

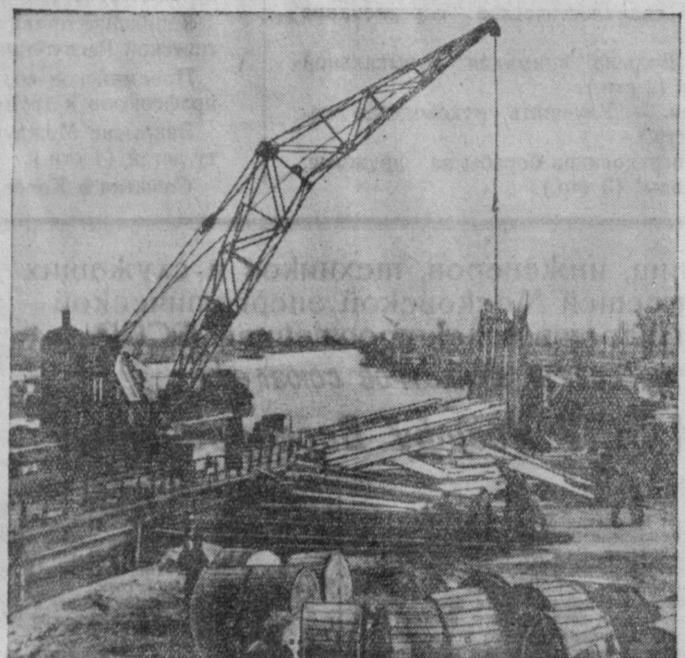
По Советскому Союзу

На Цимлянском гидроузле

ЦИМЛЯНСКАЯ. Строительство Цимлянского гидроузла подходит к концу. Последние работы ведутся на шлюзах и в порту. Приподнята донскую воду низкой канавы. Быстро наполняется Цимлянское море. Уровень воды в районе плотины уже превысил 9 метров. Вдохновляемые близостью окончания стройки, гидростроители прилагают все усилия к тому, чтобы завершить в срок оставшиеся работы.

Больших успехов в предмайской соревновании добились строители Правобережного района, где начальником лауреат Сталинской премии тов. Резчиков. По сравнению с марта они почти в три раза увеличили укладку бетона. На железобетонной плотине начали работать монтажники. Сейчас здесь производится установка сегментных затворов, с помощью которых будет регулироваться уровень воды Цимлянского водохранилища. Пять 30-тонных затворов уже установлены на месте. Предстоит поставить еще девять.

На гидроэлектростанции начата установка самых крупных деталей первого гидроагрегата. Монтаж 120-тонного статора проведен за два дня. Началась подготовка к монтажу последней крупной детали — ротора генератора.



В Новую Каховку со всех концов страны прибывают различные грузы для строительства Каховского гидроузла. На снимке: разгрузка леса у причалов строителей. Фото Ю. Лихути. (Фотохроника ТАСС).

На „Куйбышевгидрострое”

СТАВРОПОЛЬ. В широкой пойме Волги, раскинувшейся между Коломенской и Нижегородской, расчищается почва, строятся высокие эстакады, свариваются огромные металлические трубы. Скоро здесь начнут работать землемесческие снаряды. Строителям предстоит выполнить способом гидромеханизации 18 миллионов кубометров земляных работ.

Зимою в трудных условиях намыты в перекопку коглована ГЭС 1 миллион 200 тысяч кубометров песка.

Гидромеханизаторы уже закончили сооружение пульпопровода длиной свыше 8 километра для намыва перекопанной бетонной водосливной плотины.

Сверхмощные землерапиды «1001-й» и «1002-й» производительностью по 1 тысяче кубометров грунта в час готовятся к выемке грунта из подводной части коглована ГЭС.

Флотилии пловучих землеройных механизмов будут ежедневно вынимать до 100 тысяч кубометров земли.

17 апреля. (ТАСС).

СОХХОЗЫ ГОТОВЯТСЯ К ВСТРЕЧЕ ДОНСКОЙ ВОДЫ

Приближается день, когда донская вода прорвёт первые сто тысяч гектаров засушилых степей Ростовской области. Наряду с орошением колхозных земель воды наполнят живительной влагой также сельскохозяйственные поля, сады и виноградники.

В нынешнем году воды Дона оросят 5600 гектаров земель Веселовского сельсовета и Сальского племсожхоза, Ростовской области. Сейчас в них развернулось строительство временной оросительной и поливной сети. На различных участках намечено использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать возможности каждого станка.

Предложение новатора было одобрено техническим советом завода. Сейчас для каждого станка устанавливаются межремонтные нормы выработки деталей.

