



# ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана,  
Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 39-й  
№ 77 (11960)

Воскресенье, 31 марта 1963 года

ЦЕНА 2 КОП.

Всесоюзное производственное объединение «Узбекспортзерно»

А. ПУЛАНОВ

Б. АБДУЛАЕВ

В. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

Д. АБДУЛАЕВ

Е. АБДУЛАЕВ

Ж. АБДУЛАЕВ

З. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

К. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБДУЛАЕВ

М. АБДУЛАЕВ

Н. АБДУЛАЕВ

О. АБДУЛАЕВ

П. АБДУЛАЕВ

Р. АБДУЛАЕВ

С. АБДУЛАЕВ

Т. АБДУЛАЕВ

У. АБДУЛАЕВ

Х. АБДУЛАЕВ

Ч. АБДУЛАЕВ

Ш. АБДУЛАЕВ

Э. АБДУЛАЕВ

Ф. АБДУЛАЕВ

Г. АБДУЛАЕВ

И. АБДУЛАЕВ

Л. АБ



## ВАГОНЫ СТОЯТ, ШТРАФЫ ИДУТ...

Директора Ташкентского завода партийно-государственного контроля интересует, как грузы вагонов, прибывающих в адрес предприятия. Такая стоимость дорогого обходится горючеству.

В прошлом году за разгрузку вагонов завод уплатил сильные рубли штрафа. Средний штраф одного вагона вместо предусмотренных по норме трех часов времени составил 10.4 часа.

Изменилось положение в 1963 году. В январе и феврале выбросил на ветер еще 315 рублей. Представители ко- дальнейшем на заводе будет до-

митета партийно-государственного контроля установили, что аналогичные факты имеют место и в других организациях Фрунзенского района. На заседании комитета, где обсуждался этот вопрос, были приглашены все руководители организаций, не проявлявшие должной заботы об ускорении обработа вагонов.

Директору завода В. Гауфлеру комитетом партийно-государственного контроля объявлено высылание. Он предупрежден, что если в заводе будет еще

пускаться простой вагонов, то будут применять более строгие меры.

Комитет обратил внимание руководителей лесоторгового склада, «Узтекстильторга», «Узобувторга», «Глазторгдэжди» и «Ташплодовоощторга» на безответственное отношение к разгрузке вагонов.

Что же изменилось на заводе железнодорожных изделий после заседания комитета партийно-государственного контроля?

Директор предприятия т. Гауфлер вместо того, чтобы организовывать своевременную разгрузку вагонов, дал стражному указание сотрудникам транспортного цеха не пропускать рабочих объединенного хозяйства железнодорожного

делает он так потому, что группа содействия объединенного хозяйства явилась инициатором обсуждения вопроса о сверхнормативном простое вагонов на заседании комитета партийно-государственного контроля. А вагоны, как и прежде, простаивают...

П. СЕЛЕЗНЕВ.  
Заместитель председателя комитета партийно-государственного контроля Фрунзенского района.

КОНТРОЛЕР НАРОДНЫЙ  
ВСЕ РАЗГЛЯДЕЛ: КТО  
ТРАНЖИР, А КТО БРАКОДЕЛ

## В дозоре

Первые шаги заводской группы и постов содействия партийно-государственному контролю

на заводе «Ташельман» члены групп и группы содействия партийно-государственному контролю

стали свидетелями

аварийных и аварийных рабо-

тников, техников, масте-

ров, инженеров, техников, мас-

тера. Пока не знает Файзила Салихова.

Он вырос вместе с заводом, слесарем, а теперь — ма-

стера инструментального це-

пода стать ему персональным

инженером, старый большевик Аркадий Борисович Покровский, за-

главил «Комсомольского проек-

текта» и электромонтер пятнадцатого вагонного цеха Даочи-

ли, товарьищ цеха механизации

даочинской Даргинии, мастер литей-

ных Дайрхан Кешебашев и

западной группы содействия

известно, что на главный

сборки хлопкоупаковочных

поступили плохие детали

и т. д. Сигнал проверяли народ-

контролеры из третьего меха-

нического цеха И. Мартынова.

Работы и неуверенность проявля-

ют и некоторые другие председа-

тели группы.

Чувствуется, что партком заво-

да, секретари некоторых партийных организаций цехов и отделов

постили дело на самотек.

Г. ДЕМИДОВ.  
Редактор газеты «Ташельман».

## ХВОСТИКИ

Для колхозов Ферганской области в нынешнем году запланировано построить 180 километров линий электропередач. Выходит, еще 13 колхозов получают энергию? Нет, но получают. Так уставляем план в Министерстве энергетики и электрификации республики.

От подстанции «Иштырхан» надо построить 86,6 километра линии. Планируется 74, «хвостики» — 12,6.

От подстанции имени Ахмадбабаева надо построить 40,1 километра — планируют 38.

От подстанции «Янгиурган» вместо 52,5 кило-

метра нас заставляют тянуть только 43.

Да, помимо этого, с прошлого года остались два

«хвостика» — 25 километров от подстанции «Ауваль» и 15 — от подстанции «Языван».

Пришли нам этот план. Что делать? Разбрать

все колхозы, снова оставить колхозников без света? Нет, этого мы не хотим. Мы хотим уменьшить число объектов, но зато достроить остальные. Думаем завершить работы по линиям от подстанций «Иштырхан», «Янгиурган», «Языван» и «Ауваль». Если этого не сделать, снова получится «хвостики», которых к концу года будет восемнадцать. План министерства не согласован с ассоциациями, которые выделили Госплан, поэтому нервлен. А нас заставляют его выполнять.

Третий месяц добываем изменения. Трижды в Ташкент ездили. А толку нет. И понятно: товарищ Быков, заместитель министра, утвердил план. Значит, считает, что так лучше. А почему лучше — нам не понятно.

А. КАРПОВ.

г. Ферганы.

## БЕНЗИН СЛИВАЕТСЯ В КАНАВУ...

Странная картина: шофер чрезвычайно израсходован согласно выполненной работе.

Какая тут может быть экономия? Сколько получено, столько и использовано. Не используется, так не выполнил план, а нет плана, так нет заработка.

Вот оно идет таким чередом. Между тем сотни в тысячи литров цепенящего горючего выливаются в канавы, на свалки.

Шофер, о котором говорилось в начале этой заметки, слил в арки два ведра бензина (или 20 литров), а через полчаса заправился новым. На следующий день — та же история.

А в автотекнологии 200—300 машин. По самым грубым подсчетам, две—три тысячи литров бензина (если брать по ведру в машине) выливается в землю за один только день. В месяц выходит — многие десятки тонн. Это на одной линии автобазы! А их сколько в городе? В республике? А сколько это будет в год?

Целые эшелоны, реки цепенящего топлива просто-напросто уничтожаются. Выбрасываются на ветер миллионы государственных средств, обесценяется труд сотен тысяч людей, добывающих и перерабатывающих нефть. Ведь это преступление!

Неуклюжи руководители и снабженцы автотранспортных контор не знают о подобных явлениях? Знают, но закрывают на это гла-

за. Важнее всего для них бумажные доказательства «нормальной эксплуатации машин. Но существуют шофер становятся преступниками, сливают в землю бензин, и их руководители не стоят в стороне от этого преступления, от разбазаривания государственных средств, уничтожения народной собственности.

Руководители автобаз, специалисты по автотранспорту должны пересмотреть порядок учета бензина, организовать строгую систему обеспечения машин горючим, по-новому организовать работу шоферов.

И. ГРИГОРИАДИ.  
Мастер строительного треста № 153.

Н. ШИРЯЕВА.  
Крановщица домостроительного комбината, г. Ташкент.

Р. Ташкент.

ОТ РЕДАКЦИИ. Сигнал этот — не новый. Годами идет разговор о вопиющем безобразии. Но, как и прежде, продолжают литься на землю реки бензина.

Мы обращаемся к руководителям Министерства автотранспорта и шоссейных дорог республики: товарищи, на первый год вам известно о соглашающемся массовом преступлении. Почему вы молчите? Почему душа у вас не болит за народное добро? Когда, наконец, вы примете должные меры?

## ШИРЕ ОТКРЫТЬ КЛАДОВЫЕ ЗЕМЛИ

## КОНТРОЛЕРЫ «ТАШСЕЛЬМАША» ЗА РАБОТОЙ ПРИЗЫВ НЕ ПОЛУЧИЛ ОТКЛИКА...

ВСКРЫВАЕМ РЕЗЕРВЫ, БЬЕМ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ!



Директор сидит, вагоны стоят, а деньги «летят»...

Рис. М. Веробейчикова.

## А ВЛАГА ТЕРЯЕТСЯ...

Много лет не ремонтировалось головное сооружение канала «Дальверзин», что находится недалеко от Беговаты. Из-за неисправности щитов здесь теряется в секунду до двух кубометров воды, которая стекает в Сыр-Дарью.

Нет нужды подробно говорить об этом: сам по себе факт недопустимый. Удивляет другое — нежелание начальника управления Беговатской оросительной системы тов. Парфенова принять срочные меры к устранению недостатков. Обращались мы по этому вопросу в Ташкентское областное управление оросительных систем, но также безрезультатно.

А благоденствие влаги теряетя. Каждую секунду хозяйства зоны канала недополучают два кубометра воды, необходимой полям.

М. ПОЛКОВНИКOV.  
Заместитель начальника гидроузла Фархадской ГЭС.

## НАМ ВИДНО ВСЕ...

СТРАННОЕ ДЕЛО: пока шофер довезет жмы от Хивинского хлопкоассоцбазы до станции Уречка, у него уже не хватает килограммов триста. Где жмы? Ясно, где: ушел «валеев». Только с нашего завода украдено за год 150 тонн жмы. Целое стадо можно прокормить. В автобазах №№ 79, 89 и 90, которые перевозят жмы, руководители должны быть роблем любителями «долинного робота».

И. АБДУЛАЕВ,  
А. ДАНИЛЮК.

, Из ЧЕТЫРЕХ — однuz. Под таким заголовком мы пропали в том, что в Айдине должно быть не четыре карикатурные проектные фракции, а одна крупная. Считаем, что в Фергане нужно сделать то же самое. А то 150 человек в четырех контрактах делают проекты на две тысячи рублей. Надо иметь «Облпроект», а сметы на капитальный ремонт пусть составляют местные Советы.

И. КОЛГАН,  
Г. КИЧАЕВ.

НАНУЖНЕЙШАЯ ВЕЩЬ на любом загородном пути — лестница. Без нее — как без рук. А где ее, лестницу, достать? Каждый сам себе делает. Чаще же «руками не доходят», лень. Лазают по транспортным и автомобильным отрогам Гиссара и восточной Туркмении. Значит, нельзя выбрать под разведку наилучшие крупные и перспективные, расположенные в самых выгодных экономических условиях структуры. Вот почему часто водятся в разведку мелкие или недостаточно подготовленные склады. И, конечно, при их разведке рассчитывают на открытие крупных месторождений нефти.

Следовательно, для успешного открытия крупных месторождений нужно прежде всего усилить геологониковые работы и в первую очередь геофизические исследования; надо создать разведочные склады, включить эту территорию в Среднеазиатский и Южно-Кавказский районы.

Условные администрации видались между республиками не должны быть преградой для решения этого вопроса. Тем более, что перспектива создания здесь новой крупной нефтегазодобывающей базы не ограничивается только двумя открытиями месторождений. Ведь территория Южно-Мангышлакско-Устюртской впадины и западной части Каракалпакии изучена очень слабо, и разведочные работы на нее не ведутся.

В пределах Каракумской платформы, административно входящей в Түркменскую и Узбекскую республики, разведка не ведется, а разведочные склады, строимся видались в Ташкентской и Ферганской областях.

ПОСМОТРИТЕ В ОКНО, тов. Патрушевский ТЭЦ, которую возглавляете, стоит на территории Ферганского нефтеперерабатывающего завода. Вот они, за окном, разрезают на мазут из Краснодарска, Иссы-Кула, Западной Сибири. В прошлом году пять с половиной тысяч тонн идет на производство.

П. ТИТАРЕНКО.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «ПРАВДЫ ВОСТОКА»

## «ПОТЕРЯЛИ И ТО, ЧТО НАШЛИ»

На корреспонденцию под таким заголовком — о безнаказанности жуликов из Аккурганской межхозяйственной строительной организации, — опубликованную в «Правде Востока», ответил полковник Л. Тенишев, заместитель начальника управления охраны общественного порядка Ташкентской МСО.

Выступление газеты признаено правильным. Органами милиции было возбуждено уголовное дело по фактам крупных хищений в Аккурганской МСО, однако прокурор района т. Мирджалилов вынес противозаконное постановление, которым спас от заслуженного наказания жуликов. Прокурор Ташкентской области т. Смирнов отказал в санкции в арест заведующего складом Алиева, пойманного с поличным.

После выступления «Правды Востока» уголовное дело № 2934 снова направлено в прокуратуру. Редакция ждет ответа от т. Смирнова: какие меры приняты в аккурганским казнокрадом?

Устранение недостатков, осуществление намеченных на южносибирским Пленумом ЦК КПСС мероприятий создает условия для правильной координации работ, связанных с дальнейшим развитием нефтяной промышленности Средней Азии. Страна ждет большую нефть и большой газ Сибирского Бостока!

И. СОКОЛОВ.  
Геолог.

Воскресенье, 31 марта 1963 г.

НАРОД КОНТРОЛЕРУ ДАЕТ НАКАЗ:

