

# ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА КП(б) УЗБЕКИСТАНА И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

# 167 (8679).

СРЕДА

16

июля

1952 г.

Цена 20 коп.

## Улучшать работу машинно-экскаваторных станций

Большевистская партия в советское правительство проявляют неустанные заботы о дальнейшем развитии поливного земледелия, освоения новых земель, неуклонном повышении урожайности сельскохозяйственных культур и подъеме общественного животноводства. По инициативе товарища Сталина успешно осуществляется переход на новую систему орошения. В районах поливного земледелия все более развертывается сеть машинно-экскаваторных станций. Гигантские масштабы принимает орошение в нашей стране в связи с возведением стальных строек коммунизма на Волге, Днепре, Аму-Дарье. Узбекский народ, как и все советские люди, с огромной радостью воспринял весть об окончании строительства Волго-Донского судоходного канала, Цимлянского гидроузла, Донского магистрального и оросительного канала и распределительных систем и о присоединении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина.

В последовавшие годы в Узбекистане предолела огромная работа по механизации строительства ирригационных сооружений и систем мелиорации. В республике создана 21 машинно-экскаваторная станция. Государство оснастило их первоклассной отечественной техникой — экскаваторами, землесосными снарядами, скреперами, бульдозерами, гидромолотами и другими землеройными машинами. Машинно-экскаваторные станции, развязав мелиорацию, помогают вводить в сельскохозяйственный оборот пустующие переложенные земли, играют все большую роль в борьбе за дальнейший подъем хлопководства.

За последние два года Сталинская машинно-экскаваторная станция, Андижанской области, провела десятки километров коллекторов и зауров в Стальском, Мархаматском, Бузском, Хадынаванском и других районах, помогла обогнать более 15 тысяч гектаров новых земель. Там, где еще недавно были болота, сейчас простираются хлопковые поля, лоцерники, молодые сады. Многие колхозы, обслуживаемые машинно-экскаваторной станцией, резко повысили урожайность хлопчатника и других культур, окрепли экономически, сейчас успешно закапывают урожай.

Коллективы многих машинно-экскаваторных станций, где развернула настойчивая борьба за полное использование техники, добились того, чтобы каждый МЭС, каждый землеройный агрегат безусловно выполнял и перевыполнял государственный план.

Партийные организации, а также министерства хлопководства и водного хозяйства мало заботятся о подготовке кадров для МЭС. В школах ФЗО и ремесленных училищах, готовящих экскаваторщиков, слаба техническая база, обучение поставлено кустарно. Работники таких специальностей, как мотористы и дизелисты для землесосов, скреперисты и бульдозеристы, в организованном порядке вовсе не готовятся. Неотложная задача — улучшить систему обучения кадров для станций, развернуть сеть школ по подготовке машинистов землеройных машин по всем специальностям, а также среднетехнического персонала, совершенствуя вместе с тем и индивидуальное обучение в МЭС.

В машинно-экскаваторных станциях имеется много подлинных мастеров своего дела. Экскаваторщики тт. Балашов и Долин из Сталинской МЭС, тов. Каимов из Кара-Калпакской, тов. Малигин из Сурхан-Дарьинской, тов. Васюков из Аму-Дарьинской еще в мае — начале июня, работали о завершении годовой производственной программы и обятались дать до конца года еще по полторы—две нормы. Бригадиры землесосных снарядов тт. Ибрагимов и Мадрахимов из Ташкентской МЭС, тов. Калимбетов из Кара-Калпакской, занятые на очистке каналов, вынули сверх годового плана 3000 тысяч кубометров грунта.

Пример передовиков указывает не огромные производственные возможности машинно-экскаваторных станций. Однако эти возможности используются крайне неудовлетворительно. Большинство машинно-экскаваторных станций не спрашиваются с планом, что тормозят освоение новых земель. Особенно плохо работают Гуренская, Ахунбабаевская, Сирдарьинская, Гиждуванская и Беговатская МЭС.

Во многих МЭС землеройные машины работают только днем, преимущественно в одну или две смены, вместо того, чтобы работать бесперебойно круглые сутки, в три смены. В Андижанской, Сырдарьинской, Гиждуванской МЭС экскаваторы и другие машины простаивают не менее четырех рабочего времени из-за организационных неурядиц, а в Кара-Калпакской МЭС из-за беспорядка не согласованности между руководителями станций и Министерством водного хозяйства Кара-Калпакской АССР. три мощных экскаватора беспечно перебрасывались с места на место, прошли вдруг расстояние в 343 километра.

Благодаря блестящим победам советской индустрии поливное земледелие по-

лучило мощную и разнообразную технику, позволяющую полностью заменить машинами ручной труд. Водное хозяйство стало одной из наиболее богато оснащенных машинами отраслей социалистической экономики, в машинно-экскаваторные станции выдвигнулись как главная решающая сила в деле освоения новых земель и развития системы ирригации и мелиорации.

