

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА КП(б) УЗБЕКИСТАНА И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

Первомайские Призывы партии Ленина — Сталина

Вчера опубликованы Призывы Центрального Комитета ВКП(б) к 1 Мая 1952 года.

Первомайские Призывы партии Ленина — Сталина, встречающие народами Советского Союза с большими воодушевлением, вдохновляют трудящихся нашей страны на новые подвиги в борьбе за победу коммунизма, за дальнейшее укрепление могущества нашей любимой Родины.

Несокрушим могучий лагерь мира, демократии и социализма, возглавляемый Советским Союзом. Под руководством большевистской партии, под гениальным водительством товарища Сталина наш народ уверенно идет к великой цели — к коммунизму. С замечательными достижениями во всех областях политической, экономической и культурной жизни приходит к великому празднику трудящегося стран народной демократии, Китайской Народной Республики. Из крепущей дружбы, братское сотрудничество с Советским Союзом — залог непобедимости свободных народов. Расти и шириться международное движение сторонников мира. Честные люди всего земного шара объединяются против империалистических подавителей новой войны.

В первомайских Призывах ЦК ВКП(б) четко и ясно поставлены задачи перед трудящимися нашей страны в борьбе за новые успехи в коммунистическом строительстве.

— Рабочие, крестьяне, интеллигенты Советского Союза! Боритесь за новый мощный подъем экономики и культуры нации великой социалистической Родины, за дальнейший рост могущества Советского государства! Шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1952 года!

— Братский привет трудящимся стран народной демократии, успешно строящим социализм!

— Братский привет великому китайскому народу, добившемуся новых успехов в строительстве народно-демократического Китая!

Да здравствует нерушимая дружба народов Китая и Советского Союза — могучая сила в борьбе за мир во всем мире!

— Братский привет мужественному корейскому народу, героически отстаивающему свою свободу и независимость в борьбе против иностранных захватчиков!

Большой вклад в дело борьбы за мир вносят демократические силы Германии, которые решительно выступают против преступных планов превращения Западной Германии в базу империалистической агрессии в Европе. Верной своей последовательной мирной политике, Советское правительство неизменно стояло и стоит за быстрейшее мирное урегулирование германского вопроса, за развитие Германии как единого, независимого, демократического и миролюбивого государства.

Защита мира — дело всех народов мира. За последние время международное движение борцов за мир приобрело еще больший размах. Обращение Всеобщего Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью величиями державами подписало более 600 миллионов людей всех стран. Но достигнутые успехи не должны вызывать самоуспокоение в рядах борцов за мир. Только решительные, организованные действия миролюбивых народов могут сорвать преступные замыслы империалистов, отстоять и упрочить дело мира.

Все прогрессивное человечество с чувством глубокого удовлетворения встретило публикаций недавно ответ товарища Сталина на вопросы группы редакторов американских газет. В этом ответе с новой силой выражены основные принципы внешней политики Советского Союза — политики мира и сотрудничества между народами.

— Трудящиеся всех стран! Мир будет сохранен и упрочен, если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца! Крепите единство народов в борьбе за мир, умножайте и сплачивайте ряды сторонников мира!

— Сторонники мира во всем мире! Разоблачайте и сражайтесь преступные планы империалистических агрессоров, не позволяйте поджигателям войны опутать людьми народы и вовлечь их в новую мировую войну!

Советские люди с чувством великого гнева осуждают американо-английских поджигателей новой мировой войны, требуют прекращения американской интервенции в Корее, клянятся позором американских агрессоров, применивших бактериологическое оружие в Корее и в Китае, решительно выступают против ремилитаризации Западной Германии и Японии.

Мудрая сталинская внешняя политика Советского Союза встречает горячую поддержку советского народа и всего прогрессивного человечества.

— Да здравствует внешняя политика Советского Союза — политика мира и безопасности, равноправия и дружбы народов!

Советский народ занят мирным созидающим трудом. С огромным успехом выполнена послевоенная пятилетка, множатся новые замечательные победы на всех участках коммунистического строительства. Неуклонно осуществляется сталинский план преобразования природы, возводятся грандиозные стройки коммунизма. Наши люди самоотверженны и трудятся на благо социалистической

Год издания 28-я

№ 97 (3609).

СРЕДА

23

АПРЕЛЯ

1952 г.

Цена 20 коп.

Рабочие, крестьяне, интеллигенция Советского Союза!

Боритесь за новый мощный подъем экономики и культуры нашей великой социалистической Родины, за дальнейший рост могущества Советского государства! Шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1952 года!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая).

