

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 203 (9339) | Воскресенье, 15 августа 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

День сталинской авиации

Третий год советский народ встречает День авиации в условиях войны. В третий раз смотр воздушных сил нашей Родины проводится не в торжественно-праздничной обстановке всенародных гуляний, а в воздушных сражениях с врагом.

Сталинская авиация! Какую гордость и радость вызывает она у советских патриотов, ежедневно читающих сообщения о масштабных удачах, наносимых противнику, о прекрасных качествах наших самолётов, авиационного вооружения, о величайшей доблести нашего лётного состава.

День сталинской авиации — праздник трудающихся нашей страны. Советский народ с любовью создавал свои воздушные силы. Не жалея сил, не средств, он построил авиацию, как свою любимую летище. Уже в дни войны советский народ дал миллиарды рублей из своих сбережений на постройку авиационных эскадрильй. Благородный почин колхозника Ферапонта Головатого нашёл отклик в сердцах миллионов советских граждан. И теперь на фронтах отечественной войны действуют целые эскадрильи, созданные на средства трудающихся.

Всесоюзный день авиации — розой праздника славной армии советских самолётостроителей и моторостроителей. Они куют воздушную мощь нашей Родины. Они спасают воздушные силы страны первоклассной авиационной техникой. Красная Армия и весь советский народ гордятся своими конструкторами самолётов и моторами, творцами грозного оружия.

Уже в первые месяцы войны советские самолёты показали свои высокие боевые качества. Товарищ Сталин указывал тогда, что наши самолёты лучше немецких. Враг побивался успехом в воздухе количественных перевесом своей авиации. За время войны работники авиационной промышленности славно поработили на том, чтобы лишить немцев и количественного перевеса.

Изо дня в день увеличивая выпуск самолётов и моторов, наша авиапромышленность в то же время работает на дальнейшем улучшении качества машин, на их совершенствовании. Советский народ может гордиться своей боевой авиацией.

Почти двадцать шесть месяцев длится великая отечественная война. В боях с врагами Родины еще более окрепла, выросла качественно и количественно стальная авиация. Наша прекрасная самолётная «Лавочкина», «Яковлев», «Мильчина», «Петлякова» и другие в руках советских лётчиков превратились в грозу для вражеской авиации. Выросли кадры авиации. Одна всесторонне глубоко освоила новую материальную часть, вооружение, приборы. Незимеримо выросло воинское умение офицеров авиации.

Наши летные кадры создали свои, новые тактические приемы воздушного наступления, выработали и применяют на практике многообразные приемы воздушного боя, научились управление боем с земли и с воздуха при помощи радиосвязи. Наши кадры, всесторонне изучив противника, свойства его самолётов, приемы и повадки вражеских лётчиков в бою, износят немцам сокрушительные удары. Только за месяц боев на Орловском и Белгородском направлениях противник потерял 2.492 самолёта. Большая часть из них уничтожена в воздушных боях нашими славными лётчиками.

Досрочно выполнена восьмимесчная программа выпуска боевых самолётов

ГОРОД Н., 14 августа. (ТАСС). Социалистическое соревнование в честь Дня стальной авиации, широко развернувшееся на самолётостроительном заводе, где директором тов. Агаджанов, привнесло новые успехи. Сегодня — на 17 дней раньше сро-

Пуск нового турбогенератора

ГОРОД Н., 14 августа. (Корр. «Правды»). На авиастроителе заводе, где директором тов. Солдатов, закончен монтаж нового турбогенератора. Эта работа выполнена в основном силами завода и в сравнительно короткий срок 40 процентов оборудования, в том числе 1.060 ответственных деталей, изготовлено в цехах завода.

Сегодня новый турбогенератор дал заводу первый промышленный ток. Полное использование мощности нового турбогенератора не только обеспечит бесперебойное снабжение цехов завода электроэнергией, но и позволит ТЭЦ дать электроэнергию другим заводам.

На Ленинградском фронте наши части продолжают наступление. Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом. На пехота отступающих гитлеровцев гвардейцы И-ской части штурмом заняли сильно укрепленную и господствующую над местностью высоту. В боях на подступах к Бараневу в течение дня уничтожено 2.500 немецких солдат и офицеров, 20 танков и 98 орудий. Захвачены 100 боевых самолётов и взорваны склады с артиллерийскими бомбами. Взорвав уничтожены аэродромные постройки и несколько автомашин.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт уничтожили 900 гитлеровцев. 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи. Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемета, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота препятствием несколько ожесточенных контрактов. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понес огромные потери в живой силе.

На Харьковском направлении наши войска продолжают наступление.

Западнее Харькова наши войска, проявившая упорное сопротивление противника, заняли ряд населенных пунктов. Бойцы И-ской части только в бою за один населенный пункт у

Наша авиация в боях за Родину

А. ЯКОВЛЕВ,
Герой Социалистического Труда

Наиболее радикальным изменениям был подвергнут истребитель «Мессершmitt-109», который значительно улучшен по оружию, по скорости и высотности противника своего первоначального образца. Но значительное увеличение веса машины затруднило более мощного и тяжелого мотора и двух дополнительных автоматических пушек уложили машину в пилотировании и в эксплуатации, уменьшив ее надежность. Машину сделала более трудной в бою, усложнив ее взлетно-посадочные свойства, что сразу затруднило освоение ее молодыми, пасмами подготовленными летчиками.

Боевые строны непрестанно совершенствуют все виды вооружения и боевого снаряжения. Басается это в первую очередь на артиллерии, и особенно авиации истребительной. Однако в этом отношении гитлеровская Германия ходом войны на советско-германском фронте поставлена перед серьезными затруднениями.

Вспомним начальный период советско-германской войны. Германский воздушный флот состоял тогда из легких кайров и бомбардировщиков, испытанных в боях на государствах Западной Европы. Немецкая авиация по тому времени была сильной и качественной, и особенно количественно, но немцы преувеличивали ее достоинства, солавая ей среду непобедимости.

К моменту нападения на СССР авиационная промышленность самой Германии и оккупированных ею стран работала с полным напряжением и выпускала значительное количество хорошо освоенных в масштабе производства боевых самолетов.

Воздушный флот Германии в началу войны с Советским Союзом состоял из четырех типов основных самолетов:

1. Одномоторный одноместный истребитель «Мессершmitt-109-Е», вооруженный одной пушкой калибра 15 мм. и двумя пулеметами калибра 7,9 мм.

2. Одномоторный двухместный пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-87». Самолет вооружен 3 пулеметами калибра 7,9 мм. и несет 500 кг. бомб.

3. Двухмоторный пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-88». Бомбовая нагрузка 1.400 кг., дальность полета 2.200 км.

4. Двухмоторный ночной бомбардировщик «Хейнкель-111». Бомбовая нагрузка 1.500 кг., дальность полета 1.700 км.

Кроме того, на вооружении германских военно-воздушных сил состоял также целый ряд второстепенных самолетов, из которых наиболее известны двухмоторный истребитель «Дорнье-215», двухмоторный тяжелый истребитель «Мессершmitt-110», разведчик «Лейнцель-126» (в наше время в Советском Союзе, не дает им необходимого качественного движения вперед, диктуемого условиями успешного ведения воздушной войны).

Новые типы боевых самолетов, над которыми немцы работают, едва ли смогут выпускаться в значительных количествах в ближайшее время. Поэтому представляется очевидным, что в третий году войны нашему врагу придется применять все ту же, хорошо известную и изученную нами, улучшенную на основе успехов ведения воздушной войны.

Однако германская авиация пока что и по боевым качествам самолетов, и особенно по количеству, превосходит большую силу, которая может доставить еще многое. Трудности с материалами и квалифицированными кадрами, бомбардировщики «Дорнье-215», двухмоторный тяжелый истребитель «Мессершmitt-110», разведчик «Лейнцель-126» (в наше время в Советском Союзе, не дает им необходимого качества), и разведчик «Фокке-Вульф-189» (так называемая «рама»).

Немецкая авиационная промышленность была настроена так же, как вся гитлеровская военная машина, на расчет на скорость и маневренность и молниеносную победу. Немцы были уверены в том, что качественный уровень их боевой авиации выдержит в существующем виде, без существенных улучшений, промежуточные времена, называемые ими для достижения победы.

Поэтому, когда война неожиданно для гитлеровской Германии затянулась, но не заставившей от нее обстоятельств, немцы очутились перед большими затруднениями.

В разгар войны заменили в серийном производстве устаревшие типы самолетов новыми, более совершенными, без коренной ломки серийного производства, без серьезного ущерба или количественного выпуска машин не представлялось возможным, несмотря на то, что потребность в этом изменилась на немцев уже в началу 1942 года.

Необходимость ежесменно пополнять убыль самолетов по фронту оставила врачу единственную возможность: повысить качество своей авиации за счет модернизации существующих типов, в основном за счет только таких улучшений, которые бы радикально не ломали наложенного масштабного серийного производства самолетов и двигателей.

Именно поэтому в 1943 году, на третий год войны с Советским Союзом, мы видим на фронте в основном все те же «Мессершmitt-109», «Юнкерс-87» и «Юнкерс-88». Лишь сравнительно недавно появился новый истребитель «Фокке-Вульф-190», но, как видно, освоение по-прежнему в серийном производстве сильно затянулось.

За 2 года войны все немецкие самолеты в той или иной степени улучшились. Однако улучшения не дали немцам решительного качественного роста боевой авиации.

В 1940 году наша авиапромышленность была коренным образом перестроена, а производственная база значительно расширена в подготовке к запуску в серийное производство новых высококачественных боевых самолетов. Были выпущены, испытаны, отобраны и приобретены на вооружение военно-воздушных сил новые образцы истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков.

Строительство новых истребителей и штурмовиков, а также скоростных бомбардировщиков широко развернулось в начале войны. Первым в значительных количествах поступили на фронт истребители МиГ-3 — конструкторов Микояна и Гуревича.

МиГ-3 — высотный истребитель с 5 пулеметами, из которых три тяжелых калибра 12,7 мм. Это тот самый МиГ-3, идея которого с таким запозданием немцы вспомнили в своем «Мессершmitt-109 Г-2», появившемся на фронте в конце 1942 г.

Наш летчики на фронте получили новые истребители: Як-1 — конструктора Яковлева, вооруженный пушкой калибра 20 мм. и двумя пулеметами калибра 7,6 мм., Лагг-3 — конструкторов Лавочкина, Горбунова, Гукоева с таким же вооружением, а также бронированый штурмовик Ил-2 — конструктора Ильюшина. Ил-2 —

известен боевыми качествами наших бомбардировщиков. Наша авиация дальнего действия, проводя интенсивную, ежедневную бомбовую погоню противника, почти несет потери и непрерывно усиливается.

Ночные бомбардировщики Ил-4

и Ил-2 — конструкторов Микояна и Гуревича, как уже сказано, прочно вошли в боевые

силы, а также МиГ-3, МиГ-9, МиГ-10, МиГ-11, МиГ-13, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31, МиГ-35, МиГ-37, МиГ-39, МиГ-41, МиГ-43, МиГ-45, МиГ-47, МиГ-49, МиГ-51, МиГ-53, МиГ-55, МиГ-57, МиГ-59, МиГ-61, МиГ-63, МиГ-65, МиГ-67, МиГ-69, МиГ-71, МиГ-73, МиГ-75, МиГ-77, МиГ-79, МиГ-81, МиГ-83, МиГ-85, МиГ-87, МиГ-89, МиГ-91, МиГ-93, МиГ-95, МиГ-97, МиГ-99, МиГ-101, МиГ-103, МиГ-105, МиГ-107, МиГ-109, МиГ-111, МиГ-113, МиГ-115, МиГ-117, МиГ-119, МиГ-121, МиГ-123, МиГ-125, МиГ-127, МиГ-129, МиГ-131, МиГ-133, МиГ-135, МиГ-137, МиГ-139, МиГ-141, МиГ-143, МиГ-145, МиГ-147, МиГ-149, МиГ-151, МиГ-153, МиГ-155, МиГ-157, МиГ-159, МиГ-161, МиГ-163, МиГ-165, МиГ-167, МиГ-169, МиГ-171, МиГ-173, МиГ-175, МиГ-177, МиГ-179, МиГ-181, МиГ-183, МиГ-185, МиГ-187, МиГ-189, МиГ-191, МиГ-193, МиГ-195, МиГ-197, МиГ-199, МиГ-201, МиГ-203, МиГ-205, МиГ-207, МиГ-209, МиГ-211, МиГ-213, МиГ-215, МиГ-217, МиГ-219, МиГ-221, МиГ-223, МиГ-225, МиГ-227, МиГ-229, МиГ-231, МиГ-233, МиГ-235, МиГ-237, МиГ-239, МиГ-241, МиГ-243, МиГ-245, МиГ-247, МиГ-249, МиГ-251, МиГ-253, МиГ-255, МиГ-257, МиГ-259, МиГ-261, МиГ-263, МиГ-265, МиГ-267, МиГ-269, МиГ-271, МиГ-273, МиГ-275, МиГ-277, МиГ-279, МиГ-281, МиГ-283, МиГ-285, МиГ-287, МиГ-289, МиГ-291, МиГ-293, МиГ-295, МиГ-297, МиГ-299, МиГ-301, МиГ-303, МиГ-305, МиГ-307, МиГ-309, МиГ-311, МиГ-313, МиГ-315, МиГ-317, МиГ-319, МиГ-321, МиГ-323, МиГ-325, МиГ-327, МиГ-329, МиГ-331, МиГ-333, МиГ-335, МиГ-337, МиГ-339, МиГ-341, МиГ-343, МиГ-345, МиГ-347, МиГ-349, МиГ-351, МиГ-353, МиГ-355, МиГ-357, МиГ-359, МиГ-361, МиГ-363, МиГ-365, МиГ-367, МиГ-369, МиГ-371, МиГ-373, МиГ-375, МиГ-377, МиГ-379, МиГ-381, МиГ-383, МиГ-385, МиГ-387, МиГ-389, МиГ-391, МиГ-393, МиГ-395, МиГ-397, МиГ-399, МиГ-401, МиГ-403, МиГ-405, МиГ-407, МиГ-409, МиГ-411, МиГ-413, МиГ-415, МиГ-417, МиГ-419, МиГ-421, МиГ-423, МиГ-425, МиГ-427, МиГ-429, МиГ-431, МиГ-433, МиГ-435, МиГ-437, МиГ-439, МиГ-441, МиГ-443, МиГ-445, МиГ-447, МиГ-449, МиГ-451, МиГ-453, МиГ-455, МиГ-457, МиГ-459, МиГ-461, МиГ-463, МиГ-465, МиГ-467, МиГ-469, МиГ-471, МиГ-473, МиГ-475, МиГ-477, МиГ-479, МиГ-481, МиГ-483, МиГ-485, МиГ-487, МиГ-489, МиГ-491, МиГ-493, МиГ-495, МиГ-497, МиГ-499, МиГ-501, МиГ-503, МиГ-505, МиГ-507, МиГ-509, МиГ-511, МиГ-513, МиГ-515, МиГ-517, МиГ-519, МиГ-521, МиГ-523, МиГ-525, МиГ-527, МиГ-529, МиГ-531, МиГ-533, МиГ-535, МиГ-537, МиГ-539, МиГ-541, МиГ-543, МиГ-545, МиГ-547, МиГ-549, МиГ-551, МиГ-553, МиГ-555, МиГ-557, МиГ-559, МиГ-561, МиГ-563, МиГ-565, МиГ-567, МиГ-569, МиГ-571, МиГ-573, МиГ-575, МиГ-577, МиГ-579, МиГ-581, МиГ-583, МиГ-585, МиГ-587, МиГ-589, МиГ-591, МиГ-593, МиГ-595, МиГ-597, МиГ-599, МиГ-601, МиГ-603, МиГ-605, МиГ-607, МиГ-609, МиГ-611, МиГ-613, МиГ-615, МиГ-617, МиГ-619, МиГ-621, МиГ-623, МиГ-625, МиГ-627, МиГ-629, МиГ-631, МиГ-633, МиГ-635, МиГ-637, МиГ-639, МиГ-641, МиГ-643, МиГ-645, МиГ-647, МиГ-649, МиГ-651, МиГ-653, МиГ-655, МиГ-657, МиГ-659, МиГ-661, МиГ-663, МиГ-665, МиГ-667, МиГ-669, МиГ-671, МиГ-673, МиГ-675, МиГ-677, МиГ-679, МиГ-681, МиГ-683, МиГ-685, МиГ-687, МиГ-689, МиГ-691, МиГ-693, МиГ-695, МиГ-697, МиГ-699, МиГ-701, МиГ-703, МиГ-705, МиГ-707, МиГ-709, МиГ-711, МиГ-713, МиГ-715, МиГ-717, МиГ-719, МиГ-721, МиГ-723, МиГ-725, МиГ-727, МиГ-729, МиГ-731, МиГ-733, МиГ-735, МиГ-737, МиГ-739, МиГ-741, МиГ-743, МиГ-745, МиГ-747, МиГ-749, МиГ-751, МиГ-753, МиГ-755, МиГ-757, МиГ-759, МиГ-761, МиГ-763, МиГ-765, МиГ-767, МиГ-769, МиГ-771, МиГ-773, МиГ-775, МиГ-777, МиГ-779, МиГ-781, МиГ-783, МиГ-785, МиГ-787, МиГ-789, МиГ-791, МиГ-793, МиГ-795, МиГ-797, МиГ-799, МиГ-801, МиГ-803, МиГ-805, МиГ-807, МиГ-809, МиГ-811, МиГ-813, МиГ-815, МиГ-817, МиГ-819, МиГ-821, МиГ-823, МиГ-825, МиГ-827, МиГ-829, МиГ-831, МиГ-833, МиГ-835, МиГ-837, МиГ-839, МиГ-841, МиГ-843, МиГ-845, МиГ-847, МиГ-849, МиГ-851, МиГ-853, МиГ-855, МиГ-857, МиГ-859, МиГ-861, МиГ-863, МиГ-865, МиГ-867, МиГ-869, МиГ-871, МиГ-873, МиГ-875, МиГ-877, МиГ-879, МиГ-881, МиГ-883, МиГ-885, МиГ-887, МиГ-889, МиГ-891, МиГ-893, МиГ-895, МиГ-897, МиГ-899, МиГ-901, МиГ-903, МиГ-905, МиГ-907, МиГ-909, МиГ-911, МиГ-913, МиГ-915, МиГ-917, МиГ-919, МиГ-921, МиГ-923, МиГ-925, МиГ-927, МиГ-929, МиГ-931, МиГ-933, МиГ-935, МиГ-937, МиГ-939, МиГ-941, МиГ-943, МиГ-945, МиГ-947, МиГ-949, МиГ-951, МиГ-953, МиГ-955, МиГ-957, МиГ-959, МиГ-961, МиГ-963, МиГ-965, МиГ-967, МиГ-969, МиГ-971, МиГ-973, МиГ-975, МиГ-977, МиГ-979, МиГ-981, МиГ-983, МиГ-985, МиГ-987, МиГ-989, МиГ-991, МиГ-993, МиГ-995, МиГ-997, МиГ-999, МиГ-1001, МиГ-1003, МиГ-1005, МиГ-1007, МиГ-1009, МиГ-1011, МиГ-1013, МиГ-1015, МиГ-1017, МиГ-1019, МиГ-1021, МиГ-1023, МиГ-1025, МиГ-1027, МиГ-1029, МиГ-1031, МиГ-1033, МиГ-1035, МиГ-1037, МиГ-1039, МиГ-1041, МиГ-1043, МиГ-1045, МиГ-1047, МиГ-1049, МиГ-1051, МиГ-1053, МиГ-1055, МиГ-1057, МиГ-1059, МиГ-1061, МиГ-1063, МиГ-1065, МиГ-1067, МиГ-1069, МиГ-1071, МиГ-1073, МиГ-1075, МиГ-1077, МиГ-1079, МиГ-1081, МиГ-1083, МиГ-1085, МиГ-1087, МиГ-1089, МиГ-1091, МиГ-1093, МиГ-1095, МиГ-1097, МиГ-1099, МиГ-1101, МиГ-1103, МиГ-1105, МиГ-1107, МиГ-1109, МиГ-1111, МиГ-1113, МиГ-1115, МиГ-1117, МиГ-1119, МиГ-1121, МиГ-1123, МиГ-1125, МиГ-1127, МиГ-1129, МиГ-1131, МиГ-1133, МиГ-1135, МиГ-1137, МиГ-1139, МиГ-1141, МиГ-1143, МиГ-1145, МиГ-1147, МиГ-1149, МиГ-1151, МиГ-1153, МиГ-1155, МиГ-1157, МиГ-1159, МиГ-1161, МиГ-1163, МиГ-1165, МиГ-1167, МиГ-1169, МиГ-1171, МиГ-1173, МиГ-1175, МиГ-1177, МиГ-1179, МиГ-1181, МиГ-1183, МиГ-1185, МиГ-1187, МиГ-1189, МиГ-1191, МиГ-1193, МиГ-1195, МиГ-1197, МиГ-1199, МиГ-1201, МиГ-1203, МиГ-1205, МиГ-1207, МиГ-1209, МиГ-1211, МиГ-1213, МиГ-1215, МиГ-1217, МиГ-1219, МиГ-1221, МиГ-1223, МиГ-1225, МиГ-1227, МиГ-1229, МиГ-1231, МиГ-1233, МиГ-1235, МиГ-1237, МиГ-1239, МиГ-1241, МиГ-1243, МиГ-1245, МиГ-1247, МиГ-1249, МиГ-1251, МиГ-1253, МиГ-1255, МиГ-1257, МиГ-1259, МиГ-1261, МиГ-1263, МиГ-1265, МиГ-1267, МиГ-

Положение в Италии

Чтобы антивоенные демонстрации

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер с швейцарско-итальянской границы в Милане после излёта на город английской авиации в ночь на 13 августа происходят новые массовые демонстрации против продолжения Итальянской войны. Связь между Миланом и Швейцарией почти полностью прервана.

Подробности налёта на Рим

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся при штабе союзников в Северной Африке, передаёт, что во время налёта авиации союзников в ночь на 13 августа в Рим было сброшено более 500 тонн бомб.

От 40 до 50 вражеских истребителей пытались воспрепятствовать налёту. По рассказам лётчиков, участвовавших в налёте, над районом бомбардировок клубы дыма поднялись на высоту более 3 тысяч футов. Всё в районе сортировочных станций было обят огнём. Отмечены прямые попадания бомб в парковые и ремонтные мастерские в районе сортировочной станции Литторио. Самолёты «Летающей крепости» сбросили бомбы на объекты сортировочной станции Сан-Лоренцо.

Во время операции было сбито 5 вражеских истребителей. Авиация союзников потеря не имела.

Военные действия на острове Сицилия

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке сообщает, что войска союзников вчера продолжали продвигаться во всех секторах сицилийского фронта. Осуществлено значительное продвижение в центральном секторе, где в результате взаимодействия между английскими и американскими войсками был занят Рандапцо. Войска 7-й американской армии вступили в город вчера утром. Вражеские арьергардные части отступили к востоку от Рандапцо.

Английская 8-я армия на восточном побережье Сицилии заняла Рипосто, а также Джарре и Мило (на восточном склоне горы Этна). На этом участке фронта противник оказывает ожесточённое сопротивление.

К северу от Рандапцо подвижные американские части, входящие в состав 7-й армии, заняли Флоресту на дороге Рандапцо — Капо д'Орлано. Продолжая успешное продвижение вдоль дороги на северном побережье Сицилии, американские войска заняли также Пираино.

Налёт американской авиации на Винер-Нойштадт

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Штаб воздушных сил союзников на Ближнем Востоке передаёт, что крупное соединение американских бомбардировщиков «Либератор» вчера днём совершило успешный налёт на заводы противника в Винер-Нойштадте, к югу от Вены. По предварительным сведениям, много бомб упало среди заводских зданий и ангаров.

Английские бомбардировщики «Веллингтон» в ночь на 13 августа атаковали в Эгейском море торговое судно противника, которое было поражено торпедой.

Трусливое поведение гитлеровских властей во время воздушных налётов

СТОКГОЛЬМ, 14 августа. (ТАСС). Гитлеровская газета «Кильдер цайтунг» поместила статью, свидетельствующую о том, что представители гитлеровских властей, чиновники всех рангов ведут себя трусливо при налётах авиации союзников на германские города и бегут первыми, бросая население на произвол судьбы. В газете опубликовано официальное обращение ко всем гамбургским чиновникам с предложением немедленно вернуться в город и явиться в соответствующие учреждения.

Такое поведение гитлеровских чиновников, как это видно из дальнейших высказываний газеты, привело к настоящей панике в Гамбурге во время бомбардировки. Рабочие предприятий покидали работу и эвакуировались, куда попало.

Газета пишет далее, что в результате того, что эвакуация проводилась «ускоренным темпом», близлежащие области оказались перенаселенными, и возникла настоятельная необходимость направить бежавшее из Гамбурга население в более отдалённые области. Газета защищает беженцев «не расценяв эти как какой-то недружелюбный акт по отношению к ним».

Падение дисциплины среди германских солдат в Бельгии

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Агентство АФИ передаёт рассказ одного лица, бывшего очевидцем имевшего место в городе Тондр инцидента, свидетельствующего об упадке дисциплины в германских частях. Один германский офицер пытался обяснять солдатам причины поражений немецких войск. Ему речь взвешенно было прервана каким-то солдатом, который закричал: «Значит, все наши жертвы были напрасны!». Офицер пытался что-то возразить, но в этот момент его перебил другой солдат. Присутствовавший при этом второй офицер застрелил солдата из револьвера. Это вызвало среди солдат всеобщее возмущение. Из окон казармы, перед которой происходило это событие, на головы гитлеровских офицеров полетели десятка касок.

Предстоящая отправка бразильских войск за пределы Бразилии

НЬЮ-ЙОРК, 14 августа. (ТАСС). Как передаёт агентство Ассошиэйтед Пресс из Лиссабона, представитель бразильского посольства в Португалии заявил, что, по всей вероятности, ещё до ноября одна бразильская дивизия будет отправлена за пределы Бразилии, а позднее будут отправлены и другие дивизии. До конца войны предположено отправлять за пределы Бразилии 5—6 дивизий.

Рост государственного долга Германии

СТОКГОЛЬМ, 14 августа. (ТАСС). Сообщество гитлеровской пропаганды в Германии и Финляндии

Бельгийская газета о победах Красной Армии

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Выходя из статьи, посвящённой новым успехам советских войск, пишет: «Победы русских в Орле и Белгороде являются ярчайшими событиями нынешней войны. Через месяц после начала летнего наступления германских войск, на успехе которых немцы заслужили большие наяджды, они оказались отброшенными с большими потерями. Орел был мощнейшей кре-

Тревога болгарской газеты

СОФИЯ, 14 августа. (ТАСС). Успешное наступление частей Красной Армии на Брянск и Харьковское направления вызвало замешательство в лагере эздищных прислуников Гитлера. Это замешательство отражено в комментариях болгарской газеты «Дневник» к ходу военных действий.

Газета спрашивает: «Каковы действительно цели проводимого русским страшного наступления, на что они рассчитывают и сколько они смогут еще бросить войск несметного количества военных материалов и людей?» Газета «Дневник» вынуждена констатировать, что германские официальные

справки запутаны и не могут дать ответа

на этот вопрос. «Все, — пишет газета, — развиваются с такой быстрой, что в официальных германских сообщениях имеются противоречия. Так, например, вчера германское верховное командование сообщало, что в районе Белгорода все попытки противника прорвать фронт отбиты. Но в тот же день германское информационное бюро сообщило, что юго-западнее Белгорода противник совершил глубокий прорыв германских линий. Ясно, — меланхолически замечает газета, — что при таком положении всяких предвидения будущего опасны и рискованы, так как могут быть легко опровергнуты событиями».

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬТОН

Геббелльс

и гитлеровские дурачки

Геббелльс выступил в газете «Фелькишер боффтер» с дежурной статьей, в которой преподносит читателю следующий «кафизм»: «Совершенно напрасно противник старается уверить нас в том, что сейчас мы разочарованы положением на восточном фронте. В действительности разочарованы не мы, а противная сторона».

Геббелльс, очевидно, основательно убежден в том, что в результате его «плодотворной» деятельности немцы превратились в круглых идиотов и потеряли всяющую способность отличать, что к чему, где правая, а где левая сторона, когда следует разделяться, а когда плакать.

Но как ни эффективны результаты работы Геббелльса, все же многие немцы не могут понимать, что Геббелльс говорит здесь о противнике, а имеет в виду настроения и мысли... немцев. Именно он не только «разочарованы» в связи с последними событиями на советско-германском фронте, но и начинают проявлять все возрастающие признаки неверия в возможность победы Германии, признаки уныния и даже паники.

Геббелльс «тренирует» противника, и никто не может унять его. Этот «заслуженный воин» разыгрывает свое собственное воображение, вытигается во весь свой «могучий» рост и... самы наглым образом безмерно врет. Его не остановить. Вот, к примеру, история с Гамбургом. Каждый немец знает эту «историю». В результате бомбардировок значительная часть города разрушена; население металось в страшной панике; немецкие власти вынуждены были предложить населению немедленно убраться из города. После этого гитлеровцы стали проводить массовую эвакуацию населения из Берлина и других городов Германии. Но Геббелльс не нравятся эти факты, стало быть, их нет, а есть другие, самые «точные», геббелльские факты. Вот они: население Гамбурга «смного испытано», но это показало «соответствующий иммунитет» и «непоколебимую выдержку». Правда, Геббелльс чувствует, что полубандитский читатель его брехни знает это за фальшив и робко вопрошает: но все же Гамбург-то и другие города Германии... как будто разрушены?

Удивительная назойливость! Конечно, разрушили, но что из того? «Национал-социалистическое руководство», — заявляет этот брехун, — которое сумело за один год возместить мощные укрепления атлантического вала (!!), сумеет справиться и с этой проблемой!» А всякий, кто умеет думать иначе, скатывается на позицию неприятеля.

— Мы не позволим, — истерически срываются гитлеровский обер-офицер, — неприятелю добиться «решающего успеха» «внутри страны»... Не так давно Геббелльс утверждал, что важно не настроение людей, а их поведение. Статья Геббелльса свидетельствует о том, что настроение известной части немцев начинает сказываться на их поведении. Оттого Геббелльс и непрестоствует.

С. В.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Штаб объединённого командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что авиация союзников совершила налёт на различные объекты на Саламауа (Новая Гвинея). Сброшено 177 тонн бомб. Произведены значительные разрушения. Произведен также налёт на склады и аэропорты в Гасмате и аэропортом на мысе Глоустер (Новая Британия). Ночные разведывательные самолёты атаковали верфи в Маданге (Новая Гвинея). Бомбардировщики союзников совершили налёт на японский аэродром Кашики (остров Шортленд), на котором находилось 42 самолёта. Сброшено 26 тонн бомб. Подожжен или серьёзно повреждено 32 японских самолёта. В воздушном бою сбито 11 японских истребителей. Союзники потеряли два истребителя.

В районе Байроко (Новая Георгия) взвешенные войска сломали японское сопротивление и продвинулись на милье вперед в северном направлении. В коммюнике указывается, что японская авиация совершила ночной налёт на Дарапин, не причинив ущерба.

—

Японо-китайская война

ЧУЧИНГ, 14 августа. (ТАСС). По данным китайского коммюнике, японские войска атаковали китайские позиции к юго-западу от Наньчана (провинция Чзицзи). Японцы были отброшены, потеряв свыше 100 человек убитыми. В южной части провинции Хубэй китайские войска атаковали японские позиции в секторе Туйян.

Японские войска понесли значительные потери.

—

Арест гестаповцев швейцарского чиновника

ЖЕНЕВА, 14 августа. (ТАСС). Швейцарская газета «Журнал де Женев» сообщает, что 9 августа гестаповцы арестовали начальника швейцарского паспортного бюро в Аманс (Верхняя Савойя) и увезли его в Лозанну. Швейцарские официальные власти предприняли демарш в Берлине и Виннице с целью выяснения причин ареста швейцарского чиновника.

Японские войска понесли значительные потери.

—

Иностранная хроника

■ Английское министерство информации передаёт, что находящаяся под немецким контролем голландская радиостанция передала приказ гитлеровского «Имперского комиссариата» Голландии Зеебс-Инкварту о запрещении взрывному мускому населению территории на востоке Голландии появляться в четырёх голландских провинциях, если только они не проживают в них постоянно.

■ Командующий гитлеровскими оккупационными войсками в Голландии генерал Християнсен обзвил о казни 16 голландцев, обвинённых в содействии врагу и незаконном хранении оружия. Среди казненных имеется 5 бывших офицеров голландской армии.

■ По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, близ Уэльзы (Испания) «по неизвестным причинам» произошел взрыв по роковому складу. Погибли 15 человек. Имеется много раненых. В результате взрыва прекращено движение по двум железнодорожным линиям.

■ Швейцарское радио сообщило о том, что железнодорожное сообщение между Швейцарией и Миланом прервано и не будет восстановлено в течение нескольких дней.

■ Газета «Слюсис» сообщает, что в городе Верхней Савойи произошло столкновение между отрядом итальянских оккупантов и группой вооруженных партизан, скрывавшихся в лесах. Партизаны убили одного итальянского офицера и раннили несколько итальянских солдат.

—

К показу искусства литовского народа

Тернистым был исторический путь литовского народа. На протяжении веков на Литву обрушивались разбойные набеги немецких хищников. Её угнетали польские цари, прятавшиеся царизм, над её народом издавали законы, которые уничтожили литовскую национальную культуру, духовную жизнь народа. Труды лучших сынов Литвы усыплены на родной земли.

Верные славным традициям германских предков, громивших тевтонские орды под Сауле, Дурбе, Грюнвальдом, верные вступившую в советской родине, Литовцы взялись за оружие.

Литва порабощена, но не покорена. В городах и селах Литвы растет с каждым днем сопротивление гитлеровским оккупантам. Множатся подвиги отважных литовских партизан.

Плечом к плечу с сыны всех советских народов в рядах доблестной Красной Армии громят литовские воины немецких захватчиков — извечного врага Литвы и врага всего человечества.

И вот в суровое время великой отечественной войны искусство Литвы не только не смолкло, но окрепло, возмужало. Оно участвует в великой борьбе советского народа. Созданы государственные художественные ансамбли Литовской ССР, окружённые заботой советского правительства. Они поступают литовскую песню, для которой не стало места на захваченной и опустошаемой немцами родине. Они бережно возвращают живые побеги литовской национальной культуры, чтобы вернуть их на родную землю.

На третьем году отечественной войны литовские художественные ансамбли вступают в Москву с литовской народной песней, народной пляской, народной музыкой.

Москва видит только малую часть того, что могло быть показано на декаде, того, что будет показано, когда Советская Литва вновь откроет свою свободу и воспрянет из гнетущего компартии.

Литовский поэт Марине писал:

«Пусть звучат родные песни на широким странам!»

Мог ли поэт мечтать о лучшем претворении в жизнь этих слов: литовская песня звучит от вод Балтики до Тихого океана.