

ПИСЬМА С ХЛОПКОВЫХ ПОЛЕЙ

ОПЫТ МНОГОТЫСЯЧНИКОВ — ВСЕМ СБОРЩИКАМ ХЛОПКА!

МАСТЕРА СБОРА ХЛОПКА

О них сообщают селькоры

Звено Акбара Эргашева выполнило план

В колхозе «Сталинчи», Ленинского района, Андижанской области, выращен на 1200 гектарах высокий урожай. Все 26 полевохимических бригад в уборке подготовились хорошо.

Нартбюро закрепило за бригадами 26 агитаторов, с ними проведены совещания. Агитаторы выпускают стенную газету и каждые три дня «боевые листки». Результаты соревнования предаются широкой гласности.

Всех бригадах созданы надлежащие условия для сборщиков: организован горячее питание, есть полевые столовые, детские ясли. Хлопок принимается прямо в рядах.

Все это дает возможность колхозникам труиться высокопроизводительно.

Члены второй бригады тт. Ташланова, Ашуррова, четвертой бригады тт. Мамаджанова, Ахмедова собирают по 170—180 килограммов хлопка. В колхозе ширится движение многотысячников. Здесь насчитывается более трехсот 10—15-тысячников.

Благодаря высокой выработке сборщиков звено Акбара Эргашева выполнило годовой план сдачи хлопка. В звене каждый сборщик собирает 120—130 килограммов хлопка. Урожай намного превышает плановый, собрано примерно 40 процентов выращенного сырца.

Д. МУМИНОВ.

Растет число многотысячников

В колхозе имени Кагановича, Уйчинского района, с каждым днем растет число сборщиков-многотысячников. Инициатором движения выступил сборщик 18-й бригады Найджитдин Абдуллаев, обязавшийся собрать за сезон не менее 15 тысяч килограммов сырца. На общеколхозном собрании, где обсуждалось постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по дальнейшему повышению материального стимулирования производства и заготовки хлопка-сырца, он призвал других сборщиков вступить в социалистическое соревнование за высокую выработку, чтобы делом ответить на заботу партии и правительства.

Сейчас т. Абдуллаев собирает 180—200 килограммов хлопка ежедневно. Его примеру следуют многие сборщики. В их числе комсомолки Зухрахон Абуллаева, Мубарахон Джурасова, Буризов Султанова и многие другие, собирающие в день до 180 килограммов сырца.

Т. АБДУЛЛАЕВ.

Массовое перевыполнение норм — основа успеха

Колхоз имени Андреева, Ахунбабаевского сельсовета, имеет самые высокие показатели по сдаче хлопка государству в Чиракчинском районе. Хлопкоробы выполнили план заготовки сырца на 20 процентов. Успех завоеван благодаря массовому перевыполнению сборщиками установленных норм.

Члены колхоза борются за 35-центнеровый урожай. Они решили довести ежедневный прирост заготовок до 2—2,5 процента годового задания, выполнить план сдачи хлопка к 10 октября.

Колхозники энергично добиваются выполнения своего обязательства. Более 270 сборщиков дают в день по 2 нормы. Около 340 колхозников выполняют дневное задание на сборе хлопка на 135—150 процентов.

Больших успехов добились сборщики бригады Холматова. В бригаде 60 сборщиков. Каждый сдает на химран ежедневно по 150—175 килограммов хлопка и имеет на своем счету по 2—2,5 тонны собранного сырца.

Первество в бригаде держит Момакох Хайдарова. Она ежедневно сдает по 235—250 килограммов «белого золота». Высокую выработку дают члены бригады Иzzат Имбарова, Турды Жожарова, Курбан Имбаров и другие.

З. МУСАЕВ.

В разгаре хлопкоуборочная в колхозе имени Ворошилова, Чинабадского района, Андижанской области. Пер-

вентно держит восьмая бригада, руководимая Якубжаном Кадыровым. Обязательство ее — сдать государству по 32 центнера с каждого из 64 гектаров — выполнено уже более чем на четверть. Успех объясняется тем, что все члены бригады усердно трудятся на уборке. Особенно хорошо работают сборщицы Салимахон Маматкалирова, Ширманхон Джалахова. Ежедневно они сдают на химран до 300 килограммов хлопка, перевыполняя дневные нормы более чем в четыре раза.

Ш. ДЖУРАЕВ.
Х. ЮЛДАШЕВ.

Быстрее подготовить к работе хлопкоуборочную технику

В нынешнем году механизаторам Бухарской области предстоит провести машинную уборку хлопка на большой площади. Подготовку техники и кадров водителей намечено заключить к 15 сентября. Истекает срок, а в ряде МТС еще медлят с ремонтом, переоборудованием механизмов, подготовкой калоров.

Неотложно готовят уборочную технику во 2-й Каганской МТС. Мы хотели ознакомиться с графиком ремонта. Директор МТС т. Мустафакулов, не имея представления, существует такой или нет, отослав нас к главному инженеру т. Городенкову. Тот оказался более осведомленным; он твердо знал, что графика ремонта в МТС нет.

Важная работа пущена на самотек. Занятия на ремонте механизаторы не получают заданий на следующий день и, приезжая на работу, часами

сидят на месте, не используя приспособления, контрольно-измерительные приборы. Вот уже третий месяц не удается установить степень или проверки аппаратуры. С благословением главного инженера станции основными орудиями ремонтников являются зубило и молоток. Ремонт ведется вручную. Каждый работает сам по себе, не используя приспособления, контрольно-измерительные приборы. Вот уже третий месяц не удается установить степень или проверки аппаратуры. С благословением главного инженера станции основными орудиями ремонтников являются зубило и молоток.

Не лучше обстоит дело в Свердловской МТС. На подготовке хлопкоуборочных машин занято несколько человек, а предстоит отремонтировать 77 машин. Главный инженер МТС т. Верисов ссылается на то, что тракторы от демонтированных хлопкоуборочных машин заняты на культивации, хотя ему хорошо известно, что они простоят без дела и их можно стянуть на базу.

Бремя же, ведь дело не только в ремонте тракторов. Многое предстоит сделать по ремонту и переоборудованию самих машин, но и эта работа как следует не организована. Безответственно относятся к подготовке и сохранению техники в Кенимежской МТС. В прошлом году кенимежские механизаторы почти не принимали участия в уборочных работах. Как видно, на это рас- считывает директор станции т. Ким-Чин-Хо и в нынешнем году.

На МТС 61 хлопкоуборочная машина, в том числе 17 полученных в 1955 году и еще не работавших. Можно подумать, что здесь не приступили к ремонту машин, рассчи- тывая на то, что 17 новых могут приступить к уборке как только это потребуется. Это вовсе не так. Вся хлопкоуборочная техника в МТС «расху- лачена», в том числе и новые хлопкоуборочные машины. С некоторых агрегатов посыпались не только листья, но и двигатели, передние колеса. Это значит, что надо восста- навливать весь парк. Когда же с этим делом справляется, если уборка хлопка начнется?

В называемых нами машинно-тракторных станциях ничего не сделано для подготовки и повышения квалификации водителей хлопкоуборочных машин. В колхозах, обслуживающих этими станциями, до сих пор не отведены участки для машинной уборки. Не выбирают машин химикаты для искусственного обеззараживания хлопчатника.

Серьезные претензии должны быть предъявлены слабящающим орга-

низациям Министерства сельско-го хозяйства республики, исключи-

тельно плохо поставляющим машинно-тракторным станциям запасные

части, узлы для ремонта и перебо-

рующих техники.

Рядовая бригада «Позаводы Востока»: А. ЦЫМАЛ, С. ИВАСНИКОВ — механизаторы, Г. КРАКОВСКИЙ — корр. «Правды Востока».

Опережая график

В текущем году наш колхоз обязался сдать государству с каждого гектара по 32 центнера хлопка. Для выполнения этого обязательства наши колхозники и колхозницы вместе с механизаторами самоотверженно работали на полях и вырастали урожай, позволяющий с честью сдержать свое слово.

Воодушевленные историческими решениями XX съезда КПСС, постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР о дальнейшем развитии хлопководства, о повышении материального стимулирования производства и заготовок хлопка, колхозники с большим подъемом трудаются на уборке урожая. Ежедневный прирост в годовом плану у нас составляет сейчас 1,7 процента.

В самые ближайшие дни передаем приrost до двух и более процентов — этому у нас есть все возможности. Мы наметили в сентябре выполнить годовой план сдачи хлопка на 60 процентов.

Пока в уборку не включились еще хлопкоуборочные машины, темпы сбора и сдачи хлопка зависят в основном от сборщиков. Главное — выставить на уборку как можно больше народу. Мы пересмотрели распределение людей по бригадам, чтобы каждого из бригады имел по 10 человек, призвали меру в соответствии с Уставом сельхозартели. Нерадивые были вызваны по представлению бригадиров на заседание председателя. На первый случай они были отштрафованы на несколько трублей и строго предупреждены о более серьезных мерах наказания, предусмотренных Уставом.

Мы ликвидировали ошибку, которую допускали в прошлые годы и которая стала повторяться ныне. Многим молодым колхозницам обычно помогали их старые матери и даже бабушки. Собранный хлопок ссыпался в мешки основной сборщицы, и она засыпалась как ее выработка. Это часто создавало неправильное представление о том, как труждатся отдельные люди, и неизменно с большой яростью. Многие, как, например, Тургун-Хайдарова, собирают при норме в 60 килограммов 70—80 килограммов хлопка ежедневно.

Помогают колхозу на уборке и члены семей наших учителей. Жена учителя Халима Зияева, собирая хлопок во второй бригаде, ежедневно перевыполняет норму.

На уборке занято около 700 человек. Чтобы люди работали производительно, надо правильно организовать их труд.

В колхозе развернулась борьба за уплотнение рабочего дня каждого сборщика. В семь часов утра бригадиры проверяют, все ли вышли на работу. Если кого-либо не окажется, бригадир и табельщик отправляются на дом к наивысшему и выясняют, в чем дело. Такой порядок явил в себя, а впереди остался еще третий месяц.

На уборке занято около 700 человек. Они очень довольны таким порядком.

На каждые 7—10 сборщиков выделен подносчик. Хлопок принимается фартиком с написанной на нем своей фамилией, оставляет его в рядке и, поймав второй, продолжает работу. Подносчик относит фартик на химран. Мы оплачиваем труд подносчиков из расчета 1,75 трублей за каждую перенесенную тонну сырца.

На химране, занимая сундук и отправляя сырьем, мы получаем 1—2 арбы. На них собранный хлопок подвозится к дальним участкам к бригадному химрану и отправляется затем с химрана на заготовительный пункт по согласованию с наимом колхоза.

Собирать хлопок в колхозе умеют, конечно, все, но работать скоростными методами может далеко не каждый. Многие работают в основном одной рукой, без всякой систо- мики, некоторые выбирают сырье из коробочек не в один, а в два приема.

Естественно, это снижает производительность труда. Мы обратились с просьбой к нашим лучшим сборщикам в каждой бригаде помочь своим подругам и товарищам изучиться быстрее собирать сырье.

Так у нас организовалась своеобразные школы передового опыта в бригадах. В первой бригаде наша лучшая сборщица Зиятга Манзолова, собирающая в день до 230 килограммов хлопка, работает рядом с прикрепленными к ней колхозниками и колхозницами, не овладевшими мастерством быстрого сбора. Но приводя в левую сторону от нее в вязках идут по два человека. Они смотрят, как работает мастерница, она делает им замечания. Кроме нее, в этой же бригаде обучаются другие техники быстрого сбора хлопка Уртибул Юлдашева, Умгульсын Пазылгинова и другие.

В шестой бригаде передают свой опыт Гильдабу Эргизиева, Рузубу Астанкулова, в третьей бригаде — Халима Балыреза, Тоджиниса Коилова, собираю-

щие уже третьи тысячу килограммов сырца. Такая практика помогла многим сборщикам повысить свою выработку.

В этом году мы осуществили еще одно мероприятие, которое обеспечивает высокие темпы и качество уборочных работ в бригадах. В прошлые годы бригадиры большую часть времени проводили на химранах, занимаясь сундуком и отправкой сырца. Нынче бригадиры заняты у нас исключительно организацией работы бригад на уборке. Они находятся целый день среди сборщиков и бригад, помогая им правильно организовать свой труд и добиваться высокой выработки. Сундук и отправка хлопка в каждой бригаде занимаются работниками администрации и творческими организациями.

Когда бригадир весь день находится в поле, то работа идет кулачками.

Большинство собранных людьми хлопковых полей заняты на химранах, занимаясь сундуком и отправкой сырца. Нынче бригадиры заняты у нас исключительно организацией работы бригад на уборке. Они находятся целый день среди сборщиков и бригад, помогая им правильно организовать свой труд и добиваться высокой выработки. Сундук и отправка хлопка в каждой бригаде занимаются работниками администрации и творческими организациями.

Бригадиры опережают темпы, которые были установлены красной звездой на зеркале. Время премии выдается за опережение.

Правление установило, что каждые десять дней передовой бригаде вручается переходящее Красное знамя и пятьсот рублей для премирования особо отличившихся сборщиков и бригад. Для лучшего возмещения бригадам премии вручается Красный знамя и пятьсот рублей для премирования особо отличившихся сборщиков и бригад.

Бригадиры получают премии за опережение темпов уборки, за выполнение заданий на 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690,

Проблема двадцатилетней давности

Более миллиона метров тарной ткани ежегодно расходуется на мешки для перевозки хлопка. Девятым тысячам людей занят в саду набивкой мешков на колхозных полях и их разгрузкой на заготовительных пунктах. После просушки и очистки из заготовительных пунктах сырье снова загружается в мешки и отправляется на хлопкоочистительные заводы. Нельзя ли организовать бестарную транспортировку сырья с полей на пункты и оттуда на заводы и тем самым высвободить огромное количество рабочих рук и сберечь миллионы метров ткани? Положительно отвечали на этот вопрос еще более двадцати лет назад. Но в том-то и дело, что ответ был дан, а проблема до сих пор не решена.

Стражи помнят, как в тридцатых годах на улицах Ташкента и некоторых других городов республики появился автомобиль с высокими деревянными кузовами для перевозки сырья на заводе. Для механизации разгрузки на дне кузова были смонтированы ленточные разгрузчики.

Так перваяяла до войны бестарная перевозка сырья. Освобождались много грузчиков, сократились расходы на тарную ткань.

Однако дальнейшее расширение бестарных перевозок задерживалось потому, что заводы не были приспособлены для приемки сырья, не имели средств механизации для разгрузки автомобилей и последующей загрузки амбаров. Наоборот, здесь потребоваласьставить дополнительных рабочих, чтобы перебрасывать в амбары вручную сырье, доставленный россыпью. Экономия, достигавшаяся на пунктах и в колхозах, терялась на заводах.

В послевоенные годы в проблеме вернулись снова. В 1948—49 годах были закуплены автомобили-самосвалы специальной конструкции с высокими бортами, начались разработка проекта механизированных амбаров на хлопкоочистительных заводах. Серию таких машин изготовил Мытищинский завод. Испытания показали, что они не отвечают предъявляемым требованиям. С замечаниями завод не согласился и на испытания конструкторы не пошли.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

В 1952—53 годах Министерство сельского хозяйства ССР разработало техническое задание и договорилось с Бутаинским автомобильным заводом об изготовлении автопоезда для бестарной транспортировки сырья на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

Таким образом, хлопкоочистительные заводы до сих пор не имеют типового проекта механизированного амбара — пока нет.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

Коллектив успешно выполняет производственные задания. За 8 месяцев сверх плана выпущено 400 тысяч банок консервов. Многие работники, в их числе обварщица Е. Пустовская, расфасовщица А. Дудникова, подворщица А. Атамирова и десятки других уже выполнили годовые задания.

Коллектив наманганских консервников принял на себя высокое обязательство — выполнить производственный план 1956 года к 15 октября. До конца года будет выпущено на сотни тысяч рублей сверхплановой продукции.

Передовая откомччная база

Хороших результатов в откомчной базе добиваются коллектива Бокандской откомчной базы. Во втором квартале план поставки на отком скота перевыполнены почти вдвое. Получен сверхплановый привес мяса в 761 центнер.

За отличные показатели во втором квартале Бокандской откомчной базе по итогам весенне-зимнего социалистического соревнования присуждены переходящее Красное знамя Министерства мясных и молочных продуктов ССР и ВПСПС и первая премия.

Высокий урожай табака

Колхозы Ургутского района, Самаркандской области, возделывают табак на 6200 гектарах. Обязательство табакоделов — слать государству по 7 центнеров табака с гектара.

Идет уборка урожая. Передовые бригады и артели собрали 60—65 процентов выращенного табака. Высокий урожай вырастала бригада Усмана Барабеева из колхоза имени Молотова. Члены бригады собрали уже 25 тысяч шнурометров табака.

Богатый урожай выращен на участке земли Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета УзССР Мустафакулла Маматкулова из колхоза имени Кирова, в артели Акрама Хайдарова из колхоза имени Ворошилова.

М. МАМАДИНОВ,
Р. ДЖУРАЕВ.

Встречи с поэтами

Недавно в Бухаре побывали узбекский поэт Тураб Тула, молодые поэты Д. Джабаров и Г. Смирнов. В дни праздника «Пахта байрами» они встретились с группами города в парке культуры и отдыха имени Кирова. Тураб Тула рассказал собравшимся о подготовке в третьей декаде узбекской литературы и искусства. Ташкентские поэты прочитали свои стихи.

В дни «первого хлопка» такие же встречи прошли в колхозах Свердловского, Гиждуванского и Шафриканского районов.

В. НОРСУНСКИЙ.

Почему до сих пор не налажена бестарная перевозка хлопка

ны, уменьшить ее вес, расход бензина, создать удобства для разгрузки, заново спроектировать заводские амбары.

Быстро прибыл автоноезд, сконструированный Горьковским автозаводом на базе машины «ГАЗ-63». Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты дали положительное заключение. Вызвалось удивление, что в проведенных испытаниях автоноезда не участвовали инженеры Научно-исследовательского института и специалисты хлопкоочистительного завода. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома. Однако машиностроители варягии в собственном соку. Сотрудники НИИХПрома игнорируют их предложение и упорный труд, являются лишь по специальному приглашению на испытания, находят недостатки в конструкции, но никаких рекомендаций авторам не дают.

Для бестарных перевозок не потребуются специальные автомобили и автотрексы, громоздких разгрузочно-приемных агрегатов, элеваторов, транспортеров. Прессованные кипы не нуждаются в упаковке в тару, лишь закрываются четырьмя постовыми (возвратными) проволочными стяжками. Формировка бунтов из опрессованных кип позволяет полностью механизировать эту трудоемкую работу, освободить от ручного труда много рабочих. «Главхлопок» заказал заводу 5 прессов, поступивших из Таджикистана. Казалось бы, работникам промышленности и инженерам, достигавшимся на пунктах и в колхозах, терялась на заводах.

Для осуществления этой схемы требуется сложные средства механизации. НИИХПром разработал стационарную механизированную установку для частичной загрузки амбаров. Такая установка смонтирована на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

Таким образом, хлопкоочистительные заводы до сих пор не имеют типового проекта механизированного амбара — пока нет.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

В 1952—53 годах Министерство сельского хозяйства ССР разработало техническое задание и договорилось с Бутаинским автомобильным заводом об изготовлении автопоезда для бестарной транспортировки сырья на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

Таким образом, хлопкоочистительные заводы до сих пор не имеют типового проекта механизированного амбара — пока нет.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

В 1952—53 годах Министерство сельского хозяйства ССР разработало техническое задание и договорилось с Бутаинским автомобильным заводом об изготовлении автопоезда для бестарной транспортировки сырья на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

Таким образом, хлопкоочистительные заводы до сих пор не имеют типового проекта механизированного амбара — пока нет.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

В 1952—53 годах Министерство сельского хозяйства ССР разработало техническое задание и договорилось с Бутаинским автомобильным заводом об изготовлении автопоезда для бестарной транспортировки сырья на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

Таким образом, хлопкоочистительные заводы до сих пор не имеют типового проекта механизированного амбара — пока нет.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

В 1952—53 годах Министерство сельского хозяйства ССР разработало техническое задание и договорилось с Бутаинским автомобильным заводом об изготовлении автопоезда для бестарной транспортировки сырья на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

Таким образом, хлопкоочистительные заводы до сих пор не имеют типового проекта механизированного амбара — пока нет.

На этом закончились попытки Центрального научно-исследовательского института хлопковой промышленности решить комплексно вопрос о бестарной перевозке сырья и механизации заводских хранилищ.

В 1952—53 годах Министерство сельского хозяйства ССР разработало техническое задание и договорилось с Бутаинским автомобильным заводом об изготовлении автопоезда для бестарной транспортировки сырья на Ташкентском хлопкоочистительном заводе имени Ахунбабаева. Однако главный инженер завода Г. Долгушин говорит:

— Установка есть, а все тяжелые работы приходится производить вручную.

Оказывается, установка громоздка и несовершенна, эксплуатировать ее, не имея дополнительных средств механизации, невозможно. А этих средств пока нет.

затем снова включают в автопоезд.

Вместе с тем работники хлопкоочистительной промышленности совместно с машиностроителями уже много лет назад предложили решить проблему проще и удобнее — прессовать сырье в кипы. НИИХПром практически не помог осуществить эту проблему. Тогда группа инженеров и рабочих во главе с директором ремонтно-технического завода Министерства текстильной промышленности УзССР Т. Хорватом разработала конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добивается создания экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добивается создания экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добивается создания экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

Попытавшись его Среднеазиатская машиностроительная станция, которая признала конструкцию наиболее удобной. Специалисты и рабочие на заводе разработали конструкцию пресса. Работает группа над ним около двух лет; настойчиво совершенствует механизм, добывается создание экономичного агрегата. Казалось бы, на помощь инженерам должны были прийти специалисты хлопкоочистительных заводов и НИИХПрома.

СПРАВКА

ЦЕЙЛОН

В Москве успешно завершились переговоры между правительственными делегациями СССР и Цейлона. Стороны согласились, что между двумя странами существует широкое поле для экономического сотрудничества, что в ближайшем будущем должны быть начаты переговоры о заключении торгового и платежного соглашения и соглашения об экономическом сотрудничестве. Было достигнуто соглашение относительно того, чтобы рекомендовать соответствующим правительствам обменяться дипломатическими представителями на уровне послов, как только будут проведены необходимые подготовительные работы. Для углубления взаимопонимания между народами двух стран делегации сочли необходимым установить более тесные культурные связи.

Переговоры между правительственными делегациями СССР и Цейлона, несомненно, являются важным этапом в развитии дружбы и сотрудничества между двумя странами.

Цейлон — большой остров, расположенный в Индийском океане, недалеко от Индии. Площадь Цейлона составляет примерно 66 тысяч квадратных километров. Население превышает 8 миллионов человек, из которых около 70 процентов составляют коренное население страны — сингхалы и 12 процентов тамили — выходцы из Южной Индии. Столица — Коломбо. Цейлон — доминиканский Великобритании.

Цейлон — страна древней самобытной культуры, сложившейся еще в первые века нашей эры. В начале XVI века Цейлон попал под власть португальских колонизаторов, затем голландских завоевателей, а в XVII веке в стране утвердилось господство Англичан.

Многовековая власть колонизаторов нанесла огромный ущерб экономике и культуре Цейлона, который до завоевания его колонизаторами, был богатой и процветающей страной.

Свободолюбивый народ Цейлона никогда не мирится с господством колонизаторов. Он неоднократно поднимался на борьбу против иностранных захватчиков. В феврале 1948 года цейлонцы в результате длительной и упорной борьбы получили статус доминиона в «Британском содружестве наций».

Возрожденные к новой, свободной жизни, прогрессивные силы Цейлона ведут мужественную борьбу за укрепление независимости страны, за ликвидацию последствий колониального угнетения.

В апреле текущего года на острове прошли всеобщие выборы. На выборах Народный объединенный фронт «Махаджана екаст перамуна» выступил с программой, преду-

сматривающей проведение нейтральной политики, установление дипломатических отношений с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, национализацию чайных и каучуковых плантаций, принадлежащих иностранцам, ликвидацию английских баз, провозглашение Цейлона единодушно одобрили и поддержали эту программу, как отвечающую их самым сокровенным чаяниям. Народный объединенный фронт одержал блестящую победу на выборах. Из 95 выборных мест в парламенте представителей он получил 51 место, а правившая до него Объединенная национальная партия получила 8 мандатов вместо имевшихся у нее ранее 54 мандатов.

После выборов виднейший политический деятель Цейлона С. Бандаранайке, возглавляющий Народный объединенный фронт, сформировал новое правительство.

В осуществлении предвыборной программы правительство С. Бандаранайке в июле текущего года добилось у Англии передачи Цейлона некоторых военных баз. Было решительно отвергнуто предложение группы американских



и английских компаний о строительстве на Цейлоне нефтеперерабатывающего завода, как не отвечающее интересам народа.

Цейлон обладает огромными природными богатствами. Недра страны изобилуют многими полезными ископаемыми. Климатические условия исключительно благоприятны для сельского хозяйства.

Однако такое государство колонизаторов привело к тому, что Цейлон — слаборазвитая в экономическом

Окончание переговоров между Чехословакией и ГДР

ПРАГА, 12 сентября. (ТАСС). Вчера в Праге закончились переговоры между правительственными делегациями ГДР, возглавляемой премьер-министром Отто Гроховелем, и чехословацким правительством. В итоге переговоров подписано совместное заявление, а также протоколы об экономическом, культурном и других видах сотрудничества.

В ТЕАТРАХ:
ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — 13/IX. Клуб (билеты проданы), 14/IX. Ты вернешься!

В ЗИМНИХ КИНОТЕАТРАХ:
Простые люди — «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (днем и вечером).

Поселя девушки лен — «ИСКРА» (до 3 ч. дня).

Укротительница тигров — «РОДИНА» (в 10 ч. вечера).

Двенадцатая ночь — «ИСКРА» (с 5 ч. дня).

Беспокойная весна — «УЗБЕКИСТАН» (с 6 вечера).

Подвиг разведчика (до 3 ч. дня), Пламя гнева (с 5 ч. дня) — им. НАВОИ.

Любимец Вензы — «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА», (днем и вечером).

Ирина, домой! — «УЗБЕКИСТАН» (до 4 ч. дня).

Игнатов вернулся домой — «РОДИНА» (днем и вечером).

В ЛЕТНИХ КИНОТЕАТРАХ:
Простые люди — «ХИБИА».

Игнатов вернулся домой — «ВАТАН».

Михаил Ломоносов — им. С. РАХИМОВА.

Поселя девушки лен — им. ПУШКИНА, «ИСКРА».

Ганна — «ОКТЯБРЬ».

Погоня (в 11 ч. утра, 1 ч. дня, 8 ч. вечера). Мир — воля миллионов (в 6 и 7 ч. вечера) — ДНЕВНОЙ КИНОТЕАТР.

За власть Советов — ДОМ УЧЕНИХ.

Возраст любви — им. НАВОИ.

Петр — им. ТЕЛЬМАНА.

Ирина, домой! — «УДАРНИК».

Пламя гнева (в 8 ч. 20 м. вечера), Подвиг разведчика (в 10 ч. вечера) — им. МАЯ.

ЗАВОДУ «ТАШХЛОПКОМАШ» № 1 ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ
по специальностям: слесари 4—7-го разряда, жестянщики, заливщики, формовщики, малярь-художники и подсобные рабочие.

Однакож предоставляемся общежитие (автобус маршрут № 1 «Скер — Холопкомаш»).

КОНЦЕРНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА ГАСТРОЛИ В СССР

19, 20, 22, 23, 25, 26 сентября

СИНЬЦЗЯНО-УГУРСКИЙ ансамбль

песни и танца

(Урумы)

КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

(в составе 50 артистов).

В программе: уйгурские, китайские, казахские, киргизские, узбекские песни, музыка и танцы.

Начало концертов в 9 ч. веч.

Открыта предварительная про дажа билетов. Касса с 3 ч. дня. Принимаются заявки на

коллективные посещения.

В ЛЕТНЕМ ПОМЕЩЕНИИ ТЕАТРА им. ХАМЗЫ

15 и 16 сентября

БОЛЬШИЕ КОНЦЕРТЫ

с участием солистов театра оперы и балета им. Алишера Навои.

Начало в 8 ч. 30 м. вечера. Билеты продаются.

Решением исполкома Ташгорсовета от 13/VII — 56 г. за № 659 и приказом по Управлению торговли исполкома Ташгорсовета от 3/VIII — 56 г. за № 291

СТАЛИНСКИЙ РАЙИШТЕОРГ

ПЕРЕИМЕНОВАН ВО ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙИШТЕОРГ.

Адрес: г. Ташкент, ул.

Ш. Руставели, 31.

Свечников Владимир Алексеевич, прож. по ул. Т. Шевченко, 13, кв. 22, возбуждает дело о разводе с Власовой Надеждой Ильиничной, прож. там же. Дело подлежит рассмотрению в народске I уч. Центрального р-на г. Ташкента.

Однакож предоставляемся общежитие (автобус маршрут № 1 «Скер — Холопкомаш»).

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Ташкент, улица «Правды Востока» № 34, ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ

Литературы и искусства — 34364; Культуры и быта — 34364; Обзоров печати — 34054;

РЕДАКЦИИ: Партийной жизни — 34054, 34147; Пропаганды — 34292; Советского строительства — 34054. Сельскохозяйственного — 34475; Промышленного — 31638;

Информации — 34292; Писем тружеников — 31520; Секретариата

дипломатического — 34364; Сектора объявлений — 38142; Коммюникатора — 36334, 33262.

Р.03663.

«Маневр боннского правительства не может никого обмануть»

«Руде право» о ноте ФРГ Советскому Союзу.

ПРАГА, 12 сентября. (ТАСС). Газета «Руде право» опубликовала статью, в которой комментирует ноту правительства ФРГ Советскому Союзу.

Боннское правительство, говорится в статье, проводит опасную политику, которая препятствует достижению какого-либо прогресса в решении германского вопроса. Такая политика характеризуется тем, что в Западной Германии проводится империализация во главе с созданием национального фронта, фабрик сырья, гидроэлектростанций.

Правительство С. Бандаранайке намечает широкий план развития экономики. Предусматривается индустриализация страны. Намечено строительство текстильных, металлических, цементных предприятий, что там нет социализма; сосуществование двух систем — это средство добиться господства коммунизма во всем мире мирными путями.

Подобная тактика так же опасна, как и прежняя. Столкновение двух лагерей не может окончиться примирением, говорится далее в статье. В происходящей борьбе социал-демократы не могут не быть на стороне свободного общества. В то же время, говорится в бюллетене, мы должны стремиться сохранить мирные средства терпимости, занимаемую коммунистами, и в конечном счете должны искоренить эту систему.

Советский Союз продолжает газету, был и остается последовательным сторонником восстановления национального единства Германии под миролюбивым и демократическим государством. В своем предыдущем ответе на ноту ФРГ Советский Союз еще раз подчеркнул, что при существующих условиях, когда в Германии имеется два самостоятельных государства, не может быть никакого другого реально пути к воссоединению Германии, кроме непосредственных переговоров между ГДР и ФРГ. Пока этого не пойдет практика круга Западной Германии, до тех пор они не сделают ни шага на пути к разрешению германской проблемы. Вот потому маневр боннского правительства не может никого обмануть.

Советский Союз продолжает газету, которая подчеркивается, что отказ боннского правительства сесть за один стол с представителями ГДР для обсуждения вопросов, связанных с объединением Германии, говорит о нежелании Бонса вести разговоры на эту тему всерьез.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, опубликованное в газете, подтверждает

статью о стремлении Германии к восстановлению национального единства.

Следующее сообщение, оп