

ПРАВДА ВОСТОКА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!
ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА и
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

1 ИЮНЯ 1943 г. № 116 (6204)
ВТОРНИК Цена 20 коп.

ВЫШЕ ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО ОБРАБОТКИ ХЛОПКА!

Борьба за высокий урожай хлопка вступила в решающую фазу. В нынешнем году завершение сезона хлопчатника в республике опоздало на 10 дней против установленного правительством срока. Кроме этого, в ряде мест были допущены нарушения правил агротехники, что может значительно оказать влияние на росте растений. Недостаток минеральных удобрений создает дополнительные трудности по выполнению высокого урожая хлопка в 1943 году.

Все это настоятельно требует от всех партийных, советских и комсомольских организаций усиления внимания к обработке хлопка, к своевременному проведению прореживания, окучки и поливов хлопчатника. Между тем темпы обработки хлопчатника до сих пор неизменно отстают.

На 25 мая в Ферганской области окучено 89,9 процента хлопковых посевов, Наманганской — 78,9, Андиканской — 56, Сурхандарьинской — 74, Ташкентской — 72,3, пропонта: в остальных областях процент выполнения первой очки еще ниже. Не закончено и прореживание хлопчатника. На это же число Ташкентская область выполнила план прореживания на 69 процентов, Наманганская — на 72,3, Самаркандская — на 63 процентов. Превосходное положение и в других областях.

Все эти показатели говорят о том, что многие руководители районных и областных партийных организаций, преследующие колхозов и директоров МТС не проявились еще тверзой за судьбу урожая хлопка 1943 года и не мобилизовали все силы и возможности для своеобразной и высококачественной обработки хлопчатника.

Там-где, руководствуясь предложением Фархадстроя, сумели правильно расположить людьи по наиболее ответственным участкам хлопкового производителя, где сумели поднять всю массу колхозников и рабочих МТС на борьбу за высокий урожай хлопка, — ход обработки хлопчатника значительно выше, чем в других колхозах. В Чапалбадском районе, Андиканской области, колхозы завершили первую окучку и после полива развернули уже вторую окучку. Между тем, в Изабекентском районе, сдававшемся когда-то высокими урожаями хлопка, еще не обработали и половину посевов. Хорошо справляется с сельскохозяйственными работами колхоз им. Энгельса, Ленинского района, Андиканской области. Полнота окучки, прореживание и первая окучка хлопчатника, он уже начал вететационный поэзия и вторую обработку.

Таких колхозов много. Но, опыт мало-мальски подводящий, то есть указывающий на приемлемые организационные нормы с учетом присущей трудности военного времени и добиться высокого урожая белого золота. Дальнейшее отставание — катастрофа! Фронт, страны требуют от каждого колхозника, колхозников и рабочих сельского хозяйства — мобилизации всех сил на преодоление трудностей, на повышение производительности труда, полное использование тракторного парка и тягловых сил для ликвидации отставания в обработке хлопка.

Большую роль в обработке хлопчатника должны сыграть машинно-тракторные станции. Между тем многие из них работают еще далеко неудовлетворительно. Публикующем сегодня обращение колхозники Пахта-Абадской МТС показывает, что улучшение работы тракторного парка на колхозных полях. Это обращение должно найти достойный отклик во всем.

Собственно необходимо обратить на качество сельскохозяйственных работ. Нельзя допускать каких-либо отступлений от агротехнических правил. Между тем, полноценную окучку в ряде мест подменяют непубличным рыхлением. Прореживание проводится машино-ручным ложем.

Огромную роль в борьбе за высокое качество обработки хлопчатника должна сыграть взаимопроверка колхозами и райцами, на основе договоров на социальное соревнование, состоящая подачей проверяющихся. Такую проверку уже проводят, например, колхозники Ак-Курганского района, Ташкентской области. Члены проверочной бригады Ак-Курганского района вскрыли ряд недостатков в обработке хлопка в других сельскохозяйственных культурах в соревновании с ними Средне-Чирчикским районе и наметили пути к их преодолению.

Однако взаимопроверка достигает цели только в том случае, если члены проверочной бригады отнесутся к своей работе добросовестно, а не поверхностно, как это, например, имело место в работе взаимопроверяющей бригады Чиназского района, приехавшей проверять поля колхозов Инг-Юльского района. Члены бригады побывали в первых колхозах, а на полях отстающих колхозов не сочли нужным пойти. А ведь кому, как не отставшим колхозам особенно нужна и помощь в совет, как лучше изначальной рабочей силы спасти с большими объемами сельскохозяйственных работ.

Продолжая погоду, стоявшую в последние дни, благоприятствует распространение передовых хлопчатника, особенно зерновых. Уже имеются сигналы, что тля появилась на полях многих районов Андиканской области. Между тем работники большинства МТС и земельных органов проявляют неизправданное спокойствие по этому поводу. Надо принять все меры к тому, чтобы не допустить размножения вредителей и распространения их по всем.

Колхозники Узбекистана должны выполнить в этом году сложные комплексы сельскохозяйственных работ. Надо особенно подготовиться к уборке хлопка, высококачественно обработать сахарную свеклу и другие культуры.

Нельзя и наилучше эффективно использовать труж каждого колхозника, колхозницы, рабочих МТС и земельных органов, распределяя может и должна повысить темпы в качестве обработки хлопка.

В ВЦСПС

В связи с поступающими в ВЦСПС запросами, возможно ли отпустить рабочих и служащих в рабочее время для работы на колхозных и индивидуальных огородах, ВЦСПС сообщает, что работа на колхозных и индивидуальных огородах должна производиться рабочими и служащими только в свободное от работы на производстве время.

Ответ тов. И. В. Сталина на вопрос главного корреспондента английского агентства Рейтер

Московский корреспондент английского агентства Рейтер г. Кинг обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров ССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на вопрос, интересующий английскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кингу следующим письмом:

Господин Кинг!

Я получил от Вас просьбу ответить на вопрос, касающийся роспуска Коммунистического Интернационала. Постыло Вам свой ответ.

Вопрос. «Британские комментарии по поводу решения о ликвидации Коминтерна были весьма благоприятными. Какова советская точка зрения на этот вопрос и на его влияние на будущее международных отношений?»

Ответ. Роспуск Коммунистического Интернационала является правильным и современным, так как облегчает работу патриотов свободолюбивых стран по обединению прогрессивных сил своей страны, независимо от их партийности и религиозных убеждений, в едином национально-освободительном лагере, — для развертывания борьбы против фашизма.

Г) Он облегчает работу патриотов всех стран по обединению всех свободолюбивых народов в едином международном лагере для борьбы против угрозы мирового господства гитлеризма, различающая тем самым путь для организации в будущем содружества народов на основе их равноправия.

Я думаю, что все эти обстоятельства, взятые вместе, приведут к дальнейшему укреплению единого фронта союзников и других обединенных наций в их борьбе за победу над гитлеровской тиранней.

Я считаю, что роспуск Коммунистического Интернационала является вполне современным, так как именно теперь, когда фашистский зверь напрягает свои последние силы, — необходимо организовать общий нацистский свободолюбивых стран для того, чтобы добить этого зверя и избавить народы от фашистского гнета.

Б) Он облегчает клевету противников коммунизма в рабочем движении о том, что коммунистические партии различных стран действуют

Первые двадцать шесть метров деривационного канала

ФАРХАДСТРОЛ. (УзТАГ). 28 мая колхозники Кунрабадского района, Самаркандской области (начальник участка Аргонян, секретарь райкома КП(б)У т. Насиров), из участка, протяженностью в 26 метров закончили строительство деривационного канала Фархадской ГЭС. Готовый участок будущей трассы посетили сотни колхозников, инженерно-технические и руководящие работники стройки.

От Советского информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 30 МАЯ

В течение 30 мая на Кубани, в районе северо-восточнее Новороссийска, продолжались бои. На других участках фронта существенных изменений не произошло.

Немецкими кораблями в Балтийском море потоплены танкеры противника.

За неделю недалеко от 23 до 29 мая величительные воздушные бои в воздухе, в воздухе, в воздушных базах, на аэродромах, а также зенитной артиллерией и пехотой уничтожены 40 немецких самолетов. Их потери за это же время — 119 самолетов.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

29 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 40 немецких автомобилей с военными грузами, вооружено 2 самолета боеприпасов, подбиты около 10 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено 2 двухротных пехотных полков.

