



Времена, когда инженерия считалась сугубо мужской отраслью, уходят в прошлое. Сегодня эта профессия стала вполне престижной и уже не подразумевает четкого гендерного разделения, в связи с чем наблюдается небывалый рост популярности инженерии среди женщин.

В связи с этим, на тему особенностей работы женщины-инженера, гендерных аспектах профессии, взглядах на профессиональную деятельность, а также какими качествами должен обладать инженер, мы решили побеседовать с профессиональным инженером, руководителем, и просто женщиной – главным инженером Республиканского проектного института “УзИнжиниринг” при Кабинете Министров Республики Узбекистан Мархамат НАСРЕТДИНОВОЙ.

– Так устоялось, что профессия инженера многим кажется исключительно мужской, но тем не менее Вы выбрали именно ее. Чем она Вас привлекла?

– На Ваш вопрос отвечу так. Конструкторы и разработчики всегда находились на вершине профессиональной иерархии в инженерии. Так было и во времена Советского Союза, так остается и поныне. В то же время, творчество в инженерном деле нередко сопровождается стрессом. Возможны нестыковки, накладываемые авральным режимом работы. Женщинам, конечно, крайне не просто вписаться в такой ритм.

Многие аспекты инженерного дела ассоциируются с гендерной спецификой. И там, где для женщин объективно нет преград “на входе” в профессию, возникают свои субъективные ограничения. Они и определяют гендерное “лицо” профессии. Что же касается меня лично, то в инжиниринг меня привели интерес и любовь к точным наукам и творчеству. Как-то так...

– Сложно ли было учиться на инженера? Подготовка специалистов данной сферы отличается ли сегодня от предыдущих лет?

– Особой сложности в процессе учебы я не испытывала. Но надо отметить, чтобы получить хорошее образование, потребовалось много усилий и упорства. Современные инженеры обладают несколькими иными навыками, по сравнению с предшественниками в своей профессиональной деятельности. Например, раньше такие работники трудились с карандашами и линейками за кульманом, а теперь их главный помощник – компьютер.

Внедрение систем автоматизированного проектирования (САПР) и их активная эволюция трансформируют профессию инженера-проектировщика, делая труд разработчика низко затратным, менее энергоемким и одновременно с этим – более качественным, при этом требуя, чтобы инженер владел гораздо более широким спектром ключевых компетенций.

Динамичное развитие науки и техники, быстрая смена одних технологий другими, рост инновационных процессов в сфере производства и бизнеса приводят к необходимости постоянного обновления знаний инженеров и непрерывного повышения качества их подготовки.

– Сейчас уделяется много внимания внедрению BIM-технологий. Что изменит данная технология в проектном деле?

– Интересный и актуальный вопрос. Знаете, строительную отрасль, а вместе с ней и проектную сферу часто критикуют за излишние консерватизм и бюрократизм. Да, нужно двигаться вперед, переходить на очередной этап развития. В

развитых странах постепенно отказываются от традиционных методов проектирования и строительства в пользу инновационных способов разработки и реализации проектов.

Сегодня необходимость повсеместного перехода на технологии информационного моделирования зданий и сооружений, то есть BIM-технологии, назрела очень сильно. Такой проект несколько дороже обычного аналога и сроки его разработки превышают сроки, необходимые для разработки обычного проекта, так как внедрение современных технологий проектирования, основанных на передовых лицензионных программных продуктах, конечно же, требует значительных капитальных затрат, и их окупаемость для проектной организации напрямую связана с увеличением стоимости и сроков выполнения проектных работ. Все взаимосвязано.

Кстати, наш Институт с привлечением зарубежных экспертов уже обучил и подготовил команду специалистов, которые могут разрабатывать проекты в BIM-формате. Также, насколько мне известно, обучением BIM-технологиям специалистов проектной сферы занимается и Ассоциация инженеров-консультантов Узбекистана.

– На Ваш взгляд, успешными инженерами, а тем более, проектировщиками, могут стать все? Или это особенный путь для определенного типа людей, с конкретным складом ума и характера? И в целом, какими качествами должен обладать человек вашей профессии?

– Профессия инженера-проектировщика – профессия преимущественно умственного труда. В работе инженера-проектировщика важны результаты его интеллектуальных размышлений. Другими словами, это человек с аналитическим складом ума и способностями вести сложные математические расчеты. Поскольку ему необходимо сотрудничать с другими специалистами, занимающимися проектом, то он должен обладать коммуникативными качествами. Изготовление чертежей – работа, требующая усидчивости, внимательности и любви к конструированию, умения рисовать и работать со специальными компьютерными программами.

Что касается предпосылок для становления инженером как специалистом... Скажу так. Инженером может стать каждый человек, каждый, кто смолodu интересуется техникой, созидательным трудом и наукой.

Если оказалось, что вы предпочитаете точные предметы (скажем, алгебру, геометрию, физику, черчение), ответственно относитесь к расчетам, если вам не дает покоя нерешенная задача и есть постоянное желание создавать, моделировать, совершенствовать, конструировать, то ответ очевиден – вы будущий инженер.

– Мархамат Мухамеджанова, есть такое мнение, что инженерное дело – нудное и скучное занятие. Так ли это?

– Если любить то, чем ты занимаешься, и результаты твоей деятельности приносят удовольствие, то наоборот, это очень интересное, увлекательное занятие.

– Расскажите, пожалуйста, как выстраивался Ваш карьерный путь – начиная с высшего учебного заведения до нынешней должности...

– Моя преддипломная практика проходила в проектом институте “Узтяжпром”, куда в дальнейшем по распределению я была направлена на работу. Направлением деятельности института было проектирование крупных промышленных предприятий базовых отраслей, таких как химическая, машиностроительная, нефтегазовая, энергетическая, горнодобывающая. Трудовая деятельность началась с должности инженера, приходилось постоянно изучать что-то новое в профессии, выезжать на строящиеся объекты по всей республике, иногда принимать самостоятельную на месте решения. Чувство ответственности за свою работу присутствовало всегда. О карьерном росте никогда не задумывалась и считала, что главное – быть компетентным специалистом.

К должности главного инженера института “Узтяжпромпроект” я пришла через многие годы, набравшись соответствующего опыта и знаний. Затем продолжила свою работу в Дирекции Государственно-акционерной компании “Узхимсаннат” при строительстве Дехканабадского завода калийных удобрений, где в реализации проекта участвовали иностранные подрядчики. Полученный опыт при этом для меня является важной частью моей трудовой деятельности. В Республиканском проектом институте “УзИнжиниринг” я работаю со дня его образования – более пяти лет.

– Как распределен Ваш рабочий день? Что входит в обязанности Главного инженера проектного института республиканского значения?

– Мой рабочий день сложно расписать по шаблону, если, скажем, сегодня я с утра собираю рабочее совещание, и мы делаем мозговой штурм или разбираем выполненную работу и проблемы по какому-то проекту, то в другой день он начинается с переговоров с заказчиками либо обсуждения проекта письма. Решение кадровых вопросов, технические и экономические вопросы по проектам, находящимся в разработке, проработка перспективных направлений, работа с письмами, нормативными и правовыми документами, консультации с руководителями структурных подразделений и специалистами, распределение работ – вот тот небольшой перечень основных вопросов, которые решаются ежедневно.

Сюда входит и техническое руководство, и контроль выполнения работ по основным направлениям деятельности Института, ко-

ординация деятельности подчиненных структурных подразделений, контроль при проектировании за соблюдением требований нормативных документов в области технического регулирования и стандартов, координация работы по формированию портфеля заказов перспективных проектов на текущий и последующие периоды.

Напомню еще, что в 2018 году при непосредственном участии нашего Института была создана Ассоциация инженеров-консультантов Узбекистана, которая в 2019 году стала членом Международной ассоциации инженеров-консультантов (FIDIC). Сейчас становление Ассоциации как профессионального сообщества набирает обороты. Так как я не могу оставаться в стороне от процессов развития инжиниринга, я стараюсь по мере возможности консультировать и помогать в этом деле.

– Расскажите немного о проектах, над которыми Вы сейчас работаете.

– Проекты разные, и по направлениям, и по масштабам. Сейчас мы работаем, к примеру, над проектами в электроэнергетике, это проекты модернизации и реконструкции магистральных электросетей и подстанций республики, электроснабжения предприятий НГМК, в горнодобывающей промышленности – это освоение месторождений в Навоийской и Ташкентской областях, в металлургии – проект организации современного литейного производства и механической обработки чугуновых деталей автомобилей. Работаем и над проектом для авиационного сектора – это строительство зданий и сооружений базы аэродромной службы международного аэропорта «Ташкент-2».

– Какие трудности испытывают женщины-инженеры в работе?

– Главная проблема – устоявшийся стереотип о доминировании именно «силового пола». Да, согласусь, существует мнение, что профессия больше мужская, нежели женская... С этим сталкивается практически каждая женщина, поступающая учиться, а также в процессе поиска работы. Но это только субъективные взгляды. У нас работают и женщины, и мужчины, и в плане компетентности и подходов к решению возникающих технических вопросов половая принадлежность не идет в ущерб профессионализму.

Длительное время считалось, что получать техническую профессию могут только мужчины. Стронники этой идеи приводят аргументы: мышление мужчин логичное, они сильнее, усидчивее, женщинам не свойственно анализировать. Сейчас подобные взгляды постепенно меняются, да, недостаточно быстро, как хотелось бы, но уходят в прошлое, во второй план, особенно когда специалист-женщина показывает отменную результативность. Немало представительниц «слабого пола» имеют склонности к физике и математике, способны чертить, проектировать, создавать.

– Женщине-руководителю легче, чем мужчине, или наоборот?

– Отвечу кратко: есть свои сложности, которыми не надо бояться, и преимущества, которыми нельзя злоупотреблять.

– Отрасль накладывает отпечаток на Вашу личную и повседневную жизнь? Скажем, на подход к решению жизненных вопросов, общение с людьми вне работы?

– Знаете, любая профессиональная деятельность в какой-то мере влияет на личную и повседневную жизнь. Если говорить о жизненных вопросах, в моем случае влияние только положительное, при этом в части общения с людьми вне работы приходится подстраиваться.

– Мархамат Мухамеджанова, что бы Вы посоветовали девушкам, которые, может, и хотели бы пойти в так называемые «мужские профессии», но не решаются, боятся, что мужчины «задавят» их своим авторитетом.

– Профессия инженера-проектировщика абсолютно одинаково подходит как мужчинам, так и женщинам. Ее нельзя отнести по половой принадлежности ни к чисто мужской, ни к чисто женской. Трудолюбивые и способные работницы в будущем могут стать ведущими инженерами-проектировщиками или главными инженерами. Главное – верить в себя.

– И последний вопрос. По-вашему, насколько профессия инженера важна для общества?

– Многие из того, что нас окружает и без чего невозможно представить свою жизнь, создано трудом инженеров. Инженеры – это изобретатели. Сложно найти категории производства, социальной и общественной жизни, в которых обошлось без их участия. С каждым годом потребность в работниках этого направления растет. При этом вузы, обучающие профессии инженера, предоставляют все больше квалифицированных выпускников для разных сфер жизнедеятельности человека. Сегодня уже трудно определить самые перспективные ниши по этому профилю – кадры нужны везде.

Еще добавлю, что профессия инженера всегда была и будет востребованной, так как прогресс никогда не стоит на месте.

– Спасибо за содержательную беседу. Желаем успехов в Вашей профессиональной деятельности.

Материал подготовлен в рамках проекта ENGINE, со-финансируемого Европейским Союзом, PR специалистом проекта Гульнозой АЛИМОВОЙ.



ENGINE

CLEANTECH LATVIA
FUTURE TECHNOLOGIES INSPIRED BY NATURE

UZACE
АССОЦИАЦИЯ ИНЖЕНЕРОВ-КОНСУЛЬТАНТОВ УЗБЕКИСТАНА

AKCA
АССОЦИАЦИЯ «КАЗАХСТАН СУ АРНАСЫ»

CENTRAL ASIA INVEST
BOOSTING SMALL BUSINESS COMPETITIVENESS

АНДИЖОН ВИЛОЯТИ
қурилиш соҳасида ҳудудий назорат
инспекцияси жамоаси

**Юртимиздаги барча устоз ва
мураббийларни касб байрами билан
самимий қутлаймиз.**

**Миллат маънавиятини юксалтиришдаги
хизматингизда куч-қувват ва
муваффақият ёр бўлсин!**



(ПРОДЛЕНИЕ)

Правительство Республики Узбекистан

получило кредит от Всемирного банка на реализацию проекта
“Развитие сельской инфраструктуры” и намерено использовать часть
средств данного кредита для финансирования правомочных платежей
на выполнение проектно-изыскательных работ, разработки рабочего
проекта и авторского надзора по следующим объектам:

№ пакета	Наименование объектов	Расчетная стоимость услуг
MOEI-RIDP-SYR-CS-24	Щебневание внутренних дорог МСГ “Бобоюрт” (5 км), имени Муками (11 км), “Янгибустон” (5,16 км), имени Амира Темура (3,6 км) Баяутского района и оснащение уличным освещением пешеходного тротуара МСГ “Озодлик” (0,9 км) Баяутского района Сырдарьинской области	209,630 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-25	Строительство пешеходного моста в МСГ “Юксалиш” Баяутского района и реконструкция автомаста в МСГ “Дустлик” Баяутского района Сырдарьинской области	30,000 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-26	Строительство стадиона с искусственным покрытием на территории школы №16 МСГ “Пахтакор”, школы №27 МСГ “Бунедкор”, школы №44 Баяутского района и школы №27 МСГ “Кахрамон” Хавастского района Сырдарьинской области	130,000 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-27	Реконструкция здания школы №26 МСГ “Дустлик” (120 дополнительных мест) и строительство школьной столовой (80 мест) для школы №21 МСГ имени Амира Темура Баяутского района Сырдарьинской области	220,000 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-28	Капитальный ремонт здания школы №20 МСГ “Ифтихор” Баяутского района Сырдарьинской области	100,000 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-29	Реконструкция ДОУ №12 (140 мест) МСГ “Бобоюрт” и ДОУ №18 (140 мест) МСГ имени Муками Баяутского района Сырдарьинской области	310,000 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-30	Электроснабжение МСГ “Бирлашган” (10 км линии электропередач) Сардобинского района и МСГ “Бобоюрт” (2 ТП) Баяутского района Сырдарьинской области	53,200 млн сум
MOEI-RIDP-SYR-CS-31	Щебневание внутренних дорог МСГ “Кайирма” (11 км) Хавастского района Сырдарьинской области	74,250 млн сум

**Инжиниринговая компания “Служба единого заказчика”
при Сырдарьинском областном хокимияте
(далее именуемый “Заказчик”)**

приглашает проектные организации представить объединенные технические и финансовые (однопакетные) предложения по выполнению проектно-изыскательных работ, разработки рабочего проекта и авторского надзора по вышеназванным объектам.

Более подробная информация об услугах приведена в Техническом задании.

Заинтересованные правомочные проектные организации могут получить более подробную информацию и тендерную документацию в Консалтинговом центре по организации конкурсных торгов в строительстве Сырдарьинской области до 23 сентября 2022 г.

Предложения должны быть представлены в Консалтинговый центр по организации конкурсных торгов в строительстве по следующему адресу: Сырдарьинская обл., г. Гулистан, ул. Ахтамова, дом 30 (здание ИК СЭЗ, 1-этаж) не позднее 16.00, 12 октября 2022 г.

а) заявки должны быть представлены в форме, прилагаемой в тендерной документации;
б) крайний срок подачи заявок – 12.10.2022 года, 16.00.

с) Адрес для подачи заявок: Консалтинговый центр по организации конкурсных торгов в строительстве, Сырдарьинская обл., г. Гулистан, ул. Ахтамова, дом 30 (здание ИК СЭЗ, 1-этаж).
Тел.: 67-227-64-48.
E-mail: tender-12@mail.ru

Ответственный представитель консалтингового центра: Сангиров Алишер

Предложения должны быть получены нарочно по адресу и не позднее указанной выше даты и времени.

Предложения, поступившие после истечения крайнего срока подачи, не будут рассматриваться. Любое предложение, полученное после истечения крайнего срока подачи, объявляется опоздавшим, отклоняется и возвращается Участнику торгов нераспечатанным.

**САМАРҚАНД ВИЛОЯТИДАГИ
“UNIVER PRO STILE” МЧЖ
ЖАМОАСИ**

Юртимизнинг
барча ўқитувчи ва
мураббийларини
касб байрами билан
қутлаймиз.
Шу қаторда
жамоамизнинг
тажрибали раҳбари ва
севимли устози
Собир Тошевни ҳам
барча шогирдлар
номидан табриклаймиз.



**“Respublika mulk markazi” МЧЖ
“Poytaxt filiali”**

бошланғич баҳоси ошиб бориши тартибда ўтказиладиган
очиқ аукцион савдога таклиф этади!

Аукцион савдога “ALBATROS-KREDIT LOMBARD” МЧЖнинг 2022 йил 23 сентябрдаги 46-сонли ариза буюртманомаси ва Тошкент вилояти, Зангиота тумани 1-сон давлат нотариал идораси нотариусининг 2022 йил 8 июлдаги ижро хати ҳамда Тошкент шаҳри, Миробод тумани хусусий амалиёт билан шуғулланувчи нотариал идоранинг 2022 йил 26 июлдаги ижро хатларига асосан, ундирувга қаратилган, Тошкент шаҳри, Чилонзор тумани, 1-мавзе, 2-уй, 3-хонадон манзилида сақланаётган қуйидаги заргарлик буюмлари қўйилмоқда:

№	Гаров патта рақами	Заргарлик буюмлари номи	Бошланғич баҳоси, сўмда
1.	5010	Кольцо погн. Общим весом 4,00 гр.	1 593 261,50
2.	5276	Серьги погн. Общим весом 2,43 гр.	1 006 653,50
3.	5302	Серьги с желт. бел. кам.; кольцо с цвет. кам. погн.; кольцо с бел. кам.; желт. бел. кам. погн.; кольцо с бел. кам.; кольцо погн.; цепь погн. Общим весом 33,98 гр.	13 142 106,50
4.	5333	Цепь с чер. кам.; кольцо с чер. кам. погн.; серьги с бел. кам.; серьги с бел. кам.; кулон.; серьги с бел. кам. погн. Общим весом 31,63 гр.	9 860 561,96
5.	5395	Серьги с бел. кам. погн.; кольцо с бел. кам. с бирк.; серьги с бел. кам. погн.; кольцо с бел. кам. 1 кам. нет погн.; кольцо с бел. кам. погн.; кольцо пайка погн. Общим весом 24,84 гр.	9 129 174,50
6.	5428	Браслет штамп. зв. погн. зам. слом. Общим весом 4,25 гр.	1 902 927,50
7.	5466	Серьги с бел. кам.; кольцо с бел. кам. Общим весом 3,24 гр.	2 030 091,55
8.	5626	Кольцо с роз. кам. погн.; кольцо с бел. (погн.); кольцо с бел. (погн). Общим весом 12,31 гр.	3 600 727,40
9.	5672	Серьги погн.; цепь+кулон. Общим весом 6,63 гр.	2 599 018,49
10.	5731	Кольцо с зел. бел. кам.; кольцо с бел. кам. с биркой.; кольцо погн. деф. Общим весом 11,66 гр.	3 987 870,50
11.	5791	Серьги. Общим весом 3,42 гр.	1 554 477,50
12.	5995	Кольцо с бел. кам. Общим весом 5,93 гр.	2 524 077,50
13.	6152	Браслет. Общим весом 2,79 гр.	1 281 777,50
14.	6179	Серьги с бел. кам. Общим весом 4,35 гр.	1 669 920,50
15.	6270	Кольцо с бел. кам.; серьги (зам. плохо раб.); серьги; кольцо погн.; кольцо.; кольцо.; кольцо. Общим весом 15,65 гр.	5 551 395,95
16.	6470	Серьги с бел. кам. погн. Общим весом 4,96 гр.	1 615 077,50
17.	6552	Серьги с бел. кам.; кольцо с бел. кам. погн. пайка.; кольцо погн.; кольцо погн.; серьги с фиол. бел. кам. погн. зам. плохо раб.; цепь+кулон.; серьги с бел. кам. Общим весом 13,47 гр.	5 251 077,50
18.	6640	Серьги с сереб. накл. и бел. кам. погн. Общим весом 4,01 гр.	1 145 764,84
19.	6667	Цепь.; кольцо с роз. кам. погн.; серьги с крас. кам.; кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 21,35 гр.	7 675 077,50
20.	6681	Серьги с роз. бел. кам. погн.; кольцо с роз. бел. кам. погн.; браслет погн. Общим весом 7,93 гр.	3 019 482,50
21.	6797	Кольцо; кольцо с подв. погн. Общим весом 7,62 гр.	3 205 827,50
22.	6903	Кольцо с бел. кам.; кольцо. Общим весом 5,82 гр.	1 902 927,50
23.	6995	Кольцо с бел. чер. кам. погн. Общим весом 5,19 гр.	1 918 077,50
24.	7146	Кольцо с бел. кам. Общим весом 4,79 гр.	2 145 327,50
25.	7247	Кольцо с крас. кам. погн.; кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 5,98 гр.	2 099 877,50
26.	7382	Кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 1,71 гр.	857 577,50
27.	6939	Кольцо с бел. кам. Общим весом 4,75 гр.	1 837 176,50
28.	7272	Кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 2,86 гр.	1 057 981,70
29.	7311	Кольцо; кольцо с бел. кам. погн.; кольцо с бел. зел. кам. погн. 1 кам. нет; кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 11,59 гр.	4 275 695,25
30.	7404	Кольцо погн.; кольцо погн. Общим весом 4,50 гр.	1 704 432,20
31.	7418	Кулон с бел. кам. погн. Общим весом 3,47 гр.	1 615 077,50
32.	7421	Цепь+кулон с бел. кам. погн. Общим весом 27,35 гр.	12 356 427,50
33.	7466	Серьги с бел. кам. 2 кам. нет погн. Общим весом 3,28 гр.	1 509 027,50
34.	7483	Серьги с цвет. кам. погн. Общим весом 4,58 гр.	1 781 727,50
35.	7510	Цепь.; браслет. Общим весом 14,60 гр.	5 940 907,50
36.	7579	Кольцо с бел кам погн.; Серьги с бел кам.; Кольцо с бел кам погн. Общим весом 8,74 гр.	3 736 077,50
37.	7587	Кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 4,75 гр.	2 160 477,50
38.	7647	Кольцо с бел. кам. 1 кам. нет погн.; кольцо с бел. кам. погн.; кольцо с бел. кам. погн.; кольцо с бел. кам. 1 зам. плохо закрыв. Общим весом 15,65 гр.	5 796 477,50
39.	7768	Цепь+кулон; кольцо с бел. сир. кам. погн.; серьги с бел. кам.; кольцо с бел. кам.; серьги с бел. кам. Общим весом 23,35 гр.	10 099 077,50
40.	7805	Браслет; кольцо с зел. бел. кам.; кольцо с бел. кам. погн. Общим весом 13,20 гр.	5 705 577,50
41.	7854	Цепь; серьги с бел. кам. погн. Общим весом 16,21 гр.	7 372 077,50
42.	12	Кольцо с бел. кам. Общим весом 3,16 гр.	1 463 577,50
43.	58	Серьги с бел. кам. погн. Общим весом 4,40 гр.	2 039 277,50
44.	81	Кольцо с бел. погн. 1 кам. нет; кольцо с бел. кам. погн.; кольцо с бел. кам. погн.; серьги с бел. кам. погн. 1 кам. нет зам. плохо раб.; серьги с бел. зел. кам. погн. Общим весом 17,25 гр.	7 220 577,50
45.	179	Кольцо с бел. кам. Общим весом 3,79 гр.	1 615 077,50
46.	255	Серьги с бел. кам (зам. плохо раб). Общим весом 5,06 гр.	2 599 827,50

Жами бошланғич баҳоси

174 156 692,84

Аукцион савдолар 2022 йил 1 ноябрь куни соат 11.00 дан бошлаб ўтказилади.

Аризаларни қабул қилишнинг охири мuddати: 2022 йил 31 октябрь куни соат 18.00 гача.

Аризалар расмий иш кунлари соат 10.00 дан 16.00 гача қабул қилинади (13.00 дан 14.00 гача тушлик).
Юқоридаги заргарлик буюмлари 2022 йил 1 ноябрь куни сотилмаган тақдирда, такрорий савдолар 2022

йил 15, 29 ноябрь кунлари соат 11.00 дан бошлаб ўтказилади. Такрорий савдолар учун аризаларни қабул қилиш бир иш куни олдин соат 16.00 да тўхтатилади.

Савдо солиғига 10 кун ичида сотувчи билан олди-сотди шартномаси тузиш мажбурияти юклатилади.

Талабгорлар мулк бошланғич баҳосининг 5 фоизидан кам бўлмаган миқдорда закалат пулини ХАТБ “Давр банк” Олмасор филиалидаги

қуйидаги ҳисоб рақамга тўлашлари шарт: 2020 8000 0005 7145 2008 МФО 01121 СТИР 200 933 850.

Аукцион савдо ўтказиладиган ва аризалар қабул қилинадиган манзил: Тошкент шаҳри, Мирзо Улуғбек тумани, Ҳамид Олимжон кўчаси, 13-“А” уй.
Телефон: 71-237-23-96.
Расмий веб-сайт: www.rmm.uz

001805 рақамли гувоҳнома.

САМАРҚАНД ВИЛОЯТИ
қурилиш соҳасида ҳудудий назорат
инспекцияси жамоаси



*Қадрли устозлар,
байраминиз
муборак бўлсин.
Ғайрат ва шижоат
сизларни асло
тарк этмасин.
Хонадониниз тинч,
ҳаётиниз фаровон
бўлсин!*

ТОШКЕНТ ШАҲАР

қурилиш соҳасида ҳудудий назорат
инспекцияси жамоаси

*Келажак бунёдкорларига
таълим-тарбия бериб
келаётган дарға устоз
ва мураббийларни
касб байрами билан
табриклаймиз.
Мамаққатли
аммо шарафли
касбинизга
ривож тилаймиз.*



ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ
қурилиш соҳасида ҳудудий назорат
инспекцияси жамоаси

*Қадрли устозлар, маҳоратли мураббийлар.
Байраминиз қутлуғ бўлсин.
Монажон юртимизнинг келажак
уғун хизмат қилувчи етуқ кадрларни
етиништиришдек заҳматли касбинизга
омад тилаймиз!*



ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ
қурилиш соҳасида ҳудудий назорат
инспекцияси жамоаси

*Кўркам иморатлар пойдевори
энг аввало илму маърифатдир.
Зиё нурини сочишдан асло толманг,
азиз устозлар!*

