

ГАЗ БУХАРЫ В ДОМНАХ УРАЛА

«ГОЛУБОЙ ОГОНЬ» ПРИШЕЛ В ЧЕЛЯБИНСК



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКИСКОЙ ССР

Год издания 39-й **ВОСКРЕСЕНЬЕ**, 17 ноября 1963 года. Цена 2 коп.



Рисунком С. Марфина.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ЧЕЛЯБИНСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБНОВОВ КПСС, ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБЛАСТНЫХ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОВЕТСКАЯ БУХАРА

ОРГАН БУХАРСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КП УЗБЕКИСТАНА И БУХАРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПОДВИГ НАРОДА

СОВМЕСТНЫЙ ВЫПУСК

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, ДОРОГОЙ ГОСТЬ!

ЧЕЛЯБИНСК, 16 НОЯБРЯ. (по телефону). СТРОИТЕЛИ ВЕЛИЧАЙШЕГО В МИРЕ ГАЗОПРОВОДА БУХАРА-УРАЛ ЗАВЕРШАЮТ ИСПЫТАНИЯ СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ НА ПРОЧНОСТЬ И ПЛОТНОСТЬ. ИСПЫТАН ТАКЖЕ ОТВОД ОТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ ДО ПЕРВОГО ГАЗОРАСРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ, КОТОРАЯ БУДЕТ ПОДАВАТЬ ГАЗ НА ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД.

СТРОИТЕЛИ ТРЕСТА «ЧЕЛЯММЕТАЛЛУРГСТРОЙ» В СОТРУДЕСТВИИ С МОНТАЖНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИЛИ ПОДГОТОВКУ ДОМЕННОГО ПЕЧА И ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ ЧЕЛЯБИНСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА К ПРИЕМУ БУХАРСКОГО ГАЗА. СТРОИТЕЛИ ТРЕСТОВ «ВЕНЗИНОПРОДСТРОЙ», «НЕФТЕПРОДМОНТАЖ», «ОЖУРАЛСПЕЦСТРОЙ» И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЗАВЕРШИЛИ ПОДГОТОВКУ К ПРИЕМУ ТОПЛИВА В ДВУХ КРУПНЫХ МИКРОРАЙОНАХ ЧЕЛЯБИНСКА.

В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ПРЕДСТОЯЩЕГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС СТРОИТЕЛИ ВЕЛИКОЙ ТРАССЫ ОБЯЗАЛИСЬ К 25 НОЯБРЯ ЗАКОНЧИТЬ ВСЕ РАБОТЫ ПО ОТВОДУ ОТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ В СТОРОНУ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРУБОПРОКАТНОГО ЗАВОДА.

СЛОВЕМ, ВСЕ ГОТОВО ЧЕЛЯБИНЦЫ ГОВОРЯТ: — ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, ДОРОГОЙ ГОСТЬ ИЗ ГАЗЛИ!

ФАКЕЛ ДРУЖБЫ

Дни и ночи — в атаке, в атаке. Через тысячи верст пути Вы несете этот жаркий факел, Пламя дружбы несли в груди. Вас родная страна вдохновляла, Вел вперед вас ее наказ: Пусть быстрее в домнах Урала Зажгнется бухарский газ. Вы сдержали слово, сдержали И летит над страной восток: Величайшая из магистралей Живет. Работает. Есть!

Львов НУДЕЛЬМАН.

ВОТ КАКИЕ ВЫГОДЫ!

РАССКАЗЫВАЮТ УРАЛЬСКИЕ ИНЖЕНЕРЫ

А. БАЛАНДИН.
Заместитель главного энергетика Магнитогорского металлургического комбината

ГАЗ БУХАРЫ пошел в дома и маршеты Магнитки, к теплоэлектростанции, в агрегаты паровоздуховой станции. Так начался новый этап в развитии Магнитогорского комбината.

Каждый год из Караганды и Кузнецка к нам везут сотни тысяч тонн коксующегося угля, идут эшелоны мазута из Башкирии. Можно себе представить, сколько средств, сколько вагонов и цистерн будет теперь высвобождено. Но это не все.

Сейчас в нагревательные печи подается коксовый газ. По calorificity он вдвое ниже бухарского. Значит, теперь мы сможем ускорить технологические процессы.

Уже в первом квартале будущего года мы завершим перевод на природный газ всех маршетов и энергетика комбината, еще одной доменной печи. Тогда сумма экономии только по топливу достигнет 4 миллионов рублей. На эти деньги можно построить около 1.200 благоустроенных квартир. А ведь есть еще экономия за счет увеличения производства металла на действующих мощностях, повышения его качества, сокращения числа работников на энергетических объектах.

М. АГАФОНОВ.
Директор Челябинской ГРЭС

НАШ КОЛЛЕКТИВ — один из первых коллективов коммунистического труда на Урале, работающий на старейшем предприятии уральской энергетики, — одним из первых получает газ Бухары.

Работники станции постарались своевременно подготовить котлы к приему дешевого топлива. По плану нам надо было для этого реконструировать два котла в этом году. Один из них был готов к приему газа задолго до его прихода. До конца года завершим реконструкцию еще двух. А в будущем году — еще пяти. Затраты окупятся за один год.

Но для нас ценность газа не только в этом. С его приходом в корне изменится облик электростанции. Только один наш котел ежемесячно пожирал тысячи тонн угля. На его перевозке занято огромное количество вагонов. Приходится создавать и запасы топлива. Чтобы его перевести на склад — снова вагоны. Грязь, угольная пыль. Теперь все это уходит в прошлое.

Бухарский газ позволит нам по-

высить коэффициент полезного действия котлоагрегатов почти на восемь процентов. Значит, на столько же будет снижен расход топлива на выработку энергии. А это весьма солидная прибавка!

А. КАРТАВОВ.
Управляющий трестом «Челябгоргаз»

ПРИХОДА бухарского газа в нетерпении ждали все жители Челябинска, а особенно домохозяйки. Что и говорить, они, домохозяйки, лучше всех знают, сколько хлопот приносит обычные кухонные очаги.

Правда, газовые плиты на кухнях — не новость для Челябинска. Тысячи семей в Металлургическом районе города давно пользуются газовым газом. Во многих квартирах есть привозной сжиженный газ. Но газ Бухары не идет ни в какое сравнение с ним. По calorificity он, например, вдвое выше коксового. Значит, на приготовление обеда пойдет вдвое меньше бухарского газа, чем коксового, но оплата за каждый кубометр топлива будет та же.

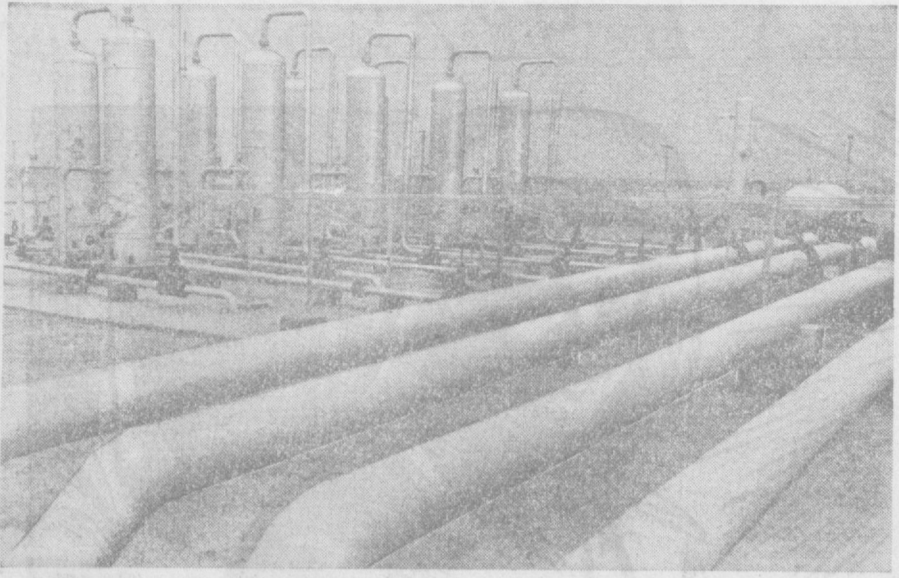
Раньше всех в городе получают природный газ новоселы самого молодого жилого массива города — первого микрорайона на улице Кирова.

В будущем году на природный газ переведем также многие жилые кварталы Ленинского, Тракторозаводского и других районов. Природный газ прочно войдет в быт южноуральцев.

Слава тем, кто открыл несметные богатства земли!
Слава тем, кто проложил стальную магистраль!
Слава тем, кто дал советские трубы большого диаметра!
Слава тем, кто несет вахту у истоков и устья великой газовой реки!

ВЕЛИКАЯ ТРАССА ДРУЖБЫ

НЕТ КРЕПЧЕ СПЛАВА



СТАРТ Газы... Один из газосборных пунктов. Здесь природное топливо, собранное с двадцати девяти скважин, начинает двадцатичетырехкилометровый путь на Урал. Только отсюда можно подавать в сутки до 20 миллионов кубометров газа. А таких пунктов несколько.

Фото В. Георгиева.

СЛОВО ТВОРЦАМ ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНОГО НЕ ЗАБЫТЬ ИХ ИМЕНА

Первые же результаты разведочных работ в Гази в 1936 году показали, что здесь мы имеем дело с величайшим советским недром. В районе Бухары за последние пять лет открыто двадцать шесть газовых и нефтяных месторождений. Там давят не в этот торжественный день снова называем семь имен. Это будут имена советских геологов, тех, кого Родина отметила одной из самых почетных своих наград — Ленинской премией.

Абдулхалат Абдуллаевич Вакиров, доктор геолого-минералогических наук, Петр Николаевич Еникеев, главный геолог отдела нефти и газа Министерства геологии и охраны недр СССР, Сергей Иванович Ильин, Евгений Владимирович Кудряшов, директор Узбекского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института природного газа, Леонид Григорьевич Жуковский, главный геолог треста «Узбекнефтегазразведка», Константин Ахилосович Сотринид, главный геолог треста этого треста, Василий Иванович Чернов, начальник партии.

Эти люди и сотни их соратников подарили Советской стране невиданное богатство. Стратегия газопровода Бухара — Урал, коллектив Газлинского промысла совершили трудовой подвиг, достойный их замечательного открытия.

Р. МАРГУЛОВ.
Начальник объединения «Бухаранефтегаз».

Огненные годы

Мне двадцать шесть, и шесть из них прошли в грохоте взрывов. Нет, я не военный человек, и далеко не воинственный. Просто я азартный. Помню, «Правда Востока» под крупной шапкой поздравляла геологов, находивших на Урале газ. Я с гордостью читал ту газету: ведь я работал с этими геологами, взрывы устраивал для них, чтобы приборы могли указать где газ.

Но когда через наш Устьюрт пошла трасса — не удержался, встал вперевод. И вот сегодня могу сказать: в тех двух тысячах километрах траншей, что привели газ в Челябинск, есть и моих соратников. Да и сами! Ни одна машина не брала. А мы, три ребята — Виктор Левин, Володя Бугрий и я — приходим и убираем с плеча с пути.

Летом я брал обязательство: стану ударником коммунистического труда. Оттого и волнуюсь, оттого и говорю себе: трасса еще не кончена, сколько еще предстоит пройти. Спрашивают: «Пройду ли?» и отвечаю: «Пройдем!»

Г. АХМЕДОВ.
Мастер-взрывник.

ПОД СОЛНЦЕМ УЗБЕКИСТАНА И В РОССИЙСКИЙ МОРОЗ

Горжусь я работой, которая выпала на мою долю. Мы с бульдозером идем на север сзади всех, самым последним. Засыпаем трубу, и уж за моей спиной ничего не отстанет — только невздохом земляной валдик под которым лежат готовые газопроводы. Славная и почетная эта работа.

Я пришел на строительство газопроводов из колхоза неподалеку от Ташкента. Наш главный инженер, Алексей Николаевич Ким, иной раз говорит, что у меня очень высокая квалификация. Если это так, то здесь заслуга всего коллектива нашего участка, потому что сделал меня, простого колхозника, таким труд на трассе.

На «БУХАРА—УРАЛЕ» Я ПРОШЕЛ НЕ МЕНЕЕ 170 КИЛОМЕТРОВ — В ПУСТЫНЯХ И НА УРАЛЕ, ПОД СОЛНЦЕМ УЗБЕКИСТАНА И В РОССИЙСКИЙ МОРОЗ...

НАЗЫВАЮТ МЕНЯ УДАРНИКОМ КОМУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА. НЕ ДАВНО НАГРАДИЛИ ЗНАКОМ ЦК ВЛКСМ «МОЛОДОМУ ПЕРЕДОВИКУ СЕРВЕВАНИЯ». ЧТО Ж, ЭТО БОЛЬШОЙ ПОЧЕТ. А ЧЕМ Я НА НЕГО ОТВЕЧУ? ДА ТЕМ ЖЕ, ЧЕМ И ЛЮБИЛ ТРАССОВИК. КАК И ДО СИХ ПОР. ЛЮБОВЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЮ НА ОТЛИЧНО.

С. АТАМЕТОВ.
Бульдозерист.

