

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников Норильского никелевого комбината НКВД СССР

(Окончание. См. «Правду» от 5 июля).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

- 40. Руденко Назара Савельевича — буровщика.
- 41. Сакулина Сергея Васильевича — рабочника комбината.
- 42. Самойлову Клавдию Васильевну — инженера.
- 43. Сапрыкина Григория Ивановича — разведчика.
- 44. Секрина Петра Васильевича — инженера Главного управления горно-металлургических предприятий.
- 45. Сидорова Василия Алексеевича — старшего горновода.
- 46. Смирнина Павла Петровича — старшего плавильщика.
- 47. Стеблянко Тимофея Антоновича — старшего мастера.
- 48. Стручкову Марии Наумовну — вулканизатора.
- 49. Струнину Василия Владимира — электротехника.
- 50. Терешина Петра Емельяновича — горного.
- 51. Чеха Семена Михайловича — заместителя начальника участка Красноярского алюминиевого завода.
- 52. Шахурдину Иннокентия Ивановича — работника комбината.
- 53. Шулкина Валерия Петровича — инженера-металлурга.
- 54. Якубова Рафаэла Аршаковича — архитектора.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- 1. Агафонова Александра Ивановны — начальника экскаваторного цеха.
- 2. Алиничу Марии Герасимовны — работника комбината.
- 3. Архипова Алексея Ермоловича — стрелка охраны.
- 4. Бизиева Александра Денисовича — начальника леса.
- 5. Бронштейна Изидора Карловича — начальника котельной ТЭЦ.
- 6. Бикрева Александра Петровича — инженера.
- 7. Гавловича Косько Илько维奇а — откатчика.
- 8. Грасимова Петра Михайловича — старшего инженера металлургического завода.
- 9. Глаузова Николая Алексеевича — мастера.
- 10. Глазунова Всеволода Николаевича — инженера.
- 11. Гусаковского Владимира Казимировича — начальника химической лаборатории.
- 12. Доровского Якова Николаевича — работника Дудинского порта.
- 13. Елизаровой Петра Игнатьевича — горного мастера.
- 14. Захарова Федора Даниловича — главного инженера ремонтно-механического завода.
- 15. Зехова Прокофия Андреевича — инженера.
- 16. Катаева Николая Константиновича — инженера.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- 17. Клячкина Мордуха Гершоновича — инженера Главного Управления горно-металлургических предприятий.
- 18. Коваленко Андрея Михайловича — инженера.
- 19. Корнеева Василия Васильевича — командира охраны.
- 20. Королева Никандра Федоровича — бурялчика.
- 21. Кутуминского Паала Кузьмича — прораба.
- 22. Кувшинова Александра Павловича — электротехника.
- 23. Лисина Романа Никифоровича — мастера конвектора.
- 24. Лисюка Степана Семеновича — инженера.
- 25. Ложинова Григория Петровича — проктента.
- 26. Мореля Игоря Андреевича — мастера цеха.
- 27. Нагорнова Александра Михайловича — механика.
- 28. Нагорнова Марию Александровну — заведующую отделом.
- 29. Понизовину Екатерину Ивановну — мастера.
- 30. Рижко Александра Корнеевича — работника комбината.
- 31. Савичеву Татьяну Николаевну — начальника отдела.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- 32. Соколова Алексея Ивановича — пакетчика.
- 33. Солодчина Ивана Дмитриевича — старшего зоотехника.
- 34. Стифеева Тимофея Гавриловича — главного механика Дудинского порта.
- 35. Тарасевича Романа Федоровича — бурялчика.
- 36. Тесленко Александра Макаровича — прораба.
- 37. Тюлькова Георгия Филипповича — бурялчика.
- 38. Тюнина Владимира Александровича — начальника радиостанции.
- 39. Федотова Дмитрия Алексеевича — работника комбината.
- 40. Федюху Федора Романовича — мастера цеха.
- 41. Ферштенфельда Абраама Александровича — начальника электростанции.
- 42. Харина Виктора Александровича — начальника участка Норильской железной дороги.
- 43. Черток Степана Филипповича — токаря автобусов.
- 44. Шерстобитова Ивана Ефимовича — старшего мастера металлургического завода.
- 45. Шустера Наума Константиновича — начальника отдела.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 4 июля 1943 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников аэродромного строительства

(Продолжение. См. «Правду» от 4 июля).