Выше знамя предмайского социалистического соревнования!

Дадим стране больше хлопка!

Стахановская вахта речников

Амударгинские речники с честью несут предмайскую стахановскую вахту. Научальник Амударгинского пароходства, К. А. Пашкевич рассказал нашему корреспонденту:

— Навигация нынешнего года началась в сложных условиях. Резкая смена уровня Амудары создала дополнительные трудности в вождении судов. Стремясь полностью обеспечить перевозки грузов для строительства Главного Туркменского канала, в также для отдаленных районов Узбекистана, Туркмени и Карабалык, речники прилагают все усилия, чтобы ускорить рейсы кораблей, лучше использовать тонаж, добиться полной безопасности движения.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов и пароходов из Карабалык в Тахида-

Таш и обратно должны совершаться за двое суток, а переход барж по этому маршруту вместе с грузовыми операциями должен длиться не более трех суток.

В этом году пополнится флот. На Аральском заводе заложены пять 500-тонных барж. Улучшается организация перевозок. В смешанное водно-железнодорожное сообщение включаются пристани Шерлаук, Карабалык, Тахида-

Таш и пристани Тахида-Таш ведется большая работа по сооружению причалов, механизации погрузки и выгрузки. От этих операций в значительной степени зависит лучшее использование самоходного флота и барж. Рейсы теплоходов

Посевам хлопчатника — образцовый уход!



В колхозе им. Сталина, Зауральского сельсовета, Андианского района, успешно идет обработка хлопчатника. Тракторист комсомолец Исаиджан Юсупов проводит культивацию в день на 15 гектарах. Почти на всей площади в колхозе уже получены дружные всходы хлопчатника.
Фото С. Безносова.

У передовиков соревнования

АНДИАН. Универсалист второй Чирчикской МТС А. Халиков вывел на хлопковые поля колхоза имени Сталина пропашной агрегат, оборудованный культиватором с ротационными звездочками. Он одновременно рыхлит почву между рядами и рядках. Это обеспечивает быстрое уничтожение почвенной коры, образовавшейся после дождей, создает благоприятные условия для быстрого получения дружных всходов. Ротационные звездочки обрабатывают защитную зону рядков, сокращают затраты труда на ручное мотыжение: на каждом гектаре колхоз экономит до 20 человекодней.

В машино-тракторных станциях области культиваторами с ротационными звездочками оборудовано около 300 пропашных агрегатов.

МИРЗАЧУЛЬ. Здесь состоялось заседание совета третьей Мирзатульской МТС, обсудившее вопросы получения дружных всходов хлопчатника. Директор МТС М. Таачев рассказал об успешной

работе механизаторов на первом этапе борьбы за высокий урожай. Посевные работы в колхозах, обслуживаемых станцией, завершены на семь дней раньше прошлогоднего. Борьба за быстрейшее получение дружных всходов на всей площади, механизаторами старательно рыхлят почву. Каждый «универсал» оборудован культиватором и игольчатыми дискаами, позволяющими вести механизированное рыхление не только в между рядами, но и в рядках. Многие трактористы выполняют до двух норм в день. Почти на половине всех площадей уже получены полноценные всходы хлопчатника.

На заседании совета выступили председатели колхозов имени Сталина и имени Ширинки Рамзидана Мухамедова и Тураб Юлдашева. Для быстрого получения всходов в этих сельхозартелих помимо тракторов в работу по рыхлению почвы включены конные боронки, специально приспособленные ручные грабли и другие орудия. На участках с высоким стоянием грунтовых вод нарезаются глубокие борозды, способствующие быстрейшему испарению излишней влаги. (УзТАГ).

От заря датчина клипта работает на полях хлопкового сорго «Балут» № 1.

Первым Ташкентской области завершил сев колхозный совхоз установил щадящий уход за посевами хлопчатника. Принимая недавно знамя областных организаций, присужденное за успехи в проведении посевной, рабочие, работники, механизаторы и специалисты совхоза «Балут» № 1 решили пересмотреть взятое ранее обязательство по урожайности, повысить его в среднем на 2 цента на гектар, то есть получить в нынешнем году по 35 центнеров хлопка с каждого гектара.

Первыми в сорго бригады Зульфии Бабаковой, Абдулазиза Шамирова, Тильи Абдалиева, Сапары Алимова получили 100-процентные здоровые всходы.

Полеводческие бригады и звенья соревнуются за быстрейшее проведение прорывки и мотыжения хлопчатника.

Все это говорит о том, что районом

предоставлено право на землю, а также