2 страница

Челябинцы зажигают голубой факел, знаменующий приход газлинского топлива. Вместе с ними радуются и бухарцы: радость старшего брата — наша радость, тем более, что мы к ней причастны. Из веками не тронутых подземных кладовых волею партии, героическим трудом советских людей по величайшей в мире магистрали в рекордно короткий срок пришел в Челябинск природный газ. Вместе с «голубым огнем» жители древней Бухары, весь Узбекистан шлют уральцам тепло своих сердец, свои пожелания новых трудов побед на благо Советской Отчизны.

Бухарские разведчики недр, промышленники уникального Газлинского месторождения, трудящиеся нашей области и всего Узбекистана рады тому, что трансконтинентальный газопровод Бухара — Урал, прошедший по землям четырех республик, символизирующий нерушимое братство советских народов, равный по энергетической мощи трем Брат-

ским ГЭС, работает на коммунизм. И хотя нас разделяют две тысячи километров, мы чувствуем бинные сердца Челябинцев. Мы как бы находимся сейчас в кругу своих братьев: слышим, как в металлургических агрегатах бешут «голубой огонь».

Нелегко был путь газа к Уралу. Люди многих национальностей, преодолевая все трудности и преграды, работали над разгадкой тайн недр Кызылдумской пустыни: они бурили скважины, накачивали несметные запасы топлива, соорудили крупнейший в мире газопровод.

Посланцам нашей области довелось быть свидетелями большой радости жителей славного города металлургов — Магнитогорска, когда там зажглась факел. Как братьев, принимала их Магнитка. Люди говорили о том, что это событие станет еще одним крупнейшим доказательством нерушимого дружбы наших народов. В чудес-

ном городе металлургов, где на каждом шагу видна забота о человеке, они по-прежнему встретили и своих земляков, которые научились искусству варить сталь у своих старших братьев — русских, да так и остались на Урале навсегда. Возвратившись в Узбекистан, наши посланцы привезли с собой тепло сердец магнитогорцев и их подарок — миниатюрный прокатный стан с надписью: «Древней Бухаре от Магнитки».

Во время испытаний газопровода мы еще раз убедились, как крепка уральская сталь. Но прочнее даже этой стали ленинская дружба народов СССР, сementированная мудрой политикой партии.

Это благодаря дружбе народов, мудрой политике партии ныне нанесена на географические карты мира еще недавно затерянный в лесах Кызылдумского поселок Гази. Это мудрая политика партии позволила нам в Средней Азии за-

работать 2.300 человек. Трудовой героизм каждого из них — вот что заставило английскую газету «Дейли экспресс» написать в редакционной статье: «Страну, которая запустила первый спутник, не поставив на колени из-за нехватки стальных труб».

Пусть запомнят там, на Западе, один из первых дней апреля, когда на станцию Бусуль, что недалеко от деревни Берлин, где между Каралами и Магнитогорском, прибыл первый шестидесятидюймовый трубой. Первые трубы принят на свой тягач Петр Ахмедов. Сразу же они были доставлены к сварщикам, а затем поступили в распоряжение тагитской колонны изоляторов, которую теперь возглавляет Валентин Лямин. Здесь, под маленьким русским Берлином, затерянным в снежных просторах, был дан наглядный урок западногерманским господам: в стык с последней немецкой трубой легла в землю первая советская, уральская труба большого диаметра.

Мы часто говорим о звездных часах человечества. Но ведь и у каждого человека бывают в жизни свои звездные часы. Может быть, такой час для Петра Эмея и Ивана Черкасова настал в один из первых дней октября, когда они, оба челябинцы, оба отличные сварщики, склонившись над ослепительной дугой в последний раз в этой трассе! 320 тысяч стыков было сварено, а Эмея и Черкасова сварил последний. Вскоре старательная муфта оцистной машины надрила этот стык до ослепительного блеска, трубу подхватили забойные стрелы кранов-трубоуладчиков, ползли на нее черные расплавленные битум, и изолировочная машина, ловко орудуя своими несурзанными руками, укутала последнюю трубу в бриллиовую ленту. Колонна тагитсанта Владимира Прокопенко сделала последний шаг к Челябинску.

Редко бывает, чтобы кому так везло, как колонне Прокопенко. Первые километры от Гази. Последние километры под Челябинском. Первые два километра на Свердловск. И возвращение к Аму-Дарье, чтобы там вести на север вторую нитку. Ведь эшелоны с трубами уже идут на юг.

ФИЛИАЛ НА Я СПРАВКА ГЛАСИТ: «Было намечено провести строительство газопровода Бухара — Урал в следующие сроки: первая нитка от Гази до Челябинска (1.995 км) — декабрь 1963 г., вторая от Свердловска (2.163 км) — 1965 г. Фактически первая очередь до Челябинска заканчивается строительством в ноябре 1963 г. и Свердловск получит газ в 1964 году».