Между тем отдельные руководители областных и районных партийных организаций, министерств водного хозяйства и хлопководства и их органов на местах по-настоящему не учили этих глубоких изменений социалистическом поливном земледелии, не до конца перестроили производство хлопководства и земледелия, и еще нередко ориентируют на применение ручного труда в кратчайшее время, чтобы обеспечить полное использование техники.

Узбекский трест земледелия работ Министерства хлопководства ССР, республиканские министерства водного, сельского хозяйства, хлопководства должны поднять уровень руководства станцией, принять меры к укреплению производственно-технической и ремонтной базы МЭС, упорядочить организацию, нормирование труда, обобщить опыт механизаторов, поднять роль значение договора между станцией и управлением ирригационных систем, сделав его важным орудием укрепления производственной и государственной дисциплины.

Партийные организации, а также министерства хлопководства и водного хозяйства мало заботятся о подготовке кадров для МЭС. В школах ФЗО и ремесленных училищах, готовящих экскаваторщиков, слаба техническая база, обучение поставлено кустарно. Работники таких специальностей, как мотористы и дизелисты для землесосов, скреперисты и бульдозеристы, в организованном порядке вовсе не готовятся. Неотложная задача — улучшить систему обучения кадров для станций, развернуть сеть школ по подготовке машинистов землеройных машин по всем специальностям, а также среднетехнического персонала, совершенствуя вместе с тем и индивидуальное обучение в МЭС.

Механизаторы-землеройщики несут главную и ответственную службу. Им приходится работать часто в трудных условиях — адали от селений, в необитаемых местах, иногда среди болот и солончаков. Надо быть особо внимательными к их бытовым и культурным запросам. С сожалением, это не учитывают руководители Министерства водного хозяйства. Министерство из года в год не выполняет плана строительства домов для механизаторов. «Узбекбреклар» до сих пор не наладил развозной торговли в районах деятельности МЭС. Приходится сталкиваться с фактами безразличия к жизни и работе механизаторов со стороны отдельных местных партийных и советских работников. Наманганский обл. исполнком, например, ничего не сделал для улучшения бытового обслуживания работников Ахунбабаевской МЭС, осваивающих массивы нового, Задарынского района.

С подобными недостатками надо покончить. Объямы и рабочим партии обязаны глубоко разобраться с положением дел в каждой МЭС, усилить организационно-массовую и политическую работу среди механизаторов, активизировать первичные партийные организации МЭС, привлечь больше внимания к бытовым и культурным запросам землеройщиков, шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий государства.

Машинно-экскаваторным станциям в нынешнем году предстоит выполнить десятки миллионов кубометров земельных работ, принять участие в дальнейшем улучшении ирригационных и мелиоративных систем, в быстрейшем освоении десятков тысяч гектаров новых земель. Нет сомнения в том, что экскаваторщики и другие механизаторы, инженеры и техники МЭС, улучшая свою работу и активно участвуя в соревновании, с честью выполнят возложенные на них задачи.

**Передовики соревнования**

Ташкентский облисполком подвел итоги социалистического соревнования районов МТС и сельхозов по междурядной обработке хлопчатника за первую декаду июля.

Переходящее Красное знамя облисполкома и обкома партии присуждено Гулстанскому району тов. Турабекову, заведующему районным отделом хлопководства тов. Ким, добившемуся среди производительности на один тракторный агрегат 15,6 гектара в день.

Лучшим показателем в соревновании сельхозов в первой декаде добился коллектива сельхоза «Баузут» № 3 Хавастского района. Ему оставлено переходящее Красное знамя облисполкома и обкома партии.

Переходящее Красное знамя облиспол-

кома и обкома партии присуждено коллективу четвертой Средне-Чирчикской МТС (директор тов. Цой, главный агроном тов. Семенцов, главный инженер тов. Симонян, директор МТС по политчасти тов. Ким, пред рабочим тов. Хан), добившемуся среди производительности на один тракторный агрегат 15,6 гектара в день.

Лучшим показателем в соревновании сельхозов в первой декаде добился коллектива сельхоза «Баузут» № 3 Хавастского района. Ему оставлено переходящее Красное знамя облисполкома и обкома партии.

**Экскурсии на Волго-Донской канал**

СТАЛИНГРАД, 14 июля. (ТАСС). За последние дни усилился поток экскурсантов в Стalingрад. За две недели и было здесь побывало более пяти тысяч экскурсантов, приехавших из Сибири, из Урала, из Средней Азии, Казахстана, Прибалтики, Украины, Кавказа и соседних областей, чтобы посмотреть возрожденный город-герой и Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Для первознака экскурсанты выделено несколько теплоходов типа «Москва».

Экскурсии на канал в районы первого полотна, на берега Варваровского водохранилища совершили также десятки тысяч сталинградцев.

Благодаря блестящим победам советской индустрии поливное земледелие по-

лучило мощную и разнообразную технику, позволяющую полностью заменить машинами ручной труд. Водное хозяйство стало одной из наиболее богато оснащенных машинами отраслей социалистической экономики, в машинно-экскаваторные станции выдвигнулись как главная решающая сила в деле освоения новых земель и развития системы ирригации и мелиорации.

