

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО
ОБКОМА И ГОРКОМА КП(б) УЗБЕКИСТАНА
И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

Год издания 28-й

№ 177 (8689).

ВОСКРЕСЕНЬЕ

27

июля

1952 г.

Цена 20 коп.

Первенец великих строек коммунизма

Сегодня — торжественный день в жизни нашей могучей и прекрасной Родины. Сегодня открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — первенец грандиозных строек коммунизма. Осуществляя гениальные стилистические предначертания, советские люди, вооруженные мощной отечественной техникой, за короткий срок проделали колоссальную работу по соединению Волги с Доном, строительству Цимлянского моря, возведению мощной Цимлянской ГЭС, сооружению первой очереди оросительной системы. Это был труд, посильный только богатырям. И советский народ — богатырь, народ-созидатель с честью справился с этой величественной задачей.

Как большой всенародный праздник отмечают советские люди открытие Волго-Дона, начало эксплуатации Цимлянской гидроэлектростанции и первой очереди оросительных сооружений. Энергия Цимлянской ГЭС даст возможность еще больше развить промышленность и сельское хозяйство. Воды оросительной системы напоят засушливые степи Ростовской и Сталинградской областей. Преобразится природа засушливых и полупустынных районов этих областей.

Все это наполняет гордостью и радостью сердца советских людей. Стремясь достойно, как подобает советским патриотам, встретить день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, коллеги промышленных предприятий во всех советских республиках стали на стахановские вахты и одержали ряд блестящих производственных побед. Свои трудовые подарки к открытию Волго-Дона прислали и труженики Узбекистана.

Под руководством коммунистической партии, под водительством гениального творца коммунизма товарища Сталина, советский народ уверенно идет вперед по пути мирного строительства, по пути к коммунизму. Опубликованные на днях итоги выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1952 год за второй квартал — яркое свидетельство наших замечательных побед. Баловая продукция всей промышленности СССР взросла во втором квартале нынешнего года на 11 процентов по сравнению со вторым кварталом 1951 года. Возросла производительность труда рабочих, перевыполнено задание по снижению себестоимости. Большие успехи достигнуты в сельском хозяйстве, в развертывании товарооборота.

Цифры, приведенные в сообщении Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР, со всей убедительностью говорят об успешном претворении в жизнь грандиозных планов коммунистического строительства и наглядно подтверждают мирные устремления Советского государства и народа. Они еще и еще раз напоминают всему миру заявление товарища Сталина о том, что «Советский Союз не сокращает, а, наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не сворачивает, а, наоборот, развертывает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а, наоборот, продолжает политику снижения цен...»

Весь мир еще раз убеждается сегодня, в день пуска Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, в незыблемости этих слов великого вождя советского народа товарища Сталина, в твердой мирной политике Советского государства. В то время, как империалистические правители США, Англии и других капиталистических стран раздувают гонку вооружений, ведут подготовку к новой войне, советский народ занят мирным хозяйственным и культурным строительством. Миролюбивые народы всех стран горячо приветствуют новую победу нашей страны. Эта победа воодушевляет народы на усиление борьбы за мир и демократию, за укрепление лагеря сторонников мира во всем

мире, во главе которого стоит могучий Советский Союз. Победа советских людей вдохновляет тружеников стран народной демократии, идущих по пути строительства социализма.

Безмерна радость тружеников нашей великой Отчизны, працующих сегодня открытие первенца стилистических строек коммунизма. В сооружении Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовал весь советский народ. Свой вклад в эту историческую стройку внес вместе с тружениками всех братских советских республик и узбекский народ. Многие промышленные предприятия нашей республики с честью выполнили почетные заказы для Волго-Дона. Электротехнический кабель, компрессоры, лебедки и другие механизмы дали строителям заводы Узбекистана.

Чувство выполненного перед Родиной долга наполняет счастьем сердца советских людей, воодушевляет их на новые подвиги во имя торжества коммунизма. Все ярче и ярче разгорается социалистическое соревнование за достижение новых побед в промышленности и сельском хозяйстве. К новым трудовым успехам зовет величественный подвиг строителей Волго-Дона. Свой опыт несут волгодонцы строителям Куйбышевской ГЭС, Главного Туркменского канала и других великих строек коммунизма, куда они прибыли на работу после сооружения Волго-Дона. На опыте волгодонцев учатся достижению побед в коммунистическом строительстве все труженики нашей страны.

Высокое обязательство взяли в Письме товарищу Сталину хлопкоробы Узбекистана. Вырастить богатый урожай и дать Родине в этом году на 400 тысяч тонн хлопка больше, чем в прошлом году, — дело чести хлопкоробов нашей республики. В эти дни решается успех выполнения социалистических обязательств. Самоотверженным трудом на полях в период накопления урожая колхозники, механизаторы, колхозники совхозов республики отметят открытие Волго-Донского канала. Высокий урожай хлопка — вклад узбекских хлопкоробов в строительство коммунизма. На опыте мастеров хлопководства Узбекистана и других хлопконосящих республик и областей учатся и будут учиться колхозники и рабочие совхозов, возделывающие хлопчатник на землях, орошаемых водой Волго-Дона и всех оросительных систем, создающихся по великому стилистическому плану преобразования природы.

Трудящиеся промышленности и транспорта Узбекистана дали слово товарищу Сталину перевыполнить государственные планы по всем показателям. С честью сдержать это слово — святой долг работников промышленности и транспорта республики.

Выше знамя соревнования за выполнение социалистических обязательств!

В эпоху Сталина сбылась вековая мечта русского народа. Соединились воды Волги и Дона. Это — победа всей братской семьи советских народов. И с еще большим вдохновением, с еще большей самоотверженностью и напряжением трудятся советские люди на всех участках коммунистического строительства.

Первенец стилистических строек коммунизма вошел в строй! Недалеко времена, когда зашумят воды Главного Туркменского, Южно-Украинского, Северо-Крымского каналов, когда ярким заревом электрических огней засветятся Куйбышевская, Тахи-Ташская и другие величественные гидростанции, когда в бывших пустынях зацветут сады и ключом забьет жизнь. Порукой тому — героический труд нашего народа, строящего коммунизм. Эта победа воодушевляет народы на усиление борьбы за мир и демократию, за укрепление лагеря сторонников мира во всем

стране.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина, вперед, к победе коммунизма!

День Воздушного Флота СССР

Сегодня — День Воздушного Флота СССР. Советский народ чувствует свою героническую стилистическую авиацию — славный отряд советских Вооруженных Сил, ее отважных летчиков, талантливых конструкторов и самолетостроителей.

День Воздушного Флота СССР в этом году проходит в обстановке огромного политического и трудового подъема мас, полных непреклонной решимости всемерно укреплять мощь своей Родины. Советские люди под руководством большевистской партии, под мудрым водительством великого Сталина одерживают победу за победой в мирном созидающем труде. Успешно развиваются наши экономика и культура, растет благосостояние тружеников. Властелинами свидетельством выдающихся достижений советского народа являются завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первенца стилистических строек коммунизма.

Мирный созидательный труд советского народа, уверенный в будущем по пути к коммунизму, непрекословно гордится тем, что на земле своих земель охраняют Вооруженные Силы Союза ССР и его могучая стилистическая авиация.

Наша страна — родина воздухоплавания и авиации. Русские ученые — М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, А. Ф. Можайский, Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин, П. Н. Несторов и другие в трудных условиях царской отсталой России прокладывали человечество путем для завоевания воздушных пространств.

Только с победой Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране были открыты неограниченные возможности для развития авиационного дела. Вожди большевистской партии и Советского государства В. И. Ленин и И. В. Сталин заложили основы нашего могущества в воздухе. Благодаря постоянной заботе партии, правительства и лично товарища Сталина, о развитии Воздушного Флота, советская страна превратилась в могучую авиационную державу.

Советские конструкторы создали самолеты и моторы, которые позволили нашим летчикам с честью выполнять задачу, поставленную перед ними товарищем Сталиным, — летать дальше всех, быстрее всех и выше всех. Еще до войны СССР вышел на первое место в мире по количеству заявленных им международных рекордов.

Выдающуюся роль сыграли Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне, особенно на завершающем ее этапе. Сталинские скополы в тесном взаимодействии с сухопутными и морскими силами успешно справились со своими задачами и сыграли большую роль в разгроме гитлеровской Германии и империалистической Японии. Днем и ночью наши славные летчики уничтожали живую силу и технику врага, вели непрерывные воздушные бои с вражеской авиацией.

Родина, товарищи Сталин высоко оценили доблесть и геройство, боевые заслуги воинов Воздушного Флота. Свыше двух тысяч летчиков, штурманов, воздушных стрелков удостоены высокого звания Героя Советского Союза, шестьдесят три из них удостоены этого высокого звания дважды, а двум медаль «Золотая Звезда» вручены трижды. Более 200 тысяч воинов авиации награждены орденами и медалями Советского Союза.

В послевоенные годы наша авиация играет огромную роль в мирном труде советского народа. Она находит все более широкое применение в народном хозяйстве. Сотни

городов соединены между собой воздушными линиями, по которым с каждым годом все больше и больше перевозится грузов и пассажиров.

Советские летчики, повышая свои знания, мастерство и боевую подготовку, вместе с воинами других родов войск зорко охраняют свое Отечество от всяких случайностей, активно участвуют в борьбе советского народа за построение коммунизма в нашей стране.

А чем занята в эти дни американская авиация? Она несет на своих черных крыльях миру смерть и разрушение, распространяет боевую подготовку, вместе с воинами других родов войск зорко охраняют свое Отечество от всяких случайностей, активно участвуют в борьбе советского народа за построение коммунизма в нашей стране.

Американо-английские империалисты, поджигатели новой войны, рассчитывают с помощью авиации подавить волю свободолюбивых народов, задушить стремление к лучшей жизни в колониальных странах, держать в страхе и трепете весь мир. С этой целью они покрывают земной шар сетью своих воздушных баз, стремясь окружить ими Советский Союз и страны народной демократии.

Но ни «лежащими крепостями», ни атомными бомбами, ни смертоносными бактериями чумы и холеры им не запутают свободолюбивые народы. Лагерь мира, демократии и социализма, во главе которого стоит Советский Союз, растет и побеждает.

«Мир будет сохранен и упрочен, — указывает товарищ Сталин, — если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца».

Честные люди мира с каждым днем осознают это все отчетливей и ясней. Исторические победы, одержанные Советским Союзом в мирном строительстве, весятятся в сердца простых людей всего земного шара твердую уверенность в победе великого дела мира, вдохновляют тружеников всех стран на еще активную борьбу за мир, демократию и социализм.

Постоянной заботой окружает советский народ свою армию, свою стилистическую авиацию. Не покладая рук советские люди труждаются на благо своей Родины, не жалеют сил для укрепления экономического могущества Родины, усиления обороноспособности своего государства.

Есенародное проявление заботы об авиации явилось создание Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ СССР), развернувшего в стране широкую пропаганду авиационных знаний среди тружеников. В аэропланах и на планерных станциях десятки тысяч юношей и девушек без отрыва от производства ведут сложным искусством pilotирования.

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, стилистические скополы продемонстрируют свои замечательные достижения в дальнейшем развитии авиационной техники, в повышении мастерства самолетоходства, свою готовность настичь сокрушительный удар в любую, кто осмелится посягнуть на честь и славу нашей любимой Родины.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует геройский советский народ и его Вооруженные Силы!

Слава нашему мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу Сталину!

О праздновании Дня Воздушного Флота

Празднование Дня Воздушного Флота состоится в воскресенье, 27 июля 1952 года, в 2 часа дня на аэродроме Тушино. (ТАСС).

Сегодня — торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Советский народ под руководством партии большевиков, под водительством товарища И. В. Сталина одержал новую историческую победу в борьбе за коммунизм.

Слава вдохновителю и организатору всех наших побед величайшему Сталину!



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

ПРИКАЗ Военного Министра Союза ССР

27 июля 1952 г.

№ 89

г. Москва

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР, приказываю:

Сегодня, 27 июля 1952 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует геройский советский народ и его Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство!

За здравствует великая партия Ленина—Сталина—

вдохновитель и организатор всех наших побед!

Слава нашему, мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу Сталину!

Военный Министр Союза ССР
Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

В эти дни, торжественного открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, где бы мы побывали на его трассе: в шумном Ростове-на-Дону, в далекой станции, что расположена в верховых Дона, или на молодом Цимлянском море, всюду советские люди радостно приготовились ко всенародному празднику.

Вдоль берегов тихой казачьей речи все принарядились и приукрасились. Лозунги, приветствия великому зодчemu коммунизма товарищу Сталину, строители любви выложены из гальки и белого камня на прибрежных склонах. Как хорошо принарядженные домики баленщиц в яркой зелени садов, спускающихся к самой воде. Как легко и свободно дышится здесь, на полноводном и могучем Доне. Кажется, сама река

сияет гидроузел. Там, где еще недавно были глыбы земли, кучи щеб

Величественное сооружение сталинской эпохи

Мечта, ставшая явью

Вся нация необъятная Родина с нетерпением ждала дня, когда осуществляется мечта мечты русского народа — соединить воды Волги и Дона. И вот эта мечта сбылась! 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут воды двух великих русских рек соединились. И по всему миру подлетела весть: сооружение первенца великих строек коммунизма было открыто, путь к пяти морям открыт. Сердце каждого советского человека наполнилось патриотической гордостью за наше Советское государство, за наш народ, народ-богатырь, народ-созидаатель, любовью и благодарностью к большевистской партии, великому Сталину. Трудящиеся зарубежных стран искренне радуются новой победе советского народа.

Всего лишь три дня назад участники строительства Волго-Дона вдохновляют участников строительства Главного Туркменского канала на быстрейшее завершение стройки. Мы повсеместно ощущаем, что так же, как вся нация страны строила Волго-Дон, так и народ тем, что и его доля труда внесена в строительство канала.

Завершение строительства Волго-Дона вдохновляет участников строительства Главного Туркменского канала на быстрейшее завершение стройки. Мы повсеместно ощущаем, что так же, как вся нация страны строила Волго-Дон, так и народ тем, что и его доля труда внесена в строительство канала.

«Привет из Москвы!..

...В такой вот ясный день вышел из Московского порта в первый рейс по линии «Москва — Калач флагманский корабль «Иосиф Сталин». Он пересек Химкинское водохранилище, прошел канал имени Москвы, совершил далешний путь по Волге. И вот — Стalingрад.

Совсем недавно отсюда можно было плыть одним путем — так, как текла совсем недавно Волга, — только в Каспийское море. А нынче...

Нынче над красавицей-Волгой, над Стalingрадом встала величественная скульптура воинов, проложившего новый путь — и рекам, и людям.

Из простого и прочного камня сложен омываемый водами Волги и Дона пьедестал, на котором высится вычеканенный из металла образ Сталина, вдохновителя великих строек коммунизма.

Здесь — начало нового пути великой русской реки. И теплоход, проплы whole вдоль города-героя, входит в Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Корабль плывет на запад по волжской воде, льющейся в искуственном русле. Ложе канала устлано бетоном, а берега его зеленеют.

Седой капитан, пятидесят лет назад совершивший первый рейс по каналу имени Москвы, написал на карту новый путь корабля. Флагман флота «Иосиф Сталин» движется в триумфальной арке.

...Было время, когда это называли мечтой. А находились и такие, кто считал это несбыточной и дерзкой фантазией. И они делали все, чтобы помешать воплощению смелой и благородной мечты русского народа.

Стодневные работы, созидающие для всего человечества, созидающие во имя мира и счастья, к коммунизму.

Огромное международное значение самого факта завершения строительства Волго-Дона. Реально, арино оно показывает всему человечеству, на что способен, какие цели перед собой ставят советский народ. Стремления советского народа направлены к созданию радостной и счастливой жизни. Свою землю мы орошаем влагой жизни, чтобы она, родная наша земля, расцвела пышными садами, сделала еще богаче нашу славную Родину. Там, где гулял суховей, встанут новые города, возникнут новые районы хлопководства, виноградарства, садоводства. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — вдохновляющий пример созидаания для всего человечества, созидаания во имя мира и счастья на земле.

Волго-Донской судоходный канал — творение всего советского народа. Большой вклад в сооружение первенца строек коммунизма внес и узбекский народ. Лебеди ташкентского завода «Подъемник» служили строителям Волго-Дона. Широкое применение нашими

членами

— ЧУГУН.

От Волго-Дона до Аму-Дарье

26 июня, в канун открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, прославленный архитектор Чесноков, № 303 отдал от Чарджуя на Тахи-Таш, где ему предстоит большая работа на сооружении Главного Туркменского канала.

На строительстве Волго-Дона землемеры уложили в плотину Цимлянского гидроузла несколько миллионов кубометров грунта. Вместе со всем многочисленным коллегиумом строек мы стремились в установленный срок слать канал в эксплуатацию. И вот сегодня — торжественное открытие этого грандиозного сооружения сталинской эпохи.

Этот торжественный день мы встречаем на Аму-Дарье, на пути к Тахи-Ташу. Гидромеханизаторы горят желанием так же успешно справиться и с новым заданием и помочь соорудить канал в установленный срок.

Волгодонцы уже разъехались на другие великие стройки коммунизма. Нам выпала честь сооружать канал в безводной пустыне Каракумы, довести Аму-Дарью до Каспийского моря.

Весь свой опыт, все свое умение мы используем для того, чтобы помочь досрочно завершить работы на Главном

канале.

Сегодня на Аму-Дарье, в стальных стенах канала, вода, вода, вода!

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы посыпаем слова привета нашим товарищам, работающим на Куйбышевской и Стalingрадской ГЭС, на Каховском гидроузле.

Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Л

В ЗАЩИТУ МИРА!

Резолюция 13-й сессии Исполкома Международной демократической федерации женщин

БУХАРЕСТ, 25 июля. (ТАСС). 13-я сессия Исполкома МДФЖ признала резолюцию по докладу о решениях чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира и задачах МДФЖ.

В резолюции говорится:

Исполнительный комитет Международной демократической федерации женщин, заслушав доклад г-жи Энн Коттон о решениях чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира и задачах Международной демократической федерации женщин, заявляет о своей полной поддержке этих решений.

Исполком федерации обращается ко всем национальным организациям с призывом провести широкую разъяснительную кампанию вокруг решений Всемирного Совета Мира и задачах Международной демократической федерации женщин, заявляя о своей полной поддержке этих решений.

Считая, что вопрос мирного разрешения германской проблемы является первоочередной задачей в деле защиты мира, сессия Исполкома Международной демократической федерации женщин рекомендует своим национальным организациям:

Без промедления вовлечь женщин в конкретные действия — организацию демонстраций, сабориан, митингов во всех городах, деревнях, на предприятиях, в кварталах, домах, организовать посыпку листовок, писем, резолюций, петиций правительства и парламентам с тем, чтобы не допустить ратификации и применения боннского и парижского соглашений и потребовать создания конференции четырех держав за заключение мирного договора с единой, демократической, независимой и миролюбивой Германией; чтобы организовать встречи немецких женщин с женщиными соседями с Германией стран и с женщинами других стран, входящих в состав Атлантического союза, создавать комитеты матерей для борьбы против насилия в вербовке их сыновей в европейскую армию, против увеличения срока военной службы, за возвращение их сыновей домой по истечении нормального срока военной службы для мирного времени.

Исполком призывает национальные организации: поддерживать борьбу женщин за мирное разрешение японской проблемы и вывод американских войск, потребовать запрещения создания военных баз в Японии, потребовать заключения договора в духе уважения международных соглашений; организовать в стране

Суд над группой американских шпионов в Германской Демократической Республике

БЕРЛИН, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в верховном суде Германской Демократической Республики под председательством заместителя председателя верховного суда Германской Демократической Республики Хильды Бенямин начался процесс по делу Карла Нейгебауера, Фрица Крефельда, Герхарда Шнейдера, Фрица Шмельцера, Пауля Халлона, Рудольфа Филлера и Герхарда Напе, обвиняемых в шпионаже против Германской Демократической Республики и Советского Союза.

Все обвиняемые различными путями проникли в прошлом на ответственные должности в государственные учреждения и предприятия республики.

В марте 1951 года с помощью американской разведки из числа называемых лиц была создана шпионская организация — так называемый «следственный комитет свободных юристов советской зоны». Эта преступная организация, финансированная американской разведкой в Западном Берлине. Подсудимые, члены этой организации, занимались шпионажем в пользу американской разведки поставляя ей сведения экономического и военного характера о Германской Демократической Республике и Советском Союзе.

Свою преступную деятельность эта группа проводила с целью нанесения вреда народному хозяйству Германской Демократической Республики и срывы выполнения пятилетнего плана в республике. Наряду с этим она распространяла пропаганду империалистов против Германской Демократической Республики и клевету на деятелей демократических организаций республики, активно поддерживала американских империалистов в их подготовке к новой войне и пыталась препятствовать стремлению всех немецких патриотов к восстановлению единства Германии и обеспечению единства на острове Ява, объявленная

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».

Безработица, свертывание производств и сопровождающее их непрерывное снижение жизненного уровня трудящихся — такова сейчас картина западноевропейской экономики в капиталистических странах. Но перспективы еще хуже. В противовес приведенным выше предположениям Вильсона консервативное правительство Англии, как и французское, сократило снижение, имевшее место во второй половине 1951 года, снова сократилось во втором квартале 1952 года. Итак, со второй половиной 1951 года начался в США общий спад промышленного производства, несмотря на новый, значительный прирост военных заказов промышленности. В целом итог этого снижения, по признанию Трумэна, таков: «За половину года (имеется

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои

условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».

Безработица, свертывание производств и сопровождающее их непрерывное снижение жизненного уровня трудящихся — такова сейчас картина западноевропейской экономики в капиталистических странах. Но перспективы еще хуже. В противовес приведенным выше предположениям Вильсона консервативное правительство Англии, как и французское, сократило снижение, имевшее место во второй половине 1951 года, снова сократилось во втором квартале 1952 года. Итак, со второй половиной 1951 года начался в США общий спад промышленного производства, несмотря на новый, значительный прирост военных заказов промышленности. В целом итог этого снижения, по признанию Трумэна, таков: «За половину года (имеется

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои

условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».

Безработица, свертывание производств и сопровождающее их непрерывное снижение жизненного уровня трудящихся — такова сейчас картина западноевропейской экономики в капиталистических странах. Но перспективы еще хуже. В противовес приведенным выше предположениям Вильсона консервативное правительство Англии, как и французское, сократило снижение, имевшее место во второй половине 1951 года, снова сократилось во втором квартале 1952 года. Итак, со второй половиной 1951 года начался в США общий спад промышленного производства, несмотря на новый, значительный прирост военных заказов промышленности. В целом итог этого снижения, по признанию Трумэна, таков: «За половину года (имеется

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои

условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».

Безработица, свертывание производств и сопровождающее их непрерывное снижение жизненного уровня трудящихся — такова сейчас картина западноевропейской экономики в капиталистических странах. Но перспективы еще хуже. В противовес приведенным выше предположениям Вильсона консервативное правительство Англии, как и французское, сократило снижение, имевшее место во второй половине 1951 года, снова сократилось во втором квартале 1952 года. Итак, со второй половиной 1951 года начался в США общий спад промышленного производства, несмотря на новый, значительный прирост военных заказов промышленности. В целом итог этого снижения, по признанию Трумэна, таков: «За половину года (имеется

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои

условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».

Безработица, свертывание производств и сопровождающее их непрерывное снижение жизненного уровня трудящихся — такова сейчас картина западноевропейской экономики в капиталистических странах. Но перспективы еще хуже. В противовес приведенным выше предположениям Вильсона консервативное правительство Англии, как и французское, сократило снижение, имевшее место во второй половине 1951 года, снова сократилось во втором квартале 1952 года. Итак, со второй половиной 1951 года начался в США общий спад промышленного производства, несмотря на новый, значительный прирост военных заказов промышленности. В целом итог этого снижения, по признанию Трумэна, таков: «За половину года (имеется

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои

условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».

Безработица, свертывание производств и сопровождающее их непрерывное снижение жизненного уровня трудящихся — такова сейчас картина западноевропейской экономики в капиталистических странах. Но перспективы еще хуже. В противовес приведенным выше предположениям Вильсона консервативное правительство Англии, как и французское, сократило снижение, имевшее место во второй половине 1951 года, снова сократилось во втором квартале 1952 года. Итак, со второй половиной 1951 года начался в США общий спад промышленного производства, несмотря на новый, значительный прирост военных заказов промышленности. В целом итог этого снижения, по признанию Трумэна, таков: «За половину года (имеется

в виду первое полугодие 1952 г.) индекс промышленного производства был на 3 процента ниже первой половины 1951 г.».

Таким образом экономика капитализма топчется на месте, больше того, сейчас она — накапливает новых, глубоких потрясений.

«Мы приближаемся к спаду, который наступит во всяком случае в ближайшие годы», — писала 20 июля газета «Нью-Йорк пост», ссылаясь на мнение видного американского экономиста. — Мы не можем избежать его. Сокращение расходов на оборону только ускорит его. Мы бы уже находились теперь в состоянии депрессии, если бы не наши колоссальные расходы на оборону». Не мешает, кстати, подчеркнуть, что под расходами «на оборону» следует понимать огромные средства, затрачиваемые американской военизацией на преступную войну в Корее, на подготовку к новой мировой войне.

Если так обстоят дела в крупнейшей капиталистической стране, США, забывающей для своей промышленности львиную долю сырья и диктующей свои

условия и цены другим капиталистическим странам, то в Англии и Франции они обстоят еще хуже. Бывший английский министр торговли Вильсон предсказал на ближайшие месяцы «крайний экономический кризис». По его мнению, Англия «туржает новый 1931 год». Если не произойдет реального и значительного дальнейшего сокращения объема вооружения, то нам придется бороться с кризисом с руки, связанными со спадом».