Для того, чтобы это свершилось, сварщик-полуавтоматчик и к Петру Дубко сварила 5.900 стыков, а автоматчик Шулдим Шехтман — 3.200. Шофер первого класса Михаил Ставер сделал на своем плетеном сотни дальних рейсов по пескам Больших Барсуки. Беник Мхратчан перевез на трассу около двух километров труб. Карим Алаберганов на своей машине дала не менее 140 процентов нормы.

Для того, чтобы это свершилось, сварщики-потолочники Алексей Гидель и его жена Антонина, оба ударники коммунистического труда, сварили вдвоем 87-километ-

ровую нитку газопровода, сдав 2.520 отличных стыков. В Сазино, на второй компрессорной, комсомолец Машир Рашиданов прославился высоким качеством и быстротой отделочных работ. От Гази до Челябинска знаменитым комсоргом сельхоза «К» Владимир Ион. От Челябинска до Гази знают имя бригадира отделочников «К-14» Любови Степанович. Семь компрессорных станций первой очереди, и на каждой работали такие вот люди.

А между станциями, по пустыням и болотам, через горы и через степь, через реки и через леса шли землеройщики и взрывники. Третий год на трассе Василий Гришаев, машинист роторного экскаватора, рационализатор, вонка экипажа коммунистического труда. Гасым Ахмедов, взрывник, проложил сквоз скалу вьюе больше траншеи, чем ему было предписано нормой. Так работали все. Медлить было нельзя. Сзади шли изоляторы, которые не позволили задерживаться ни на минуту. Колонна Петелина из Челябинска. Колонна Прокопенко из Ташкента. Колонна Ретных из Уфы. Машинист трубоуладчика Николай Бевзюк. Его коллега Джурра Ражабов. Машинист изолировочной машины Мисхат Шайхев. Этих людей, как гласят документы, на трассе было десять тысяч шестьсот пятьдесят человек.

А подступах к Челябинску встретились две величайшие подземные трассы нашей эпохи. Газопровод Бухара — Урал прошел под четырьмя штиками трансконтинентального нефтепровода Башкирия — Иркутск. Это было следствием в рекордно короткий срок, по новой советской технологии, новыми советскими машинами.

А кроме этого перехода строители прошли через пятьдесят крупных рек и каналов. Четыреста тридцать шесть арканов, канавов, ручьев. Шестьдесят восемь оврагов и балок. Двадцать два болота. Восемьдесят четыре железных и автомобильных дороги. Они поднимались на горы, уносились в песках, спускались под воду. На них работала могучая индустрия Советской страны. Им помогал мирный атом. Главную тяжесть работ приняли на свои крепкие плечи коммунисты и Ленинский комсомолец.

И. КИРИЧЕНКО.
Начальник колонны.

менить бухарским газом около 6 миллионов тонн твердого и более миллиона тонн жидкого топлива. Она же, эта политика, приносит свои плоды и индустриальному Уралу.

Русский народ... Нет, не случайно мы, узбеки, называем его своим старшим братом. У своих русских братьев, высококвалифицированных мастеров газовой промышленности, учились и обрели рабочую закалку наши земляки. Гази стал настоящей кузницей узбекских национальных кадров газовой промышленности. Назову хотя бы одно славное имя — Эргаш Хивматов. Он пришел в Гази из бакинско-нефтяного комсомола по комсомольской путевке молодым неопытным парнемком. А теперь это бурливец высокого класса, депутат Верховного Совета СССР.

В Книге почета Гази рядом с именами Шевченко, Чистикова, Коидратенко, Иванова и других прототипов газлинского месторождения стоят имена буровых мастеров и бурлищников-узбеков — Ходжаева, Саидова, Эргашева, Исеева и многих других. Эти люди и сегодня в авангарде дружного коллектива промысла. Нет нынче в Гази такого участка, где бы рука об руку не трудилась русские и узбеки. Все они вместе с представителями других национальностей накапливают все больше природного газа для безпробойной подачи его по магистральным трубам.

И вот металлурги Челябинска зажигают факел «голубого огня». Это протягивает им руку наша Бухара, это весь узбекский народ шлет им поздравления новых трудовых побед. Слава тем, кто стоит у домен и мартенов Челябинска, дает стране чугуны, сталь и прокат! Слава и тем, кто открыл новые сокровища в недрах земли. И тем, кто проложил двухтысячечкилометровую трассу, — слава! Отныне еще крепче будет сплав дружбы, выплавленный из уральской руды на узбекском газе.

СЛОВО ТВОРЦАМ
ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНОГО
СОВЕТСКАЯ
ПРОЧНЕЕ!

Коллектив нашей колонны прокладывал нефтепровод «Дружба». Там мы с успехом выполняли свою задачу. И вот новый приказ: «Завезите в Певовилье в орбурганские степи, на северный участок газопровода Бухара — Урал».

Сейчас мы можем доложить: задание выполнено. Уложено в траншею почти девятосот километров труб. Это самый высокий показатель на северном участке.

В начале октября было проведено испытание нашего участка на прочность и плотность. — Все в порядке, труба выдержала самое высокое давление, — сообщила нам инженер районного управления газопровода, да Валентина Зимина.

Радости нашей не было предела. Ведь буквально в тот же день мы получили сообщение о том, что на одном из участков во время испытательного разрыва трубы. Оказалось, что авария произошла с трубой, поставленной фирмой немецкой фирмы. «Значит, советская сталь прочнее. Значит, хорошо сварил стыки наш рабочий», — сказал мне один из рабочих нашей колонны. Мы, конечно, знаем крепость уральской стали. Она была доказана еще в годы войны, когда каменные немецкие «тигры» и «пантеры» трещали под ее натиском. Теперь мы лишний раз убедились в этом.

Когда мы оборудовали свой газопровод, то при входе прибыли шит с надписью: «Нилой городом м. ханазированной колонны № 1, борющейся за звание коллектива коммунистического труда». А теперь надпись на шите другая. Каждый, кто заходит и нам, может читать: «Здесь жили герои коммунистического труда М. П. Почетное звание завоевано на Бухара—Урал. Так мы закончили свой поход. И это останется в памяти каждого рабочего колонны на всю жизнь!»

И. КИРИЧЕНКО.
Начальник колонны.

ГОРЖУСЬ СВОЕЙ ПРОФЕССИЕЙ

О славных делах женщины-узбечки знает вся страна. Есть среди рабочих механизмов и инженеров врачи и текстильщики, государственные деятели и ученые.

Я же избрала профессию, о которой в Бухарской области раньше не слышали. Она так же модна, как и новал отрасль экономики Узбекистана — газовая промышленность. Оператор по добыче газа — вот моя специальность.

Тепло и радушно встретил меня коллектив Газлинского промысла, куда я пришла после школы. Очень обрадовались мои новые друзья и подруги, узнав, какую профессию я выбрала. Да и сама я рада, что буду первой в Бухарской области узбечкой, которая сможет управлять могучей силой земных недр, подавать газ на Урал.

Д. АЗИМОВА.
Оператор промысла.

И. КИСЕЛЕВ.
Спец. корр. «Челябтинского рабочего».

Ю. КРУЖИЛИН.
Спец. корр. «Правды Востока» и «Советской Кузницы».

Бухара — Урал.

ДОРОГАТЕРОЕВ ТРУДА

ВЕЧНО ЖИВОЙ РОДОНИК

СЛОВО ТВОРЦАМ
ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНОГО
В ЛЕСУ
ПОД ЧЕЛЯБИНСКОМ

Символично: строительство первой очереди величайшей в мире магистрали «голубого огня» завершено к 46-й годовщине Октября. Сама стройка — показатель могучего индустриального вала страны Советов, символ братства и дружбы народов. Образу говоря: газопровод Бухара — Урал — это могучая руна дружбы, протянутая через пустыни и горы. Истоки его — уникальное Газлинское месторождение, Узбекистан, Устье — могучие заводы Урала, Россия.

Но есть другой источник, который питает столь величественное сооружение. Это вечный источник, его не измерит никакими тридцатью годами. Имья ему — дружба советских народов.

Кзылкумы и Каракумы, плато Устюрт, пески Большие Барсуки, безлюдные степи Казахстана, целинные земли и леса Южного Урала. На всем этом пути рука об руку трудятся русские и узбеки, казахи и каракалпакцы, башкиры и туркмены, украинцы и грузины — сыновья и дочери многих народов.

Ф. КУЗЮКОВ.
Первый секретарь Челябинского обкома партии

Вот еще цифра, которая может дать представление о том, как ковал Урал победу, которой мы сегодня радуемся. На весь газопровод израсходован 1 миллион 250 тысяч тонн металла. А коллектив Магнитогорского металлургического комбината только сверх контрольных цифр семилетки уже выплавил более полутора миллиона тонн стали и дал 1 миллион 700 тысяч тонн проката...

Челябинская область получит около 9 миллиардов кубометров газа в год — почти половину того, что будет транспортироваться по газопроводу. Этот газ будет использоваться в домах и мартах, цветной металлургии и химии, в энергетике.

С шестнадцати лет в работе на строительстве подземных трасс. Но год 1963-й — особо памятный для меня. Запомнил его и весь коллектив нашего сварочного участка. Бригада В. Кузюкова произвела сварку последнего стыка на газопроводе под Челябинском. А на следующий день мы уже приступили к сварке труб в пути на Свердловском участке газопровода.

ОТ НУЛЕВОГО ДО ТЫСЯЧА ДЕВЯТЬСОТ ДЕВЯНОСТО ПЯТОГО



Слева направо: на снимке Г. Якубов — операторы газосборного пункта Динамида Азимова и Лидия Борода, Заметну Д. Азимовой читайте на 2-й странице; фотокорреспондент В. Георгиев запечатлел бригаду монтажников-верхолазов, которой руководит Иван Алексеевич Тарасиков. Этот коллектив славно потруился на мощном переходе через Аму-Дарью. Второй слева — рабочий В. Георгиев и на Челябинском трубопрокатном заводе. Вот снимок — рабочий стана «1020» довольный без задержки идет на трассу уральская труба большого диаметра; на последнем снимке — исторический момент. Начальник Магнитогорской газораспределительной станции В. Абрамов, операторы А. Васильев и Л. Пхиденко открывают последний кран. Сию секунду газ устремится в дома Магнитки. Этот снимок поспешили сделать Е. Карпова.

НА СВЕРДЛОВСК!

Когда вы читаете эти строки, наш поселок в молодом безлесом лесу стоит совсем пустой. Зато в нескольких десятках километрах от Долгой Деревни другая картина. Чернеет на свежем павшем снегу траншея, а сбоку лежит «нитка» — труба метровых высот, идет, когда дойдет ее очередь спрятаться в траншею насквозь. И ползут, неторопливо перебирая гусеницами мерзлую уральскую землю, краны-трубоукладчики, ползут на север, на Свердловск.

ПУСТЫ ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

По запасам газа Газлинское месторождение занимает второе место в мире. Прогнозные запасы территории, прилегающей к этому месторождению, оцениваются почти в 4 триллиона кубометров газа. Магистраль «Бухара — Урал» уже хвост лет на десяти!

75-метровые мачты радиорелейной линии. Совершенная аппаратура, изготовленная в Братской Венгрии, позволяет вести связь в Средней Азии и Казахстане с помощью телепередачи из Европы.

Только из-за того, что на трассе применен прогрессивный метод сварки труб, можно будет подвести на Урал дополнительно 400 миллионов кубометров газа в год.

Энергетическая мощность газопровода Бухара — Урал равна трем Братским ГЭС.

ДРУЗЬЯ «ГОЛУБОГО ОГНЯ»

Наше время видело немало больших строек. Но, может быть, даже оно еще не видело такой, как этот удивительный газопровод. Непосильная «строительная площадка» протяженностью в две тысячи километров, разная на большой высоте, натурой до дождя, от землекопов до дозиметристов. Более десяти тысяч рабочих. Удаленность от основных районов на большой высоте. Исключительно тяжелые природные условия.

Вспомним бухарскую «новомолодкую» автомобиль-воздуход комсомольской стройки было своевременным и правильным шагом. Комсомол не мог оставаться в стороне. И вышло так, что комсомол во многом стал хозяином стройки.

Самой серьезной — а ведь могла возникнуть еще более серьезная проблема: снабжение трубами. И в том, что такая проблема не возникла — большая заслуга комсомольцев Челябинской области. Задача «проблемы» работала на строительстве трубопрокатного цеха, затем контролировали отгрузку готовых труб, постоянно были связаны с Орско-Халиловским комбинатом, который давал прокат для труб большого диаметра.

Вспомним бухарскую «новомолодкую» автомобиль-воздуход комсомольской стройки было своевременным и правильным шагом. Комсомол не мог оставаться в стороне. И вышло так, что комсомол во многом стал хозяином стройки.

АМЕРИКАНЦЫ УДИВЛЯЮТСЯ

Делегация специалистов-газовиков из США исколесила Советский Союз, изучая нашу молодую газовую индустрию. Эти люди представляли компании «Оклахома нэйчурел газ компани», «Тенсас истери трансмиссии корпорейшн», «Пиллс Гэ энд коук компани», «Юнайтед гэс импрувмент компани», «Филадельфия гэс ориес дивинья» и другие. За звучными названиями — мощная и опытная газовая промышленность Америки. Эти люди знали, что газовая промышленность СССР нет никакой конкуренции, что является тем фактором, который покаявает ощущение, что является между условиями развития промышленности в США и Советском Союзе.