Б. Абдалин. — Организовано и на высоком уровне проведены отчеты и выборы руководящих партийных органов (2 стр.).

Строики коммунизма — всенародное дело.

М. Вызго. — Новые работы гидротехников Узбекистана (3 стр.).

К. Владимиров. — В Ахан-Гаране плохо организована уборка хлебов (3 стр.).

ТОКИО.

## ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ЯПОНИИ

Центральный Комитет коммунистической партии Советского Союза горячо приветствует и поздравляет братскую коммунистическую партию Японии в день ее тридцатилетия.

Коммунистическая партия Японии прошла славный путь борьбы за дело рабочего класса, за интересы народных масс Японии. Коммунистическая партия Японии мужественно борется сегодня, когда Япония находится под пятой оккупантов, а ее народ подвергается национальному унижению. Рабочие, крестьяне, интеллигенция убеждаются в том, что только коммунистическая партия способна обединить демократические силы Японии и взвести страну на широкую дорогу национального вооружения, установления подлинной демократии, организации экономического подъема страны.

Под руководством коммунистической партии крепнет всенародная борьба за свободу и национальную независимость Японии, против чужеземного империализма и его японских ставленников. Эта борьба японского народа является важным фактором сохранения мира на Дальнем Востоке и находит поддержку демократических сил всего мира.

К своей 30-й годовщине коммунистическая партия Японии приходит вооруженная новой программой, воплотившей в себе надежды и чаяния японского народа. На основе этой программы партия продолжает успешно крепить единство своих рядов, как первое условие победы прогрессивных сил Японии.

Желаем японским коммунистам новых успехов на их славном пути. Да здравствует дружба народов Советского Союза и Японии! Да здравствует братская коммунистическая партия Японии!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

14 июля 1952 года.

## В Совете Министров Узбекской ССР

### О нарушении правил агротехники при междурядной обработке хлопчатника в колхозах Узбекской ССР

шевского районов Кара-Калпакской АССР.

Подобные факты являются следствием того, что, несмотря на неоднократные предупреждения и постановление Совета Министров УзССР и ЦК КП(б) Узбекистана, Министерство хлопководства УзССР проверками в ряде районов распустили установленные массовые факты упрощенчества и грубого нарушения правил агротехники при проведении междурядной обработки хлопчатника и вместо борьбы со злостными нарушителями правил агротехники примиряюще относятся к бракоделам и по существу свыкаются с ними как качеством обработки хлопчатника, в результате чего наносится ущерб почве.

Совет Министров Узбекской ССР обратил внимание министра хлопководства УзССР тов. Насырова и председателей облисполкомов: Наманганского — тов. Ахунбабаева, имени Калинина, «Большевик» и им. Сталина, установлено, что тракторная культивация проведена на глубину 6—12 сантиметров с шириной захвата 22—25 сантиметров, на глубину 6—12 сантиметров, в отдельных случаях — по переосажденной почве (колхоз имени Чкалова) с шириной захвата 22—23 сантиметров, нарезкой борозд на глубину 8—10 сантиметров, на глубину 12—17 сантиметров.

В Алты-Арыкском районе, Ферганской области (начальник областного управления хлопководства тов. Авагумов и главный агроном тов. Галимский), в проверенных шести колхозах (имени Кирова, «Сталинград», имени Ахунбабаева, имени Калинина, «Большевик» и им. Сталина), установлено, что тракторная культивация проведена на глубину 6—14 сантиметров с шириной захвата 22—25 сантиметров с шириной захвата 6—11 сантиметров и кетченная окучка на глубину 3—5 сантиметров.

Совет Министров Узбекской ССР обратил внимание министра хлопководства УзССР тов. Аниифорова и председателей облисполкомов: Самарканского — тов. Хайдарова, «Самарканский» — тов. Ахунбабаева, имени Калинина и имени Карагановича тракторная культивация проведена на глубину 6—12 сантиметров с шириной захвата 18—27 сантиметров, кетченная окучка на глубину 6—11 сантиметров, нарезка борозд на глубину 8—10 сантиметров, на глубину 12—17 сантиметров.

