



ПРАВДА
ВОСТОКА

Странница 18

народного
контроля

ВЕРНЫЕ ПОМОЩНИКИ

из опыта
работы

При Ангренском комитете партийно-государственного контроля создано пять внештатных отделов: по промышленности, строительству, транспорту и связи, торговле, отдел по разбору жалоб и заявлений граждан. На предприятии и в структурах, в учреждениях действуют 62 группы и 197 постов содействия парторгосконтролю. В них насчитывается 755 человек. Они помогают комитету держать под контролем важнейшие участки производства, бороться против разбазаривания народного достояния, с бюрократизмом.

Однако не следует думать, что работники комитета и внештатные активисты занимаются только расследованием злоупотреблений. Наша главная задача — способствовать выполнению производственных планов каждого предприятия. В этих целях мы проводим отраслевые семинары и совещания членов групп и постов содействия, на которые приглашают руководителей предприятий, строек, организаций. Проводят эти совещания обычно заведующие внештатными отделами или инспектора комитета непосредственно на месте, где люди хорошо знают резервы производства, недостатки в работе предприятия или отдельных цехов.

В каждом отделе имеются инспекторы, сейчас их у нас 26 человек. Комитет поддерживает тесную связь с группами содействия. Так, в июне нам сообщили о злоупотреблениях и хищении в Ангренской районной электросети. Сигнал поручили проверить группе содействия. Окак-

залось, что ремонт каждого третьего счетчика не учитывался, деньги же за ремонт приравнивали лаборанта Минская. Хищением занимались и директор районной электросети Сидоренко, и главный бухгалтер Самсонова, и экономист Заречникова.

Однако не следует думать, что работники комитета и внештатные активисты занимаются только расследованием злоупотреблений. Наша главная задача — способствовать выполнению производственных планов каждого предприятия. В этих целях мы проводим отраслевые семинары и совещания членов групп и постов содействия, на которые приглашают руководителей предприятий, строек, организаций. Проводят эти совещания обычно заведующие внештатными отделами или инспектора комитета непосредственно на месте, где люди хорошо знают резервы производства, недостатки в работе предприятия или отдельных цехов.

В сентябре, например, заведующий отделом по промышленности Н. Будников провел совещание групп и постов содействия совместно со строителями и эксплуатационниками Ангренской ГРЭС. Были обсуждены задачи народных

контролеров в обеспечении пуска станции на проектную мощность в этом году.

Каждому такому совещанию предшествует проверка работы предприятия. Прежде чем обсудить, например, с директорами автозавода и председателями группы содействия вопрос о том, как ликвидировать прописки в путевых листах и организовать их правильное оформление, делают транспорту и связи. Проверяется все четыре автобазы города. Выясняется, что на грузовых базах пробег автомобилей на путевых листах заполняется без учета показателей спидометра. Комитет даёт указание директорам автобаз установить на машинах спидометры, опломбировать их и вести учет работы только на основании показаний спидометров. Такая подготовка к совещанию дала хорошие результаты. Неопровергнувшие данные сразу указали руководителям их ущерба и помогли выработать действенные меры по упорядочению дела.

Ангренский городской комитет партийно-государственного контроля проводит широкие проверки деятельности организаций, обслуживающих население. Отдел по торговле, например, провел массовые проверки магазинов, ларьков, баз, народных

контролеров побывали в 63 магазинах и столовых. В результате участвовало 130 человек. Состояние торговли в городе улучшилось. При повторной проверке в магазинах столовых контролеры уже не обнаружили ни обмера, ни обесценивания. Во всех крупных магазинах установлены контрольные весы.

Отделы по промышленности, транспорту и связи, строительству, торговле организовали массовые проверки хранения и использования оборудования и материалов. В проверках участвовало свыше 300 человек.

Итоги деятельности контролеров были обсужденены на собраниях коллегий. В результате значительно улучшилось хранение материалов и оборудования, использование техники.

Разумеется, в деятельности Ангренского комитета партийно-государственного контроля есть немало нерешенного и недостатков, но мы постоянно ищем новые, более гибкие и эффективные методы работы.

Хотелось бы больше узнать об опыте работы других комитетов, о том новом, что прошло в их деятельности.

Ю. ОСТРИКОВ.
Председатель городского комитета партийно-государственного контроля.

Г. Антропов.

Бумага
вместо света

Мне хочется рассказать об одной весьма грустной истории. В 1959 году началась электрификация нашего совхоза. Прошло уже четыре года, но до сих пор мы не имеем электроэнергии. Из-за ее отсутствия на четвертом, самом крупном отделении, где сосредоточен почти весь крупный рогатый скот, более 800 голов, бездействуют кормоподатки, работающие механизмы, донки которых производятся вручную.

Да что отделение! На центральном усадьбе совхоза не поступает электротехника. А здесь у нас — ремонтируемые мастерские, лесопильные станки.

Справедливости ради надо сказать, что к четвертому отделению линия электропередачи уже подведена. Но работы там затянулись, что в отдельных местах она уже требует ремонта.

Мы не раз обращались к заместителю председателя облисполкома Л. Бутинкову, директору «Сурханэлектротреста» В. Кванту. Много раз разговаривали с начальником шестого строительно-монтажного управления и Х. Таджитдиновым, которому поручена электрификация совхоза. Но свиданий нет.

Нашу последнюю просьбу ускорить строительство линии электропередачи облисполком направил в контору «Сурханэлектротреста». Оттуда ответили: в совхозе, дескать, напрасно беспокоиться. В ближайшее время все будет сделано. Этую бумагу, подписанную В. Квантом, облисполком пропроводил нам. Но ведь нам нужна не бумага, а электротехника.

М. ЕРЕМЕЕВ.
Герой Социалистического Труда, главный инженер-механик совхоза имени 30-летия комсомола.

Шурчинское производственное управление.

Успешно действует на Ташкентской тепловозо-вагоноремонтной заводе имени Октябрьской революции группа содействия парторгосконтролю, возглавляемая К. Н. Матвеевым. Народные контролеры следят за качеством продукции, экономным расходованием материалов, правильным использованием оборудования, соблюдением трудовой дисциплины. На снимке — активисты народного контроля: технолог Наиджидин Сайдуллаев и внештатный исполнитель областного комитета парторгосконтроля, старший бухгалтер рабочего отряда Мария Шулак.

Фото А. Палехова.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«ПОТЕРЯВШИЕ СОВЕСТЬ»

В сентябре «Правда Востока» опубликовала под таким заголовком материалы рейдов народных контролеров, «проконтирофов», работников автонспецнексплуатации, которые разоблачили ряд халтуры — водителей такси и служебных автомобилей, владельцев «Волги» и «Москвичей».

В статье указывалось также, что особенно много подобных нарушений отмечается на втором Ташкентском автобазе легковых автомобилей.

Дирекция, партийная и профсоюзная организации второй автобазы сообщают, что материалы рейда были обсуждены на общих собраниях водителей демурных и таксомоторных колонн. На собрании автономии демурных автомо-

билей высступающие приводили много примеров нарушения правил эксплуатации машин.

Администрация второй автобазы напомнила на водителях, виновных в злоупотреблениях, строгие выяснения. За отсутствие должного контроля за работой получили взыскания начальники, демурные механики и диспетчеры второй автобазы.

В сентябре, например, заведующий отделом по промышленности Н. Будников провел совещание групп и постов содействия совместно со строителями и эксплуатационниками Ангренской ГРЭС. Были обсуждены задачи народных

контролеров в обеспечении пуска станции на проектную мощность в этом году.

Каждому такому совещанию предшествует проверка работы предприятия. Прежде чем обсудить, например, с директорами автозавода и председателями группы содействия вопрос о том, как ликвидировать прописки в путевых листах и организовать их правильное оформление, делают транспорту и связи. Проверяется все четыре автобазы города. Выясняется, что на грузовых базах пробег автомобилей на путевых листах заполняется без учета показателей спидометра. Комитет даёт указание директорам автобаз установить на машинах спидометры, опломбировать их и вести учет работы только на основании показаний спидометров. Такая подготовка к совещанию дала хорошие результаты. Неопровергнувшие данные сразу указали руководителям их ущерба и помогли выработать действенные меры по упорядочению дела.

Ангренский городской комитет партийно-государственного контроля проводит широкие проверки деятельности организаций, обслуживающих население. Отдел по торговле, например, провел массовые проверки магазинов, ларьков, баз, народных

контролеров побывали в 63 магазинах и столовых. В результате участвовало 130 человек. Состояние торговли в городе улучшилось. При повторной проверке в магазинах столовых контролеры уже не обнаружили ни обмера, ни обесценивания. Во всех крупных магазинах установлены контрольные весы.

Отделы по промышленности, транспорту и связи, строительству, торговле организовали массовые проверки хранения и использования оборудования и материалов. В проверках участвовало свыше 300 человек.

Итоги деятельности контролеров были обсужденены на собраниях коллегий. В результате значительно улучшилось хранение материалов и оборудования, использование техники.

Разумеется, в деятельности Ангренского комитета партийно-государственного контроля есть немало нерешенного и недостатков, но мы постоянно ищем новые, более гибкие и эффективные методы работы.

Хотелось бы больше узнать об опыте работы других комитетов, о том новом, что прошло в их деятельности.

Ю. ОСТРИКОВ.
Председатель городского комитета партийно-государственного контроля.

Г. Антропов.

Шурчинское производственное управление.

«РАЗЛИВАННОЕ МОРЕ»

Директор Фрунзенского треста столовых г. Ташкента т. Мирзазеев сообщает, что факты, приведенные в статье по поводу чайной № 2, подтверждены. Статья была опубликована на общем собрании коллектива чайной. Работники ее предупреждены о необходимости строго соблюдать правила советской торговли, установленные для предприятий общественного питания.

Четвертого октября в стране народного контроля под таким заголовком было опубликовано письмо рабочего Ташкентского карбонизационного завода И. Петрова.

Он писал о том, что вокруг него было много подобных нарушений, отмечается на втором Ташкентском автобазе легковых автомобилей.

По предложению коллектива автобазы постановлением совета Ташкентского городского автотреста пассажирских перевозок за предоставлен выезд автомобилей «Волга» и «Москвич» за пределы города. Загородные поездки разрешены только на автомашинах марки «Победа».

Дирекция, партийная и профсоюзная организации второй автобазы сообщают, что материалы рейда были обсуждены на общем собрании водителей демурных и таксомоторных колонн. На собрании автономии демурных автомо-

билей высступающие приводили много примеров нарушения правил эксплуатации машин.

Администрация второй автобазы напомнила на водителях, виновных в злоупотреблениях, строгие выяснения. За отсутствие должного контроля за работой получили взыскания начальники, демурные механики и диспетчеры второй автобазы.

В сентябре, например, заведующий отделом по промышленности Н. Будников провел совещание групп и постов содействия совместно со строителями и эксплуатационниками Ангренской ГРЭС. Были обсуждены задачи народных

контролеров в обеспечении пуска станции на проектную мощность в этом году.

Каждому такому совещанию предшествует проверка работы предприятия. Прежде чем обсудить, например, с директорами автозавода и председателями группы содействия вопрос о том, как ликвидировать прописки в путевых листах и организовать их правильное оформление, делают транспорту и связи. Проверяется все четыре автобазы города. Выясняется, что на грузовых базах пробег автомобилей на путевых листах заполняется без учета показателей спидометра. Комитет даёт указание директорам автобаз установить на машинах спидометры, опломбировать их и вести учет работы только на основании показаний спидометров. Такая подготовка к совещанию дала хорошие результаты. Неопровергнувшие данные сразу указали руководителям их ущерба и помогли выработать действенные меры по упорядочению дела.

Ангренский городской комитет партийно-государственного контроля проводит широкие проверки деятельности организаций, обслуживающих население. Отдел по торговле, например, провел массовые проверки магазинов, ларьков, баз, народных

контролеров побывали в 63 магазинах и столовых. В результате участвовало 130 человек. Состояние торговли в городе улучшилось. При повторной проверке в магазинах столовых контролеры уже не обнаружили ни обмера, ни обесценивания. Во всех крупных магазинах установлены контрольные весы.

Отделы по промышленности, транспорту и связи, строительству, торговле организовали массовые проверки хранения и использования оборудования и материалов. В проверках участвовало свыше 300 человек.

Итоги деятельности контролеров были обсужденены на собраниях коллегий. В результате значительно улучшилось хранение материалов и оборудования, использование техники.

Разумеется, в деятельности Ангренского комитета партийно-государственного контроля есть немало нерешенного и недостатков, но мы постоянно ищем новые, более гибкие и эффективные методы работы.

Хотелось бы больше узнать об опыте работы других комитетов, о том новом, что прошло в их деятельности.

Ю. ОСТРИКОВ.
Председатель городского комитета партийно-государственного контроля.

Г. Антропов.

Шурчинское производственное управление.

ЗАВОД ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ

Десять месяцев бездействует народный контроль в стране народного контроля под таким заголовком. Ему письмо рабочего Ташкентской тепловозо-вагоноремонтной заводской администрации было опубликовано в газете «Правда Востока».

На заводе, где работают 1200 рабочих, виновные в халтуре — водители такси и служебных автомобилей, владелицы «Волги» и «Москвичей» — не решаются наладить работу.

А. ЛЕВЧЕНКО.
Машинист энергопоезда № 63, член группы содействия парторгосконтролю.

Г. Каган.

Серьезные недостатки в организации уборки урожая выявлены и другие народные контролеры.

Результаты проверки горячо одобрили, присвоив ей звание «Золотой медали». Стартовала широкомасштабная кампания по уборке урожая. Всего за сезон уборки на территории Ташкентской области было собрано 1,5 миллиона тонн зерна.

Все это зерно было вывезено из страны в страны дальнего зарубежья. Всего за сезон уборки было собрано 1,5 миллиона тонн зерна.

Все это зерно было вывезено из страны в страны дальнего зарубежья. Всего за сезон уборки было собрано 1,5 миллиона тонн зерна.

Все это зерно было вывезено из страны в страны дальнего зарубежья. Всего за сезон уборки было собрано 1,5 миллиона тонн зерна.

Все это зерно было вывезено из страны в страны дальнего зарубежья. Всего за сезон уборки было собрано 1,5 миллиона тонн зерна.

Все это зерно было вывезено из страны в страны дальнего зарубежья. Всего за сезон уборки было собрано 1,5 миллиона тонн зерна.

Все это зерно было вывезено

