



## Сегодня—Всесоюзный День железнодорожного транспорта



Паровозное депо Ховрино Октябрьской железной дороги за работу в июне завоевало переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. На снимке — лучшие машинисты депо (слева направо): И. Г. Селиванов, А. В. Иванов, Фото С. Короткова.

## Боевые дела

Подготовка к Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта началась в наивысшем году еще в мае. 19 мая в печати было опубликовано обращение рабочих стахановцев-железнодорожников, командиров, инженерно-технических работников и служащих Южно-Уральской дороги, призывающих всех советских железнодорожников с новой силой расширять социалистическое соревнование на достойную четверть Всесоюзного Дня железнодорожника, на большинство подотделений всех звеньев транспорта к беспечной работе зимой.

Этот призыв нашел горячий отклик из всех дорог.

Заводной концернат Томской дороги, завоевавший Томской премии Николай Лукин по поручению бригады южных паровозов имени Государственного Комитета Обороны депо Новосибирск предложил начать соревнование за чистоту и образцовые приемы на паровозах. Бюро Новосибирского обогаща ВИИ(4) одобрило начинку труда. Лукин и бригада его колонии и постепенно провести с 31 июля по 3 августа общесоюзный смотр состояния чистоты и порядка на всех паровозах Томской дороги. Призыв тов. Лукина нашел большой отклик среди всех паровозчиков дороги.

На стахановскую вылазку в честь Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта встали железнодорожники магистрии имени В. В. Куйбышева. Спасибо дружескому по Бутырскому отделению тов. Долгова выступила инициатором борьбы за первенство плаца маршрутации групп. Стахановцы смеялись, подчеркивая темпую связь с кадетурой, во время появления поездов. Коллектив пешинских связистов, возглавляемый начальником дистанции тов. Гурьевским, первые для вылазки выполнили большую работу по текущему ремонту автомобилировки, механической централизации и линии связи. Почти все машины изменились на месте.

Хорошими итогами завершился в Пинском отделении Северной дороги организованная национальная стахановская вылазка в честь Дня железнодорожника. За сутки участники вылазки организовали большое количество сквозных рейсов без задержек в депо и на склады товарища. Это помогло значительно ускорить продвижение поездов и сократило многое время. План погрузки был выполнен на 105 процентов, план выгрузки — на 108 процентов. В целом состоялось несколько массовых

воскресников, увеличившихся вдвое. В воскресенье 11 июня из 15 железнодорожных дорог Советского Союза были проведены массовые выходы на ремонтные пути. В этом воскресенье приняли участие 62 тысячи свободных от дежурства железнодорожников всех служб, членов их семей, учащихся ФЗО, колхозников и трудящихся городов. За день произведены капитальный ремонт трех километров пути, средний ремонт 63 километров, текущий ремонт 180 километров, поставлены на ремонт 41 спрятка и выпущены ряд других работ.

В воскресенье, состоявшемся 18 июня, на 26 железнодорожных дорогах участвовало 122,521 человек. За один день был произведен капитальный ремонт 15 километров пути, средний ремонт 307 километров, текущий ремонт 402 километров, капитальный ремонт трех километров пути, средний ремонт 63 километров, текущий ремонт 180 километров, поставлены на ремонт 41 спрятка и выпущены ряд других работ.

Лучшим дистанционным отделением Юго-Восточной дороги тов. Тарасов, применяя стахановские методы, организует вместе с паровозчиками ускоренное производство поездов. В соревновании в честь Дня железнодорожника тов. Тарасов и паровозчики с каждым днем добиваются новых производственных успехов. В июльские поезда пришли по улучшению тов. Тарасова со скоростью 700—800 километров в сутки. Тов. Тарасов дает обещание довести среднесуточную скорость поездов до 900 километров.

Болельщик муромских вагонников, являясь из себя добровольческим союзом, готовится к обязательству, успешно противостоять им в жизни. 27 и 28 июня ездили т. Гущин и плотник тов. Маркин, давая паровозчикам смоковое задание, отремонтировали вагон снаружи плаца. Вместе со своим национальным лицом выпустили этот вагон из среднесуточного ремонта на 2 дня раньше срока.

Отвечая на призыв товарища Сталина, тульские вагонники обратились ко всем железнодорожникам Тульской области дороги Ф. Э. Дзержинского с предложением организовать в День железнодорожного транспорта массовый воскресник, весь заработок которого передать в основной фонд Главного Комиссариата Красной Армии. Самыи тулы обрадались в этот день выпустить снаружи плаца 3 состава.