Десять лет. Кое-кого из них даже наши спутники и космические корабли до сих пор образумить не могут. «Нашей делегации в рамках ознакомления с промышленностью ни в чем не отказывали. Очевидно, работники советской газовой промышленности гордятся своими успехами, счастливы поделиться своими знаниями с другими, особенно с американцами».

Видите, они так ничего и не поняли. Требуют, чтобы «занялись заранее». Забыли, как недавно в одном законодательном акте «занялись заранее» одним вопросом. Начали кое на кого: не давать СССР труб большого диаметра! Не дали, а что вышло? Свердловск примет узбекский газ на год раньше срока.

Видите, они так ничего и не поняли. Требуют, чтобы «занялись заранее». Забыли, как недавно в одном законодательном акте «занялись заранее» одним вопросом. Начали кое на кого: не давать СССР труб большого диаметра! Не дали, а что вышло? Свердловск примет узбекский газ на год раньше срока.

ФИНИШ

Магнитогорский металлургический комбинат... Сельская комсомольско-молодежная бригада, первая принявшая газ Бухара. Сколько таких бригад на Урале? Не будем считать: газа хвостит всем!

Фото Е. Карпова.

ПОБЕДА БЛИЗКА!

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
УЗБЕКИСТАНУ НАДО СОБРАТЬ ЕЩЕ

100.000

ТОНН ХЛОПКА

Доска почета

ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА
ХЛОПКОЗАГОТОВОК НА РЕСПУБЛИКАНСКУЮ
ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

- ВЕРХНЕЧИРЧИНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
И. Ладушкин, председатель райисполкома Э. Ибрамов, секретарь
комитета комсомола И. Султанова, управляющий объединением
«Узсельхозтехника» И. Наримов.
ГИДЖУВАНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Н. Мухамеджанов, секретарь партийного комитета Т. Шарипов,
председатель райисполкома Ш. Шаратов, секретарь комитета
комсомола Г. Урунов, управляющий объединением «Узсельхозтехника»
И. Споринов.
ШАВАТСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
П. Назаров, председатель райисполкома А. Матчанова, секретарь
комитета комсомола А. Матрианов, управляющий объединением
«Узсельхозтехника» Б. Цой.
СОВХОЗ «ЧИНАЗ» Ташкентской области (директор К. Агзамов,
секретарь партийной организации Х. Исмаилов, председатель рабочей
комиссии Б. Дучанов).

НАЧАЛЬНИКУ ИЗБАСКЕНТСКОГО
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ
товарищу АВАГУМОВУ Г. Д.
СЕКРЕТАРЮ ПАРТИЙНОГО КОМИТЕТА
товарищу ХОЛХАНОВУ Х.
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ РАЙИСПОЛКОМА
товарищу ТОХТАСЫНОВУ М.

Центральный Комитет Компартии Узбекистана, Президиум Верховного
Совета и Совет Министров Узбекской ССР с большим удовлетворением
отмечают, что колхозники, колхозницы, рабочие и работники совхоза,
специалисты сельского и водного хозяйства, работники производственного
управления и объединения «Узсельхозтехника», партийные, советские,
профсоюзные, комсомольские организации Избаскентского района, выполняя
исторические решения XIII съезда партии, проделали большую работу по
увеличению производства хлопка и других продуктов сельского
хозяйства. Включившись в социалистическое соревнование в честь
предстоящего Пленума ЦК КПСС, они досрочно, 15 ноября, выполнили
годовой план продажи хлопка государству.

На заготовочные пункты доставлено 86.150 тонн хлопка, из них
91 процент — первыми сортами. С каждого гектара в среднем собрано по
28,4 центнера хлопка. Государству продано на 10.400 тонн сырья больше,
чем за весь прошлый год.
Подсчитав свои возможности, хлопководы управления решились
стать государству сверх плана еще 3.000 тонн хлопка.
Хозяйства производственного управления значительно перепланировали
планы продажи государству зерна, яиц, шелковичных коконов, овощей,
бахчевых культур, фруктов и винограда.

Эти успехи явились результатом самоотверженного труда колхозников
и рабочих совхоза, а также умелой организаторской и политической работы
производственного управления, партийных, советских и комсомольских
организаций.
Центