

ВСЕ МАШИНЫ — НА ПОЛЯ!

ПРИМЕР ДЛЯ ВСЕХ — МЕХАНИЗАТОРЫ СОВХОЗА ИМЕНИ ПЯТИЛЕТИЯ УЗБЕКСКОЙ ССР И КОЛХОЗА «КОММУНИЗМ»

ТЕХНИКА ВЫИГРЫВАЕТ СРАЖЕНИЕ

● Совхоз имени Пятилетия Узбекской ССР ежедневно сдает на заготовительный пункт 500—550 тонн хлопка, или больше четырех процентов годового задания.

● 23 сентября на полях совхоза работало 100 хлопкоуборочных машин, средняя выработка на агрегат составила четыре тонны. С начала уборки механизаторы собрали 4.112 тонн хлопка.

● 86 тонн «белого золота» на счету механика-водителя коммуниста Ридвана Чичи. В последнюю пятитонную он ежедневно выгружает из бункера 8—9 тонн сырья.

МОЖЕТ БЫТЬ, рассказ о трудовом подвиге механизаторов совхоза имени Пятилетия Узбекской ССР и не совсем удобно начинать с последнего приказа директора, но о нем, об этом приказе, мы не только и разговором в коллективе. Говорят разные: и то, что мол, управляющий Мустафа Чичи чуть ли не плакал, когда с пятого отделения увозили переходящее Красное знамя, которое там было все лето. И сказал он, Чичи, главному агроному: «Или я не буду управляющим, или мы вернем знамя». А управляющий первым отделением Джанган Токов гнет свое: «Наде отделение и по списку первое, и по работе. Теперь всегда так будет».

Еще и приказ об итогах соревнования между отделениями, бригадами и механиками-водителями не было, а в совхозе все знали: победит в этой декаде первое отделение. Напротив работала коллектив. Особенно бригада коммунистического труда Халида Джамалова, которая за десять дней выполнила годовую план сдачи хлопка на 55,4 процента.

Тридцать три центнера с гектара решил собрать Халид с друзьями — на полтора центнера больше, чем в прошлом году. Трудно достались эти полтора центнера! Механизаторы четыре раза обработали поля в двух направлениях, четыре раза подкормили хлопчатник. Пять «голубых кораблей» бороздят теперь хлопковое море. Здесь водит свой агрегат и Ридван Чичи. Он собрал хлопка больше всех в совхозе — восемьдесят шесть тонн. Семьдесят с лишним тонн сырья выгрузил из бункера своей машины друг Ридвана — Хамид Джумаев, чуть меньше Халим Назаров и Абсамет Сулейменов.

Вплотером механизаторы ежедневно снимают 30—35 тонн хлопка. Высокий показатель? За этими тоннами — напряженный труд всего коллектива. Машин в бригаде, впрочем, как и на всем отделении, где работает 20 «голубых кораблей», не знают простоя. Помощи устраняют мгновенно, колесный механик Музафар Шахманов всегда оказывается под рукой. Недавно на «ХВС-1.2» Халима полетела муфта сцепления. Это случилось в 12 часов 30 минут, а в 13 часов 15 минут Назаров уже снова собрал хлопок. В этот день он снял шесть тонн сырья.

Ну, а коммунист Ридван Чичи? В чем секрет его успеха? Рабочий день Ридвана рассчитан буквально по минутам: на каком гоше мыть шпindle и сколько времени их мыть, где заправляться горючим, в котором часу обедать и проводить техосмотр. В восемь утра, лишь спадет роса, ставит Чичи машину в борозду и работает до часу — двух ночи. И ни на минуту не отклоняется от личного графика. Вот почему он даже не стал мялчить перед объективом камеры призерского фотографа. График Чичи знает все на отделении. И тракторист вовремя подает тележку, и бензоаппаратчик в определенное время идет машину Чичи, и даже бригадная повариха знает свой час. Так работают Ридван, так работают все механики-водители.

Но вернемся к приказу. В нем говорится: «Присудить переходящее Красное знамя коллективу первого отделения и, сдавшего за десятидневку — с 11 сентября по 21 сентября — хлопка 36,97 процента к годовому плану, а с начала сезона 44,78 процента — 990 тонн. Выделить отделение для премирования хлопкоробов 100 рублей».

Отметить хорошую работу коллектива пятого отделения, сдавшего хлопка за последнюю декаду 30,31 процента годового плана, а всего 35,07 процента — 79,6 тонны хлопка...». Пяти передовым бригадам присуждены переходящие Красные знамена с вручением денежных премий, более двадцати механикам-водителям — вымпелы и тоже денежные премии.

Бригада Анфины Альбиной из второго отделения пока в приказе не упоминается, но и здесь добились отличных показателей. Например, Людмила Толстых собирает за день пять — шесть тонн хлопка. Прошлой осенью после оконча-

чания курсов механиков-водителей в бригаде дежурила. Это была Людмила Толстых. Девушка пригласила на бригадный совет. Был там и Иван Рыбаков, ветеран совхоза, человек, который за рулем трактора провел тридцать лет. Людмила попросила направить ее помощником к дяде Ване. «Подучусь у него», — сказала девушка, — а на будущую осень машину дадите». Прошла осень, снова собрался бригадный совет, и Иван Рыбаков доложил: «Людмила убирает хлопок не хуже меня».

Нынче девушка, которую все полюбили в бригаде, сеяла хлопчатник, обрабатывала всходы, а теперь снимает урожай.

В бригаде — строгий контроль за качеством уборки. Каждому механику-водителю бригады выделяется его рядок. Там, где капитан «голубого корабля» делал первый сбор, там будет вести и второй.

Механизатор — и это не преувеличение! — самая главная фигура в совхозе. Он решает судьбу урожая. Вызят хотя бы нынешний год. В совхозе выдвинули лозунг: «Выиграли во времени, будем с высоким урожаем!». Механизаторы зябь подняли в побре, рано посеяли, рано подкормили хлопчатник, быстро обработали, строго по графику поливали поля. И вот он, выигрыш, — на неделю раньше, чем в прошлом году, начали в совхозе массовую уборку урожая.

Любопытное сравнение делает главный агроном Василий Петрович Бакулин: оказывается, 21 сентября прошлого года совхоз выполнил годовую план сдачи хлопка на 6,55 процента, а сегодня — на 33,86 процента. И этот скачок — результат творческого содружества агрономов и машинистов.

Есть большая правда в словах главного агронома, когда он говорит, что сейчас нельзя слепо пользоваться агротехникой, которую применяли десять — пятнадцать лет назад, когда хлопчатник возделывали вручную. Только та система хороша, которая дает максимальное количество продукции на вложенный труд.

В подтверждение своих слов он приводит такой пример. Пятое и третье отделения — соседи, земли у них одинаковые, а урожай снимают разные: Мустафа Чичи по 38—40 центнеров с гектара, а его соседи по 25—27 центнеров. В чем дело? Оказывается, Мустафа на полях придерживался строгого режима, а на третьем отделении действовали по принципу: лей — не жалей! Чичи ранней весной обязательно борону по полю пуская, а соседи не торопились — пришла пора семенов в землю класть, а на третьем отделении, глядясь, и почва иссушена, и поля в комках с лошадиную голову.

Ю. РЫБКИН. Специальный корреспондент «Правды Востока».

Анкуранское производственное управление.

Чичи вносил удобрения пораньше, соседи опять не спешили — успеет. Вроде разница маленькая, не приглядывшись, не заметишь. А как осень подобиет итоги — смотришь, центнеров десять и не добрали хлопком с гектара на третьем отделении.

Лозунг «выиграш во времени» снимает в совхозе с повестки дня и вопрос о последней коробочке. Прошлой осенью в хозяйстве на 2.500 гектарах не было последней коробочки — весь хлопок машины сняли в два прохода. А на 1.500 гектарах такая «коробочка» была, собирали курак. Если перевести на очищенный хлопок, то выходило 170 килограммов на гектар. Заготовители принимали сырец четвертым сортом и платили четырнадцать рублей за центнер. А совхозу центнер этого хлопка — без затрат на выращивание — обходился в 29 рублей!

Нынче в совхозе не будет последней коробочки, весь хлопчатник открывается рано. И почти 80 процентов урожая будет снято машинами. В эти дни на полях работает 100 «голубых кораблей». 800 килограммов из каждой тонны, отправленной на заготовку и тельный пункт, — сырец машинного сбора, 500—550 тонн «белого золота» ежесекундно поступает на государственные хранилища — 4—4,5 процента годового плана. 23 сентября, например, совхоз сдал 567 тонн.

И это не предел! Во всех бригадах на обочинах дорог — горы собранного хлопка. Заготовители не успевают перерабатывать поступающий сырец. Очередь к бунтам начинается у окна конторы заведующего заготовительным цехом Мавлютова и растягивается почти на километр. Вечером 22 сентября четыре с половиной часа ждало своей очереди около ста тележек с хлопком. А в это время механики-водители вываливали «белое золото» из бункеров прямо на землю. Технологический поток «бункер — тележка — заготовитель» был сломан заготовителями.

Страдная пора в совхозе. И везде нужен глаз да глаз. Коммунисты взяли под контроль работу каждого уборочного агрегата, каждого сборщика хлопком. Поступил тревожный сигнал — на третьем отделении допускаются потери хлопка, плохо проведена дефолиация. Партийное бюро быстро, на ходу, приняло меры для устранения этих промахов. И так в каждом участке. Некоторые руководители в погоне за высоким процентом сдачи хлопка забыли о нуждах людей. И снова веское слово сказали коммунисты.

Собирать хлопок за 35—40 дней, дать Родине 13.000 тонн «белого золота» — вот рубеж хлопкоробов совхоза, которые борются за право называться коллективом коммунистического труда.

Свое слово труженики совхоза держат с честью!

Ю. РЫБКИН. Специальный корреспондент «Правды Востока».

Анкуранское производственное управление.



900 тонн хлопка обмялись собрать шесть подруг, шесть механиков-водителей из колхоза «Пахтакор» Ходжибабадского производственного управления (на снимке — слева направо): Саламат Акбарова, Хабихон Буранова, Инобат Шакирова, Мавдуджа Ходжибаева, Саврихон Касимова и Хидоятхон Азимова. Подруги крепко держат свое слово, они сдают ежедневно на хирман более двадцати тонн хлопка.

Саттар Гаффаров много лет работает в колхозе имени Энгельса. Ранней весной этого года он подал в правление колхоза заявление с просьбой направить его в отстающую бригаду, которая давала по 7 центнеров хлопка с гектара. Под руководством Саттара бригада пошла в гору. Сорвал хороший урожай. По предварительным подсчетам, есть возможность собрать по 20 центнеров сырья с гектара. Сейчас бригада занимается по сдаче хлопка одно из первых мест в артели. Годовой план выполнен почти на 30 процентов, бригада держит в своих руках переходящее Красное знамя колхоза.

Лучшие сборщицы А. Иргашева, Х. Истамова, Ф. Хакимова, Д. Камалова, М. Истамова собирают еще две вно по 190—200 килограммов сырья. Бригада ежедневно сдает хлопка 4—4,5 процента к годовому плану.

100 тонн хлопка Джавата Кучиева

СЫРДАРЬЯ, 24 сентября. (По телефону). Вчера бригадир совхоза «Малек», знатный механизатор страны Джават Кучиев добился нового трудового успеха. К вечеру он выгрузил из бункера своей четырехрядной машины «Пахтакор» 14,5 тонны сырья. На счету передового механизатора уже 100 тонн собранного хлопка. Хорошо трудятся и его товарищи по бригаде Мардали Шабаков, Мухлис Гасанов и Балабек Суфиян. Двухрядными машинами «ХВС-1.2» они собрали 150 тонн хлопка. Бригада выполнила план хлопкозаготовок на 60 процентов.

Т. ДУСМАТОВ. Внештатный корреспондент «Правды Востока».

Анкуранское производственное управление.

С АВТОМАШИНЫ — НА «ХВС»

Шоферов Халила Рамазанова и Дилвера Кемалова знают в самаркандской автоколонне № 2509 как передовых водителей. Автомобили, которыми они управляют, всегда находятся в образцовом техническом состоянии. Не было случая, чтобы Х. Рамазанов и Д. Кемалов вернулись в гараж, не выполнив задания.

На днях передовые водители вновь проявили замечательную инициативу. Желая помочь сельским труженикам в уборке хлопка, они решили поехать в колхозы и сесть за штурвалы хлопкоуборочных машин.

— Наша профессия, — говорит шофер Халил Рамазанов, — очень схожа с профессией механиков-водителей хлопкоуборочных машин. Мотор каждый шофер хорошо знает и в случае неисправности может легко и быстро устранить неполадки. Мы будем работать в одном из хозяйств Будуиурского производственного управления.

Самаркандский промышленный обком партии одобрил почину шоферов Халила Рамазанова и Дилвера Кемалова и предложил партийным, советским и хозяйственным организациям поддерживать инициативу автомобилистов.

В. ФОМИЧЕВ. г. Самарканд.

ОДНА ДЕСЯТАЯ ПРОЦЕНТА...

В АНДИЖАНЕ ПОТВОРСТВУЮТ АНТИМЕХАНИЗАТОРАМ

Андижанская область ежегодно отправляет в закрома государства 14—15 тысяч тонн «белого золота», или 1,7—1,8 процента к годовому заданию. Но вот что настораживает: машинами собирают лишь одну десятую процента!

В чем же дело? Ведь в хозяйствах области имеется 1.860 хлопкоуборочных агрегатов, из них добрая половина в новых «ХВС-1.2». Под механизированный сбор отведено около ста тысяч гектаров. Каждый уборочный агрегат укомплектован механиками-водителями для двухдневной работы.

Почему же при таких благоприятных условиях андижанцы собирают машинами в день восемьсот—девятьсот тонн хлопка вместо четырех—четырех с половиной тысяч тонн? Чем объяснить, что большинство машин стоит на приколе?

Первая причина простоев техники — неподготовленность полей. В Андижане не уложились в график проведения дефолиации. На 20 сентября обездистальнение хлопчатника нужно было завершить, а фактически ядохимикаты не обработано около половины полей, отведенных под машинную уборку.

В производственных управлениях и партийных комитетах говорят: хлопчатник, дескать, молодой, погода не благоприятна для дефолиации, жидкий химикат не хватает. Как тут не вспомнить слова Ниязты Сергеевича Хрущева, сказанные им недавно в Волгограде, что человек всегда умеет найти словесное оправдание тому, что у него есть плохое...

Перед нами записки из бортовых журналов экипажей сельскохозяйственной авиации, работающей на полях Андижанской области. Командир самолета В. Мингунов отмечает: «Прибыл на аэродром в середине дня. Никто не встретил. На следующий день осматривали поля: большинство массивов оказалось непригодными. И на третий день работа сорвалась: не выданы колхозникам для загрузки самолета препараты. И на пятый день не летали на аэродром не явился агроном, чтобы показать место для проведения дефолиации».

Можно и дальше в таком же духе продолжать этот невеселый дневник. Но хочется привести заключительную фразу из докладной записки на имя командира подразделения: «Переведите меня из Андижанского производственного управления в другое место. Я сейчас вижу, что местные руководители не хотят проводить дефолиацию и машинную уборку».

Еще выписка из бортового журнала экипажа самолета, где командиром А. Клименко, обслуживающего группу колхозов Андижанского производственного управления: «К работе приступили только на пятый день после прибытия. Сделали два полета в колхозе имени Тельмана. Затем весь день тщательно искали агронома сельхозартели «Шарк юдузи». Безуспешно также была попытка найти агронома колхоза «Узбекистан». А в итоге за неделю 500 гектаров обработанных полей — втрое меньше, чем могло быть».

А вот что пишет пилот В. Дворецкий: «Прилетели на массив. Он оказался залитым водой, работать

не смогли. А самолеты стоят, дефолиация задерживается. Нашли агронома, а он не решает вопроса — надо искать председателя. Нашли райса, а тот говорит: с дефолиацией подождем. И чуть ли не прямо предлагает не проводить обездистальнение хлопчатника, «а документ на выполнение работы, если надо, поднимем». Почти все пилоты заявляют, что карты под дефолиацию выделены небольшие, в самых неудобных местах и с самым низким набором урожая».

Когда читаешь записки бортовых журналов, невольно напрашивается вывод: в Андижане противоборствуют две силы. Повторяется прошлая история. Антидефолиаторы саботируют проведение дефолиации. Мы не сами придумали это слово. Именно как саботаж расценивает в своем акте экипаж самолета, где командиром Т. Тулинов, действия руководителей изобко Андижанского колхоза имени Ленина.

А произошло здесь вот что. После долгих проволочек председатель колхоза Т. Мухамедов и агроном З. Хамидов показали летчикам совершенно не пригодные для дефолиации и машинной уборки участки. Когда пилоты запротестовали, им пообещали выделить другие участки. Но так и не выделили. Самолет бездействовал несколько суток.

Это — о дефолиации. Но немало и других заголов на пути хлопкоуборочных машин.

Возьмем то же Андижанское производственное управление. Уже сейчас ясно, что здесь ведут дело к срыву машинной уборки. Чтобы собрать машинами 16 тысяч тонн, нужно иметь минимум 250 агрегатов. А налично 176. В область поступила новая техника. Но руководители ряда колхозов отказались покупать машины.

Сельский обком и облисполком передергивали 20 новых «ХВС» из Андижанки в Кургантепе. А ведь на это как раз и рассчитывали противники хлопкоуборочной техники в Андижанке.

Теперь наличного парка машин в Андижанке явно не хватит. Тем более, что часть машин еще не отремонтирована, а из тех, что считаются готовыми к выходу в поле, многие имеют от пяти до десяти дефектов. В совхозе № 8 в первые же три дня уборочной из шестнадцати машин стали в борозде четыре.

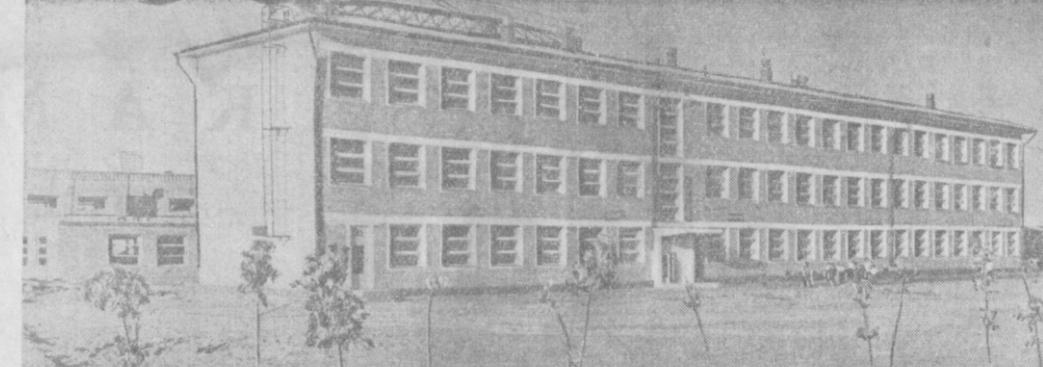
Предубеждение против машинной уборки, недооценка ее хозяйственно-политического значения — вот застарелая болезнь руководителей многих андижанских колхозов и совхозов. Беспринципную позицию занимают некоторые производственных управлений и сельский обком партии. Они слышком синхронизированы к антимеханизаторам.

В Андижанке в роли ярого антимеханизатора выступает агроном, он же секретарь партийной организации колхоза имени Тельмана Т. Эгамбердыев. В этом хозяйстве нужно провести дефолиацию на 250 гектарах, а проведена она только на 50 гектарах.

С нас и этого довольно. — категорически заявил Эгамбердыев. Его уговаривают, убеждают. Но он ни в какую: решил сорвать машинную уборку и настоятельно ведет свою линию. Явно беспринципную позицию в этом вопросе занимают руководи-

В предгорьях Чимгана

В течение трех дней в Чимгане проходил второй слет туристов Узбекстана...



Прошло не так уж много времени, когда в Голодной степи был заложен посёлок семидесятилетнего совхоза...

На слете демонстрировались отчеты о походах, фотогазеты, фотоленты...

Занавес поднимался полторы тысячи раз

Все члены этого творческого коллектива имеют две профессии. Их основные — различные: слесарь, токарь, аппаратчик...

ПАРНИ С КРАСНЫМИ ПОВЯЗКАМИ

БУХАРА, 24 сентября. (Соб. корр. «Правды Востока»). На привокзальном участке Бухары днем и ночью можно видеть парней с красными повязками на рукавах...

СИБИРЯКИ ЗНАКОМАТСЯ С УЗБЕКИСТАНОМ

Впервые в Ташкент прибыл туристический поезд. В его вагонах путешествуют 350 шахтеров, металлургов, лесорубов и строителей Кузбасса.

В МИРЕ КНИГ «ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ»

Человечество прочно встало на путь космонавтики. Советская космическая биология и медицина располагают уже определенными научными багажом...

СОВЕЩАЮТСЯ ЗООГЕОГРАФЫ

Участники совещания обобщают и разрабатывают основные направления научных исследований в области зоогеографии суши...

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В УЗБЕКИСТАНЕ...

По данным управления гидрометеорологической службы республики, сегодня днем в предгорьях и горных районах Узбекистана ожидается небольшая облачность без осадков...

«Я ЕЙ ОТПОРИРОВАЛ...»

Он вспомнил этот эпизод потому, что накануне у него болела зубом. Стоя в аптеке за лекарством, он от скуки читал объявление: «Женщинам с детьми, инвалидам и престарелым — отпуск без очереди»...

СЕГОДНЯ РАДИО. Первая программа: 7.40 — «Прокатная зорька», 8.25 — «Песни наших дней», 9.25 — «Играет рублист А. Вахрамеева»...

ТЕЛЕВИДЕНИЕ. ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. На узбекском языке: 18.00 — Телевизионный концерт...

ФИЛЬМ НА ПОЛЕВОМ СТАНЕ. Каждый вечер кинозритель Янгильской районной дирекции кинофикации Махмуд Курбанов...

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1964 ГОД НА БЮЛЛЕТЕНИ (ЖУРНАЛЫ) НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ...

МЕДИКИ У ХЛОПКОРОВОБ. «День здоровья». Это мероприятие у работников медико-санитарного объединения Сырдарьинского района стало традиционным...

В ВИТРИНЕ — ЛЮБИМАЯ МОЗОЛЬ

«Мяч очень часто летит в спину, в голову взрослому, часто почтенному гражданину или почтенной особе...»

ЕСЛИ БЫ ЕМУ ДАЛИ ВЛАСТЬ...

«Нет, нет, и не убедая, так не бывает», — говорил мой приятель, складывая газету...

ВНИМАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИИ, ОРГАНИЗАЦИИ, КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИХ И ДРУГИХ УЧРЕЖДЕНИЙ! ЗАЯВКИ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ...