

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 221 (9357) | Воскресенье, 5 сентября 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

НОВАЯ ВЕХА В ЖИЗНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня в «Правде» публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта».

Всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет, несомненно, встречен с большим одобрением, ибо он определяет собою знаменательную веху в жизни железнодорожного транспорта, его многочленного коллектива.

Не так давно — в середине апреля нынешнего года — на всех железнодорожных дорогах было введено военное положение. Указом Президиума Верховного Совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на первом этапе были обявлены мобилизованными и закрепленными для работы на железнодорожном транспорте. Этот Указ сыграл свою роль, его практическая реализация нашла свое отражение в улучшении работы транспорта. Заметно пошлились дисциплина на транспорте, значительно меньше стало ее нарушающих, лучше стали работать все звенья большого и сложного механизма, каким является железнодорожный транспорт. Однако транспорту предстоит еще выполнить серьезные задачи, его работа должна быть еще более четкой, более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта является новым мероприятием Правительства, направленным к укреплению единоличия, дальнейшему повышению дисциплины. Введение персональных званий позволит еще выше поднять авторитет командиров на транспорте, будет способствовать беспрекословному выполнению его распоряжений со стороны подчиненных.

Персональные звания и новые знаки различия для железнодорожников вводятся в тот момент, когда наша геройская Красная Армия совершает величайшие подвиги, в кровопролитных боях освобождая советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Немалую роль в успехах нашей Красной Армии прикладывает также и железнодорожникам, обеспечивающим военные перевозки, доставляемые в линии фронта боеприпасами и вооружением. Тем знаменательнее введение персональных званий и новых знаков различия для железнодорожников в столь радостный момент, когда Красная Армия идет вперед, на запад, когда от железнодорожников родина требует проявления еще большей организованности, еще более четкого обеспечения нужд фронта и обслуживания тыла.

Новый Указ поднимет моральный дух всей армии железнодорожников, внесет оптимистические перемены в уклад внутренней жизни на железнодорожном транспорте. Он должен будет свести на нет всяческое нарушение трудовой и производственной дисциплины, слово командира транспорта превратить в закон, обязательный для беспрекословного выполнения.

Иначе и быть не может! Военная обстановка исключает всякую разобщенность, распущенность и неподчинение, всякая попытка хотя бы малейшим образом нарушению дисциплины на транспорте, перед которым стоят огромной важности военно-хозяйственные задачи.

В дни войны особенно важно, чтобы транспорт был четко работающим, исправляющим, точным, как хороший часовой механизм, консерватором» (И. Сталин). От хорошей работы транспорта многое зависит как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши фабрики, заводы, рудники и шахты будут тем лучше работать, чем лучше их будет обслуживать железнодорожный транспорт. Предстоит хлебные и другие производственные перевозки.

Дело идет к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники обеспечили создание зимних запасов сырья в нашей промышленности, чтобы они своевременно, по наступлению снежных заносов и морозов, подвезли промышленным предприятиям сырье и топливо, необходимое для производства боеприпасов и вооружений.

Подготовка к зиме в одинаковой мере касается самих железнодорожников. Нужно привести в образцовую порядок весь подвижной состав, пути, стрелки, все железнодорожные службы, паровозы, электровозы. Все должно быть наготове — и снегоочистители, и лопаты, и зимняя спецодежда, и топливо для нужд железнодорожного транспорта.

Многое предстоит сделать по восстановлению железнодорожного транспорта в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Многочисленные факты свидетельствуют о том, что в этих районах железнодорожники с помощью Красной Армии и при активном участии самого населения с энтузиазмом приводят в порядок железнодорожное хозяйство, восстанавливая разрушенные фашинистами. Немалую помощь должны оказать тыловые железнодорожные коридоры. Крайне важно, чтобы восстановительный процесс протекал более интенсивно, более организованно. Честь и слава тем железнодорожникам, которые по отнем вражеских пушек, не страшась смерти, восстанавливают пути сообщения в профильной полосе. Родина не забудет их подвигов, она по достоинству отплатит им!

Красная Армия продолжает успешное наступление. Впереди еще немало боев. Много напряжения потребуют они и от железнодорожников, привыкших, невзирая ни на какие трудности, обеспечивать насущные требования наступающих частей Красной Армии. Это — высший залог для железнодорожников.

Новый Указ поднимет авторитет командиров на транспорте, укрепляет единоличие и дисциплину. Новый Указ вместе с тем является проявлением величайшей заботы Советского Правительства об армии железнодорожников, создает для них еще более благоприятные условия работы.

Многотысячный коллектив железнодорожников сделал уже свой значительный вклад в оборону нашей родины, защиту ее от гитлеровских захватчиков. Страна наша, весь советский народ убеждены в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия ответят еще большим силою, усиливением своих рядов, установлением на транспорте подлинной воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над немецким врагом.

Прием тов. И. В. Сталиным Митрополита Сергея, Митрополита Алексия и Митрополита Николая

4 сентября у Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталина состоялся прием, во время которого имела место беседа с Патриархом Местоблюстителем Митрополитом Сергием, Ленинградским Митрополитом Алексием и Экзархом Уграинским Кириллом и Галицким Митрополитом Николаем.

Во время беседы Митрополит Сергий довел до сведения Председателя Совнаркома, что в руководящих кругах православной церкви имеется намерение в ближайшее время создать Собор епископов для избрания Патриарха Московского и всей Руси и образование при Патриархе Священного Синода.

Глава Правительства тов. И. В. Сталин сочувственно отнесся к этому предложению.

Прием беседе присутствовал заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. В. М. Молотов.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Письмо товарищу Сталину от трудящихся города Таганрога (1 стр.).

Прием тов. И. В. Сталиным Митрополита Сергея, Митрополита Алексия и Митрополита Николая (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта (1 стр.).

Описание знаков различия личного состава железнодорожного транспорта (2 стр.).

От Советского Информбюро. Оперативная

сводка за 4 сентября (1 стр.).

В. Куприн, Д. Акульшин. — Бой за Донбасс (3 стр.).

У. Жуковин. — Наступление продолжается (3 стр.).

Б. Полевой. — Мерефа (3 стр.).

Д. Руднев. — Николай Гусков, парторг... (3 стр.).

СТИХИ: Степан Щипачев. — Лейтенант (3 стр.).

Учебный год в школах начат! (2 стр.).

Л. Иванов. — Бессиля итальянского флота (4 стр.).

Д. Заславский. — Черти генерала Дитмаря (4 стр.).

Американская печать о наступлении советских войск (4 стр.).

Десантные операции английских и канадских войск в Южной Италии (4 стр.).

Налет английских бомбардировщиков на Берлин (4 стр.).

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.

2. Установить нижеизложенные персональные звания для начальствующего состава железнодорожного транспорта:

для высшего начальствующего состава

Генерал-директор путей сообщения.

Вице-генерал-директор путей сообщения 1 и 2 рангов.

Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор тяги 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор путей и строительства 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор администрации службы 1, 2 и 3 рангов.

для старшего начальствующего состава

Директор-полковник движения.

Директор-полковник тяги.

Директор-полковник путей и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-подполковник администрации службы.

Инженер-майор движения.

Инженер-майор тяги.

Инженер-майор путей и строительства.

Инженер-майор связи.

Инженер-майор администрации службы.

для среднего начальствующего состава

Инженер-капитан движения.

Инженер-капитан тяги.

Инженер-капитан путей и строительства.

Инженер-капитан связи.

Инженер-лейтенант администрации службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант тяги.

Инженер-лейтенант путей и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант администрации службы.

для младшего начальствующего состава

Техник-лейтенант 1, 2 и 3 рангов.

Техник-таги 1, 2 и 3 рангов.

Техник-путей и строительства 1, 2 и 3 рангов.

Техник-связи 1, 2 и 3 рангов.

Техник-административной службы 1, 2 и 3 рангов.

Старший бригадный движение.

Старший бригадный тяги.

Старший бригадный администрации службы.

Бригадный движение.

Бригадный тяги.

Бригадный путей и строительства.

Бригадный связи.

Бригадный административной службы.

для младшего начальствующего состава

Техник-двигания 1, 2 и 3 рангов.

Техник-таги 1, 2 и 3 рангов.

Техник-путей и строительства 1, 2 и 3 рангов.

Техник-связи 1, 2 и 3 рангов.

Техник-административной службы 1, 2 и 3 рангов.

Старший бригадный движение.

Старший бригадный тяги.

Старший бригадный администрации службы.

Бригадный движение.

Бригадный тяги.

Бригадный путей и строительства.

Бригадный связи.

Бригадный административной службы.

Всех железнодорожников, кому не присвоено персональное звание, именовать «Работник железнодорожного транспорта».

3. Установить, что персональные звания вышеупомянутому начальствующему составу железнодорожного транспорта присваиваются постановлением Совета Народных Комиссаров СССР.

4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальствующего состава железнодорожного транспорта.

5. Народному Комиссару путей сообщения СССР установить сроки перехода на новые знаки различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. Калинин.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. Горкин.

Москва, Крем

ОПИСАНИЕ

ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I. Общие сведения

Знаки различия — погоны плечевые.

Погон высшего, старшего и среднего начальствующего состава представляет собой вышитый шестигранник, с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний — заостренный срезанным тупым углом, со стороны среза, параллельный нижнему краю.

Будет погон, кроме нижнего, окантован светло-зеленым сукном.

Длина погона 13,5—15,5 см. Ширина погона с кантом: для высшего начальствующего состава — 6 см., для старшего и среднего начальствующего состава — 5,5 см.

Ширина канта — 0,25 см. Высота скоса боковой стороны срезанного тупого угла — 1 см.

Погон младшего начальствующего и рядового состава состоит из двух соединенных между собой шестигранников: верхнего вышитого шестигранника с параллельными длинными сторонами и нижнего шестигранника с параллельными противоположными сторонами. Верхний конец вышитого шестигранника срезан с тупым углом, с высотой скоса боковых сторон в 1 см.

Общая длина погона 13,5—15,5 см. Длина верхнего шестигранника 8,5—10,5 см., нижнего — 5 см. Ширина верхнего шестигранника с кантом — 3 см., нижнего — 6—6,2 см. Длина параллельных боковых сторон нижнего шестигранника по 3 см., остальных — по 3—3,2 см.

Погоны всего личного состава (кроме погон для летнего пальто) — жесткие, пристенные. Погоны для летнего пальто мягккие, пришивные, с одной пуговицей в верхнем конце.

Погоны работников тяги, движения, путей, строительства и связи для ношения при исполнении служебных обязанностей — мягкие пристенные, изготавляемые из галуна темно-зеленого цвета с тем же рисунком.

II. Погоны генерал-директора путей сообщения и вице генерал-директора путей сообщения I ранга

Изготавливаются на суконном подбое из серебряного галуна особого переплетения, с зигзагообразной золоченой полоской по лицевой стороне галуна. Междуд краями галуна канты, с лицевой стороны параллельные нижнему краю.

Звездочки на погонах пятиконечные, размером между вершинами противоположных лучей 20 мм.

В центре звездочки вышивается светло-зеленый щитком правильный пятиугольник, с длиной сторон по 2,5—3 мм.

III. Погоны высшего начальствующего состава [кроме генерал-директора путей сообщения и вице генерал-директора путей сообщения I ранга]

Изготавливаются из серебряного галуна на суконном подбое.

Погон вице генерал-директора путей сообщения I ранга имеет только вышитую золотом эмблему.

Пуговицы на погоне с гербом металлические, золоченные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы — скрещенные французский ключ и молот — вышиваются золотом на расстоянии от центра пуговицы до центра эмблемы — 3—3,5 см.

IV. Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна на суконном подбое.

На погоне имеются чёрные просветы шириной по 4 мм. каждый: два для старшего начальствующего состава и один — для среднего начальствующего состава.

Просвет для среднего начальствующего состава расположены посередине погона, а просветы на погоне старшего начальствующего состава на расстоянии 2,3—2,4 см. один от другого и на равном удалении от параллельных краев погона.

Пуговицы на погоне с установленной эмблемой (скрещенные французский ключ и молот) металлические, золоченные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства — металлические, оксидированные. На поле погона вдоль центральной линии прикрепляются знаки различия — металлические пятиконечные золоченные звездочки, размером между вершинами простирающихся лучей — 16 мм. Размещение просветов и звезд на погонах:

для директора-полковника — два просвета и три звездочки;

для директора-подполковника — два просвета и две звездочки;

для инженера-майора — два просвета и одна звездочка;

для инженера-капитана тяги — два просвета и две звездочки;

для инженера-лейтенанта связи — один просвет и одна звездочка;

для инженера-лейтенанта — один просвет и три звездочки;

для инженера-лейтенанта — один просвет и две звездочки;

для инженера-лейтенанта — один просвет и одна звездочка;

<p

