



## Дрейф закончен

Дрейф ледокола «Георгий Седов» в Северном Ледовитом океане для широкие возможности оставить природу неисследованным и мало исследованным районам Арктики. Дружными усилиями всего экипажа нам удалось превратить «Седова» в дрейфующую научную станцию с обширным объемом научных наблюдений.

Прежде всего нужно указать на астрономические наблюдения, выполненные практическими в условиях дрейфующего льда с возможной точностью. Точные определения места корабля, а также определение азимута некоторой линии на сунне дают ясную картину движения льдов в значительной части Ледовитого океана.

Помимо самостоятельного значения, астрономические наблюдения важны еще и потому, что они являются необходимым условием научной ценности всех зонг производимых на «Седове» научных работ. Для астрономических наблюдений мы имеем два универсала 10-секундных Гильденбранда, несколько 30-секундных телескопов, два прекрасных морских секстанта и 7 хронометров. Постоянная радиосвязь, возможность регулярного приема сигналов времени обеспечивают необходимую точность хронометров.

На «Седове» выпущено около 400 астрономических определений координат сунна. Каждые два часа производились метеорологические наблюдения. Сюда входят измерения за температурой воздуха, давлением, сизой и направлением ветра, гигрометрами, облачностью, горизонтальной видимостью и оптическими давлениями в атмосфере.

Железнно снимались осадки, работали суточный и непрерывный барографы, непрерывный термограф и гиограф. Частые наблюдения за ветром дают ясную картину движения воздушных масс, вместе с астрономическими эти наблюдения уточняют знание о зависимости, скорости и направлении дрейфа льда от направления и силы ветра. Железнно мы передавали на метеорограммы, занесенные наблюдения за каждую лекалу и кроме того, раз в месяц — метеосводки со средними наблюдениями. Передаваемые нами на метеорограммические сноски приводят языком большой практической интерес для синоптиков, а весь накопленный материал дает интересные данные о климатических условиях в центральной части Арктики и является прекрасной базой для общих теоретических исследований.

Наш магнитные измерения, охватывающие северо-восточные неисследованные районы Арктики, имеют большое практическое и теоретическое значение. В результате этих измерений мы будем иметь ясную картину распределения элементов земного магнетизма на протяжении всего пути дрейфа. Кроме того, составление наших магнитных измерений с магнитными измерениями на «Фраме», дрейфующем плакетка назад, дает материал о происхождении измерений на метеорологических сносках.

Всего на «Седове» сделано 78 магнитных пунктов и произведено 10 суточных серий наблюдений компасами.

Большой материал собран нами по метеорографии и гидрологии Северного Ледовитого океана. Сделано 43 глубоководных гидрологических стаций, произведен наблюдения (с помощью вертушки Экмана) за течениями, измерено 38 океанических глубин с одновременным взятием проб Гранта. Измерение глубин мы производили глубоководным электромеханическим лотом, сконструированным силами экипажа, а также изготовленным на «Седове» специальным лотом длиной в 5,300 метров.

Гидрологические наблюдения, производимые с помощью батометров с глубоководными опрокидывающимися термометрами, указывают, что на определенной глубине существует довольно мощный слой

почти одинаковыми, и только в самое последнее время наблюдалась некоторые довольно значительные изменения.

На основании данных измерения глубин можно сказать, что характер рельефа на Северном Ледовитом океане очень неустойчив. Местами глубины на большом протяжении оставались почти неизменными, а местами, наоборот, обнаружены впадины более 5.000 метров.

Необходимо отметить, что измерения глубин в этой части Ледовитого океана по существу проводились впервые, так как на парижском корабле «Фрам» глубоководного лота не было и глубина более 3.800 метров не измерялась.

В специальном оборудованном помещении на судне был установлен магнитометрический прибор Веннига Борнса. Этот прибор отвечает высокой точностью производимым им измерениям. В нем, например, автоматически, фотографированием, осуществляется запись качаний маятников. При помощи этого прибора через каждые 20 миль дрейфа производились измерения ускорения силы тяжести. Эти измерения представляют большой интерес, потому что они уточняют наши знания об истинной фигуре земли. Кроме того, они очень важны для изучения ряда наиболее трудных вопросов геотектоники.

Особое внимание было удалено наблюдениям за льдом, изучение которого чрезвычайно важно для успешного извлечения Северного морским путем.

Каждые два часа производились метеорологические наблюдения. Сюда входят

измерения за температурой воздуха, давлением, сизой и направлением ветра, гигрометрами, облачностью, горизонтальной видимостью и оптическими давлениями в атмосфере.

Железнно снимались осадки, работали суточный и непрерывный барографы, непрерывный термограф и гиограф.

Частые наблюдения за ветром дают ясную картину движения воздушных масс, вместе с астрономическими эти наблюдения уточняют знание о зависимости, скорости и направлении дрейфа льда от направления и силы ветра. Железнно мы передавали на метеорограммы, занесенные наблюдения за каждую лекалу и кроме того, раз в месяц — метеосводки со средними наблюдениями.

Передаваемые нами на метеорограммические сноски приводят языком большой практической интерес для синоптиков, а весь накопленный материал дает материал о происхождении измерений на метеорологических сносках.

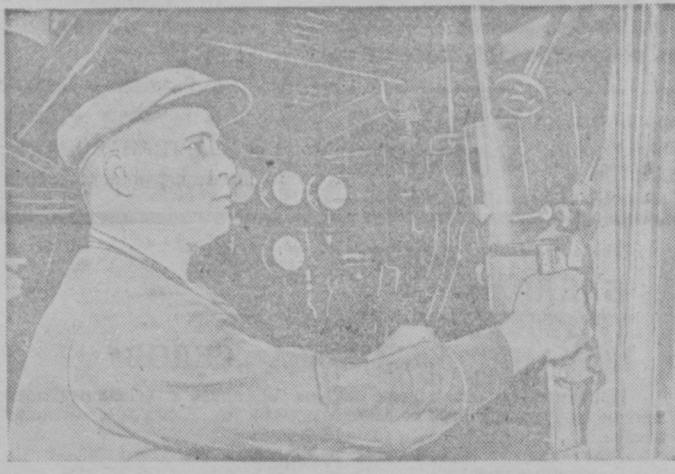
Эти измерения мы будем иметь ясную картину распределения элементов земного магнетизма на протяжении всего пути дрейфа. Кроме того, составление наших магнитных измерений с магнитными измерениями на «Фраме», дрейфующем плакетка назад, дает материал о происхождении измерений на метеорологических сносках.

Указанные измерения, охватывающие северо-восточные неисследованные районы Арктики, имеют большое практическое и теоретическое значение. В результате этих измерений мы будем иметь ясную картину распределения элементов земного магнетизма на протяжении всего пути дрейфа.

Кроме того, составление наших магнитных измерений с магнитными измерениями на «Седове», дрейфующем плакетка назад, дает материал о происхождении измерений на метеорологических сносках.

Из «Правды» за 14 января.

тенных вод. Мощность этого слоя, глубина его в температуре на большей части пути дрейфа оставалась



На снимке: старший машинист ледокола «Седов» И. Ставров тов. Ошмарин в машинном отделении ледокола. Фото Д. Дебабова (Фотоаппарат ТАСС).

## ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ГЕРОИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ

Академия наук СССР горячо приветствует геройский экипаж «Седова» с заслужившим восторг и уважение всего человечества.

Президиум Академии наук СССР, академики: В. Л. Комаров, О. Ю. Шмидт, Е. А. Чудаков, А. Н. Бах, В. П. Никитин, А. М. Деборин, П. И. Степанов, В. Н. Образцов. (ТАСС).

## ВО СЛАВУ РОДИНЫ!

Коллектив научных сотрудников, работающих в служащих Арктического научно-исследовательского института выражает свою большую радость по поводу встречи флагмана арктического флота ледокола «И. Ставров» с геройскими северянами. В этот день новой исторической победы советской науки — наши соратники, как и сердца всего 183-миллионного советского народа, полны гордостью за нашу великую родину, за нашу подпись на первом месте в истории погони за севером.

Мы с искренней оценкой радостной встречи с геройскими северянами. Мы приложим все свое умение и знания, чтобы вместе с северянами исследовать собранный ими чрезвычайно богатый научный материал для дальнейшего продвижения вперед советской науки.

Пример замечательного коллектива северян воодушевляет всех нас на новые подвиги и победы во славу партии Ленина — Ставрова, во славу нашей великой социалистической родины.

Племянный привет бесстрашным героям Арктики — славным северянам! Коллектив сотрудников Арктического научно-исследовательского института. Ленинград, 14 января (ТАСС).

## СЛАВА ОТВАЖНЫМ СЕДОВЦАМ!

Новая полярная эпоха закончилась. Весь советский народ руководствует северянами. Велика и безгранична наша любовь к ним. Северяне с честью выполнили поставленное им труднейшее задание, сделав новый неоцененный вклад в советскую науку. Только в нашей Стране социализма возможны такие героические дела.

Северяне выполнили любое задание партии и пра-

вительства. Причина этому — безграничный дух любви советских патриотов к своей родине, несокрушимая вера в торжество коммунизма, преданность большевистской партии и вождю народов товарищу Ставрову.

Слава отважным северянам! И. И. ГУДОВ. Депутат Верховного Совета СССР. (ТАСС).

## ПРИВЕТСТВИЯ СЕДОВЦАМ ОТ РОДНЫХ

Весть о встрече двух ледоколов с востогом и ликование восприняли нахоряющеся в Москве родные северянцев. 13 января вечером в адрес ледоколов «И. Ставров» и «Г. Седов» через радиоцентр Главного управления Северного морского пути родные северянцев послали следующие приветственные радиограммы:

1. «Ледокольный пароход «Седов» — товарищем Бадгину и Трофимову. С большой радостью получили мы сообщение что яхта «И. Ставров» подошла к «Седову». Уверены, что в ближайшие дни будем обнимать своих близких и дальних на советской земле. Ждем с нетерпением вашего благополучного возвращения».

2. «Ледокол «И. Ставров» — товарищем Пашанину и Белоусову. Горячо поздравляем

всех экипаж ледокола с большой победой, наложившей наши счастья на всю родину! — Отдохните. Завтра дел вам хватит!

— Спасибо за внимание, Иван Дмитриевич. Я сейчас выхожу на вахту. — Раньше я вас просил лечь, а сейчас призываю, — заявил Пашанин. — Понятно, дорогой товариши капитан?

— Все понятно, — ответил с «Седова». — Принято к исполнению.

Пашанин распорядился привести к 7 часам утра машины в полную готовность и лег спать. Однако успеть он не мог.

Началась экспедиция пошла по каютам и к своему уильямсону обнаружила, что из ледокола никто не спит. Всех охватила зевота. Кто зевал, тот зевал изо всех силен. Все знали, что утром мы пойдем наступление на льды. Поэтому никто успеть не мог.

В 7 часов 10 минут утра 13 января ледокол «И. Ставров» плавно тронулся с места. О сразу же начались ожесточенные борьбы со льдами. Могучий корпус корабля поднимал обломки, разыгрывал в стороны льды, крушил их в мелкие кусочки, сгребал обломки метрами пути. Мы проигрывали вперед.

— Погнали! — сказал он тихо. — Волнуюсь я, — сказал он тихо. — Волнуюсь больше, чем тогда, когда сам сидел на лыжне.

Все меньше и меньше расстояние между кораблями. Наконец наши проектора ярко осветили мачты и корпус судна, подняли стоявшего во льдах. Так вот он.

«Седов»! Носребреник именем, он выплыл сквозно. Ветер поплыл в прозрачных флагах, украшавших его мачты. Широко развелась государственный флаг СССР.

На носу корабля стояли люди, одетые в макеты. Они неистово размахивали руками. В воздухе макеты пахали, закривили их за киевы. Звякнула и замер машинный телеграф. Руковать его остановилась на делении «Стоп».

12 часов 7 минут 13 января. Ледокол «И. Ставров» стоит в 10 метрах от «Седова». Наш поход на север ученился успешнее. Мы дошли до цели. Дрейф «Седова» закончен.

Пашанин приглашает северян на борт флагманского корабля. Они шумно облегают на лед и вдруг на минуту недоверенно остаются. С борта ледокола спущены только шторовые трапы. Пашанин разясняет, что оба паровых входа смыты шторовой водой еще в Баренцевом море.

— Да здравствует великий товарищ Ставров! Да здравствует республика! — раздаются возгласы с борта «Седова».

С обеих ледоколов несетя громогласно. Северяне приветствуют участников экспедиции на ледоколе «И. Ставров», горячо и радостно приветствуют Ивана Дмитриевича Пашанина.

— Да здравствует наш родной, любимый Иосиф Виссарионович Ставров! — Да здравствует Пашанин.

Снова и снова на ледяными просторами трещит «ура». Участники экспедиции

встречи

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Решение партийного собрания отменено...

Шло очередное заседание бюро райкома. Рассматривалось решение партийной организации Сельмашзавода им. К. Е. Воронцова о приеме в кандидаты ВЛП(б) тов. К. Он присутствовал тут же, отвечая на вопросы, которые ему задавали члены бюро.

Вопросы были просты и понятны, а между тем они заставляли тов. К. стесняться, словно он и не ожидал.

— Изучается ли у него история ВЛП(б)?

— Спросила секретарь Куйбышевского райкома КП(б)У тов. Кузовенкова.

— Нет, собираясь учиться, я запомнил,

— А какую общественную работу вы выполняете?

— Вот уж гол, как мне ничего не поручали, — ответил тов. К.

Когда присутствующие на заседании члены Куйбышевского райкома партии внимательно изучали познакомились с тов. К., токазалось, что хотя он и выполняет производственные задания, но совершенно проявил себя в общественной жизни.

Бюро райкома отменило решение первого кандидата, ставшего вице-председателем Сельмашзавода.

В свое время кандидат партии, старший лейтенант инженерно-технического цеха тов. Сабиров изъявил желание изучить историю ВЛП(б).

Компания своих рядов, парторганизации очень мало делает для идеального роста членов и кандидатов партии. С молодыми коммунистами цеховых организаций работают плохо, а зачастую просто о них забывают.

Бюро райкома отменило решение первого кандидата, ставшего вице-председателем Сельмашзавода.

В свое время кандидат партии, старший рабочий цеха тов. Сабиров изъявил желание изучить историю ВЛП(б). Остальные заявлены, что будут учиться самостоятельно. Как она учится, какие трудности встречаются у них при этом, составлять ли они копии, пропагандировать учебник.

Бюро райкома отменило решение первого кандидата, ставшего вице-председателем Сельмашзавода.

В ноябре цеховых парторганизаций обсудили вопрос об изучении истории ВЛП(б). Остальные заявлены, что будут учиться самостоятельно. Как она учится, какие трудности встречаются у них при этом, составлять ли они копии, пропагандировать учебник.

Бюро райкома отменило решение первого к



