



Плакат худ. Р. СУРЬЯНИНОВА. (Изогиз).

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ СРЕДНЕЙ АЗИИ

А. КАДЫРОВ,
НАЧАЛЬНИК
СРЕДНЕАЗИАТСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ДОРОГИ

Традиция у железнодорожников таинственна, но они не изменили и ныне. Много славных дел записано на страницах стальных магистралей летопись железнодорожного транспорта. Значительный шаг сделан по пути технического прогресса.

Решающее значение для развития транспорта сыграл генеральный план электрификации железных дорог и программа коренной технической реконструкции транспорта.

За год на новые, прогрессивные виды тяги переведены более двадцати километров стальной колеи. Автоблокировкой и диспетчерской централизацией оборудовано 2.150, а полуавтоматической блокировкой — 11 тысяч 400 километров. Ныне тепловозами и электровозами осуществляется более 70 процентов всех перевозок.

Большие изменения произошли за последние годы и на Среднеазиатской железной дороге. Удельный вес тепловозной тяги достиг 90 процентов. На ряде участков построена автоблокировка. На скользких станциях закончены работы по электрической централизации стрелок. Используется такая профессия, как стрелочники. Построены полуавтоматические блокировки на проложении восемьсот километров.

На горных участках пошли поезда на новой железнодорожной линии Сырдарьинская — Джалангир протяженностью 122 километра. В результате этого спрямляющего пути значительно повысилась маневренная способность дороги, обеспечив транспорту хлопковые районы целинных земель Голодной степи. Широко внедряются длинномерные рельсы тяжелого типа, железнобетонные шпалы, щебеночного основания. Это позволит увеличить скорость движения поездов.

Капиталы дорог постоянно ощущают огромную работу партии и правительства. За семь лет юбилей фонда нашей магистрали увеличился более чем на четверть миллиона квадратных метров. Благодаря усилиям, сеть детских учреждений и школ, лечебных учреждений, предприятий торговли и бытового обслуживания.

Осуществление организации и технических мероприятий, широкое движение за коммунистический труд позволили коллективу дороги стать самыми лучшими в государственных планах. Встречая свой праздник, коллективы дороги досрочно, 26 июня, выполнили семимесячный план по грузам. Дополнительно отправлены сотни тысяч тонн излишних запасов. Переваличины задания по повышению производительности труда и снижению себестоимости перевозок, по ряду других показателей.

Путь к высшей производительности труда показывают наши машины, передовые коллективы, рабочие, работники и другие. В патриотическом движении за коммунистический труд на Среднеазиатской магистрали участвует около тридцати восьми тысяч человек. Многие бригады, смеси, предприятия с честью несут почетное звание «Лучший коллектива». Лучших результатов достигли коллектизы станиц Хаваст, Самарканд, Ташкентского Кокандского пономотивного депо, Ургенчского дистанционного пути, Хавастского вагонного депо, Кокандского вагонного дистанционного пути и многие другие.

Запевалами движения за коммунистический труд являются поездной диспетчер Ферганского отделения Михаил Исаков, машинисты диспетчерской Самиралиса Гулам Абдуллаев, состоящие в коллегии станции Чарджоу Харди-Кандым, министр Ташкентского тепловозного депо Абдуллаев Абдулмадиров, дежурный по станции Ташкент-пассажирский Миракли Хайдаров, путевой рабочий станции Кокандского пономотивного депо.

На дороге сейчас действует более пятидесяти общественных конструкторских, конструкторско-технологических бирю, 11 общественных бирю и групп экономического анализа, 25 бригад и групп, работающих в со-дружестве с научно-исследовательскими институтами.

Железнодорожники Средней Азии сделали многое для совершенствования перевозок пассажиров, создания советским людям максимума удобства во время поездок на вагонах и в поездах. За три последние годы количество пригородных поездов на дороге увеличилось более чем в четырех разах. На участках Ташкент — Хаваст, Ташкент — Ташкентское море, Ташкент — Ангрен курсируют до-

сятков паровозов, маневровых и тепловозов.

На дороге сейчас действует более пятидесяти общественных конструкторских, конструкторско-технологических бирю, 11 общественных бирю и групп экономического анализа, 25 бригад и групп, работающих в со-дружестве с научно-исследовательскими институтами.

С этого началось. Петьку перевели учеником слесаря. Основой

и это. Поставили кочегаром на паровоз. Пришлося нелегко. Лопата, прокорявшая жаркую топку и уголь, тяжелый уголь. После такой работы кружилась голова, тело деревяло, наливалось свинцом. Пере-рывы не приносили отдыха. И хуже всего было сна, принятый за работу. Только усилив воли Петька заставлял себя браться за лопату и бесконечно кидать уголь в полыхающую топку, похожую на пасть гигантского дракона.

Это было хороший закалкой. И не узнать стало того щуплого мальца, что впервые пришел в депо. Повзрослев Петька, возмужал.

Одновременно учился водить паровоз, не переставал мечтать о дал-

ких, захватывающих рейсах.

После торжественного заседания был дан большой праздничный концерт.

Торжественные собрания прошли

также в Коканде, Кагане, Чарджоу,

Ашхабаде и Душанбе.

(УзТАГ).

СТОЛИЦА РЕСПУБЛИКИ ОТМЕЧАЕТ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Третьего августа в летнем театре парка имени Горького состоялось торжественное собрание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника. С докладом выступил начальник Среднеазиатской железной дороги А. Кадыров.

После торжественного заседания был дан большой праздничный концерт.

Торжественные собрания прошли

также в Коканде, Кагане, Чарджоу,

Ашхабаде и Душанбе.

(УзТАГ).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА,
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

Год издания 39-й
№ 180 (12063)

Воскресенье, 4 августа 1963 года

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

С ПРАЗДНИКОМ,
РАБОТНИКИ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ
СТРАНЫ!

ИДУТ ПОЕЗДА ПО ФЕРГАНСКОЙ ДОЛИНЕ

В этот день, когда каждый труженик стальных магистралей оглядывается на пройденный путь, а затем смотрит вперед, намеченный стал пробег паровозов и тепловозов. Каждый грузовой поезд весит на тоны больше, чем предполагали плановники. Поэтому сверх весовой нормы в этом году перевезено 851 тысяча тонн грузов. Среди них — нефть и нефтепродукты, уголь, минеральные удобрения, — и т. д.

А за эти годы показатели — другие. Если же самые люди сделали больше, чем должны были сделать, — это значит, что выросла против плана производительность труда. Упала себестоимость перевозок. Сэкономлен фонд заработной платы.

Когда мы говорим об этом, то первое слово — благодарности — коллективам

сельскохозяйственным и аэродромным, против нормы погрузке и выгрузке, снижены против нормы простых вагонов, на многое больше намечено. Поэтому стал пробег паровозов и тепловозов. Каждый грузовой поезд весит на тоны больше, чем предполагали плановники. Поэтому сверх весовой нормы в этом году перевезено 851 тысяча тонн грузов. Среди них — нефть и нефтепродукты, уголь, минеральные удобрения, — и т. д.

А за эти годы показатели — другие. Если же самые люди сделали больше, чем должны были сделать, — это значит, что выросла против плана производительность труда. Упала себестоимость перевозок. Сэкономлен фонд заработной платы.

Близится осень. Влиняет горячее время

для каждого железнодорожника. Скорость охвата

столичной Карабу

Сотен тысяч, где не

выполняют за данный. Чаще исполняют обязанности по двум даже трем должностям за счет совмещения профессий. Все это мы должны будем быстро и четко доставлять к местам хранения и переработки. Этого нельзя будет сделать, если мы не подготовимся как следует к уборочной.

Искать резервы. К этому призвало нас Всесоюзное совещание железнодорожников и ков. Вот один из резервов, есть станции, где не выполняют за данный. Чаще исполняют обязанности по двум даже трем должностям за счет совмещения профессий. В Ханабаде дежурный по станции работает и за стрелочника. Стрелочки первого поста — одновременно и сторож охраняя ямного переезд. Так же работают стрелочки двух постов станции Карабу. Только за счет этих мероприятий мы выываем сто двадцать человек.

Нет, не все у нас хорошо. Мы это знаем. Отделение в целом перевыполняет план. Но

В ПЕРВЫЕ В СТРАНЕ

на 760 тысяч километров тяговых тяговых часов электроподвижности. Рекуператоры на Ташкентском тепловозо-вагоноремонтном заводе имени Октябрьской революции в эксплуатацию введены на 760 тысяч километров тяговых часов электроподвижности. Рекуператоры на Ташкентском тепловозо-вагоноремонтном заводе имени Октябрьской революции в эксплуатацию введены на 760 тысяч километров тяговых часов электроподвижности.

Дело было новое, и все монтировочные работы по установке пришлось вести силами коллектива. Переделали некои чертежи и схемы установки, усовершенствовали их, установили новую аппаратуру. Электротяговая установка включила в себя вспомогательную установку, вырабатываемую при испытании дизельных тепловозов.

Раньше эта электротяговая установка была брошена. Ежегодно при испытании дизельных тепловозов на заводе приходилось вести работы по установке пришлось вести силами коллектива. Переделали некои чертежи и схемы установки, усовершенствовали их, установили новую аппаратуру. Электротяговая установка включила в себя вспомогательную установку, вырабатываемую при испытании дизельных тепловозов.

Трудная задача была успешно решена — рекуперационная установка вспомогательной установки на заводе введен в эксплуатацию.

Дело было новое, и все монтировочные работы по установке пришлось вести силами коллектива. Переделали некои чертежи и схемы установки, усовершенствовали их, установили новую аппаратуру. Электротяговая установка включила в себя вспомогательную установку, вырабатываемую при испытании дизельных тепловозов.

Трудная задача была успешно решена — рекуперационная установка вспомогательной установки на заводе введен в эксплуатацию.

Л. НАСЫБУЛИН.



Они водят тяжеловесные поезда. Фотокорреспондент И. Глауберзон заснял передовых машинистов Ташкентского тепловозного депо (слева направо) Е. П. Меньшова, Х. Турсунова, Ли Ен Ги, С. З. Утимашева, Н. Камилова, Г. Ф. Пасечника.

Н. КРАВЧЕНКО.

МАШИНИСТ ПЕТР ЖИГУЛИН

И вот это желание исполнилось. Петрюк поставил помощником машиниста. Впрочем, теперь он перестал быть Петрюком, а те, кто поможете, с уважением — Петром Васильевичем.

Хорошо работал Петр Жигулин. Машина его всегда была в отличном состоянии. Знал ее, как свою пятую точку. Где какая неисправность — поклоняется сам, исправляет. Собираясь послать Жигулина учиться на курсы машинистов, Помешала война. Квалифицированный пришелся на место. В 42-м водил поезд уже самостоятельно.

Вначале рвался на фронт. Бомбардировал заявлениями все инстанции.

Как-то вызывали в партком. Секретарь парткома, молодой человек с усталыми глазами, положил перед Жигулиным бумаги. Сразу бросились в глаза строчки крупным шрифтом.

В документе говорилось, что в связи с нехваткой железнодорожных кадров все работники должны оставаться на местах.

— А ты на фронт, — секретарь строго посмотрел на Жигулина.

— Сейчас, брат, везде фронт — и там, и здесь. На настоящем считаются тот, кто приносит больше пользы на своем участке.

Слова парткома запомнились Жигулину на всю жизнь. В Самаркандском депо он вскоре, несмотря на молодость, зарекомендовал себя одним из лучших машинистов. А когда в депо появились первые тепловозы, Жигулин одним из первых повел их в рейс.

Пришло время стоять на посту помощника машиниста.

Служба машинистов в депо в то время развернулась с трудностями, которые и раньше давали о себе знать, но теперь еще более острыми. Практических навыков вождения Жигулину было не занимать, а вот теоретических знаний не хватало. Всегда было за технические пособия, но с семилетним образованием далеко не уйдешь, сложнейшие схемы и многоэтапные формулы — настоящая китайская грамота. «Надо учиться!» — решил Жигулин.

В депо в это время развернулось движение за коммунистический труд. В числе участников был Петр Жигулин со своим помощником Виктором Крулем. Виктор занимался в транспортном институте, помогал своему старшему товарищу «грязь» граниту, а сам учился у него мастерству вождения тепловоза. Друзья подбрасывали свои обувь и сапоги, подчищали машиниста.

— Дело пойдет. Учиться только надо.

С этого началось. Петрюк перевели учеником слесаря. Основой

и это. Поставили кочегаром на паровоз. Пришлося нелегко. Лопата, прокорявшая жаркую топку и уголь, тяжелый уголь. После такой работы кружилась голова, тело деревяло, наливалось свинцом. Пере-рывы не приносили отдыха. И хуже всего было сна, принятый за работу. Только усилив воли Петрюка заставлял себя браться за лопату и бесконечно кидать уголь в полыхающую топку, похожую на пасть гигантского дракона.

Это было хорошей закалкой. И не узнать стало того щуплого мальца, что впервые пришел в депо. Повзрослев Петрюк, возмужал. Одновременно учился водить паровоз, не переставал мечтать о дальнейших захватывающих рейсах.

Служба машинистов в депо в то время развернулась с трудностями, которые и раньше давали о себе знать, но теперь еще более острыми. Практических навыков вождения Жигулину было не занимать, а вот теоретических знаний не хватало. Всегда было за технические пособия, но с семилетним образованием далеко не уйдешь, сложнейшие схемы и многоэтапные формулы — настоящая китайская грамота.

ГЕРОЙ ГОРОДА ПЕРВОГО САЛЮТА

Завтра, 5 августа, исполняется двадцать лет со дня разгрома фашистских войск на Курской дуге и освобождения частями Советской Армии городов Орла и Белгорода. Пятое августа 1943 года был произведен в Москве первый в истории Великой Отечественной войны артиллерийский салют. Родина салютовала доблестным советским воинам.

Писатель А. Раҳмат сегодня рассказывает об одном из героев битвы.

Перед зданием сельской электростанции и сидит на стуле смуглый человек. В руках письмо:

«Узбекская ССР, Ферганской области, Кувшинский район, кишлак Бансстан.

Герою Советского Союза Мухиддину Умридинову.

Орловский городской партийный комитет от имени тружеников шлет Вам и через Вас — всему узбекскому народу свой памятный привет. Дорогой Мухиддин! Мы никогда не забудем героя, проявленный Вам в дни великой битвы на Курской-Орловской дуге. Мы от всего сердца приветствуем Вас и всех отважных узбекских солдат, сражавшихся с фашистами на улицах нашего города.

Секретаря Орловского горкома КПСС...».

Он только прочел письмо и опять вложил его в конверт.

Мухиддин отдал с я

воспоминаниями. Удивительно! Значит, о нем не забывают? Ну, ладно, он участвовал в

этих краях. Какие чудесные леса!

— Мне тоже довелось тут побывать.

— Да? — зантеровался попутчик. Он с любопытством взглянул на Золотую Звезду на груди Мухиддина, затем пристально всмотрелся в его лицо.

— Постойка! Это был его воинский долг.

Он вышел из конверта, снова перечитал его и ощущал поднимавшуюся в душе горячей волной радость. Не поехать ли к друзьям? Надо посоветоваться с председателем колхоза, со стариками.

Мухиддин по совету кишлака направил поездом в Орел, чтобы лично сорок пудов куриных, как чайники, красных, как рубины, кувшинских гранатов, и выехал в Орел.

Мчится поезд, оставляя за собой километры, Мухиддин смотрит на мелькающие столбы, тали полей, улицы и дома крупных сел и вспоминает, как он в солдатских сапогах шагал когда-то по этим местам.

— Вы не орловец? — обратился он к попутчику, стоявшему у окна.

— Нет.. Но я побывал в сорок третьем. Не узнать теперь

Панчука хорошо знал тактику уличного боя. Он тщательно, до са-

мых, казалось бы, не значительных мелочей, изучал данные разведки. Если что-нибудь оставалось для него недостаточно ясным, командир приказывал повторить разведку. Он не допускал операций на авось. Час за часом, день за днем, упорно и методически выкуривали стрелки Панчука и вырывали их из жала. Но этим операциям предшествовала еще такая история.

На берегах Оки шел жаркий бой. Фашисты, выбитые из укреплений, перебрались на другую сторону реки и обрушились оттуда на наши части ураганный огонь. Роте, в которой служил Мухиддин, приказали уничтожить эту группу немцев и захватить плацдарм на противоположном берегу.

Глубокая река, град

туль, взрывы авиабомб,

снарядов — сплошной

огненный вал — сдерживали атаку наших бойцов. А общая обстановка требовала быстрых и решительных действий. Рота стремительно бросилась в разрушенные домах, они оказывались советским бойцам яростное сопротивление.

Товарищи командир, я разведчик Панчук, и сержант Умридинов принял командование, повел бойцов на врага.

Панчук был сложен в те годы песня. Пойдем ее следу.

Он только прочел письмо и опять вложил его в конверт.

Мухиддин отдал с я

воспоминаниями. Удивительно! Значит, о нем не забывают? Ну, ладно, он участвовал в

этих краях. Какие чудесные леса!

— Мне тоже довелось тут побывать.

— Да? — зантеровался попутчик.

Он вышел из конверта, снова перечитал его и ощущал поднимавшуюся в душе горячей волной радость. Не поехать ли к друзьям? Надо посоветоваться с председателем колхоза, со стариками.

Мухиддин по совету кишлака направил поездом в Орел, чтобы лично сорок пудов куриных, как чайники, красных, как рубины, кувшинских гранатов, и выехал в Орел.

Мчится поезд, оставляя за собой километры, Мухиддин смотрит на мелькающие столбы, тали полей, улицы и дома крупных сел и вспоминает, как он в солдатских сапогах шагал когда-то по этим местам.

— Вы не орловец? — обратился он к попутчику, стоявшему у окна.

— Нет.. Но я побывал в сорок третьем. Не узнать теперь

Панчука хорошо знал тактику уличного боя. Он тщательно, до са-

мых, казалось бы, не значительных мелочей, изучал данные разведки. Если что-нибудь оставалось для него недостаточно ясным, командир приказывал повторить разведку. Он не допускал операций на авось. Час за часом, день за днем, упорно и методически выкуривали стрелки Панчука и вырывали их из жала. Но этим операциям предшествовала еще такая история.

На берегах Оки шел жаркий бой. Фашисты, выбитые из укреплений, перебрались на другую сторону реки и обрушились оттуда на наши части ураганный огонь. Роте, в которой служил Мухиддин, приказали уничтожить эту группу немцев и захватить плацдарм на противоположном берегу.

Глубокая река, град

туль, взрывы авиабомб,

снарядов — сплошной

огненный вал — сдерживали атаку наших бойцов. А общая обстановка требовала быстрых и решительных действий. Рота стремительно бросилась в разрушенные домах, они оказывались советским бойцам яростное сопротивление.

Товарищи командир, я разведчик Панчук, и сержант Умридинов принял командование, повел бойцов на врага.

Панчук был сложен в те годы песня. Пойдем ее следу.

Он только прочел письмо и опять вложил его в конверт.

Мухиддин отдал с я

воспоминаниями. Удивительно! Значит, о нем не забывают? Ну, ладно, он участвовал в

этих краях. Какие чудесные леса!

— Мне тоже довелось тут побывать.

— Да? — зантеровался попутчик.

Он вышел из конверта, снова перечитал его и ощущал поднимавшуюся в душе горячей волной радость. Не поехать ли к друзьям? Надо посоветоваться с председателем колхоза, со стариками.

Мухиддин по совету кишлака направил поездом в Орел, чтобы лично сорок пудов куриных, как чайники, красных, как рубины, кувшинских гранатов, и выехал в Орел.

Мчится поезд, оставляя за собой километры, Мухиддин смотрит на мелькающие столбы, тали полей, улицы и дома крупных сел и вспоминает, как он в солдатских сапогах шагал когда-то по этим местам.

— Вы не орловец? — обратился он к попутчику, стоявшему у окна.

— Нет.. Но я побывал в сорок третьем. Не узнать теперь

Панчука хорошо знал тактику уличного боя. Он тщательно, до са-

мых, казалось бы, не значительных мелочей, изучал данные разведки. Если что-нибудь оставалось для него недостаточно ясным, командир приказывал повторить разведку. Он не допускал операций на авось. Час за часом, день за днем, упорно и методически выкуривали стрелки Панчука и вырывали их из жала. Но этим операциям предшествовала еще такая история.

На берегах Оки шел жаркий бой. Фашисты, выбитые из укреплений, перебрались на другую сторону реки и обрушились оттуда на наши части ураганный огонь. Роте, в которой служил Мухиддин, приказали уничтожить эту группу немцев и захватить плацдарм на противоположном берегу.

Глубокая река, град

туль, взрывы авиабомб,

снарядов — сплошной

огненный вал — сдерживали атаку наших бойцов. А общая обстановка требовала быстрых и решительных действий. Рота стремительно бросилась в разрушенные домах, они оказывались советским бойцам яростное сопротивление.

Товарищи командир, я разведчик Панчук, и сержант Умридинов принял командование, повел бойцов на врага.

Панчук был сложен в те годы песня. Пойдем ее следу.

Он только прочел письмо и опять вложил его в конверт.

Мухиддин отдал с я

воспоминаниями. Удивительно! Значит, о нем не забывают? Ну, ладно, он участвовал в

этих краях. Какие чудесные леса!

— Мне тоже довелось тут побывать.

— Да? — зантеровался попутчик.

Он вышел из конверта, снова перечитал его и ощущал поднимавшуюся в душе горячей волной радость. Не поехать ли к друзьям? Надо посоветоваться с председателем колхоза, со стариками.

Мухиддин по совету кишлака направил поездом в Орел, чтобы лично сорок пудов куриных, как чайники, красных, как рубины, кувшинских гранатов, и выехал в Орел.

Мчится поезд, оставляя за собой километры, Мухиддин смотрит на мелькающие столбы, тали полей, улицы и дома крупных сел и вспоминает, как он в солдатских сапогах шагал когда-то по этим местам.

— Вы не орловец? — обратился он к попутчику, стоявшему у окна.

— Нет.. Но я побывал в сорок третьем. Не узнать теперь

Панчука хорошо знал тактику уличного боя. Он тщательно, до са-

мых, казалось бы, не значительных мелочей, изучал данные разведки. Если что-нибудь оставалось для него недостаточно ясным, командир приказывал повторить разведку. Он не допускал операций на авось. Час за часом, день за днем, упорно и методически выкуривали стрелки Панчука и вырывали их из жала. Но этим операциям предшествовала еще такая история.

На берегах Оки шел жаркий бой. Фашисты, выбитые из укреплений, перебрались на другую сторону реки и обрушились оттуда на наши части ураганный огонь. Роте, в которой служил Мухиддин, приказали уничтожить эту группу немцев и захватить плацдарм на противоположном берегу.

Глубокая река, град

туль, взрывы авиабомб,

снарядов — сплошной

огненный вал — сдерживали атаку наших бойцов. А общая обстановка требовала быстрых и решительных действий. Рота стремительно бросилась в разрушенные домах, они оказывались советским бойцам яростное сопротивление.

Товарищи командир, я разведчик Панчук, и сержант Умридинов принял командование, повел бойцов на врага.

Панчук был сложен в те годы песня. Пойдем ее следу.

Он только прочел письмо и опять вложил его в конверт.

Мухиддин отдал с я

воспоминаниями. Удивительно! Значит, о нем не забывают? Ну, ладно, он участвовал в

этих краях. Какие чудесные леса!

— Мне тоже довелось тут побывать.

— Да? — зантеровался попутчик.

Он вышел из конверта, снова перечитал его и ощущал поднимавшуюся в душе горячей волной радость. Не поехать ли к друзьям? Надо посоветоваться с председателем колхоза, со стариками.

Мухиддин по совету кишлака направил поездом в Орел, чтобы лично сорок пудов куриных, как чайники, красных, как рубины, кувшинских гранатов, и выехал в Орел.

Мчится поезд, оставляя за собой километры, Мухиддин смотрит на мелькающие столбы, тали полей, улицы и дома крупных сел и вспоминает, как он в солдатских сапогах шагал когда-то по этим местам.

— Вы не орловец? — обратился он к попутчику, стоявшему у окна.

— Нет.. Но я побывал в сорок третьем. Не узнать теперь

Панчука хорошо знал тактику уличного боя. Он тщательно, до са-

мых, казалось бы, не значительных мелочей, изучал данные разведки. Если что-нибудь оставалось для него недостаточно ясным, командир приказывал повторить разведку. Он не допускал операций на авось. Час за часом, день за днем, упорно и методически выкуривали стрелки Панчука и вырывали их из жала. Но этим операциям предшествовала еще такая история.

На берегах Оки шел жаркий бой. Фашисты, выбитые из укреплений, перебрались на другую сторону реки и обрушились оттуда на наши части ураганный огонь. Роте, в которой служил Мухиддин, приказали уничтожить эту группу немцев и захватить плацдарм на противоположном берегу.

Глубокая река, град

туль, взрывы авиабомб,

снарядов — сплошной

огненный вал — сдерживали атаку наших бойцов. А общая обстановка требовала быстрых и решительных действий. Рота стремительно бросилась в разрушенные домах, они оказывались советским бойцам яростное сопротивление.

Товарищи командир, я разведчик Панчук, и сержант Умридинов принял командование, повел бой

«ЧАЙКА»

МОЛОДЕЖНЫЙ ЛАГЕРЬ
ТРУДА И ОТДЫХА

Первый в столичной области Узбекистана молодежный лагерь труда и отдыха «Чайка» организован в совхозе имени Кирова Среднеширинского производственного управления. Он расположен в зеленой роще.

Начальник лагеря — председатель райсовета ДСО «Пахтакор» Рустам Ташиматов — сообщил корреспонденту Узбекского телеграфного агентства, что сюда прибыли 200 школьников старших классов из колхозов и совхозов района.

Ровно в семь часов отыхающие делают физзарядку и после завтрака, разбившись на три бригады, разезжаются по отделениям совхоза. Ребята работают на хлопковых плантациях, проводят окучку и чеканку растений. В час дня их отзывают купаться, затем обедать. Вторую половину дня школьники отдыхают, вечером подводятся итоги работы.

Молодежный лагерь труда и отдыха находится на холмистом. Задействованные средства расходуются на его содержание.

НОВАЯ КИСЛОРОДНАЯ УСТАНОВКА

АНДИЖАН, 3 августа. (Соб. корр. «Правды Востока»). Длительное время на Ленинском кислородном заводе думали над тем, как без больших капитальных затрат наладить производство газа в количестве, достаточном для удовлетворения нужд всех потребителей. И, наконец, проблема решена. На одной из нефтебаз Бухары достали неиспользуемую кислородную установку и смонтировали ее на территории завода. Предприятием, новостройкам и сельскому хозяйству она дает 30 кубометров кислорода в час. Мощность предприятия панического возросла.

В. КРИНИЦКИЙ.

В БИБЛИОТЕКУ ПРИШЕЛ ЧИТАТЕЛЬ

Пять тысяч читателей насчитывает библиотека Ташкентского Дворца культуры железнодорожников. Ее книжный фонд превышает 75 тысяч томов. Общее признание завоевал установленный здесь открытый доступ к книжным полкам. Читатель гордится оказанным ему доверием, бережно относится к книге.

— Наша семья состоит из четырех человек, — рассказывает врач Л. П. Федорчукова. — Все мы являемся читателями железнодорожной библиотеки. Тепло и радушно встречают в библиотеке каждого. Мы всегда находим здесь нужную книгу, необходимые материалы, справки.

На каждое событие библиотека откликается либо выставкой книг, либо иллюстрированным монтажом. В эти дни видное место на стендах занимают альбомы японского Пленума ЦК КПСС.

Связь библиотеки с читателями-железнодорожниками все время крепнет. В обеденный перерыв активисты библиотеки — инженера Е. Шульмана, помощника машинаста тепловозного депо А. Котова, машиниста Х. Джамаланова, дежурного по вокзалу Х. Абдулсатова и других — можно встретить в различных службах железнодорожного узла за выдачей книг. Друзья библиотеки знают, что волны машинистов-эксплуатационных Свыше двух тысяч читателей обслуживают общественники.

В плане работы библиотеки — читательские конференции по новым произведениям советских писателей, встречи с писателями республики, семинар-совещания библиотечного актива. Штатные и нештатные работники включились в соревнование за образцовую библиотеку.

Библиотека Ташкентского Дворца культуры железнодорожников, отделений «Узсельхозтех и к.п.», союзов «Хазарбаг», «Сурхан», Сурхандарьинской области, заводов «Ташсельмаш», «Чирчиксельмаш», «Таштекстильмаш» и др. впервые в истории страны поставлена массово работа с читателями. Редко проводятся читательские конференции, литературные вечера, встречи с писателями. Неудивительно обслугивают читателей многие библиотеки профсоюзных организаций медицинских работников, местной промышленности, работников госторговли и потребкооперации. Видимо, здесь не сделали выводов из решений японского Пленума ЦК КПСС о развертывании идеологической работы во всему фронту.

Софья Яковлевна Ерапкина не смогла бы добиться этого. У нее верный помощник — библиотечный совет из 17 человек. Председателем его является мастер смены З. Гришина.

Нельзя не сказать и о недостатках в библиотечной работе. Многие профсоюзные библиотеки Хорезмской, Ферганской областей и Каракалпакской АССР находятся в неприспособленных помещениях. В большинстве библиотек нет читальных залов, и это не позволяет организовать открытый доступ к книгам, развернуть выставки литературы, оборудовать стеллажи. Но это почему-то мало тревожит областные советы профсоюзов.

В 56 совхозах Узбекистана нет передвижных библиотек. Многие библиотеки заводов машиностроения, химической и нефтяной промышленности, совхозов оторваны от производственной жизни, плохо удовлетворяют запросы трудающих на научно-техническую литературу. Здесь нередко библиотечные полки забиты устаревшей технической литературой, утратившей свою ценность, читатель не может получить новых знаний.

В библиотеках Ташкентского и некоторых других хлопководов, отделений «Узсельхозтех и к.п.», союзов «Хазарбаг», «Сурхан», Сурхандарьинской области, заводов «Ташсельмаш», «Чирчиксельмаш», «Таштекстильмаш» и др. впервые в истории страны поставлена массово работа с читателями. Редко проводятся читательские конференции, литературные вечера, встречи с писателями. Неудивительно обслугивать читателей многие библиотеки профсоюзных организаций медицинских работников, местной промышленности, работников госторговли и потребкооперации. Видимо, здесь не сделали выводов из решений японского Пленума ЦК КПСС о развертывании идеологической работы во всему фронту.

С. ШАПИРО.
Заведующий внешней
делом профсоюзной жизни
«Правды Востока».

УРОЖАЙНЫЙ ДЕНЬ

Этот день для горного факультета Ташкентского политехнического института был самым оживленным на плятерки. Четверо выпускников: Шавкат Каримов, Алишер Гулямов, Николай Степачев и Уктам Маматкулов, защищали свои дипломные проекты. Все работы получили отличные оценки.

Шавкат Каримов много месяцев провел в районе Газли, глубоко изучил это крупнейшее месторождение газа. В своей дипломной работе он дает ценные рекомендации по эксплуатации газовых скважин. Шавкат едет в Газли внедрять свои предложения.

Основной интерес учеников и производственников вызвала работа Алишера Гулямова. Выпускник хорошо изучил вопрос о подземном хранении газа. Это первая в Средней Азии оригинальная работа, которая несомненно поможет равномерному распределению и правильному хранению подземных богатств. Разработанная А. Гулямовым схема рекомендована производству, а дипломная работа, по заключению комиссии, может служить основой для кандидатской диссертации.

Содержательные дипломные работы и других впервые выпущенных в республике специалистов нефтяной и газовой промышленности.

А. ХОДЖАЕВА.



Едва первые солнечные лучи коснутся верхушек деревьев, как живописные окрестности горного урочища Ходжаманкуент оглашаются бодрыми звуками пионерского горна. «Подъем!» И сразу же просыпается, оживает палаточный городок. После физзарядки ребята с перекинутыми через плечо полотенцами бегут по извилистым тропинкам к бурной горной речушке. По вечерам, когда спадает жара, пионеры собираются у небольшого костра и слушают интересные рассказы вожатых, делятся впечатлениями о прошедшем дне, поют любимые пионерские песни. На нашем снимке вы видите один из концертов художественной самодеятельности лагеря.

Фото А. Заблоцкого.

СХВАТКА С ОГНЕМ

Это случилось в полдень. Иссохшие под нещадным солнцем травы в предгорьях Туркестанского хребта вдруг вспыхнули, как рассыпанный порох. Закружились огненные смерчи. Погнуло горюю в сторону совхозов «Кызыл чарвадар» и «Заамин». В страхе перед огнем побежали с отважными пастырями овечьи отары. Пламя медленно, но неотвратимо набегало на долину, где на шести тысячах гектаров раскинулось янтарное лесное озеро.

Первыми бросились на борьбу со стихией животноводы коммунисты четвертой фермы совхоза «Кызыл чарвадар». Самоотверженные отставали они народом добро. Тем временем на помощь спешили жители соседних кишлаков.

Тревожно завыла сирена на центральной усадьбе совхоза. Пронеслась волна из пыли и растаяла в клубах пыли за поселком пожарная машина. Вслед за нею выехали грузовики с людьми. На первом — директор холода урожая ржал, ржал, ржалась там, в предгорьях. Туда, зная моторами на подъемах, тянулись на помощь людям тракторы с плугами.

Почти сутки триста человек, вооруженные лопатами, преграждали огню путь к хлебам. Ночью подошла колонна тракторов. Развернувшись, словно танки в бою, они с ходу начали опахивать подошвы холмов. Вскоре на пути пламени неодолимой преградой пролегла полоса перепаханной земли.

Усталые, но победившие, покидали люди на рассвете поле. Поле битвы. Стихия осталась черная яма. А впереди, в долине, золотились тучные хлеба.

В. МАРДЕНСКИЙ.

ПОКОРИТЕЛЯМ АНГАРЫ

Первые 50 тысяч банок консервов, приготовленных из овощей нового урожая, отправлены покорителям дальнего Ангары консервному заводу.

Строители Братской ГЭС — одни из пятидесяти получателей, которым предприятие постоянно отгружает свою продукцию. В пятом году семилетки ангарийцы уже отправили в Москву, Сибирь, Целинный край, на Крайний Север и Дальний Восток около 8,5 миллиона банок консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

Сегодня на территории завода состоялся торжественный прием по случаю сдачи в эксплуатацию нового здания цеха по производству консервов.

</div