди. 2019 йилдан “Softex Integration” компаниясининг гидроэнергетикани лойиҳалаш ва қуриш ҳаётий циклининг барча босқичларида самарали қарорлар қабул қилиш имконини берувчи “Гидропроект” АЖда БИМ технологияларини жорий этиш бўйича комплекс ишлар бошланди. Биринчи босқичда ўқув дастурида космик режалаштириш ечимидан биноларни ахборот моделлаштиришга асосланган қурилишни ташкил этиш лойиҳасига бўлган тажрибани ишлаб чиқиш кўзда тутилган. Бу мутахассисларга биноларни қуриш бўйича умумий билимларга эга бўлиш имконини берди ва БИМ технологияси воситалари билан ишлашда амалий кўникма ҳосил қилади. БИМ технологиясини



ЎЗБЕКИСТОН БУНЁДКОРИ
СТРОИТЕЛЬ УЗБЕКИСТАНА

ТАХРИР ҲАЙЪАТИ:

Батир Закиров
(Тахрир ҳайъати раиси),
Козим Тулганов,
Эркин Искандаров,
Ботир Зарипов, Юлдаш Мағрупов,
Жамшид Исмаилов,
Ғолибжон Маджидов,
Қудратбек Хошимбеков.

ТАХРИРИЯТ:

Бош муҳаррир **Дилшод Жалолов**
Бош муҳаррир ўринбосари **Абдусами Ҳақбердиев**
Саҳифаловчи **Ақмал Махкамов**
Мусахҳиҳ **Марҳамат Муслимонқулова**

Газета «Ўзбекистон бунёдкори»
Наشريёт уйи МЧЖ томонидан
нашрга тайёрланди.

**«ЎЗБЕКИСТОН БУНЁДКОРИ»
НАШРИЁТ УЙИ МЧЖ
МУАССИСЛАРИ:**

Ўзбекистон Республикаси
Қурилиш вазирлиги,
«Ўзсанотқурилишматериаллари»
уюшмаси, «ЎЗАШҚЛИТИ» ДУК,
«ЎзшаҳарсозликЛИТИ» ДУК,
«Қишлоқ қурилиш инвест» ИК МЧЖ,
«ЎзгеорангметЛИТИ» ДУК.

ТАХРИРИЯТ МАНЗИЛИ:

100011, Тошкент шаҳри,
Абай кўчаси, 6-уй.
Телефонлар:
71-244-21-71 (кабулхона),
71-244-15-13 (котибият),
71-244-22-10 (бухгалтерия),
71-244-05-15 (реклама ва обуна бўлими).
E-mail: uzbunyodkori@gmail.uz

**ВИЛОЯТ МУХБИРЛАРИ
ТЕЛЕФОН РАҚАМЛАРИ:**

Қорақалпоғистон Республикаси: 90-590-37-15.
Андижон вилояти: 93-410-15-18.
Бухоро вилояти: 99-705-50-15.
Жиззах вилояти: 99-525-30-05.
Навоий вилояти: 99-731-17-40.
Наманган вилояти: 90-553-02-34.
Самарқанд вилояти: 95-560-30-45.
Сурхондарё вилояти: 91-981-61-63.
Фарғона вилояти: 90-230-85-23,
90-163-63-82.
Қашқадарё вилояти: 99-503-43-39.
Хоразм вилояти: 97-459-74-85.

Газета 2016 йил 25 июлда
Ўзбекистон Матбуот ва ахборот
агентлигида 0874-рақам билан
руйхатга олинган.
Нашр индекси – 466.
Буюртма – Г143.
2204 нусхада босилди.
Қоғоз бичими А-2.
Ҳажми – 2 табоқ, офсет усулида
босилган. Баҳоси келишилган
нархда. ISSN 2181-8762.
Тахририятга келган қўлёзмалар
тақриз қилинмайди ва муаллифга
қайтарилмайди.
Газета тахририят компьютер
марказида терилди ва
саҳифаланди.
Газетанинг полиграфик жиҳатдан
сифатли чоп этилишига
«Шарк» нашриёт-матбаа
акциядорлик компанияси масъул.

КОРХОНА МАНЗИЛИ:

Тошкент шаҳри,
«Буюк Турон» кўчаси, 41.
Навбатчи муҳаррир –
А. Ҳақбердиев.
Навбатчи – Р. Хужаева.
ЎЗА якуни – 23.30.
Топширилди – 00.10.



ника жиҳатдан яхшигина нуфузга эга бўлган, сув оқимларидан комплекс фойдаланиш схемаларини тайёрлаш, гидроэлектр станциялари ва йирик сув омборларини лойиҳалаш бўйича Марказий Осиёда етакчи гидроэнергетика ташкилотига айланди. Компаниянинг асосий фаолият тури юқори хавфли объектлар ва потенциал хавфли санот тармоқларида лойиҳа-қидирув ва тажриба-лаборатор ишларини комплекс амалга ошириш ҳисобланади.

Давлатимиз мустақилликка эришганидан буён “Гидропроект” АЖ замонавий лойиҳалаш ва тадқиқот технологияларига ўтиш орқали сифатли иш юритишга эришди. Узоқ йилдан буён “Гидропроект” АЖ Ўзбекистондаги йирик сув ҳўжаллиги объектларини лойиҳалаш ва тадқиқотларни амалга оширишда фаол иштирок этиб келмоқда. Хусусан, улар яратган лойиҳалар ёрдамида юртимиздаги қанчадан-қанча катта-кичик ГЭСлар, туннел ўтиш жойлари, декоратив фавворалар барпо этилган.

Ҳаётдан тортиб, гидротехник иншоотларга бўлган илмий ишланмаларнинг тўлиқ циклини амалга ошириш, техник, технологик ва бошқарув ечимларини иқтисодий баҳолаш имконини бермоқда.

Бугун инновация кириб бормаган соҳанинг ўзи қолмади. Шу жумладан, “Гидропроект” АЖда ҳам инновацияга лойиҳалаш ва қурилишнинг барча босқичларида самарадорлиқни оширишга ёрдам берадиган зарурий янгилик сифатида қаралади. Бу орқали қабул қилинган қарорлар сифатини ошириш, гидротехник иншоотларнинг ишончилигини таъминлаш, бозор ва бугунги кун талаблари, қурилиш махсулоти таннархини пасайтириш, хавфсизлиқни ҳисобга олган ҳолда ишлаб чиқариш жараёнининг барча босқичларида юқори даражадаги самарадорликка эришиш таъминланади.

“Гидропроект” АЖ лойиҳаларида “SoilMec” (Италия), “Sany” ва “ХСМГ” (Хитой) компаниялари томонидан ишлаб чиқарилган махсус кенг қўзғалувчан экскаваторлардан фойдаланган ҳолда “Ердаги девор” каби кўп-лаб замонавий усуллар ҳам жорий этилган. Махсус ресурс меъёрлари – филтрлашга қарши парда (ФҚП) ҳам