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- 3. Берин Герасима Дмитриевича — начальника строительства № 297.
- 4. Бровко Бориса Борисовича — ягальника строительства № 1068.
- 5. Горбачева Георгия Трофимовича — заместителя начальника управления аэродромного строительства.
- 6. Грановского Германа Марковича — начальника отдела ГУЛАГа НКВД СССР.
- 7. Гуревича Михаила Самойловича — работника НКВД СССР.
- 8. Дубового Михаила Кузьмича — начальника строительства № 1508.
- 9. Кирюхина Анатолия Карповича — заместителя начальника участка ГУАС НКВД СССР.
- 10. Кожухо Михаила Васильевича — начальника строительства № 1174.
- 11. Левина-Ширшина Киву Соломоновича — начальника объекта.
- 12. Мастер Аврама Давидовича — заместителя начальника отдела ГУАС НКВД СССР.
- 13. Мухина Николая Сергеевича — главного инженера строительства № 1118.
- 14. Назаренко Георгия Григорьевича — начальника Управления аэродромного строительства.
- 15. Очварченко Ивана Афанасьевича — начальника строительства № 1255.
- 16. Огородникова Льва Леонидовича — начальника участка строительства № 1118.
- 17. Пачкина Василия Алексеевича — заместителя начальника ГУАС НКВД СССР.
- 18. Позин Якова Ефимовича — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 19. Полоповича Петра Павловича — секретаря Саратовского обкома ВКП(б).
- 20. Сафонова Петра Васильевича — заместителя начальника Управления ГУЛАГа НКВД СССР.
- 21. Скрыпченко Федора Степановича — начальника строительства объекта № 1390.
- 22. Смирнова Владимира Ивановича — работника НКВД СССР.
- 23. Смирнова Ивана Ивановича — заместителя начальника Управления ГУЛАГа НКВД СССР.
- 24. Тарасова Василия Гавриловича — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 25. Тихановского Сергея Васильевича — начальника отдела Управления аэродромного строительства.
- 26. Федорука Иосифа Георгиевича — начальника Главстройбетон Наркомата строительных материалов СССР.
- 27. Форсова Вениамина Степановича — заместителя начальника строительства.
- 28. Щеканенко Аркадия Сафоновича — начальника отдела ГУАС НКВД СССР.
- 29. Юдина Михаила Федоровича — заместителя начальника ГУАС НКВД СССР.
- 30. Юлова Михаила Александровича — работника НКВД СССР.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Абкина Евсея Давидовича — начальника отдела ГУАС НКВД СССР.
- 2. Агафонова Михаила Федоровича — начальника колонии НКВД при строительстве № 1538.
- 3. Акулова Евдокию Осиповну — бригадира колхоза «15 лет ВЧК».
- 4. Алешинского Зиновия Ильича — заместителя начальника отдела ГУЛАГа НКВД СССР.
- 5. Афанасьева Ивана Кузьмича — бригадира бетончиков строительства № 1255.
- 6. Барин Соломона Юлиановича — начальника отдела ГУАС НКВД СССР.
- 7. Башкирова Павла Павловича — прораб строительства № 1460.
- 10. Борисова Георгия Максимовны — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 11. Бударина Николая Ефимовича — главного инженера Центральной ремонтной базы ГУАС НКВД СССР.
- 12. Веселова Николая Васильевича — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 13. Волкова Ивана Михайловича — начальника отдела снабжения Управления аэродромного строительства.
- 14. Володина Владимира Яковлевича — директора цементного завода «Большевик».
- 15. Воробьева Андрея Ивановича — работника НКВД СССР.
- 16. Гаврилова Василия Ивановича — начальника строительства аэродрома.
- 17. Гиль Альдофа Бульфовича — начальника отдела Управления аэродромного строительства.
- 18. Гладких Петра Андреевича — главного инженера строительства № 1213.
- 19. Гринина Константина Михайловича — главного инженера цементного завода «Большевик».
- 20. Демидовича Василия Николаевича — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 21. Егорова Игоря Александровича — старшего производителя работ строительства № 604.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Абкина Евсея Давидовича — начальника отдела ГУАС НКВД СССР.
- 2. Агафонова Михаила Федоровича — начальника колонии НКВД при строительстве № 1538.
- 3. Акулова Евдокию Осиповну — бригадира колхоза «15 лет ВЧК».
- 4. Алешинского Зиновия Ильича — заместителя начальника отдела ГУЛАГа НКВД СССР.
- 5. Афанасьева Ивана Кузьмича — бригадира бетончиков строительства № 1255.
- 6. Барин Соломона Юлиановича — начальника отдела ГУАС НКВД СССР.
- 7. Башкирова Павла Павловича — прораб строительства № 1460.
- 10. Борисова Георгия Максимовны — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 11. Бударина Николая Ефимовича — главного инженера Центральной ремонтной базы ГУАС НКВД СССР.
- 12. Веселова Николая Васильевича — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 13. Волкова Ивана Михайловича — начальника отдела снабжения Управления аэродромного строительства.
- 14. Володина Владимира Яковлевича — директора цементного завода «Большевик».
- 15. Воробьева Андрея Ивановича — работника НКВД СССР.
- 16. Гаврилова Василия Ивановича — начальника строительства аэродрома.
- 17. Гиль Альдофа Бульфовича — начальника отдела Управления аэродромного строительства.
- 18. Гладких Петра Андреевича — главного инженера строительства № 1213.
- 19. Гринина Константина Михайловича — главного инженера цементного завода «Большевик».
- 20. Демидовича Василия Николаевича — заместителя начальника Управления аэродромного строительства.
- 21. Егорова Игоря Александровича — старшего производителя работ строительства № 604.

Газогенераторы в Казахстане

В решении XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР сказано:

«Перевести на газогенераторы все машины на лесозаготовках, а также значительную часть тракторного парка сельского хозяйства и автомобильного парка».

В дни войны это указание приобретает исключительное значение.

Казахстан является одним из пионеров конструирования газогенераторных двигателей. И все же надо признать, что эта важная работа в республике скорее поисковая, экспериментальная.

Газогенераторный парк Казахстана отличается всего в несколько сот штук тракторов и автомашин, эксплуатации которых поставлено совершение неудовлетворительное. Водительские и ремонтные кадры готовятся слабо и бессистемно. Заготовка топлива и необходимых запасных частей прошлого времени.

Несмотря на то, что шилки для самовара собираются, как это сейчас некоторые предпринимают. В этом деле нужна система.

Почему бы, скажем, не поручить эту работу областным волостям народкomsовской и местной промышленности? Они располагают достаточной базой для заготовки древесины и угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топлива.

Найдется способ, чтобы заготовлять газогенераторные топлива из-за отсутствия топливных ресурсов. Западно-Казахстанская, Актюбинская и Гурьевская области, например, с успехом могут перевести не менее половины своего тракторного и автомобильного парка на слаженные горючими газами, естественные выходы которых в районе нефтяных промыслов очень значительны.

Правда, потребуется привести кое-какие расходы на строительство зарядных станций, изготавление баллонов для перевозки газа и т. д. Но дело заслуживает того, чтобы соответствующие паркоматы и все заинтересованные организации шло параллельно с выполнением их основной программы. Все необходимые материалы и детали изыскивались на месте.

Несмотря на известные затруднения, задача была выполнена в сравнительно короткий срок. Изготавлено и собрано 400 газогенераторных установок.

Такими же возможностями располагает любая область, республика. Следовательно, быстрый переход тракторного парка на газогенераторные установки — это вопрос времени.

В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях надо смело использовать лесные бурые угли. В Кызылординской и Орской областях можно с успехом привлечь угольные бурые угли. Это отнюдь не значит, что руководители МТС и созохов должны сидеть у моря и ждать погоды.

Найдется способ, чтобы заготовлять топливо из-за отсутствия топливных ресурсов. В Южно-Казахстанской Акмолинской областях



В районе Белгорода. Пулемётный расчёт меняет огневую позицию.

Фото военного корреспондента «Правды» Я. Рюминова.

На Орловско-Курском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 июля. (По телеграфу). Вчера и сегодня наши части вели упорные бои с крупными силами танков и пехоты противника.

Рано утром 5 июля артиллерийская подготовка началась здесь артиллерийской подготавкой, и одновременно в воздухе поднялись сотни фашистских самолётов. В 5 часов 20 минут утра на участке венской части появились первые немецкие танки. А вскоре танки показались из лесин, рощин, оврагов группами по 20, 50, 100 машин, среди них были и тяжёлые танки — «Тигры».

Всё в войне крупные силы, немцы, видимо, полагали, что смогут быстро прорвать нашу оборону и разить успехом. Однако замыслы немцев были сорваны стойкостью наших бойцов. После первых же захватов артиллерия противника с нашей стороны была открыта мощный ответный огонь. Многие вражеские батареи замолкли. Когда же на позиции нашей пехоты имелись волны за волной немецких танков, в бой вступили бронебойщики, а советская штурмовая авиация атаковала вражеские машины на подводах. К семи часам утра только на одном участке было сожжено и подбито более 25 вражеских танков. Тогда враг сосредоточил свои уси-

таков. Старший сержант Лозовой из противотанкового ружья уничтожил два танка. Лейтенант Маклин своей бронебойной схемой четырёх танков. Красноармеец Гусев противотанковой гранатой взорвал один тяжёлый танк.

Враг нес потери, но продолжал наращивать удар. Эта часть отбила здесь свыше десяти атак, но не отошла ни на шаг. Подразделение, где командиром капитан Кубышкин и Барулин и старшие лейтенанты Волчекский и Латышев, вскоре отбрасывали немецкую пехоту, огнем отбивая её от танков и не позволяли ни одному танку противника проникнуть в глубину.

К полуночи напряжение боя ещё более усилилось. Многие опорные пункты, выемые высоты по нескольку раз перешли из рук в руки. На одном участке противник бросил более ста танков, чтобы выйти пехоту ему не удалось: прорвавшись в глубину оборону танки настолько же настырились на уничтожающий огонь артиллерии, вскоре 25 из них загорелись. А вражеская пехота попала под губительный огонь и залегла, не добыв до наших окопов. Тогда враг сосредоточил свои уси-

лия на флангах. Ему удалось обойти с двух сторон одно подразделение, но подразделение прочи удерживает свой рубеж. В 13 часов 10 минут противник бросил и на другом участке до ста танков. Танкишли пять группами с разных сторон. Част из них проходила в глубину обороны. Пыталось преодолеть небольшой водный ручей, тем самым быстро плавая через реки, а сзади уже подстерегалась на автомашинами мотопехота. Но в этот момент в бой вступили советские артиллеристы — истребители танков. Примыкающие подразделения были разбиты обеими перешривами. К 15 часам немцы потеряли здесь 18 танков, два батальона мотопехоты, две артиллерийские батареи и были вынуждены отойти на исходные позиции.

Возле нашего аэродрома также ванесла противнику сильные удары.

Поправив тысячи убитыми и ранеными, большое количество танков и другой техники, немцы в первый день боя лишились в некоторых местах неизменно вклинившись в наше расположение. На второй день все атаки противника были отбиты с большими потерями. Кто прорвался.

Капитан Г. ПОНОМАРЕВ.

Юго-западнее Мценска

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 июля. (Воен. корр. «Правды»). Юго-западнее Мценска противник после сильной артиллерийской подготовки бросил в наступление до двух полков пехоты. С воздуха наступающие были поддержаны крупными силами авиации.

В первый момент противнику удалось прорваться в нашу первую линию и овладеть несколькими траншеями в районе Белогорье. Но это был кратковременный успех.

Многие опорные пункты, выемые высоты по нескольку раз перешли из рук в руки. На одном участке противника бросил более ста танков, чтобы выйти пехоту ему не удалось: прорвавшись в глубину оборону танки настолько же настырились на уничтожающий огонь артиллерии, вскоре 25 из них загорелись. А вражеская пехота попала под губительный огонь и залегла, не добыв до наших окопов. Тогда враг сосредоточил свои уси-

лия на флангах. Ему удалось обойти с двух сторон одно подразделение, но подразделение прочи удерживает свой рубеж. В 13 часов 10 минут противник бросил и на другом участке до ста танков. Танкишли пять группами с разных сторон. Част из них проходила в глубину обороны. Пыталось преодолеть небольшой водный ручей, тем самым быстро плавая через реки, а сзади уже подстерегалась на автомашинами мотопехота. Но в этот момент в бой вступили советские артиллеристы — истребители танков. Примыкающие подразделения были разбиты обеими перешривами. К 15 часам немцы потеряли здесь 18 танков, два батальона мотопехоты, две артиллерийские батареи и были вынуждены отойти на исходные позиции.

Возле нашего аэродрома также ванесла противнику сильные удары.

Поправив тысячи убитыми и ранеными, большое количество танков и другой техники, немцы в первый день боя лишились в некоторых местах неизменно вклинившись в наше расположение. На второй день все атаки противника были отбиты с большими потерями. Кто прорвался.

Капитан Г. ПОНОМАРЕВ.

Сбито 10 немецких самолетов

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 июля. (Спец. корр. ТАСС). Группа немецких самолётов в составе 9 «Юнкерсов» и 18 истребителей пыталась совершить налёт на один из наших прифронтовых аэродромов. Вражеские самолёты шли на высоте до четырёх тысяч метров, прыгая в облаках и рассчитывая таким образом нанести внезапный удар.

В воздух поднялась восьмёрка советских истребителей «La-5», управляемых гвардейцами подразделения Героя Советского Союза майора Зайцева. Всёкоре к нам присоединилась группа «Як-3». Встреча с противником произошла на подступах к аэродрому.

Советские истребители стремительно атаковали немцев и сразу же захватили инициативу в свою руки. Воздушное сражение длилось целый час. Советские истребители с короткой дистанции рассстреляли тяжело груженые бомбами немецкие машины.

Несколько немецких бомбардировщиков всё же удалось прорваться к аэродрому.

Однако и одна из сброшенных ими 20 бомб не причинила никакого ущерба.

Немцы вызвали по радио подкрепление. Продолжая наращивать силы, противник всячески стремился вырваться инициативу у вражеских истребителей.

В этом бою немцы потеряли десять машин — четыре «Ю-87» и шесть истребителей, кроме того, один истребитель и два «Юнкерса» были сильно повреждены.

СТАРШИЙ СЕРЖАНТ ЕВГРАФОВ ЗАХВАТИЛ 11 «ЯЗЫКОВ»

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 июля. (Воен. корр. «Правды»). Смелый разведчик старший сержант Николай Евграфов семнадцать раз ходил на передний край боевых действий, на лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Проливные дожди залили блиндажи и окопы, в ходах сообщения накапливались воды. В довершение всего из-под земли поднималась вода. В довершение всего из-под земли поднималась вода. В довершение всего из-под земли поднималась вода. В довершение всего из-под земли поднималась вода.

Лесная дорога, размытая дождями, представляла серьёзное препятствие для автомобилей, к тому же она непрерывно обстреливалась артиллерийским и миномётным огнём противника. Вооружённые и продовольствием могли застать в пути, в лучшем случае западти.

Напряжение достигло предела, и когда, казалось, выхода из создавшегося положения уже не было, окунутая паром кишинёвца в радиаторе воды и забрызгивая грязью вынырнула из тесного лесного коридора первая машина.

Из разбитых осколками машины с трудом вышел водитель сержант Антощенко. Несмотря на то, что он покинул машину, погиб в результате удара.

Сквозь вражеский огонь в бездорожье Антощенко провёл автоколонну, доставив в батальон боеприпасы и продовольствие. Много ярких эпизодов с самой разнообразной боевой деятельностью шофёров и ремонтников рассказали бойцы, командиры, инженеры и техники, собравшиеся на первую фронтовую техническую конференцию. Двухлетний боевой опыт армейского автотранспорта представлена не только докладами

— делает вывод опытный разведчик — всегда стремиться взять «языки» бесшуто, а для этого надо заранее изучить все трофеи и подъезды к вражескому дому, в которых думаша защищать «языка», путём тщательного наблюдения определить, где и когда удобнее совершить операцию.

Разведчики на Северном Донце

(От военного корреспондента «Правды»)

Правый, возвышенный берег — в руках у немцев, левый, отлогий — у нас. Немцы отдали свою сторону проволочным заграждением, за которым расположены скопы подпольного профиля, дыры, блиндажи. В тылу у них тянутся ходы сообщения. Большинство огневых точек противника — на господствующих высотах и шахтных терриконах, там же находятся наблюдательные пункты.

Наши разведчики накопили богатый опыт изучения противника, его повадок, системы его обороны. Они регулярно проводят почные поиски, захватывают «языков», совершают налёты на вражеские скрепы, скопы и блиндажи. Каждой такой операции предшествует большая подготовка. Несколько человек из разведгруппы иногда целыми днями непрерывно изучают поведение противника, устанавливают места неприятельских секторов, изучают места неприятельских и огневых точек.

Немцы открыли огонь в сторону блиндажа, но, разведчики, погружен в лодку «языка» и трофеи, уже отчалили от берега. Их отход прерывали пять пулемётов и ротные миномёты, не дававшие немцам приблизиться к берегу. Операция была проведена быстро (она заняла всего 10 минут) и удална.

Немцы захватили восьмёрку советских истребителей «La-5», управляемых гвардейцами подразделения Героя Советского Союза майора Зайцева. Всёкоре к нам присоединилась группа «Як-3». Встреча с противником произошла на подступах к аэродрому.

Советские истребители стремительно атаковали немцев и сразу же захватили инициативу в свою руки. Воздушное сражение длилось целый час. Советские истребители с короткой дистанции рассстреляли тяжело груженые бомбами немецкие машины.

Много смелых и дерзких налётов на территории противника совершила группа молодых разведчиков под командой гвардии младшего лейтенанта Широкова. Помимо задания, разведчики тщательно прорабатывают весь план операции. Они почти безошибочно определяют, где встретят врага, и действуют наизнанку, остерожно и всплеском.

В последней ночной операции они должны были захватить «языка» в блиндаже, находящемся около берега. Чтобы их не заметили и не открыли огонь из блиндажа, разведчики спустя три лодки на воду значительно выше и плыли напоследок, вин зоны обстрела. Высадившись на вражеский берег, гвардии младший лейтенант Широков послал вперёд группу захвата в составе гвардейцев Стулова, Маслова и Чушкина и расставил по намеченным местам группу поддержки.

В. КУПРИН, Д. АКУЛЬШИН.

Водители фронтовых машин

(От военного корреспондента «Правды»)

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отбивал одну за другую яростные атаки немецкой пехоты. На лесном участке шла ожесточённая схватка с врагом, сурое испытание в мужестве, стойкости и выносливости.

Батальон капитана Касьяненко вторые сутки отб

