



СЕГОДНЯ — ДЕНЬ  
КОСМОНАВТИКИ

## ЗВЕЗДНЫЕ ГОДЫ

Загрохотали могучие двигатели ракеты, и огненный столб поднял над Землей серебристое тело космического корабля.

Никуда! — просто и спокойно сказал простой русский парень — первый разведчик дальних миров, имя которого через несколько часов знала весь мир.

Космонавт быстрой мысли в просторах Вселенной звезды посланец и с такой же если не большей, скоростью облетела нашу планету, потрясая новость: человек в космосе! Первопроходец был грандом СССР коммунист Юрий Алексеевич Гагарин.

Нас всегда останется в памяти поколений 12 апреля 1961 года, днем, когда корабль-спутник с символичным названием «Восток», пилотируемый первым сыном советского народа, совершил 108-минутный облет вокруг Земли.

СССР — людям освоения космических далей утра космической эры заняться нашей страной. Мы знаем, как ответить на вопрос, почему именно Советский Союз опередил в области познания Вселенной все напиталистические страны, в том числе и бывшую Америку. Нашей ставкой патриотов было залогом «Аварии» возрождения создания первого в мире государства рабочих и крестьян, быстростроенного в труде и боях социализма. Небывалые размахи народного образования, представление учеными широким публикам для творчества, невиданный расцвет науки и техники, взлет промышленности до такого уровня, когда ей под силу решать самые сложные задачи, развитие всех видов производственных сил — вот тем характерна новая советская эпоха. Вновь подтверждилось превосходство и прогрессивность социалистической системы над системой капиталистической. Мы победили в соревновании СССР и США в спокойной области научных исследований, какой является изучение космических пространств, в создании звездных кораблей, представляющих собой единственный комплекс достижений современной науки и техники. Примкнув к космосу это новая победа мужества и разума советского человека над силами природы, трумфально шагнув по земле воплощением византийской идеи.

С того избавленного времени утра прошло два года. Их поистине можно назвать звездными. В прошлом году, отмечая День космонавтики, мы чествовали двух советских космонавтов, а в настоящем — героя космонавтики Юрия Гагарина, членою число «небесных братьев» удвоилось. Дерзания продолжаются. На протяжении года советская наука и техника продемонстрировали немало выдающихся достижений, но самыми блестящими из них, конечно, является групповой полет в космосе Андрея Николаева и Павла Поповича. Советский человек в с большей настойчивостью проникает в космос. Вслед за первыми шагами на Луну, Марс, осваивает космическую цепочку. И недалеко, видимо, день, когда вслед за ракетами-разведчиками полетят на ближайшие звезды и люди.

Сегодня — День космонавтики. Трудящиеся Узбекистана, как и все советские люди, горячо поздравляют ученых, капитанов и строителей звездных кораблей, космонавтов, гравитации и промышленников во Вселенную, совершающих первые полеты, и дают им новые счастливые старты в звездные миры. А что они будут — никто не сомневается. Ленинград держава идет победным путем и коммунизмом и вперед! Мы живем наше время! Программа претворена — записаны золотые слова о том, что в период строительства нового общества мы с еще большей настойчивостью будем осваивать космос. Будем!

## Выставки, утренники...

ГУЛІСТАН, 11 апреля. (По телефону от соб. корр.). В Доме политического просвещения паркома Гулустанского произошел в дневное время управления в сельских школьных библиотеках организованы выставки литературы о космонавтах. Экспонируются книги Ю. Гагарина и Г. Титова, материалы о полете А. Николаева и П. Поповича. В школах проводятся утренники и вечера, пионерские собрания, посвященные Дню космонавтики.

А. ХАЙРУДИНОВ.

# НА ШТУРМ ПРОСТОРОВ ВСЕЛЕННОЙ!

СЛАВА СОВЕТСКИМ УЧЕНИМ,  
КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ,  
ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ —  
СОЗДАТЕЛЯМ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ  
КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ!  
СЛАВА ДОБЛЕСТНЫМ  
СОВЕТСКИМ КОСМОНАВТАМ!

ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС  
К 1 МАЯ 1963 ГОДА.



# ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана,  
Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 39-й  
№ 87 (11970)

Пятница, 12 апреля 1963 года

ЦЕНА 2 КОП.



Этот снимок сделан на трибуне Мавзолея В. И. Ленина во время митинга на Красной площади в Москве 18 августа 1962 года (слева направо): Г. С. Титов, Ю. А. Гагарин, Н. С. Хрущев, А. Г. Николаев, П. Р. Попович.

(Репродукция из журнала «Советский Союз»).

ТАСС.

## ВЕСНА ГРЯДУЩЕГО

Земля, в уборе зимней,  
Проклоняется с именем Гагарина.  
Планета.  
С этим русским именем  
Весна Грядущего подарена.  
Весь мир  
Снимал почтенно шапку  
И перед ним склонялся низко.  
И тогда западные шавки  
«Восток» облизывали с вязом.  
Но дали космоса за минувшие два года. С рассказом  
о космонавтах, их учебе и нелегком труде выступил  
Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации  
Н. П. Каманин.

В. НАЧАЕВ.

## Интервью капитанов космических кораблей

Юрий ГАГАРИН

### МЫ БУДЕМ НА ДРУГИХ ПЛАНЕТАХ

Два года назад человек впервые вышел на просторы Вселенной. Эта высокая честь выпала мне. Но первооткрывателем космоса мог стать любой другой из моих товарищей космонавтов.

К названиям сугубо «земных» отраслей науки — медицина, биология, химия, физика и другим — привыкли слово «космическая». И недалеко, видимо, день, когда вслед за ракетами-разведчиками полетят на ближайшие звезды и люди.

Появление человека на Вселенной — историческая закономерность. Не случайно и то, что первым на орбиту вокруг Земли вышел советский космонавт-спутник со своим товарищем в космическом пространстве.

Этот полет был новой победой нашей общественной системы, открывшей перед людьми науки и труда безграничные просторы для творческих дарований.

Полет корабля «Восток» вызвал в мире широкий отклик. Некоторые западные комментаторы пытались представить мой полет как нечто «фантастическое» и «неожиданное». Но ничего «неожиданного» и «фантастического» здесь не было.

Старту «Востока» предшествовали многолетние подготовка, многочисленные опыты и эксперименты. И только когда Советское правительство и учёные стали совершенно уверены в успехе, они разрешили полет.

Наступил день, когда космические корабли понесут человека к другим небесным телам. Первым из них, вероятнее всего, будет самое близкое к нам небесное тело — Луна. Трудно пока представить, как будет происходить дальнейшее освоение космического пространства.

Возможны ли старты к другим планетам с Земли? Или, может быть, в дальнейшем выяснится, что для осуществления таких полетов потребуются более крупные корабли, запуск которых со скоростями, превышающими вторую космическую.

мани Титов и особенно участники многогодичного группового полета Андрея Николаева и Павла Поповича доказали возможность нормальной жизнедеятельности и полной работоспособности при длительных полетах в космосе.

Какие бы технические трудности ни ставились перед наукой и техникой; и не сомневаясь, что человек станет хозяином солнечной системы.

Герман ТИТОВ

### С ДУМОЙ О БУДУЩЕМ

Вскоре после полета в косmos мне довелось побывать в некоторых странах мира. Иные из них были мне уже знакомы: я видел их из иллюминатора своего космического корабля. Тогда в памятный для меня день 6 августа 1961 года они, естественно, назались с космической орбиты маленькими. А вся наша планета великолепна.

Пуск она сохранилась такой красивой в веках. Пламя военных пожаров и взрывы ядерных бомб не должны, как дамоклов меч, висеть над человечеством.

Люди Земли хотят жить в мире и дружбе. Я глубоко убежден, что абсолютное большинство людей лемнного шара стремится к мирному труду. Ведь мы живем на одной планете, а она не так уж велика.

Когда я был в Соединенных Штатах Америки, мне приятно было слышать от американского астронавта Джона Гленна его искренние и добрые слова о советских космонавтах. Он сожалел о том, что американцы отстают от нас в области полетов человека в косmos.

Будущему людям, конечно, достигнут Луна, Марс, Венера и других планет. Но как и в первых полетах вокруг Земли,

ли, впереди космонавта полетят разведчики-автоматы, такие, как станция «Луна-4».

Чем интенсивнее и успешнее осваивается космос, тем больше выигрывают люди. Пока политические разногласия во множестве мешают тесному контакту учёных различных стран.

Радостно, что научное сближение двух великих держав, осваивающих сейчас космос, — СССР и США — уже началось. Все мы с огромным удовлетворением встречали сообщение о соглашении, достигнутом недавно между учёными СССР и США об исследованиях и использовании космического пространства в мирных целях.

Если бы объединить усилия учёных в этой области — космонавтика развивалась бы гораздо быстрее. Учёные мира должны согласовать свои усилия в наступлении на тайны космоса.

Космос должен быть национальным. Он нужен человеку не ради простой любознательности, страсти к путешествию в неведомое или к приключению. Человечество всегда шло вперед, думая о судьбах своих и нуждах своих, о своем счастье, думая о лучшем будущем своих детей, своей страны, своего народа...

Андрей НИКОЛАЕВ,  
Павел ПОПОВИЧ

### К НОВЫМ ПОЛЕТАМ ГОТОВЫ!

С глубокой древности мечтают люди о космических путешествиях. Еще античные пи-

сатели отправляли героев своих произведений на Луну. Правда, мечта фантастов полностью пока не сбылась: человек еще не ступал на другие небесные планеты. Но это исторический момент, видимо, скоро наступит.

Полет Юрия Гагарина, Германа Титова и наш полет на советских кораблях-спутниках типа «Восток» доказали возможность длительных космических путешествий. Достаточно сказать, что первый из нас превысил расстояние от Земли до Луны в семь раз, а второй — в пять раз.

Трудно даже представить уровень развития «космической» науки через 20, 30, 40 лет. В беседах друг с другом мы, летчики-космонавты, часто фантазируем, стараемся представить, какими станут космические трассы в ближайшие десятилетия. В солнечной системе появятся крупные автоматические стационарные спутники, наблюдательные пункты на планетах, обитающие искусственные планеты. Земля станет столицей солнечной системы. Она будет связана незримыми нитями не только с окружающим ее миром Солнца но и с далекими космическими цивилизациями.

Советские ученые и инженеры создали отличные материалы, из которых делаются корабли: «Восток-3» и «Восток-4», на которых мы вместе совершили многодневный полет, включающий в себе все, что сегодня знает человечество в отрасли радиоэлектроники, механики, аэrodинамики, физики, автоматики, химии.

Нам были созданы макси-

мальные удобства. Пока еще космические полеты требуют от человека большого напряжения сил и энергии, но советские учёные продолжают совершенствовать конструкции космических кораблей.

Трудно даже представить уровень развития «космической» науки через 20, 30, 40 лет. В беседах друг с другом мы, летчики-космонавты, часто фантазируем, стараемся представить, что первый из нас превысил расстояние от Земли до Луны в семь раз, а второй — в пять раз.

Трудно назвать отрасль науки, которая бы в той или иной степени не обеспечивала космические путешествия.

Советские ученые и инженеры создали отличные материалы, из которых делаются корабли: «Восток-3» и «Восток-4», на которых мы вместе совершили многодневный полет, включающий в себе все, что сегодня знает человечество в отрасли радиоэлектроники, механики, аэrodинамики, физики, автоматики, химии.

Советские космонавты счастливы, что начало осуществляться этой заветной мечты человечества выпало на их долю.

(АПН).

## В Среднеазиатском Бюро ЦК КПСС

### О ПАТРИОТИЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДОВИКОВ ХЛОПКОВОДСТВА ПО ПОДЪЕМУ ОТСТАЮЩИХ БРИГАД, КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ

Знатный механизатор Узбекской ССР бригадир колхоза имени Кирова Ташкентской области Герой Социалистического Труда Турсын Ахунов перешел в отстающую бригаду с целью вывести ее в число передовых и вместе с хлопкоробами бригады обильзовала уже в текущем году достиже урожайность хлопчатника до 30 центнеров с гектара вместо 17, полученных в 1962 году.

Тов. Ахунов обратилась с просьбом к передовым механизаторам хлопкосеющих республик страны, возглавить отстающие бригады, помочь им подняться до уровня передовых. Ее просьба нашла широкий отклик и поддержку не только среди механизаторов и бригадиров, но и среди руководителей колхозов и совхозов республик Средней Азии. По примеру Турсын Ахуновой перешло работать в отстающие бригады и на фермы, в колхозы и совхозы более восьмисот человек.

Ценную инициативу проявил также руководитель бригады комплексной механизации Среднеазиатской машиностроительной станции Герой Социалистического Труда Валентин Тюпко. Он перешел в отстающие совхозы «Актурулган», возглавляя восемь хлопко-водочных звеньев и решил путем внедрения комплексной механизации полу-

ти распространению этого ценного начинания, позволяющего использовать большие резервы, заложенные в сельскохозяйственном производстве.

Среда бюро ЦК КПСС одобрило патриотический почин бригадира колхоза имени Кирова Янгиюльского производственного управления Ташкентской ССР Турсын Ахунову, бригадира Среднеазиатской машиноиспытательской станции Валентина Тюпко и их последователей, которые, возглавив отстающие бригады, колхозы и совхозы, вносят практический вклад в решение важнейшей задачи увеличения производства хлопка и других продуктов сельского хозяйства.

Среда бюро ЦК КПСС рекомендовало ЦК компартий Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана и Киргизии, Государственному комитету по хлопководству Средней Азии, сельским общим партиям, партийным комитетам производственных управлений и первичным партийным организациям колхозов и совхозов широку поддержать и распространить ценный почин Турсын Ахуновой, Валентина Тюпко и их последователей. Местной печати и радиовещанию предложено широко освещать движение



Плакат художника В. Викторова. (Изогиз).

# ИСТОРИЯ ПРОНИКНОВЕНИЯ В ТАЙНЫ ВСЕЛЕННОЙ



СЕГОДНЯ – ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

▲ 12 апреля 1961 года в 9 часов 07 минут (по московскому времени) впервые за всю историю человечества советский корабль-спутник «Восток», пилотируемый гражданином Советского Союза, летчиком-космонавтом Ю. А. Гагариным, взлетел в космос. В 10 часов 55 минут, космический корабль благополучно приземлился в заданном районе СССР. Полет первого космонавта Земли длился 108 минут.

▲ 6 августа 1961 года в 9 часов (по московскому времени) стартовал советский корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый советским летчиком-космонавтом Г. С. Титовым. Успешно завершил программу научных исследований, 7 августа 1961 года в 10 часов 18 минут корабль-спутник приземлился в заданном районе Советского Союза. Летчиком-космонавтом Ю. А. Гагариным, взлетевшим в космос в 10 часов 55 минут, космический корабль благополучно приземлился в заданном районе СССР. Полет первого космонавта Земли длился 108 минут.

▲ 6 августа 1961 года в 9 часов (по московскому времени) стартовал советский корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый советским летчиком-космонавтом Г. С. Титовым. Успешно завершил программу научных исследований, 7 августа 1961 года в 10 часов 18 минут корабль-спутник приземлился в заданном районе Советского Союза. Летчиком-космонавтом Ю. А. Гагариным, взлетевшим в космос в 10 часов 55 минут, космический корабль благополучно приземлился в заданном районе СССР. Полет первого космонавта Земли длился 108 минут.

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 15 августа 1962 года в соответствии с программой полета было совершено спасательное посадка на орбите спутника Земли космического корабля «Восток-3».

▲ 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут (по московскому времени) в Советском Союзе на орбите спутника Земли был выведен космический корабль-спутник «Восток-4».

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 15 августа 1962 года в соответствии с программой полета было совершено спасательное посадка на орбите спутника Земли космического корабля «Восток-3».

▲ 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут (по московскому времени) в Советском Союзе на орбите спутника Земли был выведен космический корабль-спутник «Восток-4».

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 15 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут (по московскому времени) в Советском Союзе на орбите спутника Земли был выведен космический корабль-спутник «Восток-4».

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 15 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут (по московскому времени) в Советском Союзе на орбите спутника Земли был выведен космический корабль-спутник «Восток-4».

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 15 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

▲ 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут (по московскому времени) в Советском Союзе на орбите спутника Земли был выведен космический корабль-спутник «Восток-4».

▲ 12 августа 1962 года в 11 часов 03 минуты (по московскому времени) Советский Союз на орбите спутника Земли был выведен космический корабль «Восток-4», пилотируемый советским летчиком-космонавтом А. Г. Николаевым.

## ИЗ ДНЕВНИКА ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА К.

ПОД КУПОЛОМ ПАРАШЮТА

После нескользких дней отсутствия вернулись на свою «базу». Летали в И... на парашютные прыжки. Воздавая бригаду Герман. Он у нас стал подполковником. После прыжек многим надо менять подвески на нагрудных значках. Теперь у каждого «з душой» несколько десятков прыжек.

Сейчас вспоминается наше первое знакомство с инструктором. Его короткая лекция о значениях парашютного спорта, откровение говоря, тогда не произвела на нас должного впечатления, а главное, не вызвала никакого восторга. Кто же тогда еще не знает, что такое «очередь» есть очередь?

Молодые люди пришли. Престарелые тетушки, да и знакомые поможем устремлялись в этом что-то нелепое. Но почему же очередь есть очередь?

Ульбка на лицах молодоженов, когда они вошли в зал, была наивной. Цветы и приветства рабочников двора не спасали положения..

В это время Паша был в городе. Проехал на машине мимо дворца, он предложил:

— Давайте зайдем на минутку и поздравим молодоженов, пожелаем им счастья.

Для Лены и Дмитрия это было приятным сюрпризом. Теперь все остальные завидовали трижды паре. Она, по выражению самих молодоженов, оказалась космической.

Недавно супруги прислали Павлу письмо. Это письмо я видел. Сообщают, что здоровы и счастливы, приглашают в гости.

Вспомнимось и другое. Тоже из рассказов Паэла. Будущие курсанты в авиационном училище, когда распределяли машины для полетов, он просил закрепить за ним самолет с бортовым номером 13. И ничего, летал на нем не хуже других, если не сказать больше.

Очтило прыгнул и наш трижды.

### ОШИБСЯ ЖЮЛЬ ВЕРН

Сегодня мне вспомнился один спор наших ребят. Было это в конце ноября прошлого года. Собирались мы как-то вечером. Речь зашла о древней мечте человека полететь на другие планеты. Наш командир спросил, все ли мы читали об этом. Стали называть книги, мифы и легенды. Разговор увлек

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и



