



## Подготовка к выборам в местные Советы

### В районах Москвы

С каждым днем в районах Москвы все шире развертывается подготовка к выборам в местные Советы. Десятки тысяч агитаторов ведут работу среди населения, разясняя трудящимся сущность советской избирательной системы.

На автомобильном заводе имени Сталина, на заводах «Серп и молот», «Фредер», «Компрессор», «Борец», «Стаколит», комбинате имени Шербакова, Измайловской прядильной фабрике и других предприятиях проводятся беседы об избирательном законе. В Сталинском, Мотовиловском и других районах партии проведены совещания секретарей парт-

(ТАСС).

### Трудящиеся Одессы изучают Положение о выборах

ОДЕССА, 5 октября. (ТАСС). С большим воодушевлением трудящиеся города-героя встретили Указ Президиума Верховного Совета Украинской ССР о проведении выборов в местные Советы депутатов трудящихся. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях началось изучение Положения о выборах в местные Советы. Оживилась работа в агитпунктах.

Партийные организации Одессы выделили для работы среди населения свыше 15 тысяч агитаторов.

### Беседы и лекции на предприятиях Ташкента

В Октябрьском районе гор. Ташкента развернуласьальная подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. На многих предприятиях — машиностроительном заводе Министерства путей сообщения, в типографии № 1, радиомонтажном и других, а также в машинах агитаторами проведены беседы об Указе Президиума Верховного Совета Узбекской ССР о проведении выборов.

Ряд агитпунктов не прекращал своей деятельности после выборов в Верховный Совет ССР. В последние дни здесь усилилась агитационная работа. В машинах «Гайрат», имени Ворошилова, имени Фрунзе состоялись собрания жителей, посвященные предстоящим вы-

борам. На агитпункте № 3 с лекцией на тему «Сталинская Конституция — самая демократическая в мире» выступил директор школы № 16 тов. Касымова.

В Октябрьском районе КП(б) Узбекистана состоялось совещание заведующих агитпунктами, на котором обсуждены их задачи предстоящей избирательной кампании.

Сразу же после опубликования Указа многие агитаторы отправились на квартиры избирателей, чтобы провести беседы с предстоящими выборами в местные Советы.

Райком партии наметил план проведения лекций на агитпунктах о принципах советской социалистической демократии, о гигантских стройках коммунизма.

### Сельские агитаторы за работой

В сельских районах Ташкентской области начата подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

В полевых станах колхозов Карабулакского района агитаторы провели читки Указа Президиума Верховного Совета Узбекской ССР о проведении выборов. Агитаторы призывают колхозников усилить борьбу за достойную встречу 33-го годовщины Великого Октября, с честью выполнить обязательства, взятые по сдаче хлопка государству.

Беседы о предстоящих выборах состоялись в сельхозартелях имени Ворошилова, Куйбышевского сельсовета, имени Максима Горького, «Коммунист» и других.

Агитатор тов. Умаров провел содружественную беседу в четвертой бригаде

Подготовка к выборам развернулась в Орджоникидзевском районе. Парторганизация колхоза «Кызыл Узбекистан», Дурменского сельсовета, провела семинар агитаторов, посвященный предстоящим выборам в местные Советы.

### Номинанская экспедиция на великую стройку

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 5 октября. (ТАСС). Сегодня в район строительства Главного Тюменского канала въехала большая комплексная экспедиция «ДнепроТрансстрой». В ее составе — инженеры-изыскатели, геологи, мостостроители и технологи.

— Нашему коллективу выпала часть непосредственно участвовать в осуществлении величественных новостроек коммунизма, — заявил в беседе с корреспондентом ТАСС начальник «ДнепроТрансстроя» Ф. Я. Зубец. — Экспедиция, отправившаяся в Среднюю Азию, разрабатывает технический проект железнодорожных путей, по которым пойдет грузопоток строительных материалов и оборудования для Главного Тюменского канала, плотины и гидро-

стеки на Аму-Дарье. В составе этой экспедиции — опытные инженеры, проектировавшие железнодорожные машины в Казахстане, Южной Киргизии, Северо-Крымского канала.

Наш коллектив также деятельно готовится к выполнению заданий по проектированию под землей железнодорожных путей в районах строительства Хакасской гидростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

Группа инженеров уже работает над изысканиями наиболее целесообразных транспортных связей на юге Украины и в Северном Крыму.

Коллектив «ДнепроТрансстроя» облизал все проекты для великих строек коммунизма составить досрочно,

### Механизация работ на великих стройках

Беседа с начальником Управления работ гостехники СССР

Постановления Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской, Стalingрадской и Бахчисарайской гидростанций, Главного Тюменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов свидетельствуют о громадном росте и мощи советской индустрии и об исключительных возможностях наших строительных организаций.

За 5—6 лет в первый период индустриализации в Советском Союзе построена только одна крупная гидроэлектростанция — Днепровская. Ей сейчас за такой же срок намечается построить гидростанции, мощностью почти в десять раз превосходящие ДнепроГЭС, и кроме того, три крупнейших в мире канала общей протяженностью в 1650 километров, не считая ответвлений и оросительных сетей.

Такой размах строительства требует наличия оснащения строек необходимыми строительными механизмами.

Строительство гидростанций и каналов связано прежде всего с производством громадного объема земляных работ. Нельзя даже представить, как можно было бы осуществить гигантские стройки коммунизма, ориентируясь на землеройки с лопатами и подводами. Чтобы построить три гидростанции и три канала за пять-шесть лет, потребовалось бы привлечь на строительство около миллиона землеройок и грабарей. Поэтому для осуществления строительства в таких масштабах необходимо было предварительно освоить конструкции различного образца землеройного оборудования и начать выпуск его в больших количествах. Эта работа была начата сразу же после войны, и к настоящему времени проблема почти полностью разрешена.

В стране выпускаются в достаточном количестве экскаваторы, драглайны («шагающие экскаваторы»), скреперы, бульдозеры, думпкары, автосамосвалы, землесосы. Особенную ценность представляют мощные машины, позволяющие производить большие объемы работ с наименьшим числом обслуживающего персонала, — драглайны с ковшом емкостью в 4 и 14 кубометров, землесосные снаряды производительностью до тысячи кубических метров в час, скреперы емкостью в 10 и 15 кубических метров, автосамосвалы грузоподъемностью в 10 и 25 тонн, экскаваторы с ковшом емкостью в 3—5 кубометров.

При создании землеройных машин учитывалась необходимость применения прогрессивных, поточных методов производства земляных работ, чего еще не знала мировая практика.

Колонна машин, состоящая из скрепера, снимающего верхний растительный слой, двух драглайнов с ковшом емкостью по 4 кубических метра каждый, одного скрепера и механизма для зачистки дна и откосов, может вполне обеспечить строительство неисключительных десятков метров канала в сутки. В 4—5 раз увеличить эту скорость строительства может колонна машин, состоящая из двух драглайнов с ковшом емкостью по 20—22 кубометра, двух скреперов

## Неуклонно повышать темпы уборочной, не допускать потерь хлопка

### АВАНГАРДНАЯ РОЛЬ КОММУНИСТОВ НА УБОРКЕ

ДЖИЗАК. (Корр. «Правды Востока»). В колхозе имени Чкалова с самого начала хлопкоуборочной наибольшую выработку давала коммунистка Шухра Бабаева; 130—140 килограммов хлопка в день. Таких показателей стремились достичь десятки других колхозниц. Одна из агитпунктов и центры избирательных участков. К 10 октября эта работа будет завершена.

(ТАСС).

торых принимали участие секретари, члены бора, заведующие отделами и инструкторы Джишакского района партии, всесторонне обсуждалось значение авангардной роли коммунистов на уборке хлопка и других работах, связанных с хлопкоуборочными. Партийные организации колхозов, например, укрупненных сельскохозяйственных артелей имени Кагановича и имени Сталина, начали уделять повышенное внимание повышению авангардной роли коммунистов на производстве и добивались успехов. В колхозе имени Кагановича и имени Тимошенко, Туркменского района, и многих других на колхозе урожай позволяет получать 25—28 центнеров с гектара при 18—20 центнерах.

Однако, уклоняясь себя тем, что планируют хлопкоуборочные, руководители многих колхозов Кага-Калпакской АССР допускают огромные потери урожая, игнорируют разделенный сбор. Большой ущерб наносит засорение хлопка отборного сорта первого сорта листьями и створками коробочек, смешивающимися с сортом.

Мы осмотрели хлопковые поля многих колхозов. Всюду хлопок усыпан яблонками, огурцами, дороги, междурядья хлопчатника. Почти на каждом кусте дневные задания, они личным примером увлекают колхозников на труда.

Все коммунисты района, занятые на уборке хлопка, выполняют и перевыполняют дневные задания. Они личным примером увлекают колхозников на труда.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

Всюду хлопковые поля, усыпаны яблонками, огурцами, дороги, междурядья хлопчатника. Почти на каждом кусте дневные задания, они личным примером увлекают колхозников на труда.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хлопка. Многие уже уделяют дневные задания на 100 и больше килограммов хлопка.

С каждым днем в районе ширится социрование за сбор 5—7 и 10 тысяч килограммов хлопка за сезон. Оно с новой силой развернулось после решения правительства о строительстве величайших в мире гидротехнических сооружений на Волге, в Туркмении и в Украине. Около 350 колхозников и колхозов ежедневно собирают по 100—150 килограммов хл