Коллектив Вяземской дистанции прифронтовой Западной дороги обладал за месяц до срока подготовки путевое хозяйство в зиме, установив снеговую защиту из пневматических заборов. Диспетчеры, машинисты и кондукторы организуют сквозные рейсы в честь боевых успехов красных.

Составитель станции Уральской Ташкентской дороги тов. Назаров в ответ на призыв вылазки начал формировать поезда на 10 минут и расформировать на 20 минут быстрее, чем положено по норме. Вступив из очередного дежурства, тов. Назаров точно выяснил взятки им на себя обязательство, сформировал и расформировал снаружи плаца 3 состава.

Коллектив Вяземской дистанции прифронтовой Западной дороги обладал за ме-

сяц до срока подготовки путевое хозяйство в зиме, установив снеговую защиту из пневматических заборов. Диспетчеры, машинисты и кондукторы организуют сквозные

рейсы в честь боевых успехов красных.

В разитии промышленности Южного Урала большую роль играет Южно-Уральская железная дорога. Являясь как бы транспортным пеком в огромном хозяйстве индустриального края, она связывает заводы черной и цветной металлургии, железнодорожные рудники и угольные шахты, электростанции и многочисленные предприятия, производящие вооружение и боеприпасы, в едином целом.

Были они, особенно в зимнее время, когда дорога серьезно тормозила работу промышленности. В январе этого года на собрании партийного актива Челябинской области командиры дороги подверглись резкой критике. Партийный актив преодолел тогда общую партии принять чрезвычайные меры для оздоровления дороги. А через шесть месяцев, на следующем собрании партийного актива области, состоявшемся в июле, работа дороги получила улучшенную оценку. Руководители Магнитогорского и Златоустовского металлургических заводов, угольных трестов, электростанций и других предприятий говорили в своих выступлениях, что сейчас дорога успешно справляется с перевозками и они не имеют к ней никаких претензий.

Здесь же, особенно в зимнее время, когда дорога серьезно тормозила работу промышленности. В январе этого года на собрании партийного актива Челябинской области командиры дороги подверглись резкой критике. Партийный актив преодолел тогда общую партии принять чрезвычайные меры для оздоровления дороги. А через шесть месяцев, на следующем собрании партийного актива области, состоявшемся в июле, работа дороги получила улучшенную оценку. Руководители Магнитогорского и Златоустовского металлургических заводов, угольных трестов, электростанций и других предприятий говорили в своих выступлениях, что сейчас дорога успешно справляется с перевозками и они не имеют к ней никаких претензий.

Были они, особенно в зимнее время, когда дорога серьезно тормозила работу промышленности. В январе этого года на собрании партийного актива Челябинской области командиры дороги подверглись резкой критике. Партийный актив преодолел тогда общую партии принять чрезвычайные меры для оздоровления дороги. А через шесть месяцев, на следующем собрании партийного актива области, состоявшемся в июле, работа дороги получила улучшенную оценку. Руководители Магнитогорского и Златоустовского металлургических заводов, угольных трестов, электростанций и других предприятий говорили в своих выступлениях, что сейчас дорога успешно справляется с перевозками и они не имеют к ней никаких претензий.

Готовясь к зиме, руководители Южно-Уральской дороги стремятся при помощи обновленной партии использовать оставшиеся летние времена для усиления перевозки тех грузов, которые зимой перевозить и добавлять грузов тяжелее. Взять, например, такие грузы для металлических заводов, как кварциты, известняки, флюсованные пески, огнеупорные глины. Они добываются на местах. Заводы, где директором тов. Демидов, может признать сейчас полностью зимний запас формовочного песка. Однако пес-

ковый Арамон. 25 июня конструкторами быланы поезд. Ломаная прямая поезд и конечная станица с погонами в 1 час 48 минут. Кондукторская бригада тов. Галимова доставила поезд на 20 минут раньше, чем показано по графику.

По-богородски выпадает обязательство, принесенное в соревновании за достойную ездрую Россоманского Дня железнодорожника, коллектив станицы Свердловска-Товарная. Инициаторы погони погони станицы выпустили поезд, в 23-м часу.

На 103,4 процента. На первое место в соревновании вышла смена дежурного по станице тов. Максимова.

Началась подготовка к Всесоюзному Дню железнодорожника, призывающим всех советских железнодорожников из новой силы расширять социалистическое соревнование на достойную четверть Всесоюзного Дня железнодорожника, на большинство подотделений всех звеньев транспорта к беспечной работе зимой.

