

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО
ОБКОМА И ГОРКОМА КП(б) УЗБЕКИСТАНА
И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР.

№ 165 (8065).

ВОСКРЕСЕНЬЕ

16

ИЮЛЯ

1950 г.

Цена 20 коп.

П Р И К А З

Военного Министра Союза ССР

16 июля 1950 г.

№ 87

г. Москва.

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты!

Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышлен-

ности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашего государства.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 16 июля 1950 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий Сталин!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

День Воздушного Флота СССР

Сегодня советский народ торжественно празднует День Воздушного Флота СССР. Этот традиционный праздник советские люди в нынешнем году проводят в обстановке мощного, политического и трудового подъема, в обстановке новых побед социалистического строительства.

По всей необятной нашей стране рабочие, колхозники, советская интеллигенция в эти дни подписывают Стокгольмское Воззвание о запрещении атомного оружия. Они ставят свои подписи с непоколебимой верой в правоту великого дела борьбы за мир, с чувством гордости за свою Родину, за партию большевиков, за любимого вождя и учителя, знаменосца мира товарища Сталина. Подписывая документ мира, советские люди единодушно заявляют о своей решимости неустойно крепить могущество нашей страны — оплоту мира во всем мире. Советские люди знают: мощь страны социализма — самая верная гарантия в борьбе за прочный мир.

С особой любовью заботится советский народ о дальнейшем развитии и укреплении своего Воздушного Флота. Советский народ называет свою авиацию сталинской, а советских летчиков — сталинскими соколами. Ежегодные воздушные парады на Тушинском аэродроме под Москвой, являющиеся наглядной демонстрацией воздушных сил страны социализма, вызывают чувство законной гордости у всего советского народа.

Советский народ гордится тем, что наша страна по неоспоримому праву является родиной авиации и воздухоплавания, родиной авиационной науки и техники, родиной современного реактивного летания. Талантливый изобретатель А. Ф. Можайский еще в прошлом веке, на двадцать лет раньше, чем это было сделано за границей, построил и успешно испытал в полете первый в мире самолет. Гениальным русским ученым Н. Е. Жуковскому и С. А. Чаплыгину принадлежит честь создания аэродинамики как науки. Общеизвестны величайшие вклады в дело завоевания воздушных стихий, сделанные Д. И. Менделеевым, К. Э. Циолковским, П. Н. Петровым и многими другими.

Великие успехи советской авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Товарищ Сталин — вдохновитель и организатор гигантской работы по созданию в нашей стране современной авиационной промышленности, выражающую плеяды талантливых авиаконструкторов и ученых, кадров выдающихся летчиков нашего времени, в совершенстве владеющих техникой летного дела, не знающих границ в своих

творческих дерзаниях, беззаветно преданных Родине.

В результате героического труда советского народа и мудрой политики большевистской партии, великого Сталина наша страна в короткий срок стала передовой авиационной державой мира. Советская авиация блестяще осуществила исторические перелеты Москва—США через Северный полюс. Экипажи Чкалова и Громова осуществили одно из самых смелых мечтаний человечества.

Неуязвимую славу стяжали сталинская авиация и советское самолетостроение в годы Великой Отечественной войны. Подвоя итоги боевым действиям советской авиации в боях против немецко-фашистских захватчиков, товарищ И. В. Сталин в своем приказе 19 августа 1945 года писал: «Славные соколы нашей отечественной воздушной войны отличились в ожесточенных воздушных сражениях разгромив хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок в воздухе».

Навсегда останутся в истории героические подвиги сталинских соколов в битвах под Сталинградом, в гигантских воздушных сражениях над Кубанью и Курской дугой. В этих боях советская авиация завоевала безраздельное господство в воздухе.

За героизм, проявленный в боях с врагом, свыше 200 тысяч солдат, сержантов, офицеров и генералов Военно-Воздушных Сил награждены орденами и медалями СССР. Более чем двумя тысячами летчиков присвоено звание Героя Советского Союза, 63 сталинских сокола удостоены звания дважды Героя Советского Союза, а славные бойцы советского неба А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб являются трижды Героями Советского Союза.

Самоотверженно работала в годы войны и советская авиационная промышленность. В последние три года войны она давала Вооруженным Силам до 40 тысяч самолетов в год. Советские авиационные конструкторы Туполев, Ильюшин, Лавочкин, Яковлев, Микоян, Швецов, Микулин, Леонов и другие создали превосходные бомбардировщики, совершеннейшие истребители, невиданные в мире штурмовики.

В послевоенный период советский народ под руководством великого Сталина продолжает неустойно крепить мощь своего Воздушного Флота. Люди сталинской авиации успешно осваивают новейшую технику, непрерывно совершенствуют свое летное мастерство, успешно решая поставленную товарищем

Сталиным задачу: летать дальше всех, выше всех, быстрее всех. Источником всяких новых и новых успехов Воздушного Флота СССР является наш социалистический строй, животворный советский патриотизм, героический труд советского народа.

В этом году Советский Воздушный Флот к своему празднику приходит с новыми замечательными достижениями. Мощные крылья сталинской авиации надежно прикрывают наше советское небо от посятателей поджигателей новой войны. Серьезные успехи достигнуты в развитии многомоторной и реактивной авиационной техники. Сталинские соколы летают сейчас на огромных расстояниях, на невиданных скоростях, в любое время суток и года, независимо от метеорологических условий.

Значительные успехи имеет в послевоенный период и наш гражданский воздушный флот. Все шире применяется авиация в народном хозяйстве.

Все многочисленное становится ряды Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). В росте этого общества ярко проявляются забота и любовь советского народа к своему детищу — авиации.

В капиталистических странах армия и флот служат интересам кучки монополистов, их агрессивным целям. Американско-английские империалисты возлагают большие надежды на свою авиацию в осуществлении своих агрессивных планов в Корее. Американские воздушные гангстеры бомбят мирные корейские города и села, расстреливают женщин, стариков и детей. Но заправлены с Уолл-стрит просчитаются. Если они развяжут новую мировую войну, их ждет грозное возмездие!

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, наша славная сталинская авиация продемонстрирует перед всем миром новые замечательные достижения в строительстве и овладении совершенной авиационной техникой.

В торжественном салюте в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик в честь Дня Воздушного Флота СССР прозвучит непоколебимая уверенность советского народа в неуклонном могуществе советской Отчизны и ее сталинской авиации. Советские люди знают — наш могучий Воздушный Флот и впредь будет достойным великой страны социализма.

Да здравствует Воздушный Флот СССР!

Да здравствуют героические сталинские соколы!

Слава создателям победоносного Воздушного Флота страны социализма, великому вождю и учителю советского народа товарищу Сталину!

Обязаны Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Под бунными аплодисментами всех присутствующих тов. Косых заканчивает свой доклад здравший в честь нашей великой Родины — оплоту мира и демократии во всем мире, в честь Советского Воздушного Флота, в честь большевистской партии, в честь великого вождя и учителя трудящихся, организатора всех побед советского народа Генералиссимуса Советского Союза И. В. Сталина.

С огромным воодушевлением участники торжественного собрания приняли приветствие товарищу Сталину.

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем Сталиным.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

Праздник сталинской авиации

Беседа с заместителем главного руководителя празднования Дня Воздушного Флота Союза ССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. Сталиным

16 июля — День Воздушного Флота Союза ССР.

Празднование Дня Воздушного Флота в нашей стране установлено 17 лет тому назад в связи с пятидесятилетием со дня создания Красного Воздушного Флота. С тех пор День Воздушного Флота стал любимым праздником советского народа.

Ни один воздушный флот мира не имеет такой славной истории, какую имеет авиация нашей страны. Все человечество должно быть благодарно талантливым сынам русского народа, сумевшим открыть пути к завоеванию воздуха, изобрести первые летательные аппараты, создать основы науки о движении тел в воздухе.

Наша великая страна была родиной и колыбелью воздухоплавания, авиации, ракетного и реактивного движения. На нашей земле руками наших соотечественников были созданы первые в мире летательные аппараты, первые реактивные двигатели, первые реактивные самолеты, первые реактивные истребители, первые реактивные бомбардировщики, первые реактивные штурмовики, первые реактивные транспортные самолеты.

Наш русский летчик первым заложил основы высшего пилотажа. Не случайно в издании основных боевых действий полетажа преобладают русские слова: петля, Нестерова, переворот, бочка, боевой разворот и так далее. Таково замечательное прошлое, которым по праву гордятся советские люди. Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, пройдя путь от первого в мире самолета до сверхмощных скоростных реактивных самолетов советских конструкторов.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь вырастил и воспитал замечательную плеяду советских конструкторов, таких, как Туполев, Ильюшин, Яковлев, Микоян, Лавочкин, Климов, Швецов, Микулин, Леонов. В нашей стране выросли сотни, тысячи богатейшей воздуха, таких, как Чкалов, Серов, Супрун, Гастелло, Сафонов, Покрышкин, Кожедуб, Полбин и другие. Это они своими боевыми делами прославили нашу авиацию.

Вот почему советский народ, выражая безграничную признательность товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвал нашу авиацию сталинской, а ее летчиков — сталинскими соколами.

Товарищ Сталин поставил перед советскими летчиками задачу — летать дальше всех, быстрее всех, выше всех. Эта задача успешно решается крылатыми сынами советского народа.

День Воздушного Флота СССР советские авиаторы и самолетостроители встречают новыми достижениями в самолетостроении и летном искусстве.

Центральным событием Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад на Тушинском аэродроме под Москвой. Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, чтобы посмотреть на возросшую мощь Советской Авиации, на достижения отечественной авиационной техники и летное мастерство сталинских соколов.

Звучит Гимн Советского Союза и 20 артиллерийских залпов возвестят о начале праздника. В небе появятся самолеты-знаменосцы, они пронесут над аэродромом портрет создателя Советской Авиации, лучшего друга летчиков, отца и учителя советского народа великого Сталина. На других самолетах над аэродромом проплывут знамена шестнадцати республик, авиационные флаги, флаги Добровольного общества содействия авиации и транспаранты с надписью: «Вперед, к коммунизму!».

Как и в прошлом году, летчики-спортсмены Добровольного общества содействия авиации на спортивных самолетах «ЯК-18» пройдут над аэродромом строем, который начертит в небе слова, идущие от сердца каждого советского человека. — «Слава Сталину!».

Затем, в первом отделении воздушного парада будет выполнен групповой пилотаж. Его исполнят на 3-х самолетах спортсмены под командованием летчика Захударина и на пяти самолетах — девушки богатейшей воздуха, таких, как Чкалов, Серов, Супрун, Гастелло, Сафонов, Покрышкин, Кожедуб, Полбин и другие. Это они своими боевыми делами прославили нашу авиацию.

Потом москвичи увидят групповой пилотаж на планерах конструкции Антонова и Пешука.

Во втором отделении воздушного парада покажут свое мастерство военные летчики. В этом году впервые будет исполнен на самолетах конструкции Героя Социалистического Труда Микояна восточный пилотаж. Его проведут гвардии майор Пепеляев и гвардии капитан Лапшин.

Сотни тысяч москвичей увидят на аэродроме пилотажа пилотаж истребителей, управляемый майором Бабаевым. Ведущий Бабаев и ведомые майор Гришин, старшие лейтенанты Мантуров, Байгузин и лейтенант Уницкий продемонстрируют сложные фигуры высшего пилотажа — восходящие бочки, перевороты, горки и другие.

Потери самолетов сменит девятка, которой будет руководить гвардии полковник Шульженко. Девять самолетов в союжном строю выполнят «петлю Нестерова», затем они выполнят очень сложный переворот звеньями вокруг продольной оси ведущих самолетов и целый каскад сложных фигур высшего пилотажа — восходящие бочки, перевороты, горки и другие.

Над аэродромом в день празднования пролетят колонны многомоторных тяжелых кораблей, реактивных бомбардировщиков и истребителей.

В третьем отделении воздушного парада на Тушинском аэродроме зрители увидят советских парашютистов. После прыгательного прыжка спортсмены-парашютисты продемонстрируют затканные прыжки. Будет произведена высадка парашютистов десанта. Над Тушинским аэродромом зрители увидят сотни парашютов всех цветов радуги.

Праздник сталинской авиации в Тушино явится смотром достижений Советского Воздушного Флота, смотра техники и мастерства военных летчиков и воздушных спортсменов, умения их решать сложные задачи пилотажа.

Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией и великим Сталиным.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, вырастивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой Воздушный Флот еще более сильным и могучим.

Торжественное собрание в Ташкенте, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

Вчера в летнем театре парка Окружного Дома офицеров состоялось торжественное собрание партийных, советских, общественных организаций и воинских частей Ташкентского гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Собрание открыл секретарь Ташкентского горкома КП(б)У тов. Абдуллаев. Единодушно избирается почетный приездник в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем советского народа товарищем Сталиным.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил тов. Косых М. М.

— Под руководством большевистской партии, великого Сталина, — говорит докладчик, — советский народ создал переклассную авиационную промышленность, вырастил свои авиационные кадры, превратил нашу страну в великую авиационную державу.

Небывалого расцвета достигла авиация нашей страны в годы сталинских пятилеток. Неуязвимой славою покрыла себя советская авиация в годы Великой Отечественной войны.

Всеми своими победами Советская Армия и ее Военно-Воздушные силы

обязаны Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Под бурные аплодисменты всех присутствующих тов. Косых заканчивает свой доклад здравший в честь нашей великой Родины — оплоту мира и демократии во всем мире, в честь Советского Воздушного Флота, в честь большевистской партии, в честь великого вождя и учителя трудящихся, организатора всех побед советского народа Генералиссимуса Советского Союза И. В. Сталина.

С огромным воодушевлением участники торжественного собрания приняли приветствие товарищу Сталину.

От Совета Министров Узбекской ССР и ЦК КП(б) Узбекистана

Совет Министров Узбекской ССР и ЦК КП(б) Узбекистана с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти члена ЦК КП(б) Узбекистана, бывшего секретаря Ташкентского обкома КП(б) Узбекистана товарища Емцова Сергея Константиновича, последовавшей 14 июля 1950 года в гор. Москве после продолжительной тяжелой болезни.

СОВЕТ МИНИСТРОВ
УЗБЕКСКОЙ ССР.

ЦК КП(б) УЗБЕКИСТАНА.

От Ташкентского обкома и горкома КП(б) Узбекистана

Ташкентский областной и городской комитеты КП(б) Узбекистана с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти члена ЦК КП(б) Узбекистана, одного из старейших партийных работников республики, члена областного и городского комитетов КП(б)У тов. Сергея Константиновича Емцова, последовавшей 14 июля 1950 года в гор. Москве после тяжелой и продолжительной болезни.

Ташкентский областной и городской комитеты КП(б)У тов. Сергея Константиновича Емцова, последовавшей 14 июля 1950 года в гор. Москве после тяжелой и продолжительной болезни.

В ОБСТАНОВКЕ МОЩНОГО ПАТРИОТИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА ПРОХОДИТ ПО ВСЕЙ РЕСПУБЛИКЕ СБОР ПОДПИСЕЙ ПОД СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗВЗАНИЕМ

Все наши силы — любимой Родине

С огромным подъемом проходит в Ташкентской области сбор подписей под Возвзанием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Рабочие, колхозники, служащие, домохозяйки, пенсионеры отдают свои голоса за мир, за созидательный труд, за счастье советских людей. Трудящиеся области с возмущением клеймят агрессивные действия американско-английских империалистов и требуют прекращения вооруженной интервенции в Корею.

Подписываясь под Возвзанием, они выражают свою твердую решимость бороться за укрепление экономической и военной мощи Советского Союза.

Хлопкоробы Янгй-Юльского, Сыр-Дарьинского, Мирзачульского, Чиназского, Ак-Курганского и других районов области, выступая на собраниях, взяли на себя новые, дополнительные обязательства по выращиванию высокого урожая хлопка.

На общем собрании членов сельхозартели «Красный хлопкороб», Сыр-Дарьинского района, азербайджанца Балтабаша Нарзыкулова заявили:

— Я с радостью подписываюсь под Возвзанием. Я хочу, чтобы краше цвели сады, чтобы страна наша была еще сильнее. Я беру обязательство сдать государству в этом году по 105 центнеров хлопка с каждого гектара. Это будет лучшим подарком нашей любимой Родине.

Колхозник сельхозартеля «Янгй-Турмыш» Ишан Курбанов сказал: — Миллионы простых людей хотят жить мирно. Война нужна кучке империалистов, которые желают нажиться за счет трудящихся масс. Лучшим вкладом в дело мира является наш самоотверженный труд. И я обязуюсь сдать государству по 75 центнеров хлопка с гектара.

В дни сбора подписей под Возвзанием тысячи колхозников и колхозниц области стали на вахту мира и с каждым днем повышают производительность труда.

Транкторист 2-й Сыр-Дарьинской МТС тов. Хадырбеков культивирует за смену по 20 гектаров хлопчатника, универсалист тов. Садыков — 18 гектаров вместо 13. Пример высокого патриотизма показывает универсалист 2-й Чиназской МТС тов. Филин. На счету у тов. Филина 1026 гектаров прокультивированного хлопчатника. В ответ на заключение договора социалистического соревнования с колхозниками Азербайджана он обязался в июле обработать еще 360 гектаров.

Новые, повышенные обязательства взяли на себя угольщики Анграна, хлеборобы Паркента, свекловоды Янгй-Юля.

Сбор подписей под Возвзанием продолжается в обстановке большого политического и производственного подъема.

Ш. МАНСЫРЕВА.

МИРМУХСИН.

Голос народа

Опора правды, воля навек,
В столетях здравствуй, светлая
отчина!
Вовеки здравствуй, славная Москва,
Вовеки здравствуй, мудрый человек,
Великий Сталин —

знаменосец жизни!
Воззвание к миру — с подписью
моей.

Та подпись — зеркало людских стремлений;
Я — миллион и миллиард людей,
Я нахожусь во всех концах вселенной.
И в каждом уголке любой страны
Я поднял стяги мира и свободы;
Я не хочу губительной войны;
Мне нужен мир.

меня зовут Народом!

На подписи народные взгляды —
В них сила миллионов торжествует.
Нам не нужны кровопролитный день,
Зачинщик бойни кары не минует!
И не хочу, чтоб вновь пришла война —

Довольно истребления на свете!
Не будет жизнь убитым отдана,
Не сделаются сиротами дети.
Я не хочу войны. Но в грудь мою
Не страх свое дыхание приносит;
Коль надо будет — я умру в бою.
Как умирал за Родину Матросов!

В сердцах испытанных близких нет,
И я напоминая атомными дымом
О грозной славе военных побед,
О наших сокрушительных ударах,
В сражениях и труде закалена
Стоит на страже правды и свободы
Великая советская страна —

Опора мира,
радость всех народов.

Перевел с узбекского

Мих. БЫКАДОРОВ.

А. ИВАНОВ.

Эй, поджигатель, стой!

В Европе, в городишках разбомбленных
Я вновь слышу истребительный полет,
И юноша, услышав отдаленный
Моторов гул, войне проклятый шлет.

Спешит американский флот к Корею,
Равняя на ходу линкоры строй.
Но слышится на Темзе и на Шпрее:
— Эй, поджигатель, стой!

В Париже, в Амстердаме и Нью-Йорке
Следит сегодня человек простой
За суетной убойней внимательно и зорко:
— Эй, поджигатель, стой!

Сверкнул огонь выстрелов во Вьетнаме,
И слышится в ночи, во тьме густой,
Где пах каемки, вскинувши руками:
— Эй, поджигатель, стой!

И мать, обняв единственного сына,
Вновь ловит каждый шорох или стон,
Она на страже мира неуспокоит:
— Эй, поджигатель, стой!

Мы мирной жизни жаждем, а не бомб —
От Мексики горячий до Памира.
Пусть о единстве наше бьется лбом
И разобьется нарушитель мира.

В степном кишлаке

БЕШКЕНТ (Кашка-Дарьинская обл.).
(УзТАГ). Далеко от областного центра, в степи расположено селение Хаджачи. Жители его — члены колхоза «3-й Интернационал» — эти дни, как и все трудящиеся Узбекистана, живут одной мыслью: отстоять мир!

— Далеко отсюда до Тихого океана, — говорит чабан Рузубай Ниязов, — но мысли и чувства корейского народа близки и понятны нам. Корейцы хотят жить без помещиков и капиталистов, но американцы пытаются помешать им строить новую жизнь. Как погромщики, вторглись они на территорию Корейской республики. Мы приветствуем героическую борьбу корейского народа против агрессоров.

Колхозник Нурмат Кулдашев сказал на собрании: — Мы не допустим новой мировой войны. Нам нужен мир для строительства коммунистического общества. Наш поселок вырос там, где раньше была пустыня. В кишлаке — школа, библиотека, клуб, кинотеатр, радиоузел, библиотека. В каждой семье — достаток. Это советская власть, товарищ Сталин дал нам счастливую жизнь. Мы не позволим прервать наш мирный труд!

На чабанских стоволах, в полевых станах — всюду в эти дни колхозники трудятся с особым подъемом.

Подписавшись под Возвзанием, колхозники стали на стахановскую вахту мира. Животноводы отправили на заготовку большое количество скота сверх плана, две тонны шерсти. Хлеборобы, обвешиваясь на месяц раньше срока рассчитанной с государством, вывели в государственные закрома 11.800 пудов пшеницы — почти вдвое больше, чем к этому времени в прошлом году.

НА СТАХАНОВСКОЙ
ВАХТЕ МИРА

С большим патриотическим подъемом прошло собрание рабочих и служащих Ташкентского завода мельнично-элеваторных машин, посвященное сбору подписей под Стокгольмским Возвзанием. Гордость за советскую Родину — оплот мира во всем мире, уверенность в победе над силами реакции были пропелом в формировании Умидана Дюраева, электросварщика секретаря комсомольской организации завода А. Трусова и других выступавших.

— Мы не позволим империалистам нарушить нашу мирную трудовую жизнь и потому сделаем все, что в наших силах, для укрепления Родины. Обвешиваясь ежедневно не менее двух норм, — сказал Дюраев.

Коллектив передового предприятия, досрочно выполнивший пятилетний план, решил выполнить план 1950 года к 5 декабря.

Все работающие подписались под Возвзанием и стали на стахановскую вахту мира, (УзТАГ).



Члены делегации хлопкоробов Азербайджана на полях колхоза имени Свердлова, Средне-Чирчинского района, АССР Н. Г. Новрузов, дважды Герой Социалистического Труда Б. Багиров.

Делегация хлопкоробов Азербайджана — на колхозных полях Узбекистана

♦ ОЧИСТИТЬ ПОЛЯ ОТ СОРНЯКОВ И ВРЕДИТЕЛЕЙ. ♦ МЕСТО АГРОНОМА — В ПОЛЕ. ♦ СОЧЕТАТЬ ПОЛИВЫ С ОБРАБОТКОЙ. ♦ ТОЧНО УЧИТЫВАТЬ ПОТРЕБНОСТЬ ХЛОПКОВЫХ ПОЛЕЙ В ВОДЕ.

Продолжая знакомиться с ходом работ на хлопковых плантациях Ташкентской области, группа членов азербайджанской делегации 13 июля побывала в колхозах Ак-Курганского района.

Во время осмотра полей члены делегации выявили ряд серьезных недостатков и ошибок.

В колхозе «Ленинабад» гости обратили внимание хлопкоробов и механизаторов на неправильное расположение рядков. На одной и той же карте посев производился в шести различных направлениях. В результате карта оказалась разрезанной на несколько небольших участков, на которых трудно развернуться трактору.

Грубое нарушение в колхозе «Ленинабад» правила агротехники по прореживанию растений. Во многих гнездах оставлено по 4—5 кустов, вследствие чего хлопчатник не может нормально развиваться. В то же время часто встречаются сильно изреженные рядки.

По совету азербайджанских хлопкоробов правление колхоза выделило людей для просмотра всех рядков, поручив им оставить в гнездах лишь по 2—3 наиболее сильных куста.

Много нарушений агротехнических правил было обнаружено на полях колхоза «Курган-Тюбе». Отдельные участки здесь густо заросли сорняком, многие растения поражены тлей и паутинным клещиком. Правление колхоза не мобилизовало все силы на борьбу с сельскохозяйственными вредителями. Члены делегации посоветовали правлению срочно переоборудовать все трудоспособные хлопкоробы на очистку полей от вредителей. Это предложение было выполнено.

Большую помощь получили аккурганские хлопкоробы от прославленного мастера советского хлопководства дважды Героя Социалистического Труда Багирова. В каждом колхозе Багиров наглядно демонстрировал свои приемы и методы работы по уходу за растениями, практически учил колхозников, как надо обезвреживать хлопчатник от тли и паутинного клещика, как следует

вести окурку, определять сроки полива и культивации.

Во вторую бригаду колхоза «Правда» делегация азербайджанских хлопкоробов попала к моменту обеденного перерыва. Воспользовавшись тем, что на полевой стан собрались все хлопкоробы бригады, Багирова провела с ними беседу о договоре соревнования между хлопкоробами Азербайджана и Узбекистана, призвала своих узбекских товарищей с честью выполнить патриотический долг перед Родиной, дать в нынешнем году обильный урожай.

Яркие, доходчивые слова Багирова вызвали живой отклик. Выступая с ответным словом, зеньеванец колхоза имени Багирова Турсун-биби Исмаилова горячо заверила членов делегации, что хлопчатники артели, как и все хлопкоробы Ак-Кургана, приложат все силы, чтобы улучшить состояние посевов и обеспечить безусловное выполнение социалистических обязательств.

Из Ак-Кургана группа членов азербайджанской делегации направилась в колхозы Пенкента. Здесь были осмотрены поля колхозов «Коммунизм», «3-й Интернационал», им. Тельмана, «Кзыл-Юлдуз». Предварительно представители Пенкентского райкома партии и райисполкома проинформировали азербайджанских хлопкоробов, что состояние хлопчатника в этих колхозах, как и во всем районе, удовлетворительное. Проверив поля, члены делегации пришли к выводу, что такое благоприятное настроение руководителей района ничем не оправдано.

В колхозе им. Тельмана, считающемся лучшим в районе, кусты хлопчатника оказались зараженными сельскохозяйственными вредителями. Между тем действенной борьбы с вредителями в колхозе не ведут.

Слово и рядом на полях колхоза встречается участок, где в гнездах оставлено по шесть, а в некоторых и по десять растений. Допущена чрезмерная загущенность посевов. Все это привело к тому, что хлопчатник оказался в угнетенном состоянии.

Плохую оценку дали азербайджанские хлопкоробы работе членов колхоза «Коммунизм». Рядки хлопчатника здесь густо заросли сорняками. Никаких мер к тому, чтобы очистить поля и создать нормальные условия для накопления урожая, в колхозе не предпринимают.

Не лучше выглядит поля колхоза «3-й Интернационал». И здесь гости отметили отсутствие борьбы с вредителями, совершенно неудовлетворительное прореживание хлопчатника. В колхозе «3-й Интернационал» члены делегации осмотрели участок зеньеванца Фатимы Исмаиловой, взявшей на себя обязательство вырастить стоцентнеровый урожай. Каково же было удивление азербайджанских хлопкоробов, когда выяснилось, что к Исмаиловой за весь год ни разу не приезжал никто из агрономов. Предоставленная сама себе, не получая необходимой агротехнической консультации, зеньеванка оказалась в затруднительном положении и допустила на своем участке ряд отступлений от правил агротехники.

Характерные для пенкентских колхозов явление — чрезмерное увлечение поливами. С редом и одобрения районных организаций председатели колхозов стремятся дать побольше поливов, видя в этом чуть ли не главное средство получения высокого урожая. При этом поливают поля без всякого учета потребности растений в воде.

О своих выводах по проверке колхозов Среднего Чирчика Ак-Кургана и Пенкента члены делегации доложили на состоявшемся в Пенкенте межрайонном совещании хлопкоробов. Заместитель министра хлопководства АзССР тов. Новрузов обратил внимание хлопкоробов Среднего Чирчика, Ак-Кургана и Пенкента на необходимость решительного усиления борьбы за накопление урожая. Главное, подчеркнул он, состоит в том, чтобы предохранить растения от сельскохозяйственных вредителей, очистить поля от сорняков, удалить из гнезд лишние растения, мешающие нормальному развитию хлопчатника. (УзТАГ).

Уничтожайте паутинного клещика и хлопковую совку!

Советы агронома

В этом году в некоторых районах республики на хлопковых полях появились злейшие враги хлопчатника — паутинный клещик и хлопковая совка (коробочный червь).

Паутинный клещик — очень мелкий, размером до 0,4 миллиметра. Он чрезвычайно быстро размножается, успевая дать за сезон до 17 поколений. Каждая самка откладывает на листьях хлопчатника с нижней стороны до 150 яиц. Через 3—5 дней из них выходят личинки, которые через 8—12 дней превращаются во взрослых клещей. Паутинный клещик высасывает соки и повреждает ткань листа, в результате чего растения хиреют, сбрасывают листья и плоды.

Другой опасный враг хлопчатника — хлопковая совка, или, как ее еще называют, коробочный червь. Повреждает растения гусеницы хлопковой совки, питающиеся бутонами, завязями и молодыми коробочками.

Взрослые хлопковой совки откладывают от 500 до 3000 яиц вразброс на листьях и плодовых частях хлопчатника, а также на других растениях.

Через 3—5 дней из яиц выходят гусеницы, которые первое время питаются той частью растения, на которую было отложено яйцо. Во втором-третьем возрасте гусеницы хлопковой совки внедряются в бутон, завязь и коробочку, прогрызая в них круглые отверстия. Живут гусеницы 15—20 дней. За сезон коробочный червь в наших условиях дает 3 поколения.

В настоящее время на хлопчатнике развиваются гусеницы второго поколения, более многочисленные, чем первое. А с июня июля и в начале августа следует ожидать развития третьего поколения, которое часто бывает многочисленнее второго.

Какие же меры борьбы против паутинного клещика и коробочного червя необходимо применить сейчас, чтобы сохранить урожай хлопка?

На полях, зараженных паутинным клещиком, надо немедленно провести наземное опрыскивание 0,5-процентным известково-серным отваром или 1,5-процентной суспензией коллоидной серы (газовая сера) с расходом 1,5—2 тысяч литров на гектар. Авиационное опрыскивание надо

делать 10-процентной суспензией коллоидной серы с расходом до 100 литров на гектар. Можно также применить опрыскивание молотой серой, разведенной порошкообразной свежесжженной известью. Смесь готовится для наземного опрыскивания в соотношении 1:1, а для авиационного — 3 части серы на одну часть извести. Расход смеси для наземной обработки — 40—60 килограммов, а для авиационной — 20 килограммов на гектар.

Борьба с коробочным червем сейчас должна проводиться в основном химическим методом, а в качестве дополнительного мероприятия служит междурядная обработка зараженных посевов — культивация и мотыжение. В период окулировки и нахождения в земле куколки междурядная обработка способствует уменьшению численности вредителя следующего поколения, так как обработка почвы уничтожает значительную часть куколок.

Из химических методов борьбы на хлопчатнике применяются опрыскивание, опрыскивание и орошение жидкими препаратами. При опрыскивании с самолета и трактора расход препарата на гектар — 10—12 килограммов, а при опрыскивании конной и тракторной аппаратурой — 10—12 килограммов на гектар. Для ранней аппаратуры расход препарата составляет 15—18 килограммов на гектар. Дуст ДДТ и гексахлоран применяются в чистом виде — от 20 до 40 килограммов на гектар (20 килограммов — для авиационной обработки).

Опрыскивание поврежденных посевов проводится суспензией одного из следующих ядов: однопроцентной суспензией гексахлорана или трехпроцентной суспензией ДДТ или арсената кальция.

Опрыскивание жидкими препаратами можно проводить с самолета. При ручном расходе на один гектар расходуется 40—60 килограммов приманки, а с самолета — 40 килограммов.

Одной обработкой обычно бывает недостаточно, так как через несколько дней сила яда на растениях теряется. Поэтому надо через 6—8 дней повторить химическую обработку. Наряду с зараженными посевами хлопчатника следует проводить химическую обработку других зараженных культур.

Большую помощь в борьбе с хлопковой совкой может оказать ручная сбор гусениц на сильно зараженных полях, как это делается в Азербайджане и в некоторых районах и колхозах нашей республики.

Е. ИВАНОВ,
В. НЕВСКИЙ,
Кандидаты биологических наук.

Высокий урожай — вклад в дело мира

Сердца колхозников нашей сельхозартели, как и сердца всех советских людей, наполнены гневом. Мы возмущены нападками действий американских агрессоров, которые пытаются разжечь пламя новой мировой войны, которые уже бросили свои военные силы против свободолюбивого корейского народа, сбрасывают бомбы на мирные города и села, убивают детей, женщин, стариков.

Но американские империалисты не мешало бы помнить уроки истории: народ, который поднялся на защиту своей земли, который отстаивает честь, свободу и независимость своей родины, такой народ непобедим.

Сотни миллионов людей всего земного шара уже подписали Стокгольмское Воззвание. Стоит под ним и моя подпись.

Слово ферганских женщин

ФЕРГАНА. (УзТАГ). На собраниях, посвященных сбору подписей под Стокгольмским Возвзанием, трудящиеся женщины Ферганской области клеймят позором поджигателей войны.

— Всем нам, — сказала стахановка Ферганского текстильного комбината Наталья Богданова, — памятные ужасы войны, навязанной нашему народу немскими фашистами. Смертью храбрых погиб мой отец и брат. Муж мой вернулся с фронта инвалидом. Я хочу, чтобы народы больше никогда не знали

войны, и поэтому я ставлю свою подпись под Возвзанием. Напряженным трудом помогу родному правительству крепить дело мира.

Шульчица Маргареталлы шелкоткацкой артели «Байналилал» Кадырова заявила в своем выступлении:

— Мы спокойны за будущее. Сталин с нами. Сталин возглавляет фронт сторонников мира. Мир победит войну.

В колхозах десятки тысяч женщин подписали свои подписи под Возвзанием усилением ухода за хлопчатником.

Герой Социалистического Труда, зеньеванец колхоза им. Ахунбабаева, Чимбайского района.

Грозное предостережение

НУКУС. (По телефону). По всей Кара-Калпакции продолжается сбор подписей под Стокгольмским Возвзанием. Трудящиеся республики единодушно одобряют миролюбивую политику советского правительства, высказывают свою решимость отстаивать дело мира.

На собраниях, состоявшихся на швейной фабрике, с речью выступил стахановец обувного цеха тов. Попов:

— Сегодня я ставлю свою подпись под документом мира. Советские люди не хотят войны. Своими героическим трудом они неустанно укрепляют могущество нашего государства, строят счастливую жизнь. И мы говорим господам труманам: Не смеете посягать на нашу жизнь! Грозным будет наш ответ!

— В Стокгольмском Возвзании выражена воля всех простых людей мира, — заявил на собрании коллектива Нукусского моторо-ремонтного завода стахановец-литейник тов. Реймизаров. — Мы будем укреплять мощь Родины, идущей в авангарде борьбы за мир. Наш член уже выполнил производственную программу нынешнего года и обещает работать еще более производительнее. Я беру на себя новое обязательство: ежедневно до конца года выработать по полторы нормы.

Единодушно подписались под Возвзанием члены сельхозартеля «Тазуч», Кара-Узакского района.

СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ!

Могучая советская авиация

Сегодня — традиционный праздник советского народа — День Воздушного Флота СССР.

Народ страны социализма с патристической гордостью называет советскую авиацию сталинскими соколами, потому что создание, развитие, рост Советского Воздушного Флота, его достижения и победы неразрывно связаны с именем великого Сталина. Наш народ называет летчиков сталинскими соколами, потому что именно товарищ Сталин вырастил и воспитал могучую армию крылатых богатырей, привил им лучшие качества большевиков — беззаветную любовь и социалистическую Родине, бесстрашие, самоотверженность, стремление к непрерывному совершенствованию. Неустанными заботами партии большевиков, великого вождя и учителя И. В. Сталина наша авиация превратилась в самую могущественную первоклассную авиацию мира.

В этом году советский народ встречает День Воздушного Флота, завоевав новые победы в борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Высоко поднялся международный авторитет Советского государства, стоящего во главе могучего лагеря борцов за мир и демократию. Одним из ярких свидетельств непреклонной решимости советского народа отстоять великое дело мира во всем мире является огромный политический и трудовой подъем, которым советские люди сопровождают кампанию по сбору подписей под Воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Важным фактором укрепления мира во всем мире является могущество Советской Армии, ее Военно-Воздушных Сил и Военно-Морского Флота, стоящих на страже мира, демократии и социализма, бдительно охраняющих священные рубежи страны социализма — нескрушимого оплота мира во всем мире.

Сегодня, в день смотра великих достижений Воздушного Флота СССР, непревзойденного мастерства наших летчиков, советские люди с чувством гордости оглаживают огромный путь, пройденный отечественной авиацией.

Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Нашему народу принадлежит первенство в завоевании воздушных стихий. Первый в мире самолет был построен и испытан в воздухе русским ученым и изобретателем А. Ф. Можайским. Своими научными открытиями, изобретениями и практикой летного дела наш народ далеко опередил развитие авиационной мысли в Западной Европе и Америке — такую неоспоримый факт, который не удалось и не удастся опровергнуть никаким фальсификаторам истории.

Теория авиации, реактивной техники, тяжелое самолетостроение, изобретение парашюта, высший пилотаж и другие достижения авиации неразрывно связаны с именами славных сынов русского народа М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, Н. Ф. Жуковского, К. Э. Циолковского, А. Ф. Можайского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и многих других. Только вследствие технико-экономической отсталости царской России, ее зависимости от иностранного капитала, косности ее бюрократического аппарата, в значительной мере засоренного иностранными, наша страна до революции не смогла воспользоваться замечательными трудами своих талантливых ученых и фактически не имела собственной авиационной промышленности.

Великая Октябрьская социалистическая революция, открывшая новую эру в истории человечества, раскрепостила творческие силы народа. В стране Советов стали народным достоянием все великие открытия и изобретения во всех областях науки и техники, в том числе и в авиации.

С первых дней своего существования Советское государство нуждалось в надежной защите от посягательства внешних и внутренних врагов. Волей и трудом великих гениев человечества В. И. Ленина и И. В. Сталина была создана армия страны Советов — верный защитник не только завоеваний социалистической революции, но и интересов трудящихся масс земного шара. Строй вооруженные силы молодой советской республики, большевистская партия, великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли исключительно большое внимание созданию Военно-Воздушного Флота. Уже к началу 1919 года наша страна имела 62 авиационных отряда. Для подготовки летных и

инженерно-технических кадров в 1913 году были организованы: Московская летная школа, Гатчинская авиационная школа и Московский авиационный техникум.

Непосредственный организатор побед Советской Армии товарищ Сталин учил наших летчиков умению взаимодействовать с наземными войсками, разработал научные основы тактического применения Военно-Воздушных Сил, сформулировал требования о сосредоточении основных сил авиации в решающий момент на главном направлении. Основы советской военной науки, в том числе и авиационной, заложенные И. В. Сталиным в годы гражданской войны, получили свое дальнейшее развитие в период Великой Отечественной войны.

Небывалого расцвета достигла авиация нашей страны в годы сталинских пятилеток. Созданная под руководством товарища Сталина мощная тяжелая индустрия, в том числе и авиационная промышленность, явилась прочной материальной базой для ускоренного развития самолетостроения и моторостроения.

Героический советский народ, построивший социализм, превратил СССР в могучую авиационную державу, создал первоклассную авиационную технику, воспитал кадры выдающихся авиационных конструкторов и героев-летчиков.

Строительство Советского Воздушного Флота непосредственно связано с именем И. В. Сталина. В своих многочисленных беседах с авиационными специалистами товарищ Сталин сформулировал основные принципы советского самолетостроения и моторостроения. Внимательно, поседневно следя за развитием и техническим оснащением авиации, И. В. Сталин поставил перед советскими авиаторами величайшую задачу — летать дальше, быстрее, выше, точнее.

Воздухонравственные сталинские задания, наши талантливые авиаконструкторы создали первоклассные боевые и гражданские самолеты, которые по своей скорости, маневренности, потолку и грузоподъемности превосходили все достижения авиации капиталистических стран.

Так же успешно была решена задача подготовки многочисленных кадров авиации, людей, в совершенстве владеющих сложной авиационной техникой, высоким летным мастерством, беззаветно преданных своей Родине. Сталинская забота и внимание дали нашим летчикам непоколебимую уверенность в своих силах, породили у них неиссякаемую творческую энергию, закалили их волю и готовность к преодолению любых трудностей на пути к достижению цели.

Еще задолго до Отечественной войны советские летчики вывели нашу Родину на первое место в мире по количеству и качеству международных авиационных рекордов. Советский народ и все прогрессивное человечество никогда не забудут героических подвигов наших летчиков: спасение челюскинцев, перелет чкаловского экипажа по сталинскому маршруту Москва — остров Уад, перелет научной экспедиции на Северный полюс, перелеты экипажей В. П. Чкалова, М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в США, первый в мире перелет женского экипажа «Родина» в составе Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой из Москвы на Дальний Восток.

С особой силой проявилось могущество советской авиации, мастерство советских летчиков, их неистребимая воля к победе, беззаветная преданность большевистской партии, своей великой Родине в годы Великой Отечественной войны. Советский Воздушный Флот оказал неоценимую помощь нашей армии и морскому флоту в завоевании всемирно-исторической победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией. В боях за социалистическую Родину сталинские соколы показали всему миру свое непревзойденное мастерство, героизм и высокую боевую выучку.

Первые месяцы войны гитлеровская авиация имела временный количественный перевес. Стремясь осуществить сумасбродный план «молниеносной войны», гитлеровские захватчики, не понимая нашествия на нашу Родину, полагались обеспечить себе за счет промышленности покоренной ими Западной Европы количественное превосходство в технике. Но они жестоко просчитались. Против них действовали такие факторы, как несокрушимая сила и жизнеспособность советского общественного и государственного строя, огромные преимущества социалистической системы хозяйства, морально-политическое един-

ство советского общества, мужество и отвага народов СССР.

В трудных условиях первого периода войны советские люди, руководимые и вдохновляемые великой партией Ленина — Сталина, быстро перестроили промышленность на военный лад. Вместе с другими видами вооружения развернулось производство новых скоростных истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. В короткий срок было выполнено задание великого Сталина — ликвидировать количественное превосходство гитлеровцев в авиации. В последние три года войны советская промышленность ежегодно давала фронту в среднем до 40 тысяч самолетов. Что касается качества советских самолетов, то оно с самого начала войны превосходило качество самолетов противника.

Товарищ Сталин повседневно руководил боевыми действиями Вооруженных Сил, в том числе и авиации, и разработал научные принципы применения советской авиации в войне. На каждом отдельном этапе войны, в каждой операции величайший полководец И. В. Сталин ставил конкретные задачи перед Военно-Воздушными Силами СССР.

Советские летчики блестяще справились с этими задачами. В гигантскую битву под Москвой гитлеровцы бросили огромное количество самолетов, но встретили несокрушимый отпор сталинских соколов.

В кровопролитных сражениях советские войска похоронили миф о «непобедимости» немецко-фашистской армии и ее авиации и окончательно сорвали гитлеровский план «молниеносной войны». В боях под Сталинградом, в грандиозных воздушных сражениях над Кубанью и Курской дугой советская авиация завоевала безраздельное господство в воздухе.

Операции 1944 года были периодом решающих побед Советской Армии. Опираясь на возросшую силу нашего тыла, Советская Армия нанесла гитлеровским войскам десять сокрушительных сталинских ударов, в результате которых были выведены из строя королевская Румыния, царская Болгария, а затем фашистская Финляндия и хорватская Венгрия. Фашистские захватчики были изгнаны из пределов советской Родины, а военные действия целиком перенесены на территорию врага.

Обеспечивая успех мощных наступательных операций советских войск, сталинская авиация нанесла сокрушительные удары по обороне и глубоким тылам противника.

В боях за честь и независимость социалистической Родины советские летчики, воспитанные и выстоявшие в большевистской партии и товариществе Сталиным, покрыли себя бессмертной славой. Родина высоко оценила их боевые заслуги. Тысячи летчиков награждены медалями и орденами СССР, много сталинских соколов присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Победоносно окончив Великую Отечественную войну, советский народ приступил под руководством большевистской партии к восстановлению и дальнейшему развитию хозяйства своей страны.

В мирных условиях товарищ Сталин поставил перед советскими войсками почетную и ответственную задачу: бдительно охранять завоеванный мир и социалистический труд советского народа, быть надежной защитой государственных интересов советской Родины. Личный состав Военно-Воздушного Флота СССР, выполняя в строю Вооруженных Сил страны социализма сталинскую программу, совершенствует свое боевое мастерство, быстро овладевает новой техникой, повышает уровень авиационной культуры, укрепляет воинскую дисциплину. Советские авиационные конструкторы, окрыленные отеческой заботой и вниманием товарища Сталина, создают новые и новые, технически более совершенные воздушные корабли.

Великие успехи нашего Воздушного Флота, но советским авиаторам, как и всем советским людям, чужды зазнайство и самоуспокоенность. Они не останавливаются на достигнутом и продолжают упорно трудиться над дальнейшим укреплением Советского Воздушного Флота.

Славные сталинские соколы встречают всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР сплоченными рядами, как единый организм, славя своего вождя и учителя товарища Сталина, уверенно ведущего советский народ к полному торжеству коммунизма.

Генерал-полковник П. ЖИГАРЕВ.



На аэродроме республиканского аэроклуба ДОСАВ им. Комсомола Узбекистана. На снимках: слева — курсант-планерист Г. Ширмухамедов; справа — курсант-летчик Мария Хромова.

КРЫЛАТЫЕ БОГАТЫРИ

Однажды на фронте, в годы гражданской войны, товарищ Сталин, наблюдая за полетом птиц, сказал: «Нужно научиться строить такие самолеты. Совершенный полет, совершенное владение силами. А люди могут летать лучше, если освободить их силы... Мы будем летать лучше». Еще не было у нас авиационной промышленности, еще редкий самолет появлялся над бескрайними просторами молодой советской страны, но перед мысленным взором вождя в стремительном полете проносились тысячи и тысячи быстролетных сталинских птиц.

Вещные слова товарища Сталина о совершенном полете сбылись!

С первых же дней победы Великой Октябрьской социалистической революции В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли огромное внимание развитию отечественного Воздушного Флота. С каждым годом крепче становились наши крылья. Преображая облик страны, победоносно строя социалистическое общество, советский народ, руководимый партией большевиков, проявлял неустанную заботу о своей авиации. Партия и народ создали в нашей стране первоклассную авиационную промышленность. Партия и народ вырастили и воспитали племя богатырей, еще до войны снискавших всемирную славу. Сталинское поколение советских авиаторов утвердило превосходство нашей авиации над любой авиацией мира, показало, что нашу Родину прикрывают поистине могучие, непобедимые крылья.

Девизом советских авиаторов стало — летать выше всех, дальше всех и быстрее всех.

В первых рядах тех, кто высоко поднял и с гордостью пронес славный флаг Военно-Воздушных Сил нашей Родины, идет великий летчик нашего времени Валерий Павлович Чкалов. «Я должен быть всегда готов к будущим боям», — писал он в одном из своих писем, — и в такой мере, чтобы самому сбивать неприятеля, а не быть сбитым. А для этого нужно себя натренировать и закалить в себе уверенность, что я буду победителем. Победителем будет только тот, кто с уверенностью — идет в бой. Я признаю только такого бойца, который готов пожертвовать своей жизнью. Если нужно будет Союзу, то я в любой момент могу это сделать».

До конца своей жизни Валерий Павлович оставался верен своему священному долгу. Через руки Чкалова прошло несколько десятков самолетов разнообразных конструкций. Большинство из них он испытывал первым. Свою деятельность он испытывал первым. Свою деятельность летчика-испытателя Чкалов рассматривал, как работу большой государственной важности.

Знаменитые перелеты экипажа Чкалова по «сталинским маршрутам» из Москвы на Петропавловск-на-Камчатке, а затем в Америку явились величайшим завоеванием человеческой культуры. Чкалов показал, что наш Воздушный Флот, быстро развиваясь, уверенно выходит на широкие просторы.

Успешно осваивая новую отечественную авиационную технику, наши советские летчики, вспоминая и вскрывая любимой Отчизны, один за другим завоевывали десятки международных авиационных рекордов. Достаточно сказать, что 62 международных рекорда по самолетам, планерам, аэростатам и моделям принадлежали перед войной нашему Советскому Союзу! Десятки отважных советских летчиков, среди которых заслуженно известны авиаторы, как Громова, Серов, Коккинава, Супрун, Гризодубова, Осипенко, Раскова и другие, вписали в доверенную историю нашей авиации немало ярких, немеркнущих страниц.

Как клятва любимому вождю, звучали слова витязя советского неба Валерия Чкалова, сказанные им после перелета в Америку:

«Не для личной славы, а во имя славы и могущества своей любимой Родины предприняли мы этот новый перелет. Пусть бы еще раз напомнил господь фашистам и всем поджигателям войны, на что способна советская авиация».

В грандиозных и ожесточенных сражениях Великой Отечественной войны

летчики с честью выполняли чкаловскую клятву вождю. Из этих сражений наши Военно-Воздушные Силы вышли обогащенными ценнейшим боевым опытом, вышли в ореоле немеркнущей славы победителей. Сталинские соколы защитили от вражеских стевтариков не только советской столицы — небо Москвы. Своими надежными крыльями прикрыли они город великого Ленина — колыбель социалистической революции. В грандиозных сражениях в небе Сталинграда советские летчики уничтожили четвертый воздушный флот Гитлера. На Кубани и под Курском, на Висле и Одере, в сражениях над Берлином приумножили сталинские соколы славу лучшей в мире советской авиации.

Вспомним сегодня, в этот радостный традиционный праздник, имена и подвиги крылатых богатырей Родины.

...Слава о доблестнейшем сталинском команде трижды Герое Советского Союза Александре Ивановиче Покрышине облетела весь мир. Покрышина называли самым лучшим из всех летчиков-истребителей. Одно его появление в воздухе вызывало в стане неприятеля панику.

Отступая под ударами войск первого Украинского фронта от Брестля на Берлин, немцы взорвали взлетные полосы на всех оставленных ими аэродромах. А тут наступила осенняя распутица. Луга и поляны раскисли. Подняться с них в воздух было невозможно. Но Покрышин и десятки его питомцев все же появились в небе.

59 сбитых вражеских самолетов — таков боевой счет этого выдающегося мастера воздушного боя. За годы войны Александр Покрышин пролетел с боями 240 000 километров. Это все равно, что совершить шесть полетов вокруг земного шара.

На одной из водных переправ показавшаяся большая группа немецких бомбардировщиков. В голубом небе — быстрый и точный росчерк фигур высшего пилотажа. Воздушный богатырь Иван Кожедуб вылетел на очередную «свободную охоту». Вот он делает боевой разворот и выходит в хвост вражеского коршуна. Сухой треск пулеметной очереди. И... немецкий самолет нагнет валится наземь. Почти в ту же секунду, окутанный дымом, рушится другой самолет, меченный черной свастикой. Его сразил ведомый Кожедуба офицер Титарева.

Немцы решили спастись бегством, но неотразимый огонь Ивана Кожедуба настаивает еще один немецкий самолет. Это была 62-я победа трижды Героя Советского Союза Ивана Кожедуба. Последний сбитый им самолет упал на улицу поверженного Берлина.

Экипаж советского летчика Родина, выполняя задание, возвращался на свой аэродром. Неожиданно из-за облаков вынырнули три вражеских истребителя. Они атаковали одиночный самолет. Снарядом ранило советского летчика. Штурман младший лейтенант Гарбачев едва успевал отбивать из пулемета атаки наседавших немцев. Наконец, ему удалось меткой очередью сбить вражеский самолет.

Но вскоре был тяжело ранен и штурман. Превозмогая боль, Барбачев продолжал вести бой. Крепко держа штурвал, летчик искусно вел самолет, ловко маневрируя, уходя из-под ударов противника. Штурман сбил второй немецкий самолет. Третий вражеский истребитель исчез в облаках.

Потеряв в бою ориентировку, летчик Родина потребовал у штурмана курс. Товарищ Гарбачев истек кровью. Он напугал последние силы и восстановил ориентировку. Самолет пришел на свой аэродром.

Великие боевые подвиги совершили во имя нашей любимой Родины морские летчики. На Варенцовом море и на Балтике, на Черном море и на Тихом океане — в любых условиях они успешно выполняли задачи, поставленные Верховным Главнокомандованием.

Прославивший североморского летчик Борис Сафонов первым открыл боевой счет, сбив немецкий самолет при первом налете врага на Мурманск. Он одним из первых в Советском Союзе довел боевой счет сбитых самолетов врага до 25 и одним из первых получил вторую медаль «Золотая звезда».

О беспримерных подвигах сталинских солдат воздуха можно рассказывать бесконечно. Но в этот день миллионы советских людей с любовью и благодарностью назовут также имена сталинских соколов, которых нет сейчас в живых, которые отдали свои жизни на алтарь Отечества, чья кровь горит на наших боевых знаменах. Вспомнят советские люди сегодня Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Тимура Фрунзе, вспомнят всех, кто отдал свою дорогую жизнь Родине, победе, вспомнят и склонят голову перед их светлой памятью.

...Отшумели дни боевой страды. Народ-победитель приступил к своему мирному созидательному труду. По-прежнему в нашем небе слышен рокот советских моторов. Сталинские соколы, умудренные боевым опытом, вооруженные мудрой сталинской научной победой, с новой силой и энергией осваивают отечественную авиационную технику, движутся вперед, в высоты летного мастерства. Летчики Гражданского воздушного флота во все чашки нашего необъятного Советского Союза полетят транспортные и пассажирские корабли.

Совсем недавно слова «реактивная авиация», «реактивный самолет» рождали в сознании образов неореального, фантастического мира, а сейчас новые, сказочные машины уже вальсируют в нашем небе. Так стремительны, так быстры и чудесны дела, совершаемые советскими людьми на благо Родины. Не останавливаясь на достигнутом, не устанут двигаться к высотам науки и техники — таков наш испытанный путь.

Некогда «лешуха русской авиации» Константин Эдуардович Циолковский произнес пророческие слова: «За эрой аэропланов винтовых должна следовать эра аэропланов реактивных...». Это стало замечательной советской явью. В послевоенные годы наша авиационная техника далеко шагнула вперед. Трудом и талантом советских людей созданы первоклассные машины.

Мы всегда будем гордиться тем, что именно на нашей чудесной земле родились крылья, что в нашем небе впервые в истории прозвучала победная песнь винтов, поднявших человека в безбрежную синеву воздушного океана. А теперь мы гордимся тем, что человек, первым в мире поднявшимся в воздух на реактивном самолете, был советский человек. Имя его — Григорий Яковлевич Бахчиванджи. В глубоком тылу, на заводском аэродроме Бахчиванджи поднимал в воздух машину, о создании которой мечтали конструкторы многих стран мира. Советские люди открыли новую эру в развитии авиации.

...Большой, поистине всенародный праздник сегодня.

Смелые сыны Отечества покажут сегодня высокий класс своей боевой выучки, свое умение и мастерство. Их будут провожать восхищенные взгляды сотен тысяч людей.

И на всех языках и наречиях будут сегодня советские люди славить того, кто создал нашу авиацию, нашу авиационную промышленность, кто воспитал тысячи талантливых летчиков, инженеров, техников, конструкторов, ученых, — славить великого Сталина.

Сталин! С этим именем шли в бой и побеждали врагов советские летчики в годы Великой Отечественной войны. Это имя вдохновляло их на героические подвиги во славу Родины, во имя чести и независимости великого советского народа. Это имя ведет их к новым победам, к новым успехам.

Слава Сталину! Эти слова начертаны сегодня в небе Москвы славные советские авиаторы.

Пусть еще больше наполнится туднем мощных авиационных двигателей наше необъятное небо. Пусть совершенствуется мастерство летчиков, воспитывается новая плеяда отважных, которые заслужили в народе самое ласковое и гордое имя — сталинский сокол. В этот час, когда все переловое человечество подняло свой грозный голос против американско-английских торговцев человеческой кровью, гуд наших моторов — не угроза миру, а надежный залог счастья, оплот мирного труда советских людей — гордых строителей светлого адания коммунизма.

Пав. САВЧУК.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Советский народ любит свою авиацию и постоянно оказывает ей необходимую помощь. Эта любовь ярко проявляется в широком развитии работы Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). Советские граждане активно участвуют в деятельности Общества.

За минувший год в Узбекистане созданы тысячи первичных организаций ДОСАВ. Они организационно окрепли, приобрели опыт массовой работы. Непрерывно растет число членов ДОСАВ. В нынешнем году в праздновании Дня Воздушного Флота СССР активное участие принимают все организации ДОСАВ УзССР. Они развернули большую работу по пропаганде авиации и распространению авиационных знаний. Для членов ДОСАВ и всего населения читаются лекции и доклады, созданы авиационные выставки и авиационные уголки, организуются экскурсии на аэродромы, проводятся встречи со знаменитыми советскими летчиками. Все эти мероприятия направлены на широкую популяризацию отечественной авиационной техники, роли большевистской партии, ее вождя В. И. Ленина и И. В. Сталина в создании и развитии Советского Воздушного Флота. Лекторы и докладчики рассказывают о героических подвигах сталинских соколов в годы Великой Отечественной войны, об успехах в послевоенный период.

Подготовка к празднику Советского Воздушного Флота проводилась под знаком активизации многогранной работы Общества, дальнейшего подъема самодеятельности и инициативы его членов,

под знаком повышения качества пропаганды авиации и распространения авиационных знаний.

В учебных организациях Добровольного общества содействия авиации республики идет напряженная учеба. Тысячи юношей Узбекистана без отрыва от производства обучаются пилотировать самолетами, планерами, готовятся стать авиационными механиками, мастерами и мотористами, парашютистами.

Областные организации ДОСАВ — Самаркандская, Ташкентская, Ферганская по Дню Воздушного Флота досрочно выполнили и перевыполнили взятые на себя социалистические обязательства по подготовке авиационистов. С хорошими показателями встречают День Воздушного Флота городские организации ДОСАВ — Чирчикская, Диназская, Янгй-Юльская и другие.

Улучшилась пропаганда авиации и распространение авиационных знаний среди населения. Только за первое полугодие нынешнего года были проведены тысячи лекций, докладов и бесед на авиационные темы с охватом десятков тысяч трудящихся. Переиздана на узбекском языке такая литература, как: «Подготовка к первичным организациям ДОСАВ», «Инструкция по выбору руководящих органов ДОСАВ», «Воздушный Флот страны Советов», «Авиация на службе в народном хозяйстве», «Добровольное общество содействия авиации».

Сейчас перед организацией ДОСАВ Узбекистана стоят большие задачи: всемерно улучшить руководство первичны-

ми организациями, добиваться, чтобы каждый завод, колхоз, учебное заведение, учреждение имели первичную организацию ДОСАВ, чтобы в каждой организации жизнь была алломом. Надо шире вовлекать трудящихся в члены Общества, всемерно повышать качество и идейное содержание проводимых лекций, докладов и бесед, воспитывая каждого члена Общества в духе животворного советского патриотизма.

Советская авиация — лучшая в мире. Она обладает первоклассными самолетами, созданными трудами советских людей, замечательными, глубоко преданными социалистической Родине кадрами — славными сталинскими соколами, прославившимися конструкторами. Воспитанными, наши авиаторы, не жаждущие сил для совершенствования своего мастерства, готовы в любой момент отстоять государственные интересы своей Отчизны.

Праздняя День Воздушного Флота СССР, советские люди с чувством гордой любви и преданности обращают свои взоры к великому вождю трудящихся всего мира, творцу наших побед, создателю могучего Воздушного Флота — товарищу Сталину.

Советские люди знают, что под водительством великого Сталина они придут к победе коммунизма и нет в мире такой силы, которая бы заставила их свернуть с этого пути.

В. СОХАНКИН.
Председатель республиканского комитета ДОСАВ УзССР.

День Воздушного Флота СССР в Ташкенте

Трудящиеся столицы республики широко отмечают День Воздушного Флота СССР.

Большие выставки, посвященные Воздушному Флоту СССР, организованы в парках культуры и отдыха столицы республики.

С интересом трудящиеся знакомятся с материалами авиационных выставок, открытых в парке Ташкент-

ского Окружного Дома офицеров, в аэроклубе ДОСАВ. Среди экспонатов — самолеты, авиамоторы, парашюты, планы, фототриптихи и диаграммы, рассказывающие о развитии советской авиации, о героических подвигах сталинских соколов в дни Великой Отечественной войны, о росте авиаспорта в послевоенные годы.

Сегодня на аэродроме ДОСАВ состоит большая авиационная массовка. Летчики продемонстрируют здесь достижения авиационного спорта в Узбекистане.

Лучшие активисты Добровольного общества содействия авиации будут подняты на самолетах в воздух.

СОБЫТИЯ В КОРее

Сообщения главного

командования

Корейской народной армии

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило утром 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление на юг. Американская авиация подвергла аверской бомбардировке и обстрелу города и деревни в северной части Кореи и освобожденные города и деревни на юге Кореи.

13 июля более 30 американских самолетов дважды совершили налет на город Вонсан (Гензан) и на окрестные деревни, где сбросили более 500 бомб весом от 100 килограммов до 1 тонны. Они без разбора, по-прежнему бомбили мирное население. В результате бомбардировки разрушено много жилых домов, больниц, школ и других культурных учреждений. Убито много жителей, среди них врачи, медсестры, 10 больных и несколько десятков учащихся.

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило вечером 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление. 13 июля части Народной армии полностью освободили один из важнейших городов южной части Кореи — центр провинции Северный Чунчун — Чхонджу (Сейсю).

В боях за освобождение города Чхонджу части Народной армии захватили пленных и трофеи.

Другие части Народной армии 13 июля в 5 часов утра освободили город Пусан (Рейдзан).

Военные действия в Корее

НЬО-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Как передает таинственный корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, в коммюнике штаба Макартура говорится, что на фронте в центральной части велись незначительные бои. Однако на правом фланге северокорейские войска продолжали двигаться к Ханххуну (Кансио) и Анхдону (Анто).

Патриоты Кореи

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). По сообщению пхеньянского радио, от молодежи Северной Кореи продолжают поступать заявления с просьбой об отпуске на фронт.

На 10 июля поступило 740 тысяч таких заявлений.

Массовое вступление жителей Сеула в Народную армию

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянского радио, жители Сеула изъявляют горячее желание идти добровольцами в Народную армию для защиты родины от американских захватчиков.

НАЦИОНАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЧЕХОСЛОВАКИИ РЕШИТЕЛЬНО ОСУЖДАЕТ АМЕРИКАНСКУЮ ВООРУЖЕННУЮ ИНТЕРВЕНЦИЮ В КОРее

ПРАГА, 14 июля. (ТАСС). Вчера Национальное собрание Чехословакии единогласно приняло заявление, в котором самым решительным образом осуждает вооруженную интервенцию американских империалистов в Корею.

Национальное собрание, говорится в заявлении, одобряет мирную политику чехословацкого правительства и ноту протеста министерства иностранных дел Чехословакии. Наша политика полностью исходит из тех же основ, которые так обстоятельно были изложены в заявлении заместителя министра иностранных дел СССР А. А. Громыко от 4 июля 1950 г.

Заявление осуждает незаконные действия Совета Безопасности и далее гласит:

Международный обзор

За мир, против американской агрессии в Кореи!

Народная армия Корейской народно-демократической республики продолжает продвигаться на юг страны.

Характерным для внутренней обстановки, создавшейся в Южной Кореи, является заявление бывшего главнокомандующего южнокорейской армией Сон Хо Суна. Выступая в Сеуле по радио, он сказал:

«Я организовал сейчас народную добровольческую армию, в которую входят тысячи бойцов, порвавших связь с марionеточной «армией национальной обороны» и перешедших на сторону Народной армии и партизанских сил».

Первые же дни показали, что события в Кореи развиваются отнюдь не в пользу американских империалистов. Американская газета «Нью-Йорк пост», оценивая положение в Кореи, вынуждена прийти к такому выводу:

«Мы имеем значительно больше оснований рассчитывать на повсеместную крахотливость корейцев, чем на их подлинность».

Пытаясь превратить Корею в свою колонию, в план для осуществления агрессивных планов в Азии, американские империалисты ввели в действие авиацию, флот, наземные войска.

Корейская Народная армия самоотверженно борется против американских интервентов. Широким потоком в ее ряды вливается корейская молодежь. Число добровольцев превысило уже 500 тысяч человек. Весь корейский народ поднялся на борьбу за единство, свободу и независимость своей отчизны.

Трудящиеся северной части Кореи не жалуют сил, чтобы полностью обеспечить нужды фронта. Все для фронта, все для победы — под таким лозунгом на шахтах и заводах, на текстильных фабриках и в железнодорожных депо создаются фронтовые бригады, развертывается соревнование за ускоренный и утонченный выпуск продукции.

Заботой и любовью окружает корейский народ свою Народную армию. Он отдал свои сбережения в фонд обороны, созданный по решению Центрального совета общества содействия обороне родины. Начат сбор народных средств на строительство танков, самолетов, военных кораблей. Со всех концов страны на фронт поступают подарки.

Обращение японской коммунистической партии к народу

ШАНХАН, 13 июля. (ТАСС). Как

сообщают из Токио, компартия Японии опубликовала в виде листовки обращение к народу. В обращении говорится: «Трудящиеся страны, патриоты! В Кореи, которая отделена от Японии только проливом, происходит война. Япония, которая должна была отказаться от войны вообще, принимает в этой войне активное участие, как военная база и как база снабжения военными материалами». «Никогда еще наше отечество, — говорится далее в обращении, — не стояло перед угрозой такого смертельного кризиса. Для предотвращения этого кризиса мы должны не допустить участия нашей страны, прямого или косвенного, в гражданской войне в Кореи».

Симпатии трудящихся Японии находятся на стороне Северной Кореи. Во имя всеобщего мира мы выступаем против всякого вмешательства в гражданскую войну в Кореи. Это лучший способ быстрого прекращения гражданской войны».

Мы решительно выступаем против участия нашей страны в какой бы то ни было форме в гражданской войне в Кореи. Это, прежде всего, важно для мира и безопасности нашей страны, а также для мира во всем мире. В интересах восстановления нашей страны мы должны поддерживать дружеские отношения с корейским народом и другими народами Азии.

Трудящиеся Японии, патриоты! Открыто растопив Потсдамскую декларацию и японскую конституцию, наши правители, используя гражданскую войну в Кореи, пытаются отсрочить мирное урегулирование, еще больше колонизировать страну и превратить ее в военную базу и в то же время восстановить военный фашистский режим, подобный тому, какой существовал во время войны на Тихом океане».

В стране быстрыми темпами восстанавливаются милитаристские силы и военная промышленность. Руководители компартии и ее газеты «Асахата» подвергают преследованиям. Все речи и статьи, в которых говорится правда о войне, все выступления против ускорения заработной платы жестоко подавляются полицией. На военных заводах рабочие, получающие низкую зарплату, подвергаются к тому же беспощадной эксплуатации и притеснениям со стороны администрации. Крестьянство страдает от принудительных поставок, низких цен на рис, тяжелых налогов и импорта продовольствия. Мирные отрасли промышленности и прежде всего

ЗАЯВЛЕНИЕ НАРОДНОЙ ПАРТИИ ПАНАМЫ

НЬО-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Пресса Коинтентал, народная партия Панамы опубликовала заявление, осужда-

ющее агрессию США в Кореи и призывающее народ Панамы поддержать корейцев в их борьбе за независимость.

Албанская нота Югославии

ТИРАНА, 14 июля. (ТАСС). Как передает Албанское телеграфное агентство, миссия Народной республики Албании в Белграде направила министерству иностранных дел Югославии ноту протеста по поводу непрекращающихся провокаций титовцев против территориальной целостности Албании. В ноте говорится: «Правительство Народной республики Албании неоднократно обращало внимание югославского правительства на частые нарушения им территориальной целостности Народной республики Албании и на организацию вооруженных провокаций на границе при посредстве югославских пограничников и авиации. Правительство Народной республики Албании требовало, чтобы югославское правительство приняло срочные меры и положило конец этой враж-

дебной политике, направленной на разжигание войны, но югославское правительство, напротив, продолжало и в последнее время служить поджигателям новой войны. В итоге этого года югославы совершили против Народной республики Албании семь провокаций на суше и две в воздухе». Далее в ноте приводятся конкретные факты нарушения территориальной целостности Албании.

«Миссия Народной республики Албании, — говорится в ноте, — заявляет решительный протест министерству иностранных дел Югославии по поводу провокаций, преднамеренно организованных югославским правительством против Народной республики Албании, и возобновляет прежние требования своего правительства о прекращении этой злой и враждебной деятельности».

не прочного и длительного мира, против возрождения фашизма, за защиту жизненных интересов трудящихся.

Трудно переоценить значение этого единства действий французских и немецких трудящихся. «Это единство действий, — говорится в совместной декларации профсоюзных объединений, — тем более необходимо и тем более срочно, что империалистические государства, действуя под руководством американского крупного капитала, превращают территорию Франции и западных зон Германии в плацдарм новой агрессивной империалистической войны».

Практическим шагом в этом направлении является так называемый план Шумана об объединении под контролем США угольной и металлургической промышленности Франции, Западной Германии и других западноевропейских стран. Он направлен на создание крупного арсенала для антисоветской войны.

Можно указать и на другой шаг империалистических держав в этом направлении. По сведениям иностранной печати, Верховная союзническая комиссия западных держав дала распоряжение немедленно начать формирование западноевропейской кадровой армии.

В этих условиях единство действий народных масс Франции и Германии является могучим ударом по преступным планам империалистических сил и их социал-предательской агентуры.

Международная солидарность трудящихся нашла свое яркое выражение и в призыве международных объединений профсоюзов горной, металлургической и машиностроительной промышленности. Их призыв обращен к трудящимся этих отраслей промышленности во Франции, Италии, Англии, США, Германии, Бельгии, Люксембурге и в Сааре. Разоблачая план Шумана, как план войны, нищеты и репрессий, международные объединения профсоюзов предложили не организовывать действия трудящихся в международном масштабе. Для этой цели решено созвать международную конференцию трудящихся горной, металлургической и машиностроительной промышленности, в которой будет обнародован призыв.

«Коалиция не имеющих родины престо, — говорится в призыве, — мы протестуем против братской солидарности и несправедливой мощи всех трудящихся горной и металлургической промышленности, которые при поддержке всего трудящегося населения провалят план загнивающего фашизма».

Международные объединения профсоюзов горной, металлургической и машиностроительной промышленности заяви-

ли о своей полной поддержке совместной декларации Французской всеобщей конфедерации труда и Объединения свободных немецких профсоюзов.

Важность и своевременность единства трудящихся в их борьбе против плана Шумана отметили недавно состоявшееся совещание представителей руководства компартий Франции, Германии, Великобритании, Италии, Голландии, Бельгии и Люксембурга.

«План Шумана — это не план мира, а план войны, — указывается в совместной декларации этих компартий. — Он является новым нарушением Потсдамских соглашений, увековечивая раздел Германии на две части, что дает американским поджигателям войны возможность возобновить в более широких масштабах провокации, которые они совершают в Кореи».

Речь идет о том, чтобы создать арсенал для агрессивного Северо-атлантического блока, способствовать ассоциации армии в Западной Германии, превратить Западную Германию в базу для третьей мировой войны. Все народы заинтересованы в том, чтобы сорвать эту новую попытку американских империалистов, направленную к установлению мирового господства США.

Пролетарский интернационализм, великой манифестацией которого является боевой союз французских и немецких профсоюзов, подчеркивает совместная декларация компартий некоторых западноевропейских стран, является важнейшим и действенным вкладом в дело защиты мира.

Еще более значительную роль призвана сыграть решимость компартий отказать свои силы для организации мирного союза народов миллионов простых людей, не желающих войны.

«Рабочий класс, являющийся носителем национальных интересов в каждой стране, — говорится в совместной декларации компартий, — должен взять на себя руководство борьбой за национальную независимость и поддерживать борьбу угнетенных стран за их национальное освобождение».

В этих условиях коммунистические партии Франции, Германии, Великобритании, Италии, Бельгии, Голландии и Люксембурга считают, что их долг — призвать народы своих стран и, прежде всего, рабочий класс к борьбе, чтобы сорвать «план Шумана», ведущий к рабству и войне».

Братская солидарность народов — это несокрушимая сила.

М. АФОНИН.

Сергей Константинович Емцов

14 июля 1950 года после продолжительной тяжелой болезни скончался в Ташкенте сын большевистской партии — Сергей Константинович Емцов.

С. К. Емцов родился в 1899 году в городе Алма-Ата Казахской ССР и прошел большой и славный жизненный путь от простого рабочего до видного партийного работника.

Свою трудовую деятельность он начал с 12-летнего возраста в качестве рабочего на табачной фабрике.

В 1919 году вступил в комсомол, а с 1920 года — член ВКП(б).

В годы гражданской войны тов. Емцов находился в рядах Красной Армии. После демобилизации из Красной Армии в 1922 году поступил на рабочий факультет САГУ, где сочетал учебу с активной общественной и комсомольской работой.

В 1928 году партийная организация Узбекистана выделила его на руководящую партийную работу заведующим оргинструкторским отделом, а затем заведующим отделом по работе в деревне Ташкентского окружного комитета партии.

Тов. Емцов был на партийной работе в Кашка-Дарьинской, Хорезмской, Самаркандской областях и на транспорте.

С 1931 по 1933 год С. К. Емцов учился в Москве в институте красной профессуры. С 1933 по 1937 год он — на хозяйственной работе в РСФСР и с 1937 года снова в Узбекистане — заместителем заведующего сельскохозяйственным отделом ЦК КП(б)Уз, секретарь Ферганского, а затем Ташкентского обкома КП(б)Уз и с 1 июля 1941 года — секретарь Ташкентского горкома КП(б)Уз.

Находясь на этой работе в годы Великой Отечественной войны, тов. Емцов мобилизует партийную организацию Ташкента на оказание всемерной помощи фронту и устройству эвакуированного из западных районов Советского Союза населения.

С 1946 года до конца своей жизни Сергей Константинович снова на работе в Ташкентском обкоме КП(б) Узбекистана на посту второго секретаря обкома партии.

Тов. Емцов до последних дней своей жизни оставался верным сыном своей Родины, беззаветно преданным великому делу партии Ленина — Сталина.

Все знавшие Сергея Константиновича видели в нем стойкого большевика, чуткого и отзывчивого товарища, пользовавшегося авторитетом среди трудящихся.

Трудящиеся Узбекистана избрали тов. Емцова депутатом Верховного Совета Союза ССР второго созыва, дважды — депутатом Верховного Совета Узбекской ССР, депутатом областного и городского Советов депутатов трудящихся.

За выдающиеся заслуги в поеме народного хозяйства в Узбекистане партия и правительство наградили тов. Емцова орденом Ленина, тремя орде-

нами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета» и медалью «За оборону Кавказа».

Смерть тов. Емцова является тяжелой утратой для партийной организации Узбекистана.

Светлый образ Сергея Константиновича, отдавшего всю свою сознательную жизнь честному служению большевистской партии и народу, надолго сохранится в сердцах всех знавших его. НИЯЗОВ, ЮСУПОВ, ИГНАТЬЕВ, МЕЛЬНИКОВ, МАВЛЯНОВ, КАМАЛОВ, КАБАНОВ, МУХИТДИНОВ, И. Е. ПЕТРОВ, МУРТАДИНОВ, РАШИДОВ, БАСАНОВ, ВАХАБОВ, РАХИМБАЕВ, ЧИКОВА, НИ, АЛИМОВ, ТОКТОБАЕВ, ФЕДотов, ШУКУРатов, БРОДОВА, НАЗАРОВ, ТУРДЫЕВ, ЮСУПОВ, СИЛАНОВ, ТЕЛТЯНОВ, ХОДЖАЕВ, АБДУЛЛАЕВ, АЛЕКСАНДРОВИЧ, РУЗМЕТОВ, Н. П. ПЕТРОВ, НИЯЗОВА, ИГМБЕРДИЕВ, ЧЕРНИК, ПОПОВ, В. АБДИЛИН, ГАРРИЗЯН, БАБОВ, ДОЛЕНКО, В. Я. ЕМЦОВ.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН С. К. ЕМЦОВА

Гроб с телом С. К. Емцова будет установлен в зале Ташкентского городского Совета депутатов трудящихся. Доступ к гробу открывается 17 июля с 2 часов дня.

Вынос тела С. К. Емцова состоится в тот же день в 6 часов 30 минут вечера.

Похороны С. К. Емцова состоятся на Братских могилах.

ПЕРВЫЙ ВЫПУСК ГИДРОЛОГОВ

На географическом факультете Среднеазиатского государственного университета состоялся первый выпуск географов-гидрологов. Молодые специалисты вливаются в семью среднеазиатских гидрологов. Молодые специалисты будут работать в Управлении гидрометеорологии Союза, Среднеазиатском институте и в других организациях. Лучшие дипломанты оставлены для научно-исследовательской работы в аспирантуре САГУ и Академии наук УзССР.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Ветрова Михаила Сергеевича Чрезвычайным и Полномочным Посланником СССР в Дании.

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Плехина Андрея Ивановича от обязанностей Чрезвычайного и Полномочного Посланника СССР в Дании.

Зам. ответственного редактора С. С. ЧЕРНИК.

В ТЕАТРАХ

ТЕАТР им. НАВОИ — 16/VII днем Русалка с участием солиста Гос. ордена Ленина Академического Большого театра Союза ССР лауреата Сталинской премии засл. арт. РСФСР Н. Ф. Щеголькова (бас). 17/VII концерт с участием лауреата Сталинской премии нар. арт. УзССР Мукаррам Тургулбаев.

ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — 16/VII Урошение степной.

«РОДИНА» — днем и вечером Тахир и Зухра (узбекский вариант).

«БАТАН» — Тахир и Зухра.

«ИСКРА» (зим.) — во 2-м зале Дубров. в остальных залах новый звуковой вариант худож. фильма Броненосец «Потемкин».

«ИСКРА» (лет.) — Броненосец «Потемкин».

«УЗБЕКИСТАН» — вечером Бесприданница, с 17/VII днем Броненосец «Потемкин», вечером Рагула.

«УДАРНИК» — с 17/VII Броненосец «Потемкин».

«30 ЛЕТ КОМСОМЛА» — до 10 ч. вечера Жуковский, с 10 ч. веч. Признание поэта, с 17/VII Подлинщик.

Им. ПУШКИНА — Свобода Фигаро, с 17/VII цветной фильм Жуковский.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — а 9 и 11 ч. вечера цветной фильм Падение Берлина (1-я серия).

«ШАР» — Тахир и Зухра (русский вариант).

Им. НАВОИ (зим.) — днем Тахир и Зухра, вечером Милуха-Малая.

Им. НАВОИ (лет.) — Тахир и Зухра.

Им. ТЕЛМАНА (лет.) — Жуковский.

В КИНОТЕАТРАХ

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (до 9 ч. вечера), «ХИВА», «УЗБЕКИСТАН» (днем), «УДАРНИК».

новый цветной художественный фильм

ЖУКОВСКИЙ

Театр оперы и балета имени Алишера Навои

ГЛАГОЛИ

солиста Государственного ордена Ленина Академического Большого театра Союза ССР нар. арт. УзССР

Павла Васильевича

БОЛОВОВА

16/VII вечером

ЕВГЕНИИ ОНЕГИН

(на русском языке)

Министерство высшего образования СССР

СРЕДНЕАЗИАТСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТ

НАБОР СТУДЕНТОВ

в группы ускоренной

подготовки (в двухгодичные)

ГОРНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

по специальности:

«Горная электротехника»,

окончивших горные, геологические, электротехнические, механические и машиностроительные техникумы, в зависимости от сроков окончания техникумов.

Принимать заявления до 1 августа 1950 года.

Вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа.

Зачисленные студенты обеспечиваются стипендией, установленной для горных факультетов.

Заявления направлять по адресу: г. Ташкент, Ассановская ул., д. № 16, приемная комиссия.

Исполнительный Комитет Ташкентского областного Совета депутатов трудящихся с глубоким прискорбием извещает о смерти депутата областного Совета депутатов трудящихся Сергея Константиновича

ЕМЦОВА,

последовавшей после продолжительной и тяжелой болезни.

Исполнительный Комитет Ташкентского областного Совета с глубоким прискорбием извещает о смерти секретаря Ташкентского областного КПП(б)Уз, депутата Ташкентского городского Совета

Сергея Константиновича

ЕМЦОВА,

последовавшей 14 июля с. г., и выражает соболезнование семье покойного.

Коллектив «Узбеккелкреста» и Таш. облшкола выражает глубокое соболезнование товарищу Емцову-Емцову Людмиле Яковлевне и ее семье по поводу безвременной смерти

Сергея Константиновича

ЕМЦОВА.

Изд. № 1164.