КАНАЛЫ, ОДЕТЫЕ КАМНЕМ

ФРУНЗЕ, 17 апреля. (ТАСС). Широким мысом врезается в высокогорное озеро Иссык-Куль «Сухой Хребет» — плодородные земли, называемые так за ограниченную возможность орошения. Большая крутизна склонов требует строительства комплекса сложных инженерных сооружений на ирригационных каналах и многочисленных затрат. Оригинальные новаторские методы преустройства горных ирригационных систем, разработанные гидroteхниками Киргизии, позволили просто решить эту сложную проблему. Сейчас на «Сухом Хребете» развернулось строительство, расширяются каналы, это дает воду дополнительных семи тысячам гектаров земель. Возможность размыть русел стремительных горных потоков предотвращается бульяжным моечением днищ. Ливневоразлив потребность в большом количестве цемента.

Научное обоснование методов моюще-ирригационных систем, произведенное киргизскими гидroteхниками, имеет большое народнохозяйственное значение для орошаемого земледелия, — сообщила корреспонденту ТАСС заместитель министра водного хозяйства Киргизской

共和国, 17 апреля. (ТАСС). Широким мысом врезается в высокогорное озеро Иссык-Куль «Сухой Хребет» — плодородные земли, называемые так за ограниченную возможность орошения. Большая крутизна склонов требует строительства комплекса сложных инженерных сооружений на ирригационных каналах и многочисленных затрат. Оригинальные новаторские методы преустройства горных ирригационных систем, разработанные гидroteхниками Киргизии, позволили просто решить эту сложную проблему. Сейчас на «Сухом Хребете» развернулось строительство, расширяются каналы, это дает воду дополнительных семи тысячам гектаров земель. Возможность размыть русел стремительных горных потоков предотвращается бульяжным моечением днищ. Ливневоразлив потребность в большом количестве цемента.

Научное обоснование методов моюще-ирригационных систем, произведенное киргизскими гидroteхниками, имеет большое народнохозяйственное значение для орошаемого земледелия, — сообщила корреспонденту ТАСС заместитель министра водного хозяйства Киргизской

共和国, 17 апреля. (ТАСС).

СОХХОЗЫ ГОТОВЯТСЯ К ВСТРЕЧЕ ДОНСКОЙ ВОДЫ

Приближается день, когда донская вода прорвёт первые сто тысяч гектаров засушилых степей Ростовской области. Наряду с орошением колхозных земель воды наполнят живительной влагой также сельскохозяйственные поля, сады и виноградники.

В нынешнем году воды Дона оросят 5600 гектаров земель Веселовского сельсовета и Сальского племсожхоза, Ростовской области. Сейчас в них развернулось строительство временной оросительной и поливной сети. На различных участках намечено использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В схозах началась подготовка поливальных.

(ТАСС).

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

КАСПИЙСКАЯ ОБЛ. (ТАСС). Строительству Волго-Донского канала отправлена очередная партия художественного литья для архитектурного оформления шлюзов, мостов, лестниц и других сооружений. Отгружены детали чугунных решеток, художественно исполненные светильники и фонари.

Коллектив Каспийского завода решил в апреле прошлого года тов. Кузнецова, занявшись капитальным ремонтом бесцентрово-цилиндрического станка, устанавливавшим количество вырабатываемых деталей. Это позволило полнее использовать 1500 переносных сифонов, при помощи которых будет подаваться вода в поливные борозды. В

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОММУНИ-
СТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА
И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕНСКОЙ ССР.

9
октября 1938 г.
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 233 (4797)

PRAVDA
VOSTOKA

Героические женщины Советской страны

«...Шла речь и о наших замечательных женщинах-пилотах, и о том, что эти женщины готовы и могут выполнить любые сложные задания», — рассказывает Герой Советского Союза тов. Г. Байдуков о встрече летчиков с руководителями партии и правительства. — И Полина Осипенко и ее подруги единодушно прошли не делать женщинам никаких «скайдов» по сравнению с мужчинами и больше им доверяют. Товарищи Сталини и Ворошилов обещали им в этом поддержку».

Через два с лишним месяца после этой встречи, 24 сентября 1938 года, три известные в стране летчицы — одиночники Валентина Степановна Гризодубова, Полина Денисовна Осипенко и Марина Михайловна Ржевская начали свой дальний беспосадочный перелет. Женщины пустились в путь на двухмоторном самолете, чтобы покрыть огромнейшее расстояние, расстилающееся между Красной Москвой и Дальневосточными рубежами нашей родины. Отважные летчицы совершили свой путь в сложнейших метеорологических условиях, ведь беспрерывную борьбу с грозовыми фронтами и туманами летели вследу, по приборам. Вся наша великая страна, весь советский народ с напряженнейшим вниманием следили за замечательным перелетом женского экипажа.

Чтобы перекрыть существовавший до сих пор международный женский рекорд дальности полета по прямой, летицам достаточно было долететь до Читы. Но изумительная выдержанность, самоотверженность героинь и высокое качество материальной части самолета позволили женскому экипажу лететь дальше, оставляя за собой новые сотни километров бескрайних просторов советского Дальнего Востока.

Когда запасы бензина подходили к концу и надвигалась ночь, самолет, на крыльях которого было пачертом слово «Родина», находился над суровой дальневосточной тайгой. Это, однако, не смущило героический женский экипаж. Отважные летчицы с изумительным мастерством посадили самолет там, где казалось, что было для этого никакой возможности.

В течение девяти дней не было никаких известий от экипажа. Правительство приняло срочные меры к разыскам самолета. Десятки летчиков обследовали тысячи километров пространства, но поиск самолета-динулся местное население. Все советская страна ждала результатов разысков, ни на минуту не сомневаясь в том, что экипаж «Родины» будет найден. Но каждый гражданин Советского Союза прекрасно знает, что советский народ, большевистская партия, великий Сталин никогда не оставят без помощи своих главных сыновей и дочерей.

И вот самолет «Родина» найден! Экипаж здоров! Материальная часть в целой исправности! Героический экипаж самолета «Родина» покрыл по маршруту 6.450 километров, а по прямой — 5.947 километров в течение 26 часов 29 минут. Отважные летчицы Советской страны поставили новый международный женский рекорд как по прямой, так и по ломаной линии.

Сотни трудящихся советской страны наполнены радостью и гордостью. Больше горячей народной любви несутся к отважным летчицам, пробирающимся сейчас по тайге в населенные места. Великий Сталин и глава советского правительства тов. Молотов, по получению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР, горячо поздравляют экипаж самолета «Родина» с успешным и за-

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ ССР

7 октября заместитель Председателя Президиума Верховного Совета ССР тов. Г. И. Петровский в присутствии ряда членов Президиума вручил ордена группе командиров Красной Армии, награжденных за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений РККА.

Ордена вручаются полковнику т. Советникову, капитану т. Максимову, старшему лейтенанту т. Михайловой и другим.

Ордена также получают награжденные, в связи с 20 годовщиной РККА, за проявленное мужество и самоот-

САМОЛЕТ тов. КОЗЛОВА

КРАСНОЯРСК, 7 октября (ТАСС). Вчера в Красноярском гидропорту опустилась лагающая лодка «Н-243» под управлением известного полярного летчика Афанасия Козлова.

ССР в Енисее выплыла из Ленинграда с зондом около 30 тысяч кило-

метров. На севере тов. Козлов производил ледовые разведки. Продолжительность отдельных полетов достигала 15 часов.

Девятого октября экипаж самолета намеревается вылететь в Москву.

ПРИЛЕТЕЛ В КРАСНОЯРСК

Вчера в Красноярском гидропорту опустилась лагающая лодка «Н-243» под управлением известного полярного летчика Афанасия Козлова.

ССР в Енисее выплыла из Ленинграда с зондом около 30 тысяч кило-

КЕРБИ

*Экипажу самолета «Родина»
тт. В. Гризодубовой, П. Осипенко,
М. Расковой*

Горячо поздравляем вас с успешным и замечательным завершением беспосадочного перелета Москва — Дальний Восток.

Ваш геройский перелет, покрывший по маршруту 6.450 километров, а по прямой — 5.947 километров в течение 26 часов 29 минут, является международным женским рекордом как по прямой, так и по ломаной линии.

Ваша отвага, хладнокровие и высокое летное мастерство, проявленные в труднейших условиях пути и посадки, вызывают восхищение всего советского народа.

Гордимся вами и от всей души жем ваши руки.

По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР
И. СТАЛИН.
В. МОЛОТОВ.

из КЕРБИ. 7/Х. 38 г.

Москва, Кремль тов. Сталину

С Вашим именем в сердцах мы, docheri великой социалистической родины, поглотили без посадки сквозь облачность, туманы, обледенения и ночь от Москвы — сердца необъятной родины, до белогорья Амура. На болоте в тайге, сидя сопок мы были не одинокими — с нами весь наш многомиллионный народ, партия и Вы, товарищи Сталини. За отцовскую заботу спасибо.

ГРИЗОДУБОВА, ОСИПЕНКО, РАСКОВА.

из КЕРБИ. 7. X. 38 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Т. Сталину, Молотову, Кагановичу, Ворошилову, Ежову, Микояну, Галину, Жданову, Андрееву

Ваше задание выполнено. Беспосадочный перелет Москва — Дальний Восток совершен на самолете «Родина» за 26 часов 29 минут. Посадка произведена на болотистое поле у реки Амгуна в ненаселенной местности. Экипаж здоров, материальная часть в исправности.

От всего сердца благодарим за вашу сталинскую заботу и помощь, оказанную нам.

Готовы выполнить любое задание партии и правительства.

ГРИЗОДУБОВА, ОСИПЕНКО, РАСКОВА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СОЮЗА ССР И ЦК ВКП(б)

СНК ССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Объявить благодарность правительственной комиссии в составе тт. М. М. Кагановича, А. Д. Локтионова и М. Ф. Каргутшева за успешную работу по организации и завершению беспосадочного перелета самолета «Родина».

2. Предложить правительственной комиссии представить для награждения списка отличившихся товарищей при разыске и эвакуации экипажа самолета «Родина».

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

Экипаж самолета «Родина» — на пути в Керби

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, 7 октября (ТАСС). С сегодняшнего дня отважный экипаж самолета «Родина» прибыл на катер по реке Амгунь в селение Каменка.

Председатель комиссии по оказанию помощи экипажу самолета секретарь горкома партии Комсомольска-на-Амуре тов. Р. Хамданов также собирает по 200 — 250 килограммов сырца. Знатная сборщица хлопка тов. Максима Салтыкова собрала около 10 тысяч килограммов сырца и вступила в соревнование с известным сборщиком хлопка из колхоза «Коминтерн», Андиганского района, Алидаково Таджикистана. Сборщица, стахановка колхоза им. Молотова, Наманганского района, комсомолка Фатима Рахматова ежедневно собирает от 365 до 450 килограммов хлопка.

Сотни женщин наравне с мужчинами идут в первых рядах широко развертывающегося предоктябрьского социалистического соревнования.

Таковы наши женщины — достойные дочери великого советского народа. Полюбившиеся сейчас по тайге в населенных местах. Великий Сталин и глава советского правительства тов. Молотов, по получению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР, горячо поздравляют экипаж самолета «Родина» с успешным и за-

годным коммисаром связи ССР тов. Берманом, членом правительства комиссии тов. Каргутшевым, начальником штаба пехоты тов. Антоновым, Героем Советского Союза пожарником Слепневым и другие.

Погоду передал тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой горячий привет и поздравил их с блестящим выполнением стalinского задания.

Тов. Негов сообщил им, что на имя тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой получены тысячи поздравительных телеграмм.

По окончании разговора телефонист сообщил, что катер отошел от Каменки в Керби.

Экипаж самолета «Родина» прибыл в Керби

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, 7 октября (ТАСС). С сегодняшнего дня отважный экипаж самолета «Родина» прибыл на катер по реке Амгунь в селение Каменка.

Погоду передал тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой горячий привет и поздравил их с блестящим выполнением стalinского задания.

Тов. Негов сообщил им, что на имя тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой получены тысячи поздравительных телеграмм.

По окончании разговора телефонист сообщил, что катер отошел от Каменки в Керби.

Комсомольск готовится к встрече геройнь

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, 7 октября (ТАСС). Трудящимся города выпала большая честь первыми принять геройский экипаж самолета, и они с величайшей любовью и заботой готовятся к радостной встрече.

Стадионы, парки и улицы города принимают праздничный вид. Всюду приветственные лозунги и портреты

отважных летчиц — дочерей великого русского народа.

Сегодня в 5 часов утра на австро-германском аэродроме в Керби состоялся парад по прямому проводу с Керби. В Москве у провода находились: На-

родный комиссар связи ССР тов. Берман, член правительства комиссии тов. Каргутшев, начальник штаба пехоты тов. Антонов, Герой Советского Союза пожарник Слепнев и другие.

На австро-германском аэродроме в Керби состоялся парад по прямому проводу с Керби. В Москве у провода находились: На-

родный комиссар связи ССР тов. Берман, член правительства комиссии тов. Каргутшев, начальник штаба пехоты тов. Антонов, Герой Советского Союза пожарник Слепнев и другие.

Сегодня утром ледокол снялся с якоря и направился к острову Диксон.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — последний корабль, пришедший сюда в этом году. Полярная навигация заканчивается. Скорость из Игарки в Баренцево море «Диксон» идет с 12-15 узлами.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН». 7 октября (ТАСС). На борту ледокола «Иосиф Сталин» — послед

