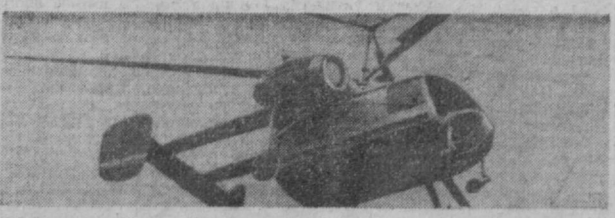
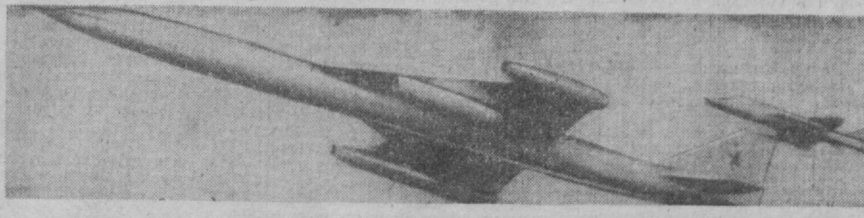


С ПРАЗДНИКОМ, СОКОЛЫ ЗЕМЛИ СОВЕТСКОЙ!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

Год издания 40-й № 192 (12377) Вторник, 18 августа 1964 года Цена 2 коп.

СЧАСТЬЕ, РОЖДЕННОЕ В ДРУЖБЕ НАРОДОВ

Н. С. Хрущев вручил орден Ленина Киргизской ССР

ФРУНЗЕ, 17 августа. (ТАСС). Вчера здесь состоялось торжественное заседание ЦК Компартии Киргизии и Верховного Совета Киргизской ССР, на котором Первый секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев вручил республике орден Ленина. Она награждена за успехи, достигнутые киргизским народом в развитии промышленности, сельского хозяйства и культуры, и в ознаменовании столетия добровольного вхождения Киргизии в состав России. Теперь Киргизия — дважды орденоносная республика.

УСПЕХИ ХЛЕБОРОБОВ КРЫМА

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР 30 июля с. г. сердечно поздравили хлеборобов и всех трудящихся Крымской области с успешным выполнением плана продажи зерна государству и выразили уверенность, что они выполнят свое обязательство по продаже государству 6 миллио-

Такие грозные машины (снимок слева) — надежные стражи неба нашей Родины. Воздушный флот — не только мощная боевая сила. Авиация делает большую полезную работу в народном хозяйстве. На снимке в центре — модель вертолета «Ка-26», строительство которого намечено завершить в нынешнем году. Эта машина специально приспособлена для работы в сельском хозяйстве. Ее также можно будет использовать для перевозки людей и грузов. А это (снимок справа) — передовой экипаж воздушного лайнера «ТУ-104» Узбекского территориального управления ГВФ: командир корабля Н. П. Жеричкин, бортирженер К. А. Бурков, бортрадист И. С. Наконечный и пилот К. Пак.

СУРХАНДАРЬИНСКОМУ ОБКОМУ ПАРТИИ И ОБЛИСПОЛКОМУ

КОЛХОЗНИКАМ И КОЛХОЗНИЦАМ, РАБОЧИМ И РАБОТНИЦАМ СОВХОЗОВ, СПЕЦИАЛИСТАМ СЕЛЬСКОГО И ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Центральный Комитет Компартии Узбекистана, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР горячо поздравляют колхозников и колхозниц, рабочих и работниц совхозов, специалистов сельского и водного хозяйства, работников партийных и советских организаций, всех трудящихся Сурхандарьинской области с большой победой — значительным перевыполнением плана продажи хлеба государству. В закрома Родины засыпано 28,928 тонн высококачественного зерна. Это в два раза больше, чем предусмотрено годовым планом. Значительных успехов в увеличении производства зерна достигли хлеборобы Ширабатского, Сарыасийского и Шурчинского производственных управлений. Многие комсомольские бригады области успешно преодолели первый рубец и получили по 35—40 и более центнеров зерна, ведут настойчивую борьбу за получение второго высокого урожая.

Колхозы и совхозы Сурхандарьинской области решили сдать государству 5.000 тонн кукурузы и риса. Центральный Комитет Компартии Узбекистана, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР выражают твердую уверенность в том, что трудящиеся Сурхандарьинской области с честью выполнят дополнительное обязательство по продаже 5.000 тонн зерна, своевременно проведут озимый сев зерновых, в полной потребности заготовят корма для общественного животноводства, образцово подготовят к зимовке скота; проявят трудовую доблесть — с честью выполнят свои главные обязательства перед Родиной, вырастят по 30 центнеров хлопка-сырца на каждом гектаре, продадут государству не менее 275 тысяч тонн «белого золота», добьются новых, еще больших успехов в подъеме всех отраслей сельского хозяйства.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР СОВЕТ МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

П Р И К А З

МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

18 августа 1964 г. № 186 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, авиационные специалисты, работники авиационной промышленности и Гражданского воздушного флота, спортсмены-авиаторы ДОСААФ! Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Советский народ и его славные Вооруженные Силы отмечают сегодня традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. В нынешнем году народы Советского Союза встречают этот праздник в обстановке творческого подъема и самостоятельной борьбы за досрочное выполнение планов шестого года семилетки, за осуществление грандиозной программы строительства коммунизма в нашей стране. Коммунистическая партия настойчиво и последовательно превращает в жизнь свою Программу, добиваясь всемерного укрепления экономического могущества Родины, увеличения ее национальных богатств, повышения материального благосостояния советского народа.

Все советские люди с большим удовлетворением встретили решение Верховного Совета СССР «о мерах по выполнению Программы КПСС в области повышения благосостояния народа», которым предусматривается введение пенсий и пособий колхозникам и повышение заработной платы работников просвещения, здравоохранения, различных отраслей народного хозяйства, непосредственно обслуживающих население.

Неуклонно проводя ленинскую миролюбивую внешнюю политику, Коммунистическая партия и Советское правительство настойчиво борются за предотвращение ракетно-ядерной войны, за укрепление дружественных отношений со всеми странами, за сохранение и укрепление мира на земле. Но поскольку остается военной опасностью, исходящей от империалистического лагеря, партия и правительство проявляют постоянную заботу об укреплении оборонной мощи Советского государства. Советские Вооруженные Силы, располагая самыми современными средствами защиты, вместе с армиями других социалистических государств способны надежно обеспечить безопасность стран социалистического содружества.

Личный состав военной авиации, как и все воины Армии и Флота, неустанно совершенствует свое боевое мастерство, проявляет высокую бдительность и постоянно готовы нанести сокрушительный удар по агрессору, если он осмелится напасть на нашу Советскую Родину.

Приветствуя и поздравляя личный состав военной авиации с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР, желаю советским авиаторам дальнейших успехов в флотов и политической подготовке, в выращивании отличников учебы и классовых специалистов, в укреплении воинской дисциплины в авиационных частях и подразделениях.

Рабочим, конструкторам, всем работникам авиационной промышленности желаю новых достижений в создании первоклассной авиационной техники; личному составу Гражданского воздушного флота — успешного выполнения планов воздушных перевозок и авиационно-химических работ в сельском хозяйстве; организациям ДОСААФ — завоевания новых рекордов и всемерного развития авиационного спорта среди нашей молодежи.

В ознаменовании Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ: Сегодня, 18 августа, провести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах-героях — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует великий советский народ — строитель коммунизма! Да здравствуют наши доблестные Вооруженные Силы! Да здравствует и крепнет Советский Воздушный Флот! Слава родной Коммунистической партии — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ НАРОДУ ИНДОНЕЗИИ

Н. С. Хрущев и А. И. Микоян направили президенту и премьер-министру Республики Индонезии дружескую телеграмму, в которой от имени народов Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, Советского правительства и от себя лично передают народу и правительству дружеские поздравления по случаю 19-й годовщины провозглашения независимости Республики Индонезии. В послании с удовлетворением отмечается дальнейшее развитие дружественных отношений и расширение плодотворного сотрудничества между обеими странами в политической, экономической и других областях, основанных на взаимном уважении и доверии. В телеграмме выражается твердая уверенность, что дружественные связи между СССР и Индонезией будут и впредь развиваться в интересах наших народов, в интересах всеобщего мира.