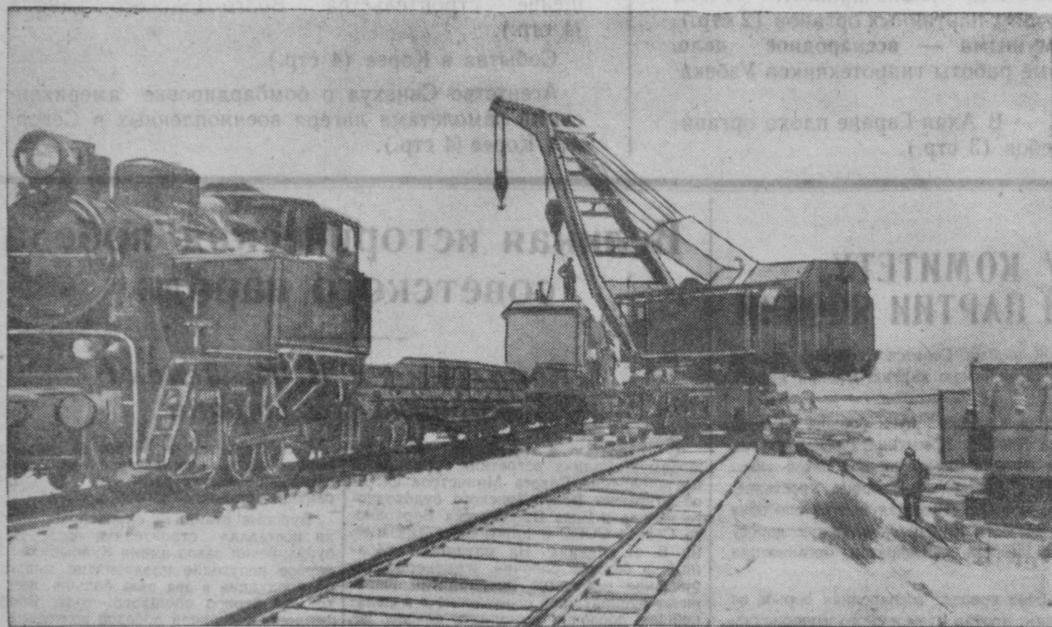
В Чимбайском районе, Кара-Калпакской АССР (министр хлопководства тов. Аниифоров, главный агроном тов. Донцов), в проверенных пяти колхозах («Коммунизм», имени Чкалова, имени Ахунбабаева, имени Калинина и имени Молотова и «Октябрь») тракторная культивация проведена на глубину 6—9 сантиметров с шириной захвата 18—22 сантиметров, нарезка борозд на глубину 8—10 сантиметров, нарезкой борозд на глубину 12—17 сантиметров.

Совет Министров Узбекской ССР обязал Министерство хлопководства УзССР, Совет Министров Кара-Калпакской АССР, облисполкомы и райисполкомы:

— Сразу же устранить нарушения, допущенные в междурядной обработке хлопчатника и вместо борьбы со злостными нарушителями правил агротехники применять борьбу с нарушителями правил агротехники и вместо борьбы со злостными нарушителями правил агротехники применять борьбу с нарушителями правил агротехники и вместо борьбы со злостными нарушителями правил агротехники применять борьбу с нарушителями правил агротехники.

по материалам Министерства господрола УзССР виновных лиц

# Яркое свидетельство сталинской заботы о благе Родины



На станцию «Тахи-Таш-гидроузел» ежедневно прибывает большое количество различных грузов и оборудования для строительства Главного Туркменского канала. На снимке: 25-тонный железнодорожный кран за разгрузкой прибывшего электрооборудования на станции «Тахи-Таш-гидроузел». Фото О. Кузьмина. (Фотохроника УзТАГ).

## 15 июля первый поезд прибыл в Ходжейли

**ХОДЖЕЛИ.** (Кара-Калпакская АССР), 15 июля. (УзТАГ). Быстро разрастается железнодорожное хозяйство в районе строительства Главного Туркменского канала. От станции Тахи-Таш железнодорожная линия пролегла в Ходжейли, где размещен штаб одного из строительных районов великой сталинской стройки.

Сегодня на станцию Ходжейли по новой железнодорожной линии прибыл первый поезд. В честь этого знаменательного события здесь состоялся многогодный митинг.

В нем приняли участие представители всех районов Кара-Калпакии, строители Главного Туркменского канала.

Строителям новой железнодорожной линии тепло приветствовал Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР тов. Ш. Рашидов.

Открытие движения поездов по новой линии вызвало огромную радость среди трудящихся Кара-Калпакской АССР.

## ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ СОБЫТИЕ

Н. ЖАПАКОВ.  
Председатель Совета Министров Кара-Калпакской АССР

15 июля 1952 года станет знаменательной датой для каракалпакского народа. В этот день в город Ходжейли по стальной пути, проложенному через Кара-Кумы, пришел первый поезд.

Трудно переоценить значение этого величайшего события в жизни не только каракалпакского народа, но и народов всего Узбекистана, братской Туркмении, Казахстана, всех народов Средней Азии, Доведение железнодорожной дороги до Тахи-Таша — Ходжейли, в районе строительства Главного Туркменского канала, будет играть огромную роль в мощном подъеме хозяйственной и культурной жизни народов Аму-Дарьи.

Трудом советских людей проложена стальная магистраль Чардикою — Ходжейли. В ее строительстве активное участие принимали хлопкофабрики Карагандинской, колхозники и механизаторы братских республик. Большой вклад в дело строительства внесли грудящиеся столицы Узбекистана — Ташкента.

Всех наций народов оторван от внешнего мира. Только по Аму-Дарье и Арыльскому морю че лодкам и каноэ пересекали люди. Верблюд был единственным средством связи в сущих на колхозных полях, лизандировали имеющиеся остановки в обработке хлопчатника, поведут борьбу за завершение в срок, на высоком агротехническом уровне, всех работ, обеспечивающих накопление такого урожая хлопка, который дал бы возможность не только выполнить, но и перевыполнить государственные обязательства, данные в Письме товарищу Сталину. Мы удесятерим усилия в борьбе за хлопок.

Каракалпаки, социалистическая революция разбила цепи рабства, вывела народы нашей страны на широкую дорогу социалистического строительства.

Бурный рост и социалистическое преобразование народного хозяйства изменили облик транспорта. Сотни мощных пароходов и теплоходов бороздят воды Аму-Дарьи и Арыльского моря. Тысячи автомашин связывают самые отдаленные пункты обширной территории Карагандинской области. Воздушная связь на самолетах стала широко распространенным средством сообщения.

Но эти новые транспортные средства, о которых и мечтали не могли грудящиеся Каракалпаки в прошлом, не успевали в своем развитии за быстро растущим народным хозяйством, с каждым днем предъявлявшим транспортные все более высокие требования. Только железная дорога в полной мере разрешает проблему транспорта во всем Хорезмском оазисе. Доведение строительства железнодорожной магистрали Чардикою — Кунград до города Ходжейли создает исключительные возможности и принципиально новые условия для подъема производительных сил Карагандинской и всего Хорезмского оазиса.

Новая железная дорога является важнейшим мероприятием, обеспечивающим широкий разворот работ по строительству Главного Туркменского канала и плотины через Аму-Дарью. Великая

## Спасибо великому Сталину!

Ш. МУСАЕВ.  
Герой Социалистического Труда,  
звеневьевский колхоз имени Ахунбаева,  
Кенесинского района

Сегодня у каракалпакского народа большой праздник. Исполнилась наша вековая мечта о железной дороге. Об осуществлении этой мечты позабылись большевистская партия и советское правительство, наш любимый и дорогой вождь товарищ Сталин.

Прокладка железной дороги по-новому ставит вопрос о размещении производительных сил республики, во многое расширяет возможности строительства новых крупных промышленных предприятий, электростанций, автомобильных дорог, новых колхозов и совхозов.

Каракалпаки, специалисты сельского хозяйства, гужевые машины, нефть, цементом, двинулись в путь на Тахи-Таш — Ходжейли. Рабочие и колхозники Карагандинской, Казахстана, всех народов Средней Азии, Доведение железнодорожной дороги до Тахи-Таша — Ходжейли, в районе строительства Главного Туркменского канала, будет играть огромную роль в мощном подъеме хозяйственной и культурной жизни народов Аму-Дарьи.

Трудом советских людей проложена стальная магистраль Чардикою — Ходжейли. В ее строительстве активное участие принимали хлопкофабрики Карагандинской, колхозники и механизаторы братских республик. Большой вклад в дело строительства внесли грудящиеся столицы Узбекистана — Ташкента.

Всех наций народов оторван от внешнего мира. Только по Аму-Дарье и Арыльскому морю че лодкам и каноэ пересекали люди. Верблюд был единственным средством связи в сущих на колхозных полях, лизандировали имеющиеся остановки в обработке хлопчатника, поведут борьбу за завершение в срок, на высоком агротехническом уровне, всех работ, обеспечивающих накопление такого урожая хлопка, который дал бы возможность не только выполнить, но и перевыполнить государственные обязательства, данные в Письме товарищу Сталину. Мы удесятерим усилия в борьбе за хлопок.

Каракалпаки, социалистическая революция разбила цепи рабства, вывела народы нашей страны на широкую дорогу социалистического строительства.

Бурный рост и социалистическое преобразование народного хозяйства изменили облик транспорта. Сотни мощных пароходов и теплоходов бороздят воды Аму-Дарьи и Арыльского моря. Тысячи автомашин связывают самые отдаленные пункты обширной территории Карагандинской области. Воздушная связь на самолетах стала широко распространенным средством сообщения.

Но эти новые транспортные средства, о которых и мечтали не могли грудящиеся Каракалпаки в прошлом, не успевали в своем развитии за быстро растущим народным хозяйством, с каждым днем предъявлявшим транспортные все более высокие требования. Только железная дорога в полной мере разрешает проблему транспорта во всем Хорезмском оазисе. Доведение строительства железнодорожной магистрали Чардикою — Кунград до города Ходжейли создает исключительные возможности и принципиально новые условия для подъема производительных сил Карагандинской и всего Хорезмского оазиса.

Новая железная дорога является важнейшим мероприятием, обеспечивающим широкий разворот работ по строительству Главного Туркменского канала и плотины через Аму-Дарью. Великая

## ПУСТЬ КРЕПНЕТ СТАЛИНСКАЯ ДРУЖБА НАРОДОВ

Е. ДАВЛЕТОВ.  
Председатель колхоза им. Тимошенко, Туркменского района

Железнодорожная дорога в Карагандинской области — проплывание сталинской дружбы народов. Ее строительство принимали участие видные советские специалисты, представители русского, украинского, узбекского, туркменского, каракалпакского и других народов нашей страны. Широко использовалась мощная техника, изготовленная на заводах нашей Родины.

Новая железнодорожная магистраль проходит через районы Туркмении, Хорезмской области и Карагандинской АССР. Она связывает нашу республику со всеми братскими республиками Советского Союза. Мы гордимся этой победой. Еще крепче станет связь с нашим старшим братом — великим русским народом.

Долг каракалпакского народа — в ответ на сталинскую заботу дать стране

большие хлопка. Мы выполним свой священный долг перед Родиной. Колхозники призывают постановление Совета Министров УзССР и ЦК КП(б) Узбекистана о мерах по накоплению высокого урожая и научному руководству. Хлопкофабрики нашей сельскохозяйственной артели трудятся с большим подъемом.

Мы начали пятую междуурядную обработку посевов, успешно ведутся кемпинговые мотыжки и полив. Завершаем подкормку. Особенно дружно работают бригады Дикуманяза Абдуллаева и Ернена Кочкарова.

Мы принимаем все меры для накопления высокого урожая хлопка, чтобы выполнить свой долг — дать государству по 30 центнеров хлопка с каждого гектара.

Мы, строители железнодорожной дороги, вместе с трудящимися Карагандинской области радуемся одержанной победе. Спасибо товарищу Сталину за заботу о советском человеке.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Организованно и на высоком уровне провести отчеты и выборы руководящих партийных органов

А. АБДАЛИН.

Заведующий отделом партийных, профсоюзных и комсомольских органов ЦК КП(б) Узбекистана

В связи с истечением сроков полномочий руководящих партийных органов в партийных организациях нашей республики началась отчетно-выборная кампания. Периодическая отчетность партийных органов и их руководителей перед партийными организациями, избранными ими, представляет собой один из важнейших принципов внутрипартийной демократии.

Бо многих первичных партийных организациях уже проведены и проводятся отчетно-выборные собрания. В Московском районе города Ташкента состоялась районная партийная конференция. В июле и августе районные, городские и областные партийные конференции будут проведены повсеместно.

За время, прошедшее после последних выборов, партийная организация Узбекистана численно выросла, идейно закрепилась, стала более боеспособной, еще теснее сплотилась вокруг ЦК КП(б) и любимого вождя и учителя товарища Сталина.

За этот период значительно повысился образовательный уровень коммунистов. Теперь в партийной организации Узбекистана — 57 процентов коммунистов с высшим, средним и незаконченным средним образованием. Удельный вес кандидатов партии снизился до 18 процентов от общего числа коммунистов. И таким образом стало более правильным количественное соотношение членов и кандидатов партии.

За время, прошедшее после последних выборов, партийная организация Узбекистана численно выросла, идейно закрепилась, стала более боеспособной, еще теснее сплотилась вокруг ЦК КП(б) и любимого вождя и учителя товарища Сталина.

За этот период значительно повысился образовательный уровень коммунистов. Теперь в партийной организаци

и Узбекистана не удавалось вопрос о реализации предложений коммунистов, вынесенных на предыдущих отчетно-выборных партийных собраниях, не указывалось, как выполнены постановления прошлых партийных конференций. Были случаи, когда отчетные доклады предварительно обсуждались на бюро первичных партийных организаций и на пленумах партийных комитетов, или же обсуждались формально, настех, накануне самих собраний и конференций.

Все это приводило к тому, что в ряде организаций прения по отчетным докладам на отчетно-выборных собраниях и партийных конференциях развертывались слабо, некоторые делегаты выступали как бы с самооговорами, не вскрывали или не критиковали недостатков в работе партийных комитетов.

Серьезное недостаток в деятельности многих обкомов, горкомов и райкомов партии, а также первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Все эти и другие крупные недостатки в деятельности первичных партийных организаций избраны бояр. В 1950 году в 1520 полеводческих и тракторных бригадах и 218 животноводческих фермах созданы партийные группы, многие из которых ведут большую политическую и культурно-просветительную работу среди колхозников, мобилизуя их на борьбу за выполнение социалистических обязательств в Письме на имя товарища Сталина.

Серьезным недостатком в деятельности многих обкомов, горкомов и райкомов партии, а также первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Все эти и другие крупные недостатки в деятельности первичных партийных организаций избраны бояр. В 1950 году в 1520 полеводческих и тракторных бригадах и 218 животноводческих фермах созданы партийные группы, многие из которых ведут большую политическую и культурно-просветительную работу среди колхозников, мобилизуя их на борьбу за выполнение социалистических обязательств в Письме на имя товарища Сталина.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.

Серьезное недостаток в деятельности первичных партийных организаций является то, что они в своей работе недостаточно опираются на массовые общественные организации — комсомол и профсоюзы и поэтому не расширяют своих связей с широкими массами трудающимися.



## Приветственная телеграмма президиума Второй конференции СЕПГ И. В. Сталину

БЕРЛИН, 14 июля. (ТАСС). Агентство АДН передает: Президиум Второй конференции Социалистической единой партии Германии направил товарищу И. В. Сталину следующую приветственную телеграмму:

«Дорогой товарищ Сталин!

Вторая конференция Социалистической единой партии Германии шлет Вам лично и Центральному Комитету Коммунистической партии (большевиков) Советского Союза свой самый горячий боевой привет.

Немецкий рабочий класс и все патриотические силы немецкого народа сделают все, что в их силах, чтобы добиться успеха в борьбе за сохранение мира, за единую демократическую, независимую и миролюбивую Германию. Мы сознаем, что эта борьба имеет решительное значение для сохранения мира в Европе.

Вторая партийная конференция благодарит Вас и великий советский народ за экономическую и техническую помощь, имеющую величайшее значение для национальной обновительной борьбы немецкого народа и для осуществления нашего пятилетнего плана Рабочий

## Трудящиеся Германии приветствуют решения Второй партийной конференции Социалистической единой партии Германии

БЕРЛИН, 14 июля. (ТАСС). Решения 2-й партийной конференции Социалистической единой партии Германии (СЕПГ), провозгласившие начало строительства основ социализма в Германской Демократической Республике, нашли горячий отклик и поддержку среди трудящихся Германии.

Сотни первых людей Германской Демократической Республики в знак солидарности с историческими решениями 2-й конференции СЕПГ подают в эти дни заявления о приеме в члены партии. Так, например, лишь на верфи «Мати-

## Народная демонстрация в Париже

ПАРИЖ, 14 июля. (ТАСС). Сегодня в честь французского национального праздника — дня взятия Бастилии в Париже состоялась традиционная демонстрация трудящихся. Она прошла под лозунгами борьбы в защиту мира, свободы и демократии.

В 3 часа дня многочисленные колонны демонстрантов двинулись от площади Бастилии к площади Нации. На площади Нации, отделившись от головной колонны, на трибуны поднимались Жак Дюкло, Бенуа Фрашон, Андре Мартин, Раймон Гийо, Из Фарж, Клодина Шома, Луи Арагон, генерал Пети, адмирал Мулле, д'Астье де ла Вижер и другие видные представители фран-

## Японский народ отмечает 30-ю годовщину Коммунистической партии Японии

ТОКИО, 14 июля. (ТАСС). По всей Японии проходят митинги и собрания в ознаменование 30-й годовщины Коммунистической партии Японии.

Японская печать сообщает, что 12 июня в различных городах страны состоялись 24 митинга и собрания. 13 июня состоялось 12 митингов, в которых участвовало свыше 5000 человек.

13 июня в Токио и его западных окрестностях, в частности в городе Му-

## ЯПОНСКИЙ НАРОД ВЫСТУПАЕТ ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ ОККУПАЦИИ ЯПОНИИ

ТОКИО, 14 июля. (ТАСС). Население префектуры Нара выражает решительный протест против превращения префектуры в американскую военную базу, в частности, против использования американским аэродромом Янагимото.

Как сообщает японская печать, собравшиеся жители города Нара единогласно одобрили резолюцию против превращения города в американскую военную базу. Делегация представителей префектуры во главе с губернатором префек-

## ПРОТЕСТЫ В АНГЛИИ ПРОТИВ ТРАВЛИ ХЬЮЛОТТА ДЖОНСОНА

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Отдельные лица и различные организации выступали с протестами против травли Хьюлотта Джонсона, а также резолюции против превращения Хьюлотта Джонсона в смелое разоблачение им применением американской бактериологической войны в Корее и Китае.

По сообщениям «Дейли уоркер», генеральный совет Английского комитета защиты мира 13 июля направил Хьюлотту Джонсону письмо, в котором отмечает «мужество, проявленное им и его женой».

Центральный совет Социалистической христианской лиги, собравшийся в Лондоне, осудил предпримаемые сейчас попытки добиться смещения Хьюлотта Джонсона с поста настоятеля Кентерберийского собора.

## СЕССИЯ ГЕНСОВЕТА АНГЛИЙСКОГО КОМИТЕТА ЗАЩИТЫ МИРА

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). 13 июля состоялась сессия генерального совета Английского комитета защиты мира, на которой обсуждалось Обращение Всемирного Совета Мира о правлении членов великих держав и ко всем народам, а также резолюции Всемирного Совета Мира о борьбе против ремилитаризации Японии и о прекращении войны в Корее. Генеральный совет Английского комитета защиты мира, собравшийся впервые после того, как он был избран на Всеанглийской конференции сторонников мира, заслушал доклад Иса Фарка о бактериологической войне как «исключительно обоснованную и научно документированную речь», подтверждая виновность американцев.

Генсовет Английского комитета защиты мира переизбрал Г. Шаффера председателем исполнкома, Д. Н. Притта — президентом, Даэнена Джонса — секретарем и У. Энрайтом — организационным секретарем, а также принял текст Обращения Английского комитета защиты мира.

Шаффер остановился на положении в Германии. Он сказал, что западные дер-

## Трудящиеся Чехословакии приветствуют завершение строительства Волго-Донского канала

ПРАГА, 14 июля. (ТАСС). Газета «Руде право» в передовой статье, озаглавленной «Первая стройка коммунизма», сегодня пишет:

Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина построен советским народом в небывало короткий период под руководством его родной большевистской партии и великого Сталина. Окончание строительства канала, о котором было сообщено на днях, является историческим событием для всего человечества...

Осуществленный станинский план соединения Белого, Балтийского, Азовского, Черного и Каспийского морей. Канал Волго-Дон является новой победой советского народа, триумфом советского строя, советской науки и техники. Снова подтвердилось превосходство социалистического строя над капиталистическим.

Нет в мире миролюбивого человека, который не радовался бы этому новому успеху Советского Союза, стоящего во главе всемирного лагеря мира. Все приветствуют создание нового канала, как дальнейшую победу дела мира.

Наш народ воспринял сообщение об окончании строительства канала и о том, что ему присвоено имя Владимира Ильича Ленина, с безмерной радостью и воодушевлением. Наш народ посыпал свои пламенные поклонения пожеланиям героям советскому народу. Строки коммунизма наполняют наш народ счастьем, вдохновляют его, при-

дают ему новые силы к ускорению строительства социализма в нашей стране, к еще более настойчивой борьбе за мир.

Приведены высказывания трудящихся Чехословакии, выражавших свою радость в связи с окончанием строительства Волго-Донского судоходного канала, газета дальше пишет: Все видят в деятельности великих строек коммунизма новый огромный вклад советского народа в дело мира, свидетельство растущей силы Советского Союза и всего лагеря мира, который является непреодолимой преградой для всех последователей Гитлера, новых трентентонов на мировом господстве.

Лагерь мира, в котором воодвигаются грандиозные стройки, в котором все подчинено величайшей цели: служения человеческому будущему. Непобедимость стран лагеря мира обуславливается тем, что они в духе марксизма-ленинизма борются за справедливое дело всех народов — за счастливое будущее, за мир; обуславливается тем, что в главе лагеря мира стоят Советский Союз и великий Сталин. В сравнении с капиталистическим миром хаоса, упадка и военных приготовлений еще ярче выступают успехи лагеря мира. Каждый достигнутый успех является предвестником новой победы.

В заключение газета пишет: Мы счастливы, что наша родина стоит на стоянке успеха Советского Союза и любимого учителья и примера — славной Коммунистической партии (большевиков) Советского Союза.

Наш народ воспринял сообщение об окончании строительства канала и о том, что ему присвоено имя Владимира Ильича Ленина, с безмерной радостью и воодушевлением. Наш народ посыпал свои пламенные поклонения пожеланиям героям советскому народу. Строки коммунизма наполняют наш народ счастьем, вдохновляют его, при-

## Замечательная победа советского народа

БУХАРЕСТ, 14 июля. (ТАСС). Постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина продолжает оставаться в центре внимания румынского общественности. В письмах, публикуемых в газетах, на многоголосых собраниях трудящихся выражают свою радость по поводу новой крупной победы.

Министр строительства и производства строительных материалов Румынии Г. Хоссү пишет в статье «Великий пример», посвященной в газете «Съянтийя»:

Благодаря огромной помощи Советского Союза румынский народ создает крупные социалистические стройки — канал Дунай—Черное море, электростанции, бухарестский полиграфический комбинат — «Дом Съянтийя» и другие объекты.

Пример строителей Волго-Донского судоходного канала воодушевляет румынских трудящихся на досрочное завершение первого пятилетнего плана.

## Венгерская печать о Волго-Донском судоходном канале

БУДАПЕШТ, 14 июля. (ТАСС). Общественность Венгрии продолжает уделять большое внимание окончанию строительства Волго-Донского судоходного канала и присвоению ему имени В. И. Ленина. В воскресенном номере газеты «Сабадап» помещает большую редакционную статью «Канал Волго-Дон имени В. И. Ленина является примером для народов всего мира», в которой пишет:

Совет Министров Советского Союза вынес решение на 2 года сократить срок строительства канала. Империалисты не верили в возможность этого. Однако советские люди осуществляли это. Империалисты продолжают газеты, memory о своей арии и просчитались.

Канал, пишет одна газета, построили воспитанники Сталина: советские люди, сила которых могущественна и реальная сила сказочных великанов. Советские люди самоотверженно строят коммунизм, бурно развивают производительные силы страны.

## События в Корее

### Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЯНЬ, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 14 июля:

За истекший день соединения корейской Народной армии во взаимодействии с частями китайских народных добровольцев отдельных участков фронта продолжали вести ожесточенные бои с противником, нанося ему большие потери в живой силе и технике.

На восточном фронте, южнее Косона, при поддержке артиллерии в течение дня предпринял более двадцати атак, однако был отброшен.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.

Наши зенитные части и стрелки — охотники за японскими самолетами сбили сегодня три и повредили шесть самолетов противника, участвовавших в варварских налетах на тыловые населенные пункты.