Этот призыв нашел горячий отклик из всех дорог.

Заводной концернат Томской дороги, завоевавший Томской премии Николай Лукин по поручению бригады южных паровозов имени Государственного Комитета Обороны депо Новосибирск предложил начать соревнование за чистоту и образцовые приемы на паровозах. Бюро Новосибирского обогаща ВИИ(4) одобрило начинку труда. Лукин и бригада его колонии и постепенно провести с 31 июля по 3 августа общесоюзный смотр состояния чистоты и порядка на всех паровозах Томской дороги. Призыв тов. Лукина нашел большой отклик среди всех паровозчиков дороги.

На стахановскую вылазку в честь Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта встали железнодорожники магистрии имени В. В. Куйбышева. Спасибо дружескому по Бутырскому отделению тов. Долгова выступила инициатором борьбы за первенство плаца маршрутации групп. Стахановцы смеялись, подчеркивая темпую связь с кадетурой, во время появления поездов. Коллектив пешинских связистов, возглавляемый начальником дистанции тов. Гурьевским, первые для вылазки выполнили большую работу по текущему ремонту автомобилировки, механической централизации и линии связи. Почти все машины изменились на месте.

Хорошими итогами завершился в Пинском отделении Северной дороги организованная национальная стахановская вылазка в честь Дня железнодорожника. За сутки участники вылазки организовали большое количество сквозных рейсов без задержек в депо и на склады товарища. Это помогло значительно ускорить продвижение поездов и сократило многое время. План погрузки был выполнен на 105 процентов, план выгрузки — на 108 процентов. В целом состоялось несколько массовых

воскресников, увеличившихся вдвое. В воскресенье 11 июня из 15 железнодорожных дорог Советского Союза были проведены массовые выходы на ремонтные пути. В этом воскресенье приняли участие 62 тысячи свободных от дежурства железнодорожников всех служб, членов их семей, учащихся ФЗО, колхозников и трудящихся городов. За день произведены капитальный ремонт трех километров пути, средний ремонт 63 километров, текущий ремонт 180 километров, поставлены на ремонт 41 спрятка и выпущены ряд других работ.

Лучшим дистанционным отделением Юго-Восточной дороги тов. Тарасов, применяя стахановские методы, организует вместе с паровозчиками ускоренное производство поездов. В соревновании в честь Дня железнодорожника тов. Тарасов и паровозчики с каждым днем добиваются новых производственных успехов. В июльские поезда пришли по улучшению тов. Тарасова со скоростью 700—800 километров в сутки. Тов. Тарасов дает обещание довести среднесуточную скорость поездов до 900 километров.

Болельщик муромских вагонников, являясь из себя добровольческим союзом, готовится к обязательству, успешно противостоять им в жизни. 27 и 28 июня ездили т. Гущин и плотник тов. Маркин, давая паровозчикам смоковое задание, отремонтировали вагон снаружи плаца. Вместе со своим национальным лицом выпустили этот вагон из среднесуточного ремонта на 2 дня раньше срока.

Отвечая на призыв товарища Сталина, тульские вагонники обратились ко всем железнодорожникам Тульской области дороги Ф. Э. Дзержинского с предложением организовать в День железнодорожного транспорта массовый воскресник, весь заработок которого передать в основной фонд Главного Комиссариата Красной Армии. Самыи тулы обрадались в этот день выпустить снаружи плаца 3 состава.

Коллектив Вяземской дистанции прифронтовой Западной дороги обладал за ме-

сяц до срока подготовки путевое хозяйство в зиме, установив снеговую защиту из пневматических заборов. Диспетчеры, машинисты и кондукторы организуют сквозные

рейсы в честь боевых успехов красных.

Составитель станции Уральской Ташкентской дороги тов. Назаров в ответ на призыв вылазки начал формировать поезда на 10 минут и расформировать на 20 минут быстрее, чем положено по норме. Вступив из очередного дежурства, тов. Назаров точно выяснил взятки им на себя обязательство, сформировал и расформировал снаружи плаца 3 состава.

Коллектив Вяземской дистанции прифронтовой Западной дороги обладал за ме-

сяц до срока подготовки путевое хозяйство в зиме, установив снеговую защиту из пневматических заборов. Диспетчеры, машинисты и кондукторы организуют сквозные

рейсы в честь боевых успехов красных.

В разитии промышленности Южного Урала большую роль играет Южно-Уральская железная дорога. Являясь как бы транспортным пеком в огромном хозяйстве индустриального края, она связывает заводы черной и цветной металлургии, железнодорожные рудники и угольные шахты, электростанции и многочисленные предприятия, производящие вооружение и боеприпасы, в едином целом.

Были они, особенно в зимнее время, когда дорога серьезно тормозила работу промышленности. В январе этого года на собрании партийного актива Челябинской области командиры дороги подверглись резкой критике. Партийный актив преодолел тогда общую партии принять чрезвычайные меры для оздоровления дороги. А через шесть месяцев, на следующем собрании партийного актива области, состоявшемся в июле, работа дороги получила улучшенную оценку. Руководители Магнитогорского и Златоустовского металлургических заводов, угольных трестов, электростанций и других предприятий говорили в своих выступлениях, что сейчас дорога успешно справляется с перевозками и они не имеют к ней никаких претензий.

Готовясь к зиме, руководители Южно-Уральской дороги стремятся при помощи обновленной партии использовать оставшиеся летние времена для усиления перевозки тех грузов, которые зимой перевозить и добавлять грузов тяжелее. Взять, например, такие грузы для металлических заводов, как кварциты, известняки, флюсованные пески, огнеупорные глины. Они добываются на местах. Заводы, где директором тов. Демидов, может признать сейчас полностью зимний запас формовочного песка. Однако пес-

ковый Арамон. 25 июня конструкторами быланы поезд. Ломаная прямая поезд и конечная станица с погонами в 1 час 48 минут. Кондукторская бригада тов. Галимова доставила поезд на 20 минут раньше, чем показано по графику.

По-богородски выпадает обязательство, принесенное в соревновании за достойную ездрую Россоманского Дня железнодорожника, коллектив станицы Свердловска-Товарная. Инициаторы погони погони станицы выпустили поезд, в 23-м часу.

На 103,4 процента. На первое место в соревновании вышла смена дежурного по станице тов. Максимова.

Началась подготовка к Всесоюзному Дню железнодорожника, призывающим всех советских железнодорожников из новой силы расширять социалистическое соревнование на достойную четверть Всесоюзного Дня железнодорожника, на большинство подотделений всех звеньев транспорта к беспечной работе зимой.

Этот призыв нашел горячий отклик из всех дорог.

Заводной концернат Томской дороги, завоевавший Томской премии Николай Лукин по поручению бригады южных паровозов имени Государственного Комитета Обороны депо Новосибирск предложил начать соревнование за чистоту и образцовые приемы на паровозах. Бюро Новосибирского обогаща ВИИ(4) одобрило начинку труда. Лукин и бригада его колонии и постепенно провести с 31 июля по 3 августа общесоюзный смотр состояния чистоты и порядка на всех паровозах Томской дороги. Призыв тов. Лукина нашел большой отклик среди всех паровозчиков дороги.

На стахановскую вылазку в честь Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта встали железнодорожники магистрии имени В. В. Куйбышева



Действующая армия. Миномётчики эскадрильи гвардейской части под командованием старшего лейтенанта Суржикова ведут огонь по врагу из трофейного шестистрельного миномёта. Фото П. Лютовника.

## На орловской земле

Тишина. Беспрепятственная земля и беспрепятственное небо, тесно заставленное глиссировщиками, белыми, голубыми, круглыми облаками, которым так подходит название — орловские облака.

Как прекрасно это среднерусское лето — конец июля месяца! — как красива, богата, могущественна эта орловская земля, воспетая Тургеневым, Лесковым, с ее холмами, живописными перелесками, речками, водяными мельницами, кирзовыми избами под облаком!

И тяжелым комом подступает к горлу ярость при одной мысли, что часть этой богатой, красной, исконно-русской земли испоганили и еще до сих пор продолжают поганить немецкие мерзости.

К этой мысли невозможно привыкнуть. Русский человек никогда не привыкнет к ней. И ярость будет душить русского человека и неустанный стучать ему в сердце до тех пор, пока последний немецкий разбойник не сгинет, как падаль, в природной канаве.

Ярость стучится в сердце, и, точно откликается на эту стук, гремит на западе горизонт грозными раскатами грома на минуту не утихающего боя. Это Красная Армия жмет, гремит, выгоняет с родной земли, вооруженную до зубов бронированную фашистскую сволочь.

Немец отчаянно сопротивляется. Но шаг за шагом, неумолимо, неостановно, с железным постоянством и с подавляющей яростью, советские войска ломают его сопротивление.

Сокровенный фашистский зверь уполз на запад.

Был когда-то тенистый городок. Теперь это город только по названию. Это груда развалин, осененных пылью зелено-искалеченных, оборванных деревьев. Жаркий летний ветер метет по улицам черную пыль. В пыли мчатся машины, замаскированные валыми ветками с пожухлой листовой. Машины мчатся на запад. Там гремят бой. Там необходимы боеприпасы. Слух вина. Балка. Выход в реке. Отсюда несколько дней назад началось наше наступление в направлении на Орел. Земля взорвана. Подбитый «Тигр». Исковерканные, взорванные немецкие машины. Брошенное немецкое снаряжение. Ящики с патронами. Горы снарядов. Все свидетельствует о страшном поражении, именем немецким в бою за переворот.

Чем дальше, тем ужаснее картины разрушений, которые произвела здесь отступающая немецкая армия. Немцы не остаются целым ни одного дома, ни одного сада. Как истые бандиты и варвары, они все на пути своего отступления предавали огню. Деревень нет. Лежат груды дымящихся развалин, толстый слой пепла, под которым еле светится и дышит розовый

жар непогасших угольев. Вот еще одна ролливые. И старуха вдруг начинает рыдать.

Широкий подъем вверх. Здесь была деревня. Наверху — на фоне черно-пыльного, странного, какого-то асфальтного неба — стена белой, поломанной, во все стороны поломанной ржи. Рожь похожа на русые волосы, набитые пылью. По этой ржи прошла отступающая немецкая техника: все эти «Тигры», «Фердинанды». Железное стадо бежало, ломая все на своем пути, бегущее своею оставляем во ржи трупы танков, пушек, автомашин. Здесь наше артиллерия и авиация настигла бандитов. Раскиданные по всему немецкому трупу — разрушенные, потерявшие с лицами, как будто вытесненные из смолы, с белыми вытекшими глазами, с закинутыми растрепанными волосами — свидетельствуют о меткости наших залпов.

Трупы буквально завалили всю дорогу. А сколько их еще — этих разрушенных смоляных кукол — ворку, во ржи, на минных полях, в траншеях. Горячий ветер несет с поля гоночного гладкий трупин запах.

И вдруг в него врывается нежная, прохладная струя совсем другого воздуха. Это медовый, легкий, чудесный запах цветущей гречихи. Запах жизни перебивает чумное, зловонное дыхание смерти. Немцы гибнут, как падаль. Быть падалью не наших полей — это их удел. А наши орловские гречихи, насмехаясь передупакованными, склоняются — землю. Нос в земле. Лицо покрыто серой маской пыли. На грязной пилотке маленькая красная кокардочка, как бубновый туза.

— А куды им бежать? Они боятся бежать. Боятся попасть в руки населению. Население от них такого напугалось, что теперь не помилует. На части разорвут.

Лес. Палатка. В палатке горят керосиновая лампа. Столик. На столике карта. Перед столиком стоит пленный. Он постоянно грызет. В ушах — земля. Пол глазами — земля. Нос в земле. Лицо покрыто серой маской пыли. На грязной пилотке маленькая красная кокардочка, как бубновый туза.

— Я сам. Я сам, — бормочет он, — я сам сдавался.

Он что-то быстро, с жаром начинает потеть. Переодевшийся воротничок.

— Он говорит, что ему двадцать один год. Он арестец. Когда началась бой, он сел в пулуметное гнездо и просидел в нем две сутки. На третьи — вышел и поднял руки. Он говорит, что, отирая глаза, его на фронт отец научил его, как надо сдаватьсь. Его отец в первой мировой войне был на русском фронте и тоже сдался. Сдался заслуженным генералом Брусиловым.

Понятно. Добрая, старая австрийская традиция: сдаваться русским.

Сообразительный сын своего сообразительного папаша наклоняется к карте, вола к пой толстым землистым пальцем, старательно показывает расположение немецких частей и называет номера полков.

Грохот боя нарастает. Над всей линией фронта висят листы священных бомб. Линия фронта похожа на хорошо освещенное шоссе. В мутном небе передвигаются голубоватый столб немецкого прожектора.

— Долго были под немцами?

— Около двух лет, maybe.

— Ну в чём?

Они ничего не отвечают, только машут руками и идут дальше, взволнованные, то-

## Мать

Гибок ивов куст-покорожина,  
Чужеземцу ль его ломат!..

Весним стуком сердца встревожена,  
Встало в полночь старая мать.

Как ходили в бега затворники  
Из лесного монастыря,  
Осторожно вышла из горницы  
Без котомки, без фонаря.

Где сто лет целина не орана,  
Шла тропой, от росы седой;  
Посыпала черного ворона  
За живой и мертвый водой.

Шла болотами, суходолами,  
В бесконечную синеву.  
Над рекой, меж кремнями голыми,  
Собирала разрыв-траву.

Шла, укрыта от глаз туманами,  
Торопилась смыть помочь.  
Над ею кровавыми разрывами  
Хлопотала она всю ночь.

А когда, темноту разрезывая,  
Желтый луч пробился сквозь дым,  
Встал солдат на ножки резвые,  
От немецких пуль недрив.

Встал солдат по уставам-правилам,  
И солдата мать обилья.  
Снаряжене на нем опправила,  
Автомат ему подала.

В очи сыну глазами кроткими  
Заглянула старая мать.  
Зашагал он шагами ходкими  
Свой гвардейский полк донести.

Полушашком темным поницем  
(Полушашком от слез наик),  
Не спускала с первенца глаз она  
И шептала:

— Воюй, сынок.

Алексей СУРКОВ.

## Метко бьют

### Советские артиллеристы

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ. 31 июля. (Воен. корр. «Правды»). На Ленинградском фронте продолжаются бои местного значения и артиллерийская перестрелка.

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

Советские артиллеристы вносят ворот круглый урон. Планетный немецкий солдат Ганс В. показал, что во время нашей артиллерийской перестрелки

## Судьба дуче

20 декабря 1942 года я поместил в газете «Правда» отрывки из дневника солдата 3-го полка берсальеров Бизони. Этот Бизони писал 21 мая 1942 года:

«Генераль мы уже непосредственно на фронте. Проснувшись, мы прокричали «дуче! дуче!». В этом не было ничего преднамеренного, но лейтенант услыхал и доложил капитану».

Таким образом, залогом до того, как улицы Рима огласились криками «дуче! дуче!», эти разумные слова уже раздавались в донесной стени. Обучение итальянцев началось на нашей земле. Красноармейцы, уничтожившие дивизии с горными наименованиями «Пасубо», «Чедере», «Торизо», сделали то, чего не могли сделать двадцать лет: наши бойцы показали итальянцам, что фашизм ведет народ к гибели. Вспомнила о Ливии, не следует забывать о Донбассе. Говоря о Сицилии, нужно помнить про Дон.

Берлинское радио вчера праздновало шестидесятилетие Бенито Муссолини.

Праздник был несколько испорчен послевоенными событиями. Однако гитлеровцы не показали восторженных энтузиазма для своего дакса. Комплименты — не дивизии.

Бенито Муссолини, что красная Армия разбита, что открыты путь на Кавказ. Дуче послал своих разбойников в Россию. Чернорубашечники грабили города и станицы. Дуче вонзил: «Я победитель».

Настал час расплаты. Легко было поинять старокорней итальянцев. Легко было спровоцировать с аббасидами. Легко было убивать испанских детей. Но вот настал Дон, Ливия, Тунис, Палермо. Ещё нет ни одного иностранного солдата на Апеннинском полуострове, а Италия уже не выдержала. На улицах итальянских городов разлагаются старые и вечно молодые слова: «Фуори телески!» — «Вон немец!».

Как бы убит Думини? Народ осаждал высокое здание фашистской партии в Милане. Перепутанные фашисты, желая откупиться, сами склонили с крыши Думини. Так итальянский фашизм, желая откупиться и выиграть время,бросился с поста дуче. Даже зять Муссолини граф Чиано голосовал за «отставку» своего тестя. У этих волков одна мораль: человек человеку волк. Фашисты побледнеют выбрасывая из борт своих наиболее заметных коллег в належке укротить гиену исторической Немезиды. Но спрятанность не вложила меч в пояса, она только-только выплывает из мечта. Двадцать один год Муссолини повторял: «Я признаю одно — кровь». Эти слова будут смыть кровью.

В Берлине царят смятение. Конечно, барин ещё на месте. Конечно, барин ешё и под закулисами фрицев 1943 года стоит итальянская дивизия. Но барин страшно: он лишился своего лучшего юношеского. Среди дворян Гитлера дуче был первым. Его судьба заставляет придумать и Ангелеску, и малярев, и финнов. Лакея Гитлера ешё недавно казалась никому уютным местечком. Теперь эта лакея начнет походить на Этру.

Тому назад Гитлер мечтал о походе на Испанию. Сейчас Гитлер занят укреплением Бремера. Что произошло за этот год?

Станционар. Дон. Кастроное. Тунис. Прорвал летнее наступление. Сицилия. Направлено наступление на Орловское направление. Гитлер смышил шаги Немезиды, древней богини справедливости и возмездия. Он сразу потерял двух «союзников»: дуче и лето.

Дуче «помчал в отставку», а лето перешло на сторону Красной Армии. Фрицы уже умели управлять ими. Теперь они учатся управлять по сухой земле. А дуче, который «сидел в отставке»? Немезида ухомётся: убийца не падают в отставку. Убийца не выходит на пенсию. Для убийца есть одно место: скамья подсудимых.

Илья ЭРЕНБУРГ.

## Морское министерство США об операциях на Сицилии

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, морское министерство США объявило, что в операциях по вторжению на Сицилию принимало участие 2,500 судов, из них 1,500 американских, управляемых 40 тыс. офицеров и моряков.

Месяцы интенсивной тренировки в Соединенных Штатах и в Северной Африке

## Военные действия на острове Сицилия

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер в Северной Африке сообщает, что американские войска на Сицилии вошли в соприкосновение с войсками противника на основной линии вражеской обороны в районе Сан-Стефано, на северном побережье Сицилии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио, сообщает, что американские войска заняли остров Сицилия наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии. Полагают, что продвижение американцев несколько замедлилось в связи с тем, что противник при своем отступлении уничтожил дороги.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Штаб воздушных сил союзников в Северной Африке сообщает, что вчера бомбардировщики союзников совершили налёт на итальянский аэропорт в Гроталье.

40 истребителей союзников вели боевые действия в южной части Сардинии. В воздушном бою сбит 21 итальянский самолёт.

\* \* \*

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). По сообщению штаба союзных войск в Северной Африке, в ночь на 29 июля бомбардировщики союзников атаковали аэропорты в Монте Корварио, Равелла и Каподицио (в районе Неаполя). 29 июля днем также продолжались налеты на итальянские аэропорты. Тяжелые бомбардировщики совершили налёт на аэропорт Витербо (в северо-западном направлении от Рима), а средние бомбардировщики — на аэропорт Акконо. Легкие бомбардировщики союзников совершили налёт на итальянские позиции на острове Сицилия и атаковали порт Милана. Истребители бомбардировщики атаковали коммуникации Сицилии, а также суда в Мессине и Рипосто. Кроме того, авиация союзников совершила налёт на остров Сардиния.

## Капитуляция гарнизонов трех итальянских островов

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке сообщил об успешной капитуляции гарнизонов трёх итальянских островов: Фаваннина, Леванто и Мареттино (группа Эгейских островов) в западном побережье Сицилии.

— — —

## Советские партизаны разрушают коммуникации врага

СТОКГОЛЬМ, 31 июля. (ТАСС). Немецко-фашистская газета «Берлинер берензентине» описывает поездку заместителя министра путей сообщения Гансенмюллера по времени оккупированным советским районам. Судя по статье газеты, Гансенмюллер и сопровождавшие его лица убедились в том, что между глубоким германским тылом и фронтом нет большой разницы. В статье говорится об обречённости людей, работающих на германском транспорте, ибо на каждом шагу гитлеровцев ждёт опасность. Всюду они окружены опасностью насилия, всюду им угрожает вооружённая рука советского партизана.

Автор статьи пишет: «Машинист-немец ведёт свой состав через сумрак ночи, и никто не знает, что ждёт его в эту ночь и что может случиться с его поездом. Эта поездка может окончиться смертью. Каждая поездка ведёт к неизвестности. И среди тех немцев, которые работают на железных дорогах, ведущих к фронту, нет ни одного, кто днём или ночью не пережил того, что бывает с уделом солдата, сражающегося на фронте. Среди них, пожалуй, нет ни одного, чей паровоз, чей поезд не был бы обстрелян на полном ходу из засады оружием всех родов, ни одного, кто не мог бы рассказать о том, что испытывает человек, когда внезапно раздаётся взрыв, разрушющий железнодорожное полотно и с грохотом срывающийся с рельс поддоны и вагоны».

Гитлеровская газета жалуется далее, что «если более усложняется задача германского транспорта», ибо, по словам газеты, немцам приходится иметь дело с «упорной партизанской войной».

Гитлеровская газета жалуется далее, что «если более усложняется задача германского транспорта», ибо, по словам газеты, немцам приходится иметь дело с «упорной партизанской войной».

В тексте сообщения, озаглавленного «Войне решает время», говорится, что «если более усложняется задача германского транспорта», ибо, по словам газеты, немцам приходится иметь дело с «упорной партизанской войной».

В стратегических планах воюющих сторон итальянские дивизии рассматривались как один из крупнейших факторов хода и исхода мировой войны. Над всеми расчетами доминировали обстоятельства о сроках начала активных действий этих войск. Ллойд Джордж позднее формулировал это так: «В войне решает время».

Вот почему бурные воды Атлантического океана, по которым плыли в Европу первые транспорты американских войск, с однаковым вниманием всматривались обе враждующие стороны — и немцы, и союзники. Американцы и французы смотрели туда с надеждой, а немцы с великим опасением. Германское командование стремилось предотвратить или предупредить активное вмешательство США. Зимой 1917—1918 гг. стало очевидно ясно, что немцы готовятся сделать весной и летом решающий бросок на запад. Они готовились нанести удар по сухим и еще более усиленной подводной войной. Они должны были спешить. Они хотели выиграть время.

Немало было времени, чтобы успеть разногласия, имеющие место между англичанами и американцами, по вопросу о том, где взять топливо, необходимое для переброски войск из США в Европу. Американцы считали, что приходится идти на Запад. Германская военная машина была явно подточена. Однако даже маршал Фоузи не преувеличивал ее силу.

Фоуз считал, что потребуется по меньшей мере 100 американских дивизий, чтобы обеспечить союзникам численное превосходство и сломить сопротивление немцев. Это означало, что он требовал новую армию численностью в 4 миллиона человек. Но немецкий фронт оказался вовсе не таким сильным. Достаточно было, как показали события, наличия 35 процентов численности этой армии, чтобы обеспечить нужный перелом. К моменту окончательного разгрома немцев в 1918 году в американской экспедиционной армии не насчитывалось и половины количества тех сил, о которых мечтал Фоуз.

Появление американских войск в Европе в 1918 году не решило борьбу, а ускорило ее приближение. Это появление сопряжено было с немалыми трудностями и риском, но все оккупировано.

Активные действия имеют, повидимому, свою инерцию. Они перекрывают свои первоначальные планы и приносят быстрый и разительный эффект. Это не поняли немцы, и они жестоко за это поплатились.

Они занимались арифметическим подсчетом и пришли к выводу, что американская армия сможет накопить солдат не ранее, чем в 1920 г. Они не учили того, что сконцентрированная воля больших человеческих масс ускоряет бег времени и направляет события.

Мартовское наступление немцев было слишком серьезным ударом, чтобы в него союзников все могло остановиться по-старому. Немцы явно стремились разорвать фронт и отсечь английские войска от французских. 26 марта было решено, что «генерал Фоуз поручает», согласование действий союзных армий из Западного фронта. В то же время еще более остро встал вопрос о немедленном эффективном военном вмешательстве США на европейском фронте.

Проблема активного участия США в войне обсуждалась союзниками не впервые. В конце 1917 года в Лондоне прибыла американская миссия во главе с личным представителем президента Вильсона — полковником Хаузом. Ее полномочия были ограничены. На совещании Ллойд Джордж, английский премьер, заявил: «Мы для войны с собой — вплоть до рубашки».

Адресс РЕДАКЦИИ в ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОДДЕЛЕЙ РЕДАКЦИИ: Справочный — Л-3-15-68; Партийный — Л-1-52-48; Пропаганды — Л-3-11-07; Сельскохозяйственного — Л-3-10-85; Экономического — Л-3-36-82; Иностранных — Л-3-32-85; Писем — Л-3-15-69; Местной прессы — Л-3-15-45; Литературы и искусства — Л-3-37-73; Военного — Л-3-36-82; Секретариат — Л-3-15-64. Отдел объявлений — Л-3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Л-3-06-05.

## Антифашистские демонстрации и забастовки в Италии

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, представители итальянских политических партий опубликовали в некоторых туринских газетах декларацию, несмотря на приказ маршала Бадольо о запрещении собираться группами более чем в 3 человек. Стачечное движение принимает широкий размах. В Северной Италии вспыхнула забастовка железнодорожников.

ЖЕНЕВА, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встретив упорное сопротивление противника, в настоящее время продолжают разведывать сильно укрепленные позиции войск противника.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на марокканское радио,

сообщает, что американские войска заняли остров Сицилию наследственный пункт Сперонга, в 5 милях к северо-западу от Никозии.

Части 8-й армии, встрет