

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 205 (934D) Среда, 18 августа 1943 г. ЦЕНА 20 КОП.

Речники на боевой вахте

Советские речники несут ответственную боевую вахту, обеспечивая доставку грузов, необходимых фронту и народному хозяйству. За два года Отечественной войны они накопили богатый опыт работы по-новому, научились точно и в срок, порою в сложнейшей обстановке, выполнять задания главного боярства. Руководители Бамского пограничного округа, правительства, комендования Красной Армии.

Советский народ знает о самоотверженном труде и подлинно воинской доблести работников речного флота, принимавших активное участие в обороне Ленинграда, Сталинграда, в боях на Дону и Кубани.

В третью военную навигацию речники уже показали модель новых образцов службы. Родина. План перевозок грузов за первую половину текущего года выполнен.

Промышленности, сельскому хозяйству и Красной Армии доставлено грузов больше, чем за то же время прошлого года. Речной флот стал работать лучше. Планы перевозок выполняются из месяца в месяц; в последнее время выдерживаются и задания по ассортименту грузов.

Значительно перевыполнены июльский план перевозок, речники успешно справились с заданием Государственного Комитета Обороны по перевозкам ряда важнейших грузов, таких, как хлеб, соль, лес и т. д.

Речной транспорт сейчас — военноправленный отрасль народного хозяйства. Указом Президиума Верховного Совета СССР на нем введено военное положение, а Совнаркомом СССР введен в действие новый дисциплинарный устав речников.

Речники стали более полтянутыми, в их хождении сейчас больше порядка. Этому содействуют и организационно-технические мероприятия, прежде всего технический план работы флота и твердый график движения судов. Технический план помогает ликвидировать наблюдавшийся в прошлом разрыв между работой флота и работой портов и пристаней, он жестко нормирует затраты транспортных средств на выполнение плана перевозок, устанавливает задания портам и пристаням по погрузке и выгрузке и сроки обработки судов. График движения подчиняет работу всех звеньев речного хозяйства основной задаче — выполнению плана перевозок.

Огромную роль в перестройке работы речников играет неустанный труд партии и правительства, об их нуках, материально-бытовом положении. Для плавающего состава, работников портов и пристаней, пускай вспомогательные указаниями и отеческой заботой товарища Сталина, отдают свои силы и умение делу защиты Родины, помоют Красной Армии.

Партия и правительство создают все возможности для успешной работы речников. И речники, сознавая исключительное значение транспорта в условиях Отечественной войны, вооружаемые указаниями и отеческой заботой товарища Сталина, отдают свои силы и умение делу защиты Родины, помоют Красной Армии.

В третью военную навигацию речники работают не плохо, но они могут и должны работать еще лучше. Речники должны вести решительную борьбу с простоями и аварийностью флота. Здесь еще не все благополучно. В портах и на пристанях, а также у причалов клиентуры флота простаивает сверх установленных норм. Нарушения правил плавания и правил технической эксплуатации приводят к авариям судов, к выводу их из эксплуатации. Большим недостатком является также необеспеченность на ряде участков пути гарантинных глубин. Путешественники спасаются с заданиями на Верхней Оке, Лене, Северной Двине, Нече и Верхней Каме; снижение глубин на этих участках тормозит нормальную работу транспортного флота.

Не во всех еще пароходствах техничес-

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Центральной военной базы № 22 Главного Артиллерийского Управления Красной Армии

За образцовое выполнение заданий Правительства по снабжению формирований и фронтов действующей Армии предметами боевой техники наградить

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Центральную военную базу № 22 Главного Артиллерийского Управления Красной Армии.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 августа 1943 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Центральной военной базы № 53 Главного Артиллерийского Управления Красной Армии

За образцовое выполнение заданий Правительства по снабжению формирований и фронтов действующей Армии предметами боевой техники наградить

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

Центральную военную базу № 53 Главного Артиллерийского Управления Красной Армии.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 августа 1943 года.

Соревнование проходчиков-скоростников

ТУЛА, 17 августа. (ТАСС). Знаменитый горно-камбинат «Тулуголь» — инцидентор социалистического соревнования за сквозную проходку штревков Константин Карачев в последние дни достиг новых производственных успехов. 13—14 августа он прошел по 4,5 погонных метров за 10 дней, выполнив норму на 555 процентов.

От Советского Информбюро. Оперативные сводки за 16 и 17 августа (1 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 и 2 стр.).

А. Прокофьев. — Шире развить строительство круглогужевых дорог (2 стр.).

Н. Воробьев. — Долг омских энергетиков (2 стр.).

В. Яковлев. — Не пора ли вмешаться кемеровским областным организациям? (2 стр.).

А. Шестакова. — Как в Иланском пекутся о колхозном животноводстве (2 стр.).

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Рославль, Славянск, станция Барвенково, а также на аэродромы противника (3 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: С. Селюк. — Неправильное отношение к кадрам. С. Вернов. — Агитаторы-фронтовики (3 стр.).

Итоги Всесоюзного социалистического соревнования за июль 1943 года по Наркомсредмашу, Наркомсупротруму и Наркомречфлоту (4 стр.).

У. Жуковский. — Западнее Харькова (3 стр.).

Л. Толкунов. — В освобожденном Карабче (3 стр.).

Л. Коробов. — На отвоеванной земле (3 стр.).

А. Вербицкий. — В растерзанном Гомеле (3 стр.).

И. Грибов. — Танковый бой (3 стр.).

Положение в Италии (4 стр.).

Военные действия на острове Сицилия (4 стр.).

Налеты авиации союзников на Италию (4 стр.).

Заявление Белого Дома о совещании Руз-Вельта с Черчиллем (4 стр.).

К нарушению немецкими «почтовыми» са-молетами шведского нейтралитета (4 стр.).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

П. Краснодар. — На отвоеванной земле (3 стр.).

А. Вербицкий. — В растерзанном Гомеле (3 стр.).

И. Грибов. — Танковый бой (3 стр.).

Положение в Италии (4 стр.).

Военные действия на острове Сицилия (4 стр.).

Налеты авиации союзников на Италию (4 стр.).

Заявление Белого Дома о совещании Руз-Вельта с Черчиллем (4 стр.).

К нарушению немецкими «почтовыми» са-молетами шведского нейтралитета (4 стр.).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 16 августа

В течение 16 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжали успешно развивать наступление и, продвигнувшись вперед от 8 до 15 километров, заняли свыше 130 населенных пунктов, в том числе город ЖИЗДРА, крупные насе-ленные пункты ЧЕРНЫЙ ПОТОК, МЛАДЕНСКИ, СУДИМИР, ПОДБУЖЬЕ, АЛЕКСЕЕВКА, БАЙКОВО, ВОЛКОВО, КУПРИНА, ГРЕМЯЧЕЕ, ГЛЫБОЧКИ, ХОТЕЕВО.

Наши войска, наступавшие из района СПАС-ДЕМЕНСКА, продвинулись вперед от 8 до 12 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов и среди них ЦЕРКОВЩИНА (16 километров юго-западнее СПАС-ДЕМЕНСКА), ЛЮБУНЬ, ЛЕСКОВКА, БЛИЖЕВИЧИ, ДЕГИРЕВО.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска отбивали контратаки пехоты и танков противника.

В течение 15 августа на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 79 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 59 самолетов противника.

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление.

Овладев городом Карабев, советские войска, преодолевая сопротивление противника, и заняли выгодные позиции. Уничтожено до 1.600 немецких солдат и офицеров, сбито и сожжено 32 танка противника. На другом участке наши подразделения переправились через водный рубеж и, сломив сопротивление противника, заняли два населенных пункта.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки пехоты и танков противника.

В течение 15 августа на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 79 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 59 самолетов противника.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление и заняли свыше 60 населенных пунктов. Противник оказывает упорное сопротивление, но под ударами наших частей оставляет одну позицию за другой. Карабевисты Н-ской части, сломив сопротивление немцев, заняли несколько населенных пунктов и уничтожили свыше 600 гитлеровцев. На другом участке наши войска подразделениями Н-ской части переправились через водный рубеж и, овладев разом опорных пунктов противника, заняли два населенных пункта.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление и заняли свыше 60 населенных пунктов. Противник оказывает упорное сопротивление, но под ударами наших частей оставляет одну позицию за другой. Карабевисты Н-ской части, сломив сопротивление немцев, заняли несколько населенных пунктов и уничтожили свыше 600 гитлеровцев. На другом участке наши войска подразделениями Н-ской части переправились через водный рубеж и, овладев разом опорных пунктов противника, заняли два населенных пункта.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Брянском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Л. Коробов. — На отвоеванной земле (3 стр.).

А. Вербицкий. — В растерзанном Гомеле (3 стр.).

И. Грибов. — Танковый бой (3 стр.).

Положение в Италии (4 стр.).

Военные действия на острове Сицилия (4 стр.).

Налеты авиации союзников на Италию (4 стр.).

Заявление Белого Дома о совещании Руз-Вельта с Черчиллем (4 стр.).

К нарушению немецкими «почтовыми» са-молетами шведского нейтралитета (4 стр.).

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении работников завода № 12

Народного комиссариата боеприпасов

(Окончание. См. «Правду» от 23 июля).

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Александров Андрей Иванович — рабочего.
2. Быковского Василия Демьяновича — мастера.
3. Вагина Василия Васильевича — механика.
4. Волкова Александра Сергеевича — слесаря.
5. Волынью Лидию Федоровну — работницу.
6. Грандовского Юлия Константиновича — диспетчера завода.
7. Дубровки Анастасию Сергеевну — мастера.
8. Ерзунова Степана Андреевича — рабочего.
9. Земского Сергея Поликарповича — слесаря.
10. Зиновьева Ивана Несторовича — механика.
11. Кемарского Павла Ивановича — заместителя начальника завода.
12. Колотаева Полину Алексеевну — старшего мастера.
13. Круглова Григория Никитовича — начальника цеха.
14. Курбакова Ивана Алексеевича — слесаря.
15. Куценко Льва Вениаминовича — начальника цеха.
16. Кустова Петра Кузьмина — рабочего.
17. Левенок Олега Протасовича — механика.
18. Михалеву Петру Михайловича — токаря.
19. Монахова Владимира Владимировича — начальника цеха.
20. Овчиненко Виталия Титовича — начальника отдела.
21. Пидченко Самуила Никифоровича — секретаря парторганизации цеха № 1.
22. Плещина Валерия Алексеевича — начальника цеха.
23. Погорельцову Прасковью Ивановну — работницу.
24. Попову Анну Ильинскую — мастера.
25. Сизова Александра Михайловича — начальника отдела труда.
26. Смирнова Ивана Ивановича — составителя поездов.
27. Солодко Александру Ивановну — работницу.
28. Тарасову Серафиму Михайловну — начальника отдела.
29. Тимирязнову Азаль — рабочего.
30. Фархутдинова Ханфиля — рабочего.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Белова Ирина Ивановна — рабочего.
2. Владимирова Ирина Арсентьевна — начальника отдела.
3. Вероникову Антонину Кондратьевну — техника.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 июля 1943 года.

ДОЛГ ОМСКИХ ЭНЕРГЕТИКОВ

Немало горюхих упреков было высказано в прошлом по адресу омских энергетиков. Упреки эти исходили и от директиров, и от руководителей различных учреждений. И немудрено. Новые турбогенераторы монтировались медленно, а старые работали с перебоями, с большими авариями. В январе было 15 аварий, в феврале — 17, в марте — 10. Но успевали починить один агрегат — из строя выходит другой, пытаются в одном месте — прорыватьсь в другом. А время шло. Энергетики оставались в долгу перед заводами.

Сейчас мощность омских электростанций значительно увеличилась. Предприятия города не испытывают острой нужды в энергии. Зажглись лампочки в квартирах, осветились центральные улицы, быстрые пошли трамваи. Город ожидал, помолчал, принял вид настоящего индустриального центра.

Но дни становятся короче. Близится осенне-зимний максимум — наиболее ответственный период в работе электростанций. А сделано далеко не все. Взять хотя бы капитальный ремонт оборудования. Илан ремонта турбин выполнен только на 56 процентов, а котлов — всего на 52 процента. Видимо, придется чинить агрегаты осенью, когда горячий приводит большую спрос на электрическую энергию.

Станции уже сейчас работают не блестище. В итоге произошло пять аварий.

Прежде говорили: агрегаты загружены до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

В летние месяцы омские энергетики добились небольшой экономии угля. Об этом заговорили как о большой победе. А победы-то никакой не было. Полугодовой долг еще не покрыт. Переходная превышает 1.200 тонн. Топливу и сейчас употребляет по многим каналам: 5—6 процентов проявляется через колосники, столько же, а то и больше выбрасывается со шлаком, процентов пять теряется при раз-

грузке и хранении. Расход топлива безмерно велик, а коэффициент полезного действия котельных на 10—15 процентов ниже возможного.

Погода назад омские предприятия вступили в соревнование за экономию электрической энергии. Начал соревноваться с энергокомбинатом. Заводские инженеры применяли рационализацию, улучшили технологические процессы, полностью загружали оборудование. Словом, соревновались умело, продуктивно. А работники электростанций формально отнеслись к этому делу: заключили договор и пальцем о пальце не ударили, чтобы реализовать свою обязательства.

Прошло полгода. Подвели итоги соревнования. Оказалось, что все заводы дали большую экономию энергии, а электростанции — перерасход.

О какой экономии может итти речь, когда на станциях нет элементарного контроля за расходованием топлива и электроэнергии. Уголь принимают на глазок, хотя вагоны порой недогружаются на 10—15 процентов. Приемчики не затухают себя взвешивать топлива и тары.

Справедливо ради надо сказать что агрегаты разошлись на две категории:

1. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

2. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

3. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

4. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

5. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

6. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

7. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

8. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

9. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

10. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

11. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

12. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

13. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

14. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

15. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

16. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

17. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

18. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

19. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

20. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

21. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

22. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

23. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

24. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

25. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

26. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

27. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

28. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

29. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

30. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

31. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

32. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

33. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

34. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

35. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

36. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

37. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

38. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

39. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

40. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

41. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

42. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

43. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

44. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

45. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

46. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

47. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

48. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

49. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

50. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

51. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

52. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка уменьшилась, а машины непрерывно выходят из строя.

53. Агрегаты, загруженные до предела, аварийность неизбежна. В этом был доля правды. Теперь нагрузка у



Харьковское направление. При поспешном отходе под ударами наших войск из Ф. М. Павлюк, 70 лет, вместе с тремя колхозниками погасил 4 горевших тяжелых танка и передал их Красной Армии в исправном виде. Ф. М. Павлюк представлен к правительственный награде.

Западнее Харькова

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (Воен. корр. «Правды»). Потеря немцами важнейших коммуникаций заставила Харькова поставить противника в затруднительное положение. Вот почему он предпринимает отчаянные попытки вернуть утраченные позиции.

Сосредоточив на узком участке в 10—15 километров большие силы, противник ведет в этом месте яростные контратаки. Они следуют одна за другой. Однако добиться успеха врагу не удается.

Наши части перемалывают отброненные фашистские войска, настойчиво атакуют и отбрасывают на исходные рубежи. Только за вчерашний день противник потерял убитыми и ранеными до четырех тысяч солдат и офицеров. Наши танкисты и бронебойщики уничтожили 46 вражеских танков, большинство из которых — «Тигры». В воздушных боях сбито 6 немецких самолетов.

Своим бесстрашным и мужественным бойцам и командирам умножают славу советского оружия. Бронебойщик красноармеец Соколов с противотанковым ружьемшел в бо-

вых порядках пехоты. Неожиданно из-за рощи выскоцили немецкие танки. Бойцы вынуждены были залечь и окопаться. Соловьев открыл огонь по вражеским танкам. Одна из машин отдалась, пошла на окончание боя и пронзила его гусеницу. Но едва танк перевалил за окоп, как вслед ему подсели бронебойные пули. Танк вернулся и еще раз проехал по окопу. Соловьева забыли землей, но он был жив. Соколов продолжался. Отважный бронебойщик снова выстрелил. В тот же миг вражеская машина замерла на месте. Остальные немецкие танки повернули обратно. Наши бойцы продолжали двигаться вперед.

Энское подразделение вело бой за высоту. Действуя штыками и гранатами, наши бойцы смели гитлеровцев и обратили их в бегство. Гвардии красноармеец Кваша первым ворвался в граничи противника и в штыковой схватке заколол восемь солдат и одного офицера. Заметив потом вражеский пулемет, он бросился в него ручную гранату. Пулемет вместе с расчетом разнесло на куски.

У. ЖУКОВИН.

Большие потери немцев

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (Воен. корр. «Правды»). В боях на Харьковском направлении немцы несут огромные потери. Наступающие части Красной Армии уничтожают живую силу и технику врага с фронта, а партизаны наносят гитлеровцам чувствительные удары в тылу.

В письмах немецких солдат и офицеров, в показаниях плененных: «упорно звучит один и тот же мотив: страх перед неизбежной расплатой, сознание обреченности. Обер-лейтенант Майер пишет в своем письме:

«В последнее время приходится слышать одни только неприятности. В тяжелых боях за Белгород наш полк должен был спасти на плену своих последние силы. Потери пре- восходят всякие граничи, — огромное число убитых и не меньшее количество раненых.

П. ЯХЛАКОВ.

Танковый бой

БРЯНСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 17 августа. (Спец. корр. ТАСС). Преследуя отступающего противника, танковый батальон подошел к реке, на западном берегу которой противник успел наспех построить деревянную обороны. В боевых порядках танковой колонны шёл «КВ», управляемый опытным рулём Георгия Синельникова. Командовал этой машиной двадцативосьмилетний офицер — гвардии старший лейтенант Иван Стогний.

По радио передали, что к мосту, переброшеному через речку, наступающим нашим танкам двигаются немецкие тяжелые машины типа «Тигр». У Стогния моментально созрело держкое решение. Он скомандовал:

— На мост!

Синельник включил третью скорость. Пожавившись, как на волнах, танк подошел к мосту. Гвардии старшина Назаров развернул башню и направил пушку в сторону холма, из-за которого должны были показаться «Тигры».

Вот вышел и направился к мосту первый вражеский танк. Стогний не торопился, выжидая удобного момента. Прошло

еще несколько секунд. «Тигр» подошел уже на 100—120 метров.

— Огонь!

«КВ» вздрогнул. Ветер подхватил и рассеял дым у жерла пушки. Немецкий танк был подбит.

Из-за холма вылезли новые «Тигры».

Гвардии старшина Назаров набрал орудие на ближайшую цель. Программ еще выстрел, и башня второй немецкой машины была сорвана и отбросена в кювет.

Так начался танковый бой на реке.

Немцы упрямо рвались к мосту. Но Стогний, загородив его броней своего танка, дал возможность развернуться всему танковому батальону. На немецкие танки обрушился широкий огонь. Враг не прошел через мост. Восемнадцать обгоревших и разбитых танков противника остались на склонах холма. Наши танкисты потерпели неимение.

На следующее утро советские пехотинцы перешли по мосту на западный берег речки и, выбив немцев с новой позиции, продолжали преследовать их.

И. ГРИБОВ.

БЛОКИРОВКА ВРАЖЕСКОГО АЭРОДРОМА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (Спец. корр. ТАСС). На одном из участков фронта по почам стала активно действовать вражеская авиация. Наша разведка установила, с какого аэродрома выходят самолеты противника. Ночным бомбардировщиками подразделения, которых команда Артемов, было приказано блокировать вражеский аэродром.

В. МЕДВЕДЕВ.

В растерзанном Гомеле

Через линию фронта пешком перешел на нашу территорию житель города Гомеля Андрей В., чудом вырвавшийся из гитлеровского ада. Он прожил более 20 месяцев в оккупированной Белоруссии и был свидетелем чувственных злодейств, творимых немцами в белорусских городах и селах.

Тот, кому хоть раз пришлось побывать в Гомеле до войны, помнит этот живописный город с зеленными улицами, нарядными новыми домами, жизнерадостным и трудолюбивым населением, а окраине — в прелестном Заднепровье.

Гомель 1943 года напоминает большое заброшенное кладбище. Раньше здесь насчитывалось более 150 тысяч жителей, теперь в нем живут во самом городе, разрешенном и разгромленном гитлеровцами, а на окраине — в прелестном Заднепровье.

Но будет преувеличением сказать, что Гомель больше не существует. На главных улицах — Советской, Боннеративной и других — не упелено ни одного здания. Вместо домов — груды развалин, вместо салонов и париков — унылые пустыри. Собственно пешеходные улицы, пустыни.

На руинах опять возвышаются со хранившиеся в Браславе поиске здания, скопления из местного населения. На руинах опять возвышаются со хранившиеся в Браславе поиске здания, скопления из местного населения.

С первого же для своего пребывания в Гомеле немцы установили разнудан-



района Грайворон немцы бросали свою технику и поджигали её. Колхозник Ф. М. Павлик представил Ф. М. Павлику.

Фото П. Осокиной.

В освобожденном Карабче

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (Воен. корр. «Правды»). Дорога к Карабче во многое напоминает поле сражений под Орлом: такие же группы разбитой немецкой техники, десятки квадратных километров выжженной земли и — трупы, множество трупов в земляных могильцах.

Немцы здесь яростно сопротивлялись. Об этом безмолвно свидетельствуют «Тигры» и «Фердинансы» с разорванными башнями, десятки тысяч гильз из снарядов, разбросанных по полям, пулевые ямы, из которых извлекаются осколки и гильзы.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города. Взрывы везде, в школах, в лесопильных заводах, канатной фабрике. Не существует больше железнодорожной станции. От каменных и деревянных зданий даже стены сохранились.

Мы идем мимо развалин города

