

# ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА КП(б) УЗБЕКИСТАНА И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР.

## Дело большой государственной важности

Сельское хозяйство нашей республики, как и всей советской страны, находится на большом подъеме. Победа колхозного строя, социалистическая организация сельскохозяйственного производства создали огромные возможности для всемерной механизации, широкого внедрения научных методов земледелия, что открыло величественные пути повышения урожайности и развития общественного животноводства.

Из года в год усиливается помощь государства сельскому хозяйству республики, особенно его ведущей отрасли — хлопководству. Создана мощная техническая база МТС и совхозов, не прерывно пополняющаяся тракторами, сельскохозяйственными машинами, в том числе хлопкоуборочными. Усиливается завод минеральных удобрений. Выращены кадры специалистов — агрономов, гидротехников, трактористов, больших мастеров хлопководства.

Все это явилось основой больших успехов хлопководства и других отраслей сельского хозяйства республики. У нас имеются десятки колхозов, сотни бригад, получающих из года в год высокие устойчивые урожаи. Среди этих колхозов можно назвать сельхозартели: имени Кагановича, Янги-Юльского района, «Полярная звезда», Средне-Чирчикского района, имени Дзержинского, Андиканского района, имени Карла Маркса, Чархинского района, и другие. В нашей республике зародилось и окрепло замечательное новаторское движение за получение стоячих урожаев. Десяткам передовиков, добившимся высоких урожаев хлопка, присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда, а многие тысячи сельских тружеников награждены орденами и медалями Советского Союза.

Но было бы ошибочным и опасным для нашего общего дела успокаиваться на достигнутом. Мы не должны забывать о том, что передовики хлопководства все еще мало. Многое хлопководческих колхозов, бригад и звеньев получают низкую урожайность. Еще в до-

сих пор в области и районах нашей республики не исчерпана осужденная практика и правительство практика, когда основное внимание уделялось передовым районам, колхозам, бригадам и звеньям, а отстающим колхозам, бригадам и звеньям не оказывалась необходимая помощь в получении высокого урожая и выполнении плана хлопконосов. Подобная практика послужила одной из основных причин невыполнения в течение последних трех лет государственного плана хлопкозаготовок.

Нельзя больше мириться с этой порочной практикой. Уже в этом году надо получить на всех посевенных пло-

щадях высокий урожай, позволяющий выполнить взятые республикой перед страной, перед товарищем Сталиным социалистические обязательства по сдаче хлопка-сырья государству. Необходимо в ближайшие 15—20 дней сделать все возможное, чтобы хороший по урожайности хлопчатник стал отличным, а отстающий — хорошим. Речь идет сейчас о том, чтобы приложить последнее, решительное усилие в наполнении высокоповторяющей стороны сближения науки и производством.

Недавно Центральный Комитет КП(б) принял постановление о поставке пропаганды и внедрении достижений науки и передового опыта в сельское хозяйство. Этим постановлением определено пути нового подъема сельского хозяйства на основе планового и систематического внедрения в производство ценных научных открытий и передовых приемов труда. Это дело ставится по-большевистски, с широким государственным размахом. В Министерстве хлопководства УзССР и Министерстве сельского хозяйства республики и их областных органах создаются управление сельскохозяйственной пропаганды. В районах руководство сельскохозяйственной пропагандой и внедрением достижений науки и передового опыта возлагается на группу специалистов во главе с заведующим районным отделом сельского хозяйства.

Надо, однако, признать, что создание аппарата по проведению сельскохозяйственной пропаганды проходит медленно, а сама пропаганда до сих пор не развернута. Объясняется это тем, что партийные органы на местах не осознали еще всей важности этого государственного мероприятия. Такая медлительность тем более нетерпима, что уже осенью текущего года должна быть развернута густая сеть курсов с трехлетним сроком обучения без отрывов от производства по подготовке массовых сельскохозяйственных кадров.

Опыт получения частью колхозов высоких устойчивых урожаев хлопка тем ясен, что такие урожаи были завоеваны и в годы с хорошими и в годы с неблагоприятными климатическими условиями. Например, колхоз имени Карла Маркса, Чархинского района, Самаркандской области, получает высокие устойчивые урожаи. Шесть передовиков колхоза присвоено звание Героя Социалистического Труда. Но разве Самаркандский обком партии, облисполком, сельскохозяйственные орга-

ны, вновь, еще не выданный под эмблемой хлопководства. Коммунистическая партия и советское правительство создают для этого все условия. Происходящее в республике укрепление колхозов дает возможность еще лучше использовать новейшую технику на колхозных полях, поднять культуру сельского хозяйства, широко внедрить в колхозное производство достижения науки и передовой опыта, наполненные мастерами хлопководства. На вынешнем этапе пропаганда и внедрение достижений самой передовой в мире мизуинской агробиологической науки и опыта мастеров хлопководства во все хлопковые колхозы и совхозы приобретают исключительно важное значение.

Опыт получения частью колхозов высоких устойчивых урожаев хлопка тем ясен, что такие урожаи были завоеваны и в годы с хорошими и в годы с неблагоприятными климатическими условиями. Например, колхоз имени Карла Маркса, Чархинского района, Самаркандской области, получает высокие устойчивые урожаи. Шесть передовиков колхоза присвоено звание Героя Социалистического Труда. Но разве Самаркандский обком партии, облисполком, сельскохозяйственные орга-

## Подготовка школ к учебному году

В Ташкенте закончена подготовка школ к новому учебному году. 125 школьных зданий получили капитальный ремонт. Большую помощь в этом деле оказали шефствующие организации. Хорошо помогли школам шефы — коллективы Ташкентского технического комбината им. Сталина, электрокабельного завода, завода «Подемник» и других предприятий и учреждений.

Досрочно приведены в готовность все школы города Чирчика, общественность которого выступила инициатором республиканского соревнования за скромную и высококачественную подготовку к новому учебному году. (УзТАГ).

## От Совета Министров СССР

Совет Министров Союза ССР с глубоким прискорбием известил о смерти выдающегося деятеля советского музыкального искусства, Народного артиста ССР композитора Николая Яковлевича Ямского.

Год издания 26-й

№ 187 (8087).

ПЯТНИЦА

11

АВГУСТА

1950 г.

Цена 20 коп.

Накапливая высокий урожай, широко развернуть подготовку к уборочной (1 стр.).

С. Каминский. — За дальнейшее творческое развитие учения И. П. Павлова (2 стр.).

Трудящиеся Узбекистана самоотверженно трудятся на благо Советской Родины — твердыни мира и дружбы народов (2 стр.).

А. Гусева. — Покончить с беспечностью в заготовке кормов (2 стр.).

Г. Бондаревский. — Борьба народов зарубежного Востока за мир (3 стр.).

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

273 миллиона подписей под Стокгольмским Воздвижением. Коммюнике Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира (3 стр.).

Заседание Совета Безопасности 8 августа (4 стр.).

События в Корее (4 стр.). Корейская печать публикует документы, разоблачающие планы подготовки войны кликой Ли Сын Мана. (4 стр.).

Подготовка плана новых авантюристов англо-американских империалистов (4 стр.).

Дневник VI Всеузбекской спартакиады (4 стр.).

## Накапливая высокий урожай, широко развернуть подготовку к уборочной

### Обязательства механизаторов совхоза

Коллектив совхоза имени Пятилетия Узбекской ССР с удовлетворением встретил обращение коллектива 1-й Чирчикской МТС и передовых колхозов района к колхозникам, трактористам, рабочим и специалистам хлопковых колхозов и совхозов республики о своевременной подготовке и образцовым проведением механизированной уборки хлопка. В нынешнем году хлопок на полях совхоза имени Пятилетия Узбекской ССР будут убирать 31 машина СХМ-48 и две экспериментальные горизонтально-шлифовальные машины.

На участках, отведенных под машинный сбор хлопка, агротехнические мероприятия проводились в строгом соответствии требованием. 2 августа на них закончили чеканку хлопчатника, своевременно и правильно проводили поливы. Машины, работавшие в прошлом году, отремонтированы, подготовлены к работе. Совхоз ведет подготовку к удалению листьев хлопчатника. В совхозе выработаны неплохие кадры водителей хлопкоуборочных машин — Надир Мансуров, Анатолий Рачиков, Иван Рыбаков, Семен Макаров и другие. В июле здесь созданы курсы водителей. Старшим механиком по уборочным машинам выдвинут опытный машинист трактора Майоров.

Ознакомившись с обращением коллектива 1-й Чирчикской МТС, механизмы-коммунисты Николай Гореев, Андрей Артамук обвязались убрать за сезон каждой хлопкоуборочной машиной не менее чем по 50 гектаров.

Для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу машин, дирекция совхоза закрепила за механизаторами автомобили, конный транспорт, автоподвижки. Коллектив ремонтиков возглавил член партии — механик трактора Пантелеймон. В совхозе составлен график технического ухода за машинами.

Поддержка инициативы 1-й Чирчикской МТС, коллектива совхоза имени Пятилетия Узбекской ССР вызвал на социалистическое соревнование за образцовую подготовку и преведение механизированной уборки хлопка рабочих, механизаторов и специалистов совхозов «Саяз», «Дальверзин», № 1, «Балут» № 1 и «Балут» № 2.

### НАКАПЛИВАЮТ УРОЖАЙ

Члены колхоза имени Берия, Мирабульского района, в ответ на Письмо Совета Министров Узбекской ССР и ЦК КП(б) Узбекистана усилили обработку хлопчатника. На окучку и культивацию в полеводческие бригады выделили дополнительно 27 человек. Комсомольцы Патиши Ганиева, Раиса Махсумов, Июлт Мустафаева ежедневно вырабатывают на окучку по две-две с половиной нормы.

Члены звена Батыра Ходжаева из 4-й бригады выращивают хлопчатник на областных соревнованиях.

В районах руководство сельскохозяйственных вредителей. Пусты, все наши хлопкоробы по примеру передовиков станут на стахановские вахты и в течение последних трех лет гордостью соревнования.

В колхозе развернулась подготовка к уборке урожая.

Р. КАРИМОВ.



При Ташкентской школе механизации работают месячные курсы по подготовке водителей хлопкоуборочных машин. На курсах обучается свыше 150 трактористов Ташкентской области. На снимке (слева направо): М. Аданов, Н. Балтаев, Е. Базаров и В. Ахатов за изучением деталей рабочих органов машин.

Фото И. Глаубермана.

## Водители хлопкоуборочных машин вступают в соревнование

НАМАНГАН. (Корр. «Правды Востока»). Коллектив 2-й Наманганской МТС в прошлом году успешно провел машинную уборку хлопка, значительно перевыполнив установленный план. Объясняется это тем, что в колхозах и совхозах Узбекской ССР, в других недостаточно подготовлены механизаторы.

Водитель хлопкоуборочной машины 1-й Чирчикской МТС, механизаторы взяли на себя новые повышенные обязательства и выразили желание участвовать в соревновании. Для заключения договора в Узбекской ССР, для заключения договора в Узбекской МТС, принявших участие в соревновании, механизаторы Чирчикской МТС, механизаторы 1-й Чирчикской МТС, механизаторы 2-й Чирчикской МТС, механизаторы 3-й Чирчикской МТС, механизаторы 4-й Чирчикской МТС, механизаторы 5-й Чирчикской МТС, механизаторы 6-й Чирчикской МТС, механизаторы 7-й Чирчикской МТС, механизаторы 8-й Чирчикской МТС, механизаторы 9-й Чирчикской МТС, механизаторы 10-й Чирчикской МТС, механизаторы 11-й Чирчикской МТС, механизаторы 12-й Чирчикской МТС, механизаторы 13-й Чирчикской МТС, механизаторы 14-й Чирчикской МТС, механизаторы 15-й Чирчикской МТС, механизаторы 16-й Чирчикской МТС, механизаторы 17-й Чирчикской МТС, механизаторы 18-й Чирчикской МТС, механизаторы 19-й Чирчикской МТС, механизаторы 20-й Чирчикской МТС, механизаторы 21-й Чирчикской МТС, механизаторы 22-й Чирчикской МТС, механизаторы 23-й Чирчикской МТС, механизаторы 24-й Чирчикской МТС, механизаторы 25-й Чирчикской МТС, механизаторы 26-й Чирчикской МТС, механизаторы 27-й Чирчикской МТС, механизаторы 28-й Чирчикской МТС, механизаторы 29-й Чирчикской МТС, механизаторы 30-й Чирчикской МТС, механизаторы 31-й Чирчикской МТС, механизаторы 32-й Чирчикской МТС, механизаторы 33-й Чирчикской МТС, механизаторы 34-й Чирчикской МТС, механизаторы 35-й Чирчикской МТС, механизаторы 36-й Чирчикской МТС, механизаторы 37-й Чирчикской МТС, механизаторы 38-й Чирчикской МТС, механизаторы 39-й Чирчикской МТС, механизаторы 40-й Чирчикской МТС, механизаторы 41-й Чирчикской МТС, механизаторы 42-й Чирчикской МТС, механизаторы 43-й Чирчикской МТС, механизаторы 44-й Чирчикской МТС, механизаторы 45-й Чирчикской МТС, механизаторы 46-й Чирчикской МТС, механизаторы 47-й Чирчикской МТС, механизаторы 48-й Чирчикской МТС, механизаторы 49-й Чирчикской МТС, механизаторы 50-й Чирчикской МТС, механизаторы 51-й Чирчикской МТС, механизаторы 52-й Чирчикской МТС, механизаторы 53-й Чирчикской МТС, механизаторы 54-й Чирчикской МТС, механизаторы 55-й Чирчикской МТС, механизаторы 56-й Чирчикской МТС, механизаторы 57-й Чирчикской МТС, механизаторы 58-й Чирчикской МТС, механизаторы 59-й Чирчикской МТС, механизаторы 60-й Чирчикской МТС, механизаторы 61-й Чирчикской МТС, механизаторы 62-й Чирчикской МТС, механизаторы 63-й Чирчикской МТС, механизаторы 64-й Чирчикской МТС, механизаторы 65-й Чирчикской МТС, механизаторы 66-й Чирчикской МТС, механизаторы 67-й Чирчикской МТС, механизаторы 68-й Чирчикской МТС, механизаторы 69-й Чирчикской МТС, механизаторы 70-й Чирчикской МТС, механизаторы 71-й Чирчикской МТС, механизаторы 72-й Чирчикской МТС, механизаторы 73-й Чирчикской МТС, механизаторы 74-й Чирчикской МТС, механизаторы 75-й Чирчикской МТС, механизаторы 76-й Чирчикской МТС, механизаторы 77-й Чирчикской МТС, механизаторы 78-й Чирчикской МТС, механизаторы 79-й Чирчикской МТС, механизаторы 80-й Чирчикской МТС, механизаторы 81-й Чирчикской МТС, механизаторы 82-й Чирчикской МТС, механизаторы 83-й Чирчикской МТС, механизаторы 84-й Чирчикской МТС, механизаторы 85-й Чирчикской МТС, механизаторы 86-й Чирчикской МТС, механизаторы 87-й Чирчикской МТС, механизаторы 88-й Чирчикской МТС, механизаторы 89-й Чирчикской МТС, механизаторы 90-й Чирчикской МТС, механизаторы 91-й Чирчикской МТС, механизаторы 92-й Чирчикской МТС, механизаторы 93-й Чирчикской МТС, механизаторы 94-й Чирчикской МТС, механизаторы 95-й Чирчикской МТС, механизаторы 96-й Чирчикской МТС, механизаторы 97-й Чирчикской МТС, механизаторы 98-й Чирчикской МТС, механизаторы 99-й Чирчикской МТС, механизаторы 100-й Чирчикской МТС, механизаторы 101-й Чирчикской МТС, механизаторы 102-й Чирчикской МТС, механизаторы 103-й Чирчикской МТС, механизаторы 104-й Чирчикской МТС, механизаторы 105-й Чирчикской МТС, механизаторы 106-й Чирчикской МТС, механизаторы 107-й Чирчикской МТС, механизаторы 108-й Чирчикской МТС, механизаторы 109-й Чирчикской МТС, механизаторы 110-й Чирчикской МТС, механизаторы 111-й Чирчикской МТС, механизаторы 112-й Чирчикской МТС, механизаторы 113-й Чирчикской МТС, механизаторы 11



# Пункт готов к приему хлопка

**МАШИНА** мчит по гладкому шоссе. Прямая широкая дорога на дое разрезает просторные зеленые поля. На ходу их пышный покров кажется сплошным, лишь на мгновения мелькают одно за другим настрему машине темные междуурядья, над которыми сконкулились тяжелые ветви хлопчатника. Так можно проехать километр, два, десять — и настрему попрежнему будут мчаться обширные массы хлопчатника.

Зреет богатый урожай. Пройдут две-три недели, и во всю ширь поля заблекут раскрывшиеся коробочки хлопка. На плантациях появятся сборщики, войдут в междуурядья хлопкоуборочные машины. А по дорогам двинутся к заготовительным пунктам машины и арбы с хлопком нового урожая.

Уборка и сдача хлопка длится считанные недели. И в эти недели не только подводятся итоги трудового года — решается судьба выращенного урожая. Сырец нужно быстро, без потерять убрать, сдать, и надежно сохранить — лишь тогда хлопкороб скажет, что год завершен достойно. Верными помощниками хлопкоробов должны в этом деле стать работники заготовительных пунктов.

... Машина круто сворачивает на проселок, и через несколько минут мы увидим на Карабусском заготпункт. На пригорках воротах надпись: «Добро пожаловать!» — здесь давно уже привыкли к приему хлопка-сырца нового урожая.

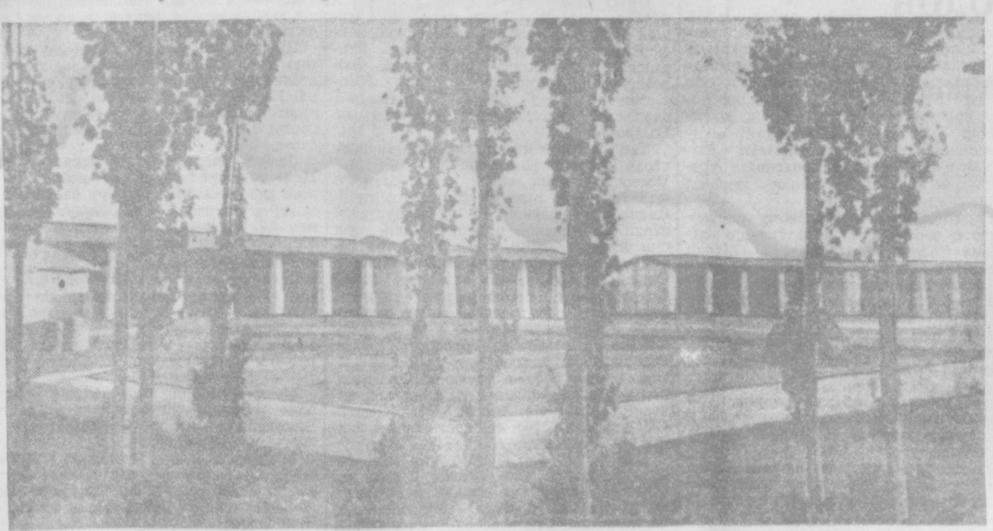
Просторные, гладко выравненные и чисто выметенные дворы с четкими приметами площадками для бутирования. Свежевыебленные амбары, здания конторы, электростанции, лаборатории, общежитий.



— Пройдем по пути, которым пойдет хлопок, — предлагают агроном заготпункта Мирзахмет Азимов и дизайнер Филатов — председатель рабочкома. И мы снова у ворот.

— Стололы не будет! — заявляет Азимов. — Мы твердо договорились с колхозами. Каждый будет возить хлопок в свое, сообща установленное время в течение всего дня.

В прошлом году на заготпункте в первой половине дня падали затишье, а к вечеру у ворот скапливались десятки машин и арб. И колхозникам, и работникам заготпункта приходилось терпеть много времени. Доставив хлопок по графику, везчин уверены, что быстро вернутся в колхоз за новой партией сырца. Пока даст заключе-



ние лаборатория и оформят документы, можно почитать газеты, ознакомиться с ходом соревнования колхозов, покушать и отдохнуть в чайхане, послушать радио.

— Мы рассчитываем, что хлопок начнется будет поступать лучше отсортированным и высушенным, чем в прошлые годы, — говорит агроном. — Все 18 колхозов нашей зоны — имени Буденного, имени Сталина и другие — своевременно получили эталоны, фартуки для сбора по сортам, мешки. С колхозниками проведены беседы о значении разделенного сбора.

Справа от ворот разместилась лаборатория. Она хорошо оборудована. Здесь — два термодинамических влагомера, два аппарата Сорнина, сушильный шкаф, весы. На стенах — образцы хлопка. Молодая лаборантка Анна Данко закончила курсы только в прошлом году. И хоть все здесь давно готово, она подолгу остается в лаборатории, еще и еще раз осматривает свое хозяйство, делает пробные анализы.

— Хочу, чтобы лаборатория не заинтересовала сдачников, — говорит Анна Данко, — и чтобы не было ошибок.

Все трудоемкие процессы механизированы. Машина, сидя с автосбором, подходит к транспортеру. Несколько минут — и десятки мешков, сброшенных на широкую движущуюся ленту, окажутся на самом высоком бунтовании. Грузчикам не придется взбираться с тяжелым канаром на плечах по кругому трапу.

Достаточно нажать кнопку, чтобы привести в действие транспортер. На заготпункте три таких механизма,

Механизирована и другая трудоемкая операция — набивка хлопка в мешки для отправки на завод. Раньше это делалось вручную, теперь заготпункт приобрел две шнековые машины. Их производительность — тридцать 70-килограммовых мешков в час. Механизмы отлично выведены. Здесь потрудились мотористы Юсуп Шарафутдинов, Тимофей Шаляев, Иван Калинин.

Механизмы приводятся в движение собственной влек-трастаницей. Она же дает энергию для освещения заготпункта — он будет работать круглые сутки. Электрический свет — в коридоре, лаборатории, общежитиях, квартирах сотрудников, на площадках.

Особый двигатель обслуживает насосную станцию. К каждой из 28 площадок для бунтования проложен водопровод. Рядом с пожарным краном — ящики, в которых лежит аккуратно свернутый шланг. Мы попросили опробовать один из колонок. Тотчас застучал мотор, и едва шланг навернулся на кран, из брандспойта ударила упрогая струя. Пункт надежно застрахован от пожара. Хауз до края наполнен водой, доверху налиты боч-

ки, расставленные по двору, на стенах всех трех амбаров — багры, ведра.

— В нынешнем году пункт примет значительно больше хлопка, чем в прошлые годы, — говорит заведующий складами коммунист Зикрулла Зударов. — Мы расширили территорию пункта, оборудовали новые склады.

На снимке: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.



— Достаточно нажать кнопку, чтобы привести в действие транспортер. На заготпункте три таких механизма,



На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Шаляев перегибают ленту транспортера, (слева) опробование противопожарной установки.

Фото М. Пенсона.

На снимках: вверху — общий вид Карабусского заготпункта; слева — опробование машин для набивки хлопка в мешки; справа — лаборантка Анна Данко проверяет влагомер; на нижних снимках — (справа) мотористы Юсуп Шарафутдинов и Тимофей Ша

# Заседание Совета Безопасности 8 августа

НЬЮ-ЙОРК, 8 августа. (ТАСС). Представитель Англии Джебб поддержал предложение американского и гоминидонского представителей о немедленном приглашении на заседание представителя клиники Ли Сын Мана.

Джебб заявил, что председатель Совета может наложить вето на это предложение, если он несет. В заключение он сказал, что если Малик не хочет внести этому призы, то он (Джебб) не видит никакой другой возможности, как totally отложить заседание.

Отвечая Джеббу, Малик заявил, что Совет Безопасности не имеет права вынуждать председателя выносить решение, однако американская делегация и гоминидонская группа пытаются оказать давление на председателя Совета и заставить его вынести решение.

Малик также внес поправку в утверждение Джебба, указанную на то, что председатель Совета Безопасности не пользуется правом вето.

Что касается создавшегося положения, сказал Малик, то Советский Союз указал на то, что Совет Безопасности может поставить на голосование вопрос о том, besteht ли в силе приглашение гоминидонского представителя от 25 июня. Это — ясное предложение, сказала Малик. Если Совет желает поставить его на голосование, то председатель может это сделать. Он сказал также, что может быть внесен и предложение о перенесении заседания и такое предложение будет, конечно, голосовать в первую очередь.

После выступления Джебба американский представитель Остин произнес речь, в которой он пытался «правдить» американскую агрессию в Корее и призывал Совет Безопасности как можно скорее начать рассмотрение резолюции, внесенной самим же Остином на незаконно созванным заседании 31 июля и преследующей цели затянуть корейскую войну. Остин обвинил Малика в том, что он пользуется положением председателя Совета с целью помешать принятию этой резолюции.

Остин утверждал, что агрессор будто бы является Северной Кореей, а южнокорейцы обороняются от вторжения. Затем Остин спросил, «кто имеет влияние или силу для того, чтобы отозвать вторгшись армию Северной Кореи?». Он заявил, что 53 членов ООН, помогающие Южной Корее, поддергивают и отстаивают принципы Устава ООН, и в число этих членов, сказал он, не входит Советский Союз.

Затем Остин задал риторический вопрос: «В таком случае, кто из членов Совета Безопасности оказывает помощь агрессору?», и затем ответил: «Советский Союз». Объяснившись председателем Совета Безопасности «обструкционистской», Остин предложил отложить заседание Совета Безопасности до 10 августа, будто бы с целью предоставить возможность советскому представителю связаться с Москвой и получить инструкции, которые «могут помочь ему принять решения». Остин затем заявил, что до следующего заседания — 10 августа — другим членам Совета Безопасности следует проконсультироваться между собой для того, чтобы решить вопрос, какие меры можно принять для

## События в Корее

Сообщения Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической Республики

ПХЕНЧАНГ, 9 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической Республики сообщило сегодня утром, что на всех фронтах войска Народной армии, преодолевая сопротивление пехотных, артиллерийских, танковых и мотомеханизированных частей американских и лисынмановских мортирочных войск, продолжают продвигаться вперед.

Части Народной армии, освободившие Гуньи (Гун И) и продолжающие наступление на юг, разгромили южнее Гуньи упорное сопротивление противника. В этом бою части Народной армии взяли в плен много солдат и офицеров противника. Захвачены 35 автомобилей и другие трофеи. Уничтожены железнодорожные составы противника с проходящим горючим, снарядами в другом снаряжении.

На другом участке фронта авиация и зенитные части Народной армии сбили 14 американских бомбардировщиков и истребителей, пропадавших наступлению войск Народной армии. Продолжая наступление, войска Народной армии разгромили 18-й пехотный полк, артиллерийский дивизион и другие части противника в районе восточного побережья.

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер, находящийся при полевом штабе Макартура в Корее, передает, что сегодня американские войска

реки, уничтожили и пленили 1-й и 16-й полки так называемой северокорейской дивизии лисынмановской мортирочной армии. Захвачены большие трофеи.

ПХЕНЧАНГ, 9 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической Республики сообщило вечером 9 августа:

На всех фронтах части Народной армии, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали вести бои.

В районе южного побережья войска Народной армии отбили несколько контрактов американских пехотных частей, предпринятых под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Другой корабль с沉没.

8 августа 11 четырехмоторных американских бомбардировщиков снова совершили налет на лисынмановские пехотные части, предпринятые под прикрытием более 10 танков.

Части Народной армии, наступающие в этом районе, сопротивляемости огнем отбили попытку лисынмановских мортирочных войск высадить морской десант. При этом было потоплен один вражеский корабль. Друг