(ТАСС).

УСПЕХИ СОВЕТСКОЙ КИРГИЗИИ — ТОРЖЕСТВО ЛЕНИНСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

РЕЧЬ ТОВАРИЩА Н. С. ХРУЩЕВА НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ЗАСЕДАНИИ ЦК КОМПАРТИИ КИРГИЗИИ И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА КИРГИЗСКОЙ ССР 16 АВГУСТА 1964 ГОДА

Дорогой товарищ Усубалиев! Дорогой товарищ Кулатов! Дорогой товарищ Мамбетов! Дорогие товарищи!

Мне выпала большая честь по поручению Президиума Верховного Совета СССР вручить Киргизской Советской Социалистической Республике второй орден Ленина. (Аплодисменты).

Семь лет назад Киргизия была награждена орденом Ленина за успехи трудящихся сельского хозяйства в увеличении производства сахарной свеклы, хлопка и продуктов животноводства. Принимая высокую награду, трудящиеся Киргизии заверили партию и весь советский народ, что они добьются новых успехов в коммунистическом строительстве.

Прошедшие годы показали, что киргизский народ сдержал свое слово, он добился больших достижений в труде на благо нашей Советской Родины. Трудовая доблесть рабочих и работниц, колхозников и колхозниц, всех трудящихся республики снова получила высокое признание. За успехи в развитии промышленности, сельского хозяйства, культуры и ознаменовании столетия добровольного вхождения в состав России Киргизия награждена вторым орденом Ленина.

Разрешите от всей души поздравить трудящихся Киргизии высокой наградой и пожелать дважды орденоносной республике новых побед в коммунистическом строительстве, благополучия, радости и счастья в каждом доме, в каждой семье. (Продолжительные аплодисменты).

Столетие добровольного вхождения Киргизии в состав России — это большое и важное событие в истории народов нашей страны. Единение и дружба народов нашей многонациональной Родины достигли своего расцвета в совместном

строительстве социализма и коммунизма и имеют глубокие исторические корни.

«...Россия действительно играет прогрессивную роль по отношению к Востоку», — писал в свое время Фридрих Энгельс, имея в виду, в частности, и районы нынешней Киргизии.

Влияние России сказалось на развитии экономики, культуры и быта киргизов. Киргизия была ограждена от империалистической экспансии Англии. В этом районе прекратились междоусобицы феодальных войн, приносящие бесчисленные страдания трудовому народу, началось преодоление разобщенности племен.

Добровольное вхождение Киргизии в состав России было, таким образом, явлением прогрессивным. Если коснуться истории, то известно, что в начале XIX века земли киргизов стали объектом завоевательных устремлений иноземных захватчиков. Историческая обстановка того времени, сложное внешнеполитическое положение поставили перед киргизским народом важную проблему — идти на сближение с Россией. По сравнению с остальными феодальными государствами Востока Россия даже того времени имела более развитую экономику и культуру. Вхождение Киргизии в Россию дало возможность ей избавиться от порабощения кочевниками ханами, от постоянных притеснений китайских феодалов, отвести угрозу исчезновения киргизов как самостоятельного народа.

Естественное стремление киргизов идти на союз с Россией нашло отражение в выдающемся памятнике киргизской культуры — эпосе «Манас». В нем говорится: Русский народ добрый, с сердобольный, идите к русским! (Аплодисменты). Добровольное вхождение в состав России происходило в противоречивых исторических условиях. Развитие экономики и культуры киргизов мешала колониаторская политика русского царизма. Однако прогрессивные представители русской культуры делали все для того, чтобы помочь развитию киргизского народа.

Нельзя не вспомнить, например, имена таких замечательных русских ученых-исследователей, как П. П. Семенов-Тянь-Шанский и Н. М. Пржевальский, положивших начало научному изучению Киргизии. (Аплодисменты).

Дружба и братство русского и киргизского народов ковались в совместной борьбе за свободу, против гнета царизма. С ростом революционного движения русских рабочих передовые идеи проникали в среду трудящихся киргизов и находили в их сердцах живой отклик. Царизм был одинаково ненавистен и русскому пролетариату и трудовому люду киргизских аюлов. Свидетельство тому — известное анджанское восстание 1898 года и борьба киргизского народа за лучшую жизнь в 1916 году.

Великая Октябрьская революция принесла свободу киргизскому народу, всем народам нашей страны. Трудящиеся Киргизии включились в борьбу за Советскую власть. Как известно, в период гражданской войны и иностранной военной интервенции Центральный Исполнительный Комитет Российской Федерации назначил специальную комиссию по де-

дарственности, от феодализма к социализму. (Аплодисменты). На всех этапах строительства нового общества трудящиеся Киргизии шли плечом к плечу с трудящимися других республик нашей многонациональной Родины. И сейчас они не жалуют сил для претворения в жизнь великих задач, поставленных Коммунистической партией.

Дружба народов, завещанная нам великим Лениным; цементует советское общество, умножает силы и энергию трудящихся в строительстве нового мира. На большом историческом опыте советские люди убедились, что каждая республика может развиваться, крепнуть и процветать только при активной помощи и поддержке всех других республик. (Аплодисменты).

Эта истина марксизма-ленинизма проверена самой жизнью. Она проверена не только богатейшим опытом Советского многонационального государства, но и тесным сотрудничеством стран мирового социалистического содружества. Сила дружбы народов, основанной на марксистско-ленинских принципах социалистического интернационализма, неодолима.

Товарищи! Наверное, не все из присутствующих здесь помнят, как в дореволюционной Киргизии были лишь небольшие полукустарные предприятия по обработке хлопка, маслосемян, кожевенные заведения для соляных копей. При царизме киргизский народ не мог развить производительных сил, не было условий и для подъема его культуры. Великий Октябрь вывел Киргизию на широкую дорогу свободного социалистического развития.

За годы Советской власти в республике создана мощная энергетическая база, построены и введены в действие более 500 предприятий цветной металлургии, машиностроения и приборостроения, нефтяной, газовой, легкой и пищевой промышленности. (Аплодисменты).

Советский Союз внимательно следит и следит за развитием событий в районе Кипра. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев 9 августа призвал правительство соответствующих стран, в том числе и Турцию, к сдержанности, к безусловному уважению независимости и территориальной целостности Республики Кипр.

Последние дни обстановка на Кипре несколько разрядилась. Прямые военные действия против Республики Кипр прекращены. Но, судя по всему, положение вокруг Кипра по-прежнему чрезвычайно осложнено. Советский Союз будет и впредь прилагать усилия и тому, чтобы было найдено мирное решение кипрской проблемы, отвечающее интересам сохранения независимости и территориальной целостности Республики Кипр. Однако, если развитие событий пойдет в ином направлении, если обстановка будет и дальше обостряться и дело дойдет до вторжения на территорию Республики Кипр, то Советский Союз не останется в стороне. В ответ на обращение правительства Кипра и лично президента Макариоса Советское правительство заявляет, что если произойдет иностранное вооруженное вторжение на территорию республики, то Советский Союз окажет помощь Республике Кипр в защите ее свободы и независимости от иностранной интервенции и готов сейчас начать переговоры по этому вопросу.

О ПРЕДСТОЯЩЕМ ВИЗИТЕ В ЧССР СОВЕТСКОЙ ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

По приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии и правительства Чехословацкой Социалистической Республики в конце августа с. г. в Чехословацкую Социалистическую Республику выезжает советская партийно-правительственная делегация. Во время визита делегация примет также участие в торжествах, посвященных 20-й годовщине Словацкого национального восстания. Делегацию возглавляет Первый секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Хрущев Н. С.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

В связи с непосредственной опасностью вторжения иностранных вооруженных сил на территорию Кипра президент Макариос обратился к Советскому правительству с просьбой об оказании военной помощи для защиты суверенитета и независимости Республики Кипр. Руководствуясь интересами укрепления мира, Советское правительство неизменно выступало в поддержку справедливой борьбы Республики Кипр, отстаивая право для всех киприотов — греков и турок — мирно трудиться и укреплять свое единое суверенное государство. Мы не раз заявляли, что любые попытки решить внутренние проблемы Кипра путем вооруженного вмешательства извне не могут привести ни к чему хорошему, ни к дальнейшему обострению обстановки на Кипре и вокруг Кипра. Советский Союз предупреждал об ответственности за опасные последствия, которые может иметь вооруженное нападение на Кипр. Советское правительство заявило, что в случае осуществления агрессии против Республики Кипр Советский Союз не будет оставаться безучастным и угрозе вооруженного конфликта, который может разгореться близ южных границ Советского Союза и затронуть безопасность нашей страны, а также безопасность государств, являющихся нашими друзьями и союзниками. Советский Союз внимательно следит и следит за развитием событий в районе Кипра. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев 9 августа призвал правительство соответствующих стран, в том числе и Турцию, к сдержанности, к безусловному уважению независимости и территориальной целостности Республики Кипр.

ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ И ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ — В ПРОИЗВОДСТВО!

ПОСЕЩЕНИЕ ТОВАРИЩЕМ Н. С. ХРУЩЕВЫМ ВЫСТАВКИ ДОСТИЖЕНИЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА КИРГИЗСКОЙ ССР

ФРУНЗЕ, 16 августа. (Пресс-группа). Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев, находящийся в Киргизии, сегодня посетил выставку достижений народного хозяйства республики. Вместе с ним здесь находились секретарь ЦК КПСС В. И. Поляков, а также первый секретарь ЦК Компартии Киргизии Т. Усубалиев, Председатель Президиума Верховного Совета Киргизской ССР Т. Кулатов, Председатель Совета Министров республики Б. Мамбетов, второй секретарь ЦК КП Киргизии М. А. Гаврилов, заместители председателя Средзабюро ЦК КПСС В. К. Акулиничев и С. М. Веселов, председатель Государственного комитета по хлопководству Средней Азии В. Н. Куликов и другие.

Знакомство с выставкой Н. С. Хрущев начинает с осмотра на выдвинутом животноводстве наиболее распространенных в республике пород и породных групп. Большинство из этих пород создано в Киргизии учеными в сотрудничестве со специалистами и животноводами-практиками.

Показ ведет заведующий кафедрой животноводства Киргизского сельскохозяйственного института, член-корреспондент ВАСХНИЛ профессор М. Н. Луцких.

Самая природа как бы определила здесь основное направление в развитии животноводства — овцеводство. В республике много горных пастбищ. Они более доступны для овец, чем для крупного рогатого скота.

Демонстрируются овцы самой распространенной здесь киргизской тонкорунной породы. Таких овец более шести миллионов. Показываются также тильшанские полутонкорунные в алайские полугорношерстные овцы. Все они хорошо приспособлены к местным условиям, круглогодичному горнопастбищному содержанию.

Никита Сергеевич интересуется настригом и качеством шерсти у животных, спрашивает, сколько они дают мяса.

Средний настриг шерсти от баранов-производителей киргизской тонкорунной породы — 8—10

килограммов. Их живой вес 85—100 килограммов, матки дают 4—4,5 килограмма шерсти, а весит 60—70 килограммов, — сообщает М. Н. Луцких. — Ягнята при отбивке в четырехмесячном возрасте весят по 30 килограммов. Если они родились зимой — в феврале, то к осени набирают по 40—45 килограммов, их можно уже забивать. Многие хозяйства республики уже перешли на зимнее ягнение овец.

— Мы, — говорит профессор М. Н. Луцких, — ведем племенную работу с крупными рогатым скотом в том направлении, чтобы он давал много и молока и мяса. Те коровы, что представлены на выставке, дают по 4—5 тысяч килограммов молока жирностью 3,33—4,20 процента.

— Это невысокая жирность, — замечает Н. С. Хрущев. — А вы не пытались повысить жирность молока, используя методы скрещивания, разработанные академиком Т. Д. Лысенко?

Такая работа ведется с 1954 года в Киргизском научно-исследовательском институте животноводства и ветеринарии, — говорит заведующий отделом крупного рогатого скота этого института А. З. Кевтко. — На выставке представлены несколько помесных алау-кыргызских коров, а всего их в республике сейчас больше полтора тысяч. Многие из них дают по 4—4,5 тысячи килограммов молока в год жирностью 4,8—5,0 процента. Иначе говоря, по 200—230 килограммов молочного жира. Коровы по кличке Мента, которую Вы, Никита Сергеевич, видите здесь, полукровная по джерсейцу. От нее за семь лактаций получено 2.150 килограммов молочного жира, или 2.472,5 килограмма масла. Другими словами, она давала ежедневно по 1,07 килограмма масла.

— Прекрасная корова, — говорит Н. С. Хрущев. — Интересно, как организована работа по увеличению жирномолочности стада крупного рогатого скота.

Были также показаны лошади киргизской, донской и других пород. Хорошо, что вы большое внимание уделяете овцеводству, — говорит Н. С. Хрущев. — Овцы у вас хорошие. Они дают и шерсть, и мясо. Думаю, мне, что крупный рогатый скот должен быть мясо-молочного направления. Большое значение имеет для нас повышение жира в молоке, и то, что в республике уделяют этому внимание, меня радует.

Сейчас надо более целенаправленно организовать всю нашу работу. Создание специализированных управлений, которые займутся производством определенного вида продукции, позволит вести дело на современном уровне.

Затем товарищ Н. С. Хрущев знакомится с экспонатами, представленными в разделе «Кормовые культуры» павильона «Растениеводство». На стендах различные сорта и гибриды кукурузы. В прошлом году валовой сбор зерна кукурузы составил 243 тысячи тонн, а кукурузы на силос — 2.107 тысяч тонн. В республике создана база для производства гибридных семян кукурузы. Посевы семян районированных гибридов повышает урожай на 20—25 и больше процентов.

Товарищ Н. С. Хрущев расспрашивает, какие сорта и гибриды возделываются на полях, какова их урожайность.

Ему сообщают, что в передовых колхозах и совхозах получают с гектара по 50—60 центнеров зерна и по 500—600 центнеров зеленой массы.

— На поливных землях Киргизии, — замечает Никита Сергеевич, — можно получать более высокие урожаи кукурузы. Вы не берете от этой культуры всего, что она может дать. По 50 центнеров зерна и по тысяче центнеров silосной массы с гектара получают в Курской и Орловской областях без полива. А у вас юг, поливные земли — условия более благоприятные, чем в центральной полосе. Советую вам изучить опыт таких мастеров возделывания поливной кукурузы, как тов. Албегов в Северной Осетии, тов. Романов в Херсонской области, Люба Ли в Узбекистане. Они получают кукурузу на силос с хорошими початками

восковой спелости. Необходимо подобрать соответствующие местные условия сорта и гибриды, дать удобрения, не загущать посевы, чтобы иметь silосную массу с початками.

— Нам надо увеличивать производство говядины, — продолжает Н. С. Хрущев, — а для крупного рогатого скота нет лучшего корма, чем кукурузный silос с полноценными початками. Восемьсот центнеров кукурузы с початками дают одиннадцать центнеров мяса. Гектар кукурузы у Албегова, Романюка, Любы Ли может дать полторы — две тонны говядины и больше. Вот резерв поливной кукурузы!

Никите Сергеевичу показывают стенды с люцерной, эспарцетом, донником и другими кормовыми культурами.

Люцерна у вас растет хорошо, говорит товарищ Н. С. Хрущев, это отличная витаминная добавка к кукурузному silосу. Подумайте над тем, чтобы организовать производство сеной муки из люцерны.

Н. С. Хрущев сообщает, что в республике есть установки по выработке сеной муки.

— Знаю, — говорит Н. С. Хрущев, — но это важное дело ведет пока примитивно. Нужно пригласить промышленный размах производства сеной муки.

Товарищ Н. С. Хрущев ознакомился на выставке с достижениями передовиков по выращиванию хлопка, сахарной свеклы, овощей, фруктов, мака, табака и многих других культур, которые произрастают на благодатной киргизской земле.

Никита Сергеевич осматривает также продукцию тяжелой и легкой промышленности, первоклассные станки и оборудование, побывав в павильоне, где представлены материалы и экспонаты, характеризующие развитие науки и культуры, здравоохранения и народного образования, подготовки национальных кадров, издательское дело.

Осмотр выставки закончен. Н. С. Хрущев тепло прощается с учеными и специалистами, сотрудниками выставки, желает им новых успехов в работе.



Вот оно, золотое зерно Узбекистана! Отличным урожаем порадовали Родины хлеборобы колхозного совхоза «Узбекистан». Они намного переполнили обязательства по сдаче зерна государству и сейчас с полным ходом готовятся к севу озимых. Урожай убрал, в заморозки. Но еще раз любя взглянуть управляющему третьим отделением совхоза Аману Бурханову на народное богатство. Самоотверженный труд на благо Родины принес достойные плоды.

ДРУЖЕСКАЯ БЕСЕДА

17 августа кандидат в члены Президиума ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов принял гостящую в республике делегацию правительственных комиссаров областей Ганы в составе Дж. Е. Хейгана, С. В. Небоа, Дж. Артура, Р. О. Амуако-Атта, Х. К. Бони и Е. Адама. Вместе с членами делегации находился атташе посольства Ганы в СССР К. Ф. Пра.

В дружеской беседе Ш. Р. Рашидов рассказал о деятельности партийной организации Узбекистана, о принципах руководства народным хозяйством республики, ответил на вопросы гостей.

В беседе принял участие секретарь ЦК Компартии Узбекистана Р. Н. Нишанов.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ С ЛЕНТЫ телеайпа

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ ДНЯ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. Корреспондент ТАСС С. Лосев передает: Заявление Советского правительства, сделанное в ответ на просьбу кипрского правительства и президента Кипра Макариоса об оказании военной помощи для защиты суверенитета и независимости Республики Кипр, подробно излагается американскими информационными агентствами как главная новость дня. Выдержки из заявления неоднократно передавались по радио и телевидению. В сообщениях подчеркивается, что, как заявил Советское правительство, если произойдет иностранное вооруженное вторжение на территорию республики, то Советский Союз окажет помощь Республике Кипр в защите ее свободы и независимости от иностранной интервенции и готов сейчас начать переговоры по этому вопросу.

Когда заявление Советского правительства поступило в Нью-Йорк, оно застало воскресные газеты уже сверстанными и пошло на полосы в виде кратких сообщений, оставшихся в последнюю минуту. Статьи, посвященные кипрской проблеме, остались в таком виде, в каком они были заранее заготовлены, и американские обозреватели по-прежнему мусолят по-прежнему свисавшие им, а может быть и кое-какую подсаживанную мысль, что «беспомощный Кипр» после налетов турецкой авиации ничего не остается, как принять прословутый план Ачесона.

Газета «Нью-Йорк таймс» сопроводила статью своего кипрского корреспондента картой острова, расчерченной кипрской полосой, и с надписью: «Кипр: как турки хотели бы его разделить». На странице американской печати сейчас находится открытое выражение надежды на то, что Кипр не останется в руках турецкой авиации и что греческое правительство окажет давление на президента Макариоса в пользу принятия плана Ачесона.

«КИПРИОТЫ НЕ ДАДУТ СЕБЯ ОБМАНУТЬ»

НИКОЗИЯ, 17 августа. (ТАСС). После недавнего ирреволюционного, спровоцированного империалистами НАТО на Кипре, здесь установилось относительное спокойствие. Однако это спокойствие весьма обманчиво. Тревогу и беспорядочное курсирование кораблей 6-го американского флота в Средиземном море между островами Крит и Кипр.

Спекулируя на национальных чувствах греков-киприотов, американцы замыслили осуществить присоединение Кипра к Греции. Комментарий содержания этого плана, представителю правительства Макариоса заявил, что киприоты не дадут обмануть себя. Они будут и впредь еще более решительно бороться за самоопределение своего государства.

ЧОМБЕ ПРОСИТ ПОМОЩИ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Премьер Кенго Чомбе запросил у Соединенных Штатов самолетно-разведчик дальнего радиуса действия. Эту просьбу Чомбе изложил во время встречи с помощником государственного секретаря США по делам Африки Мененом Уильямсом, который находится в настоящее время в Конго. Уильямс ведет с Чомбе переговоры об увеличении американской военной помощи для борьбы с силами конголезских партизан.

АФРИКАНСКИЕ ПАТРИОТЫ БОРЮТСЯ

НИКОЗИЯ, 17 августа. (ТАСС). Партизанские отряды африканских патриотов подорвали португальский танк и машину, перевозившую карателей на севере Португальской Гвинеи, а также подорвали мост, говорится в опубликованном заявлении африканской партии борьбы за независимость Португальской Гвинеи и острова Зеленого Мыса.

ИНТЕНСИФИКАЦИЯ — ВЕРНЫЙ ПУТЬ

Встреча товарища Н. С. ХРУЩЕВА с тружениками сельского хозяйства Киргизии

ФРУНЗЕ, 15. (Пресс-группа). Киргизия — одна из братских советских республик на востоке нашей страны. Быстро развивающееся народное хозяйство, крепнет экономика, растет культура. Новые большие высоты взяли за последнее десятилетие киргизские колхозы и совхозы.

Сегодня в столицу республики — город Фрунзе прибыл Первый секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев. Вместе с ним сюда прилетел секретарь ЦК КПСС В. И. Поляков.

На аэродроме товарища Н. С. Хрущева встречали первый секретарь ЦК Компартии Киргизии Т. Усубалиев, Председатель Президиума Верховного Совета Киргизской ССР Т. Кулатов, Председатель Совета Министров республики Б. Мамбетов, второй секретарь ЦК Компартии Киргизии М. А. Гаврилов и другие руководящие работники, представители трудящихся.

Товарищ Н. С. Хрущев осмотрел город, его новостройки, побывав в новых кварталах жилых домов. Жители Фрунзе тепло приветствовали дорогого гостя.

Затем Н. С. Хрущев посетил Киргизскую машиноиспытательную станцию.

Никита Сергеевич Хрущев побывал на одном из участков, где совершенствуется технология выращивания сахарной свеклы на орошаемых землях с минимальными затратами труда.

Руководители республики рассказывают, что в прошлом году на киргизских полях работали 135 звеньев комплексной механизации. Они возделывали сахарную свеклу по новой технологии, применяемой известным кубанским механизатором Владимиром Светличным.

Ныне по новой технологии эту культуру возделывают 250 звеньев. Запеловали нового на свекловичных плантациях выступает киргизский Светличных — Николай Осипенко. Его представляют Н. С. Хрущев, Никита Сергеевич тепло здоровается с тов. Осипенко, пожимает руки членам звена, расспрашивает механизаторов о делах.

— На этом поле, которое вы видите, — говорит Н. Осипенко, — возделывается сахарная свекла на поливе. За звеном закреплено 174 гектара земли — на 50 гектаров больше, чем в прошлом году.

Товарищ Хрущев просит назвать экономические результаты работы звена. Н. Осипенко сообщает, что в 1963 году они получили по 490 центнеров корней с гектара.

— Наше звено дало государству 140 тысяч рублей прибыли. Это больше, чем звено Светличного, с которым мы соревнуемся, — говорит Н. Осипенко.

Специалисты дают пояснение, что звено тов. Осипенко возделывает сахарную свеклу на поливных землях и урожай получает выше. А затраты на центнер продукции у него больше, чем у Светличного.

— Идете в виду, что в прошлом году на Кубани были для свеклы неблагоприятные условия, — замечает Н. С. Хрущев. — А в этом году у Светличного урожай больше, чем у вас не обещал. Смотрите, как бы он вас не обманул.

— Ныне мы боремся, — говорит звеньевой, — за получение не

менее 500 центнеров сахарной свеклы с гектара.

Разговор заходит о способах и системах полива. Председатель Государственного комитета «Средзабюро» В. Н. Куликов, заместитель председателя Средзабюро ЦК КПСС С. М. Веселов, специалисты, работающие над механизацией полива, рассказывают о новых машинах, которые испытываются сейчас на полях.

Н. С. Хрущев подчеркивает при этом, что окончательную оценку машинам и системам полива следует давать лишь после того, как будет все проверено, подсчитана экономическая эффективность.

Интересная беседа завязывается на кукурузной плантации механизированного звена А. М. Стрижко. Никита Сергеевич тепло здоровается со звеньевым, просит рассказать о своей работе.

— Кукуруза у нас поливная, — говорит А. М. Стрижко. — Рассчитываем получить с гектара не менее 75—80 центнеров зерна, а зеленой массы — 700—800 центнеров.

— Это неплохой урожай, — замечает Н. С. Хрущев, — кукуруза у вас хорошая. Но на поливе я видел лучше. Звено тов. Албегова в североосетинском колхозе «Хумалат» обещает вырастить по 120 центнеров зерна с гектара.

— У нас заморозки рано наступают, Никита Сергеевич, — говорит звеньевой.

— Когда наступают заморозки? — 10—12 сентября.

— Вам надо больше выращивать кукурузы на силос с початками, — замечает Н. С. Хрущев. — Если вы получите 800 центнеров silосной массы с гектара, то это значит, что каждый гектар даст тонну мяса. Мне говорили, что в республике имеется возможность выделить 15—20 тысяч гектаров, а может, и больше под поливную кукурузу. Если сделать это, дать удобрения, то можно выращивать на гектаре по 800—1.000 центнеров silосной массы с початками. Это позволит создать гарантированную кормовую базу для производства мяса.

Никита Сергеевич интересуется, нельзя ли поливать кукурузу дождевальными установками, как на свекловичном поле.

— Мы не пробовали этого делать, — говорит А. М. Стрижко.

— Испытайте, — советует Н. С. Хрущев. — Дождевание может оказаться экономичнее на кукурузе.

Беседа продолжалась на участке механизированного звена Г. А. Дик.

— Какой у вас сорт кукурузы? — спрашивает Н. С. Хрущев звеньевой.

— «Киргизская долинная».

— Сколько собираетесь получить с гектара?

— Семьсот центнеров зеленой массы.

— А о Любе Ли слышали? Это замечательная узбекская кукурузоводка. Она получает с гектара по 1.950 центнеров зеленой массы с початками. Изучите ее опыт.

Иногда делают все для того, чтобы быстрее превратить в жизнь решения пленумов ЦК КПСС по дальнейшему подъему сельскохозяйственного производства. Его чабанская бригада в этом году получила на каждые его овцематки зимнего омета по 146 и от весеннего — по 117 ягнят.

Взволнованно звучат слова бригадира колхоза имени Рахмандана Ленинского производственного управления С. Ноговой. Обращаясь к Никите Сергеевичу Хрущеву, она сказала:

— Мои земляки, хлопкоробы Южной Киргизии, просили передать Вам, что мы будем из года в год увеличивать урожай «белого золота». Радует обильный урожай, выращенный в этом году на полях республики.

От имени многих тысяч фрунзенских машиностроителей выступил руководитель бригады коммунистического труда сельскохозяйственного завода имени Фрунзе В. Шапошников. Он заявил, что коллектив предприятия приложит все усилия для оснащения сельского хозяйства высокопроизводительной техникой.

Сегодняшняя радость, которую испытывают все трудящиеся Киргизии, вдвойне велика, сказал руководитель комплексно-механизированного звена Киргизской машиноиспытательной станции Н. А. Осипенко. Велика потому, что республика получила второй орден

ТРИ МИЛЛИОНА ОТ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ ФАРИША

Косовица хлеба, обмолот и сдача зерна государству идут нынче невиданными темпами. Хлеборобы Фариша за короткий срок сдали в закрома государства три миллиона пудов зерна, намного перевыполнили свой социалистические обязательства. Такого количества хлеба фаришские хозяйства еще никогда не производили и не сдавали.

Капризав природы хлеборобы противопоставили неукротимую волю к победе и мастерство. И они победили. Передовые хозяйства и бригады на богаре сняли по 70—80 пудов зерна с гектара. Хлеборобы не только рассчитались с государством, но и засыпали в достаточном количестве семенной и фуражной фонды.

Достигнутые успехи — результат творческой мысли, умелого применения агрохимии, напряженной борьбы за интенсификацию сельскохозяйственного производства. Опыт многих лет показывает, что озимые колосовые в наших условиях дают урожай на 2—3 центнера больше, чем яровые. Поэтому 57 тысяч гектаров из 67 тысяч были заняты озимыми ячменем и пшеницей.

Сев озимых был проведен в хорошо разделанную почву, в основном сортами семенами и в лучшие агротехнические сроки. Ныне на всех этих площадях осуществили раннеевсеное боронование и подкормку посевов с воздуха минеральными удобрениями.

Особенно много зерна произвели хлеборобы совхоза имени Тимирязева. Они доставили на заготовительный пункт около 2 миллионов пудов. Под зерновыми в этом совхозе занято 38,6 тысячи гектаров и на всем этом массиве выращен высокий урожай. На второй ферме, где управляют т. Кабулбеков, получили по 11 центнеров зерна с гектара. Тимирязевцы много сделали для повышения культуры земледелия. Они умело используют землю, удобрения, технику.

Настойчиво внедряются в этом хозяйстве передовые методы и приемы. Значительно улучшен сортовой состав зерновых культур. В этом году, например, значительные площади заняла «безостая-1», а также высокоурожайные сорта «язык шарк», «урумил арпа».

Хорошо потрудились и коллек-

тивы совхозов «Чимкурган» и имени Кирова. Они также значительно перевыполнили социалистические обязательства.

В сельскохозяйственном производстве решающее значение имеет механизация. Поэтому разумное использование машин было в центре внимания работников производственного управления. При районном объединении «Узсельхозтехника» и в ряде хозяйств были организованы курсы по подготовке механизаторов. Ежедневно на уборке хлеба было занято свыше 130 комбайнов и огромное количество автомашин — на перевозке зерна от комбайнов к тсам и заготовку. И если вся эта техника работала высокопроизводительно и бесперебойно, то в этом большая заслуга наших механизаторских кадров.

В печати уже назывались имена наших лучших комбайнеров, добившихся высокой урожайности на уборке хлеба. Это А. Веникбетов и И. Туркенов из совхоза имени Тимирязева, А. Алиев и Т. Проворотов из совхоза «Чимкурган», М. Каримов и А. Рустамов из совхоза имени Кирова и многие другие. На счету каждого по 500—600 и более убранных гектаров.

Большую помощь нашим хозяйствам оказали 35 комбайнеров, прибывших из Татарской АССР, Воронежской и Дьямбурской областей, а также десятки шоферов, прибывших из различных районов нашей республики. Всем им фаришские хлеборобы выражают искреннюю благодарность.

Воодушевленные приветствием ЦК КПСС и Совета Министров СССР хлеборобы Узбекистана, земледельцы Фариша внесут свой вклад в счет 5.000.000 пудов зерна, которые республика сдаст до полноты. Сейчас идет жатва на последних гектарах. В ближайшие дни весь тракторный парк будет переведен на полях зби и сев озимых культур. Подготовлено свыше 100 сельков. Принимаются все меры к тому, чтобы сев озимых происходил в оптимальные сроки, заложить прочную основу высокого урожая будущего года.

У. СУЛТАНОВ. Начальник Фаришского производственного управления. Сырдарьинская область.

ВЛАСТЕЛИНЫ ПЯТОГО ОКЕАНА



Передовой офицер, летчик второго класса, капитан А. Багдавов перед полетом.

Фото А. Асанова.

КУПОЛА НАД ХОРЕЗМОМ

Авиационный ПРАЗДНИК В УРГЕНЧЕ

УРГЕНЧ, 17 августа. (По телефону от соб. корр.) Ургенчский аэродром. Его огромное поле вчера заполнили свыше 10 тысяч человек. На взлетной полосе реют государственные флаги Советского Союза и Узбекской ССР спортивных обществ. Как добрых знакомых приветствуют хорезмцы своих гостей — летчиков и парашютистов Ташкентского аэроклуба ДОСААФ, знакомство с которыми состоялось накануне. В субботу спортсмены-авиаторы побывали на промышленных предприятиях и в колхозах, выступили с беседами о Дне Воздушного Флота СССР.

В три часа дня первый секретарь Хорезмского областного парткома Б. Рахимов открыл авиационный праздник, впервые проводимый в Хорезме. Под звуки авиационного марша перед трибуной делаются посадку вертолет «Ми-6». Из него вылетают пионеры. Они вручают цветы передовикам колхозной и совхозной полетной школы высокогорной области страны.

Цветы распускаются и в небе. Ташкентцы А. Токимаев, А. Денишев, братья А. и И. Фахрудиновы, хорезмец А. Силахов и другие демонстрируют отточенную технику владения парашютом. Летчик В. Курмышев показал на спортивном самолете фигуры высшего пилотажа.

Несколько часов зрители любовались мастерством воздушных спортсменов.

К. ЦИКАНОВ.

ПЕРЕД СТАРТАМИ НА УКРАИНЕ

Юрий Ефимович Еремьев, начальник штаба Ташкентского аэроклуба, рассказывает о большой радости спортсменов-авиаторов Узбекистана. Только что закончилась отборочная соревнования по парашютному спорту, предшествующая первенству Советского Союза. Первое и второе места на зор наданных соревнованиях заняли ташкентские мастера спорта, братья Абдулла и Ибрагим Фахрудиновы. Третье и четвертое места — у французцев — Бессонова и Пенькова.

Все они, а также команда девушек (С. Саррахова, Н. Минаева, В. Алминова) вылетят 20 августа в Киев, чтобы там отстаивать спортивную честь нашей республики на всесоюзном первенстве.

Г. ТРУБИКОВ.

ЧАСОВОЙ И ТРУЖЕНИК

18 августа — День Воздушного Флота СССР. Он посвящен людям самой мужественной профессии — властелинам безбрежного пятого океана. В этот день советский народ чувствует также и тех, кто готовит самолеты в полет, кто создает, — авиационных специалистов, конструкторов, рабочих и инженеров заводов. День Воздушного Флота СССР — всенародный праздник.

Наша советская авиация — это не только бдительный часовой воздушных рубежей Родины, но и неутомимый труженик, активный строитель коммунизма. Тысячи авиалиний связывают города, сел, области и республики СССР. Более тридцати воздушных дорог уходят за пределы страны, в столицы государств Европы, Азии, Африки, Южной и Северной Америки. Пассажирский реактивный гигант «Ту-114» связал Москву с Гаваной. Советские авиаторы проложили трассу через материк и океаны в далекую, покрытую вечными льдами Антарктиду.

Россия — родина самолетов. С нашей земли впервые в мире самолет поднялся в воздух. Создал его талантливый русский изобретатель Александр Можайский. В России родился и проект первого летательного аппарата на реактивной тяге. Бесстрашный революционер Николай Кибальнич завершил его разработку в темных казематах Петропавловской крепости за несколько дней до своего смертного часа.

У колесби современной авиации стояли выдающиеся русские ученые Михаил Ломоносов, Дмитрий Менделеев, отец космонавтики — Константин Циолковский. Над развитием воздухоплавания много и плодотворно работали Николай Жуковский, Сергей Чаплыгин. Еще в дореволюционной России появились первые многомоторные самолеты русских авиаконструкторов.

Однако царское правительство не только не способствовало прогрессу отечественной авиации, но и всячески тормозило его. После Великой Октябрьской социалистической революции нам досталось очень небогатое наследство.

Молодое Советское государство принимало все меры к тому, чтобы страна в короткий срок превратилась в великую авиационную державу. По инициативе В. И. Ленина разрабатывался план развития авиационной промышленности. В Москве, Петрограде и других городах открывались летные школы, налаживался ремонт и строительство новых самолетов. Был создан Центральный аэродромно-технический институт — могучая научная авиационная мысль страны. Авиаконструкторы Андрей Туполев, Дмитрий Григорьевич, Николай Поликарпов и другие, открывшие в своем творчестве новые горизонты авиационной техники, были признаны героями Советского Союза.

Вся страна принимала участие в создании воздушного флота. Был организован сбор народных средств на постройку целых эскадрилий, отрядов. И вот уже в воздух уходят машины Туполева, Поликарпова. Одни из них занимают места в строю боевых защитников Родины, другие отправляются в полеты по международным трассам. Красноречивая машина «Крылья Советов», пилотируемая Михаилом Громовым, приземляется на аэродроме Берлина, Парижа, Рима, Лондона, Варшавы. Советский самолет под управлением С. Шеста-

кова пересекает океан и несет посадку в Нью-Йорке. Из года в год растет индустриальная мощь СССР, а с ней и его воздушный флот. За годы первых пятилеток в стране созданы авиационная промышленность, сеть научно-исследовательских учреждений. Советские самолеты успешно состязаются с самолетами ведущих капиталистических государств.

В 1934 году советские летчики на отечественных машинах совершили беспрецедентный прыжок к Северному Ледовитому океану и высадились из его пелены экипаж парохода «Челюскин». Вскоре советская авиация одерживает новые победы. На самолетах доставляются на Северный полюс экспедиции Ивана Паланина, экипажи Валерия Чкалова, Михаила Громова, прокладывающие через полюс воздушные маршруты в США. Таких трудных беспосадочных перелетов мир до этого не знал. То был настоящий триумф советской науки и техники, советского человека, социалистической системы.

Над планетой загорелась пламя войны. В огне республиканской Испании, фашизм заливал кровью ее поля, разрушал города и села. На помощь свободному испанскому народу спешат добровольцы. Среди них и советские летчики. Здесь, в солнечном небе над горами Каталонии, над Мадридом скрещиваются они «шаги» с гитлеровскими воздушными пиратами. Потом ожесточенные сражения с японскими самураями над озером Хасан и рекой Халхин-гол. Захватчики получают достойный отпор, на своей шкуре узнают разницу силу удара советских летчиков.

Но самые суровые испытания выпали на долю нашего воздушного флота, как и всех Вооруженных Сил СССР, в годы Великой Отечественной войны. К ее началу Советская страна располагала большим парком истребителей, бомбардировщиков, транспортной авиации. Конструкторские коллективы, возглавляемые Александром Яковлевым, Сергеем Ильюшиным, Владимиром Петляковым, Семёном Лавочкиным, Артемом Микояном, создали новые машины, обладавшие прекрасными летными и боевыми качествами. Однако наладить их массовый выпуск мы не успели — началась война. Из наличного же парка самолетов значительная часть погибла в первые часы внезапного налета фашистской бомбардировочной авиации на приграничные аэродромы.

Летчики валились в бой, но машин не хватало. Нередко случалось, что четверка советских истребителей бросалась в атаку на десятку немецких «Мессершмиттов». Уже первые битвы породили героев, чьи подвиги стали примером для тысяч, мерилом любви к Родине, Коммунистической партии, Советскому Союзу. Капитан Николай Гастелло, под палящим огнем, направил свою обгоревшую машину в центр вражеской механизированной колонны. Летчики-истребители Дмитрий Харитонов, Виктор Талалухин, израсходовав боеприпасы, рубили фашистские самолеты винтами. За время Великой Отечественной войны советские летчики совершили более 75 таранов.

События четырехлетней битвы с фашистскими захватчиками уходят все дальше в глубь истории, покрываются пылью времени. Но нам, участникам грандиозных сражений, пережитое никогда не забыть. В годы войны я командовал

С. РУДЕНКО. Маршал авиации

воздушный армией, которую я прошел путь от берегов Волги до Эльбы, и могу засвидетельствовать, что советский народ своим самоотверженным трудом создавал для нас прекрасные боевые машины. Скоростные истребители Яковлева, Лавочкина, пикирующие бомбардировщики «Пе-2», штурмовики «Ил-10». С каждым днем их становилось все больше и больше. Враг утрачивал свое былое превосходство в самолетах, свое господство в воздухе.

Летом 1943 года разгорелась Курская битва. Она подробно описана в литературе. В этом сражении советская авиация окончательно взяла верх над гитлеровской авиацией. С июля по ноябрь немецко-фашистские захватчики потеряли свыше десяти тысяч машин.

И уже отмечал, что героизм наших летчиков был массовым. Минору хорошо известны, например, имена Алексея Маресьева и Захара Сорочкина. После ранений и обморожения они перенесли тяжелые операции, лишились ног, однако вернулись в кабины своих истребителей, чтобы продолжать громить врага. В воздушной армии, которой я командовал, было немало подобных примеров.

Недавно советский народ отпраздновал двадцатую годовщину освобождения Белоруссии ССР от гитлеровских захватчиков. Битва на земле Белоруссии летом 1944 года была одной из крупнейших за время войны. Наступление наших наземных войск поддерживало с воздуха шесть с лишним тысяч самолетов.

В завершающем берлинском сражении с советской стороны участвовало 8.400 самолетов. За последние три года войны на советско-германском фронте фашистская Германия потеряла 75 тысяч самолетов.

Страна высоко оценила воинский подвиг авиаторов воздушного флота СССР. Более двухсот тысяч летчиков были награждены орденами и медалями, две тысячи с лишним удостоены звания Героя Советского Союза и свыше шестидесяти получили это звание дважды, а Александр Покрышкин, Иван Кожедуков стали трижды Героями Советского Союза. Каждый из них в воздушных боях уничтожил по целому авиалайнеру противника.

Огромную и самоотверженную работу выполняла в годы войны советская военно-транспортная авиация. Днем и ночью, в дождь и снег ее экипажи шли в тыл врага, по одним из известных признаков партизанские базы, садились на наспех приготовленные аэродромы, выгружали имущество, боеприпасы, и захватывали раненых, возвращались обратно.

Давно отгремели бои и сражения. Залечены раны войны. Советская страна добилась небывалых успехов в развитии своей экономики, науки, культуры. Она стала еще могущественнее и краше. Под руководством Коммунистической партии мы уверенно строим коммунизм. Рядом с нами, плечо к плечу, под победным знаменем марксизма-ленинизма строят новую жизнь страны социалистического содружества.

На страже мирного труда создателей нового общества зорно стоят Вооруженные Силы СССР и всего лагеря социализма. Почетное место в строю часовых мира занимают советские авиаторы. «Наши Военно-Воздушные Силы вооружены сейчас, — говорил

Н. С. Хрущев, — современными оружием, что дает возможность решать задачи противозушной обороны и нанесения мощных ударов по агрессору с воздуха».

Советский Воздушный Флот приобрел совершенно новое качество. Он стал реактивным. Наши боевые самолеты летают со скоростью в несколько раз превышающей скорость звука. Небывало возросла огневая мощь авиации. На смену пушкам и обычным бомбам пришло ракетное и ядерное оружие. Ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-земля» способны уничтожить противника с огромных расстояний.

Самолет-перехватчик мчится в воздушном океане быстрее артиллерийского снаряда. В распоряжении летчика сложная радиотехника и электронная аппаратура. Поиск цели он осуществляет, взаимодействуя с наземными средствами наведения. Новая техника позволяет в любую погоду и в любое время суток поражать цель с первой же атаки. На учениях мне не раз приходилось наблюдать, как летчики с расстояния в несколько километров без промаха уничтожали мчащиеся на сверхзвуковой скорости воздушные цели.

Но, как я уже говорил, Советский Воздушный Флот — это не только война, а и труженик. Авиационные конструкторы, создавшие превосходные боевые машины в годы войны, ныне неутомимо работают над новыми образцами крылатых аппаратов, в том числе и пассажирских. Во всех странах мира хорошо знают красавца-лаيفеры, созданные старейшим советским конструктором-ученым Андреем Туполевым. Его «Ту-114» не имеет себе равных. Недавно вышел на авиалинии и уже пришелся по сердцу любителям воздушных путешествий комфортабельный «Ту-124». Мировой славой пользуются пассажирские многоместные турбовинтовые самолеты С. Ильюшина, О. Антонова. Скоро на линии появится межконтинентальный гигант «Ил-62» — на 182 места. Слово комета, проносясь он над землей, рассекает воздух тонкими стреловидными крыльями. «Ил-62» оснащен оборудованием для пилотирования в любых условиях. Несмотря на огромную скорость полета, лайнер имеет сравнительно небольшую пробег после посадки.

За последнее время Советский Воздушный Флот значительно пополнился машинами и других классов: спортивными — конструкторского бюро А. Яковлева, небольшими воздушными такси — О. Антонова, вертолетами — М. Миля. Только за последний год на этих вертолетах было уложено около шести мировых рекордов по высоте, грузоподъемности и скорости полета.

Коренные качественные изменения в советской авиации достигнуты благодаря высокому уровню развития социалистической науки, техники, всех отраслей промышленности.

Воздушный Флот СССР стал кузницей кадров для космических трасс, кольбелью космонавтики, в развитие которой вложил много труда Никита Сергеевич Хрущев. Первые советские космонавты во главе с Юрием Гагариним воспитались в среде летчиков.

Наш народ по праву гордится крылатыми сынами, зорко охраняющими воздушные рубежи Советской Родины. Все свои силы без остатка они отдают укреплению оборонного и экономического могущества СССР, всего лагеря социализма.

Юрий Быков, второй пилот, которому 24 года, улыбается. Конечно, правда. Еще вечером, когда мы говорили до поздней ночи, он пропел такой гимн этому вертолету, что его слова вроде и не нужны летчику. Быков был военным летчиком и служил в ВВС, а сейчас тоже мечтает стать командиром вертолета. Только ему рано. Он налетал только 500 часов, а надо еще столько же.

Машина разгружена. Вот сделал первые замашные обороты большой винт. Вот его лопастки слились в круг, машина как бы соскользнула с посадочной площадки и пошла обратно с новым грузом — зашлагла своей надежной и слабой небесной тропой.

КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ КРЫЛЬЯ ВОСТОКА

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Адхам Юлдашевич Газиназаров, начальник Узбекского территориального управления ГВФ, говорит: «Знаете ли вы, что в нашей стране бывают дни, когда в воздухе находятся одновременно 150 тысяч пассажиров? Вот только одна из цифр, которая помогает вам понять могущество советского воздушного флота. А вот другая: советские летчики в 1962 году перевезли столько человек, сколько за шесть лет — с 1952 по 1958 год. С этими двумя главными мыслями — размах и быстрая темпы роста — я хотел бы приступить к рассказу.

Мы отмечаем сорокалетие республики. Между прочим, это будет и сорокалетие гражданской авиации в Узбекистане, потому что первые самолеты появились здесь именно в 1924 году. Тогда за двенадцать месяцев было перевезено 200 килограммов почты, 4,7 тонны грузов, тысяча пассажиров. А из аэроклуба вышло 6 самолетов «АН-24», который поднимает более четырех тонн груза за один полет. Тысяча пассажиров — это десять рейсов самолета «Ту-104Б». В этом году план нашего управления — миллион 700 тысяч пассажиров. Таков путь, проторенный за сорок лет.

— ПОЖАЛУЙСТА, КОРТОКО ОБ ЭТАПАХ ЭТОГО ПУТИ.
Уже в 1929 году протяженность авиалиний в Узбекистане возросла в два с половиной раза. Еще через год в республике впервые начала работать авиация спортивного назначения. В 1935 году наши пилоты вместе со всеми советскими летчиками пересели на самолеты отечественного производства. После войны вместе со всеми внедряли новые пассажирские самолеты — «Ил-12» и «Ил-14», машины малой авиации «ИЛ-12» и «АН-2». Одним из первых принимали в своем не без тяжелые реальные и турбовинтовые самолеты. И сейчас, когда длина советских авиалиний заметно превышает расстояние до Луны, немалая доля в этих сотнях тысяч километров принадлежит нашей республике.

— КАК ОХАРАКТЕРИЗОВАТЬ В ОБЩИХ ЧЕРТАХ НЫНЕШНЕЕ СОСТОЯНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В УЗБЕКИСТАНЕ?
— Мы связаны воздушными дорогами со столицами всех союзных республик. Через Ташкент проходят международные трассы на Дели, Рангун, Набу, Джамарту. Из Ташкента самолеты летают на курорты Крыма и Кавказа, в Ленинград, Челябинск, Новосибирск. Кружат и многие другие города России. Самолетом можно прилететь в любой областной центр республики и в большинстве случаев — в значительных населенных пунктах. С недавних пор на внутренних линиях появились самолеты «Ил-18». И во многом благодаря им пассажирские перевозки в нашем управлении совершают турбовинтовые и турбовинтовые машины. Огромную работу проводят малые самолеты и вертолеты авиации спецназначения.

— МОЖНО РАСКАЗАТЬ ОБ ЭТОЙ АВИАЦИИ ПОДРОБНЕЕ?
Самое главное, что люди, в ней работающие, заслуживают этого. В Узбекистане условия работы в авиации едва ли не труднее, чем где бы то ни было в нашей стране. Наши вертолеты помогают строить, участвуют в различных экспедициях и партиях. Они занимаются разведкой горных недр и заброской оборудования, доставляют врача больному и трудятся вместе с добровольцами на оттоманских пастбищах. Они доставляют пассажиров и грузы в места, куда невозможно добраться никаким другим способом.

Самолеты везут с саранчой и вредителями люцерны, артовых садов и виноградников, ведут сев сансауда и вносят удобрения. Но главное — самолеты возделывают хлопком. Авиаторы распахивают миллионы гектаров «белого золота». В прошлом году сотни наших машин обработали три с половиной миллиона гектаров. Уничтожали вредителей, проводили дефолиацию, подкармливали посевы.

— ПРИМЕНЕНИЕ ЛИ ПРИМЕНЕНИЕ САМОЛЕТОВ НА СЕЛЬХОЗРАБОТАХ?
— Судите сами. Производительность труда возрастает в 54 раза. Трудоемкость уменьшается в два с половиной. Все это обходится на 20 процентов дешевле, чем если бы эту же работу делали обычным способом. В результате после двух обработок — прибавка урожая до двадцати процентов. И это при условии, что даже дополнительные двадцать килограммов на гектаре окупают полет! Короче говоря, сельхозавиация стала незаменимым механизмом в хлопководстве. А для того, чтобы в ней работать, надо быть большим мастером своего дела.

— ТАКОЕ НАСТОЯЩЕЕ ВОЗДУШНОЕ ФЛОТА РЕПУБЛИКИ.
— А БУДУЩЕЕ?
Что же, далеко не считая. Уже в будущем году нам предстоит принять на борт самолетов более двух миллионов пассажиров. И это лишь начало огромного роста.

— ЗА СЧЕТ ЧЕГО ОН БУДЕТ ДОСТИГНУТ?
В самое ближайшее время авиация займет замечательные машины «АН-24». В Ташкенте будут реактивные машины «Ил-62», поднимающие за один раз 182 человека и способные без посадки доставить вас из Москвы в Нью-Йорк со скоростью 900 километров в час. Ожидаем первые полеты этой машины на линии Ташкент — Москва.

89-местный «Ил-18» совсем скоро впервые приземлится в Никусе. Там будет положено начало рейсам Ташкент — Никус, Ташкент — Никус — Москва и Никус — курорты Крыма и Кавказа. Особо интересны самолеты «Ил-14» будут использованы на внутренних линиях Каракалпакии и на новых маршрутах: Никус — Гурьев, Астрахань, Аральск, Антюбинск. «Ил-18» через два-три года примут в Самарканде и Ургенче. Из Ферганы самолеты пойдут прямо на Москву, Кавказ и Крым. Что касается «АН-24», то уже в будущем году научится его регулярные рейсы в Ферганскую долину, Самарканд, Бухару, Карши, Термез.

Истатьи, хотел бы особо сказать об аэропорте. Ташкенту нужно их три. Один для внутренних линий, один международный и еще один первоначальный аэропорт советского значения. В коренной реконструкции нуждается Никусский аэровокзал, при котором следует построить и гостиницу.

Словом, перспективы замечательные, крепнут в полете крылья Востока.

Ю. ГРИГОРЬЕВ.

ЗЕМНЫЕ ПЕРЕЖИВАНИЯ

Старший техник-лейтенант М. Игамбердыев у самолета.

Фото автора.

ри обслуживать реактивный истребитель. Как Мадамин был горд! Он — авиатор, причём назначенный на такой ответственный пост! От его труда во многом зависит боевая готовность части. Как настойчиво надо работать! Шли дневные полеты. Истребитель уходил на перехват скоростных целей. В промежуточных между взлетами экипажи заруливали на стоянку. И вот летчик убрал стоп-кран на самолете Игамбердыева. Техник напряг спух. Замирая, турбина двинула и обвела обороты, слышался обычный затихающий повист. Но к нему примешивался какой-то посторонний звук. Отчего бы это? Остала турбина, и техник начал ее проверять. Как будто все в порядке. Что же тогда скрежещет? Офицер начал медленно поворачивать вал турбины. Что это? Или покачалось? Неисправность была пущая на первый взгляд. Но не найдя ее, и могло быть произведено. Как-то на истребителе обнаружили утечку сжатого воздуха. Мадамин проверил краны

НЕБЕСНОЙ ТРОПОЙ

Оставляя за собой клубы пыли, вертолет оторвался с крохотной площадкой. Сделав полукруг, он начал набирать высоту. Вскоре в кабине пилота на приборе с надписью «высота» я увидел цифру 2.700.

Мы летели вверх по ущелью Чаткала, а затем повернули в Акбулак. Вертолет плавно шел над горами. Человеку, который впервые летит в этой машине, казалось, что ее зеленая коробка вот-вот заденет огромные скалы. Но пилот спокойно сидит на своем месте и ведет машину по заданному курсу.

Пока разгружали машину, я осмотрелся. Яркое солнце и зеленые луга. Крутые склоны. Прямо перед собой я увидел вросшие в горы земляники. Справа на горы вышла вагонетка, выпала в отвал очередную порцию породы.

По тропинке вверх ехала девушка. Остановившись, она сошла с коня, сказала: «Здравствуйте».

Здесь живет человек десять геологов и рабочих. Они ведут штольню внутри вот этой горы — разведка. А ехала на коне вовсе не девушка, а семейный человек, техник-геолог Алехина Алексеева. Вскоре мы покинули ее с ее мужем Юрием и дочкой Таней. Ей три года, а она отлично бежала по крутым тропинкам, а я то и

дело говорил: «Держите ее, она упадет!». «Что вы, — удивился мой собеседник, — ведь она здесь научилась ходить».

Я очень рад, что вожу такую замечательную машину, как «Ми-4», — сказал Виктор. — Уже семь лет я летаю здесь, в горах. И всегда горжусь своей машиной. Мне кажется, что у нее нет недостатков. А если что и случится, не машина будет виновата, а пилот. Правда, Юра?