

БИР МИЛЛИОНДАН ОРТИК МУРОЖААТ

Мамлакатимизда ҳам 2020 йилдан этийборан давлат хизматларини ри-вожлантириш агентлиги томонидан давлат хизматларини ишга қабул қилишинг шаффоф механизмини жо-рий этиш мақсадида «vacancy.argos.uz» платформаси ташкил этилди.

Платформа Бирлашган Араб Амми-клары, Буюк Британия, Германия ва Россия каби давлатлар тажрибасини ўрганган ҳолда жорий этилиб, бугунги кунда тизимда 70 дан ортик вазирлик ва идоралардаги вакант лавозимлар эълон қилиниб борилмоқда.

2022 йилнинг 18 октябринча плат-формада бир миллион бир юз етмиш беш минг нафардан зиёд иштирокчи катнашиб, ундинг 465 минг нафаридан ошиғи иккинчи босқичга, 200 минг нафаридан ортиги учинчи – сұхбат босқичига ўтган. 41 минг 600 нафари ишга қабул қилинган. Ишга қоллашган-ларнинг 14 минг нафари аёллар бўлса, яна шунчалик 30 ёшгача бўлганлар таш-кил этиган. 6,5 минг нафари эса давлат фуқаролик хизматига биринчи маротаба қабул қилинган.

Платформага ўтган икки ярим йил давомида бир миллиондан ортик му-рожат аудио-видео форматидан ўзини (айрим номзодлар бир нечта вакант лаво-зимга даъвогарлик қилганини унту-маслик керак) ишга кириш масаласида шаффоффикка эришиш, унда ислоҳот-лар амала оширилиши қанчалик мұхимлигини кўрсатиб турибди.

Платформа ташкилий жиҳатдан яхши тузилган бўлишига қарамай, вилоят ва туман ташкилотларида кадрлар бўйича инспекторлар тизимида ишланиши ҳали ўзлашти-ролмаган. Айрим ҳолатларда эса уларнинг инсон омили аралашу-вига йўл қўйганини ҳам пайқа-шумкин. Бу эса керакли номзод-ларнинг ўз ўрнини топишида

тусиқ бўлмоқда. Ҳаттоки, бир сафар ҳамма босқичлардан ўтга-нимда, очикдан-очик, пора бер-сан, танлов бўлаётган лавозимга бўйруқ чиқариб беришларини ҳам сўрашди. Мен эса пора бери-би ишга киргандан кўра, ишламага-ним яхшилигини айтдим.

Сида ушбу саволларга жавоб топишга ҳаракат қилидик.

ИНСПЕКТОРЛАР ЯНГИ ТИЗИМГА МОСЛАШОЛМАЯПТИ(МИ)

– Ҳозиргача «vacancy.argos.uz»да 46 та вакант лавозимга номзод сифати-да қатнашганман, – дейди Фарғона ви-лояти Куба туманини Аҳоронжон Раҳмонов. – Масалан, жорий йилда ҳам тумандаги 2-мактаб директорлиги ва

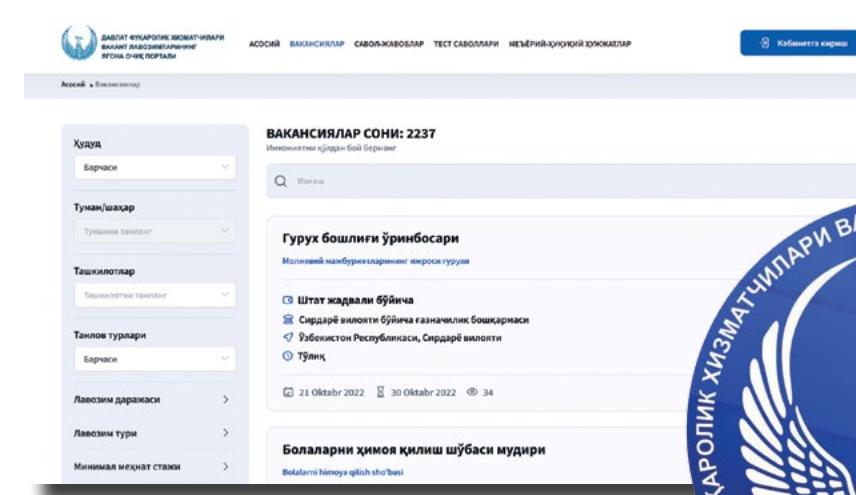
туман ҳалқ таълими бўлими мудири лаво-зимларига ариза топ-ширдим. Мудир ла-возимига ўтказилган тестларда номзодлар орасида 3 марта ҳам энг юқори балл ол-дим. Аммо сұхбат босқичида фоли-яята доир бўлмаган саволлар берилиб, «йўқитиши». Низомга асосан тестдан ўтгандар хужжат қа-бул қилиш туагандан бошлаб 15 иш куни ичиде сұхбатдан ўти-шлари керак. Аммо Куба тумани ҳалқ таълими бўлими кадрлар билан ишловчи ходимлари ёч қаён

бу тартибида амал қилинибди. Иккича-кун олдин номзодни сұхбат бўлиши ҳақида огоҳлантириш ўрнига, тўсат-дан кечки пайт «эртага палон вақтга шу ерга келинг» деб кўнгирок қилиган пайтлари ҳам бўлди.

Яна бир номзодлар учун нокулай жиҳатни таъкидлашни керак. Плат-форма ташкилий жиҳатдан яхши тузилган бўлишига қарамай, вилоят ва

«ИШГА КИРИШИНГИ МЕН ҲАЛ ҚИЛАМАН»

Жалолиддин Рахимов (исм-ша-рифлар ўзгартирилгандан) Тошкент молия институтини таомилаб, бир неча йил Бюджетдан ташқари пенсия жамғар-масининг Сурхондарё вилояти туман бўлимида ишлади. Якка ягона синглиси пойтахта ўқишига киргач, уни ёлғиз қолдиргиси келмай, Жалолид-



дин ҳам ишини ташлаб, Тошкентга ке-лади. Бу орада ўзи ишлаб юрган тизим – Бюджетдан ташқари пенсия жамғар-масининг Тошкент шаҳар бўлимида ги-мавжуд бўш иш ўрни «vacancy.argos.uz» орқали ариза топшириди. Аризаси қабул қилиниб, тест саволлари босқичида етариш балл тўплади. Аммо сұх-батда, унинг таъкиддан танлов эълон қилиниб, ортича оворагарчиликлар юзага келади.

– Шундай бўлса-да, яна иккича-марта ҳаракат қилидим, – дейди Жалолиддин Раҳимов. – Ҳар гал сұхбатдан кайтдим. Кейин ҳафсалам пир бўлиб, тадбиркорлик йўналишига ўтиб кетдим.

Жалолиддин ўнчага ҳам Мирзо Улуғбек ва Яккасарой туманлари ҳокими-гидаги бўш иш ўрниларига ариза топ-ширган. Тест босқичидан ўтган. Бироқ сұхбат босқичига чақиришмаган.

– Тегишли ходимлар билан боғлан-ганимда «Тестдан ўтган бўлсанг, нима бўлиди? Ишга киришинги бар-бир мен ҳал қиласман» деган жавоб олдим, – дейди у. – Таклифим шуки, номзодлар билан сұхбат жараёнлари

ижтимоий тармоқлар-да тўғри-дан-тўғри эфир-чиқарилса. Қолаверса, номзодга берилётган саволлар ҳам инсон омилисиз танланса, шундагина ҳақиқий шаффоффикка эришилади.

ТАЖРИБА ҚЎЛ КЕЛДИ

Зилола Эрматова Юнусобод тума-ни ҳокимилигига матбуот котиби бўлиб ишлар эди. У платформада Тошкент шаҳар Оила ва хотин-қизлар бошқар-масида матбуот котиби лавозимига танлов эълон қилинганини кўргач, ариза топшириб кўришига аҳд қилди.

Аввалига тестларга тайёрланди.

Сайтнинг ўзидаги мавжуд саволларни ишлаб чиқди. Шу билан бирга ижти-моий-сийёсий жарабаёнларни пухта-кузатиб, аёллар сиёсати бўйича юрти-мизда амала оширилаётган ишларни, қарор ва қонуналарни ўрганди. Буни қарангни, ана шу тайёрлариги, қолаверса, шу пайтгача матбуот хизмат-

лаштириш ҳаракатидан. Сайтимизга келган маълумотлар асосида ўрганишлар олиб борганимизда, ишга қабул қилишда шаффоффикка пурт етказган айрим ҳолатлар ҳам аникланмоқда. Хусусан, ўтган давр мобайнида инсон омили аралашувига йўл қўйган ўн-нафардан ортиқ ҳодимга чора қўрилди.

Шу боис, танловда иштирок эта-ётгандарга агар жойларда танлов низомига зид ҳаракатлар кузатилса, @vacancy_argos_bot га мурожаат қилишини билдирамиз. Шу билан бир-галиқда, номзодлардан, аввало, та-лабларни синчковлик билан ўрганиб чиқишлари, ўзларини шу лавозимига муносиб деб билсалар, ариза топширишларини сўраган бўлардик.

Зебо НАМОЗОВА
«ISHONCH»

Ха, шундек бўлди: самарқандлик автобус ҳайдовчилари ўр-тасида рўй берган даҳанаки жанг бир инсон умрига нуқта қўйди. Улардан бирининг айтишича, университет хиёбонида тўхтаб турган автобус ойначасини ҳамкасиб синдириб ўтиб кетади. Бундан ғазаб отига мингдан «жабрдийда» уч бекатдан сўнг ўша автобусни қувиб етди ва унинг ойначасини ҳам синдириб, ўч олади. Сўнгра кўнгли хотиржам тортиб, автобусини жойидан жилдирмокни бўлади. Ҳудди шу лаҳзада ҳамкасиб эшикка тирмашганини кўради. Аммо у тормоз ўрнига газни босади. Ёнбош томонни кўрсатадиган ойнага осилиб олган иккичи ҳайдовчи йўл-йўлакай асфальтга қулади ва оғир тан жароҳати олган туфайли воеа жойида жон беради.

Мутасаддилар бу фало-катга дарҳол ижтимоий тармоқлар орқали изоҳ беришид. Ҳозир тергов жараёнлари давом этпти. Аммо ушбу ҳодиса ягона эмаслиги, автобус ҳайдовчилари ўртасида тез-тез тақорланиб турдиган бундай бир-бирiga қасдлашишларнинг туб сабаблари ҳануз очиқланганийдек.

Дарвоқе, уч-турт йилча макадама ҳали йигирма ўшга ҳам тўймаган чиптия йигит автобус болонлари остида қолиб ҳалок бўлганди. Автобус ҳайдовчилари ўртасида ёқа йиртишларга эса қунда-қунона гуваҳ бўлши мумкин.

Келинг, энди Самарқанд автобусларида манзарани бир кўз ўнгимизга келтирайлик. Айтайлик, сиз одам лиқ тўла жамоат транспортида кетапсиз. Ҳайдовчининг фикри-ҳаёли эса ўйловчиларни манзилга эсон-омон етказиши эмас, балки ўналишидаги ракиби-нинг йўлини пойлашга қартилган. Қулоғида қулоқчин. Узи «Олдимда 64-, орқадан 66-ке-ляпти», «Сен нега 5 минут ке-

чиқинг, кўряпман. Ҳайдамайсанми, номард?!» деб сўкиниш билан овора. Айримлари ўз транспортини бекатда турган бози автобуснинг тумушига тираб тўхтатди. Қарабисиз, ҳайдовчи-ю, иккичи чиптаси бекатда роса солиши. Бундай вазиятда кимга қийин, бенчора йўловчи-ларга! Улар ўриндиңкун бир четига тужана бўлиб ўтирганча, манзилга этиб олишади. Э, ке-чирасиз, агар автобусда ўриндиңкун бир четига тужана бўлиб ўтирганча, манзилга этиб олишади. Ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хизмати кўрса-тиш маданиятига риоя қилиш эмас, яккаш кўпроқ пул топши-талаби қўйилган бир вазиятда ҳайдовчиларни ташни тўйлик ху-сусий корхоналар тасаррufига ўтгани туфайли транспорт қат-нови билан боғлиқ хурмача қи-ликлар янада кўпаймоқда. Аҳо-лига транспорт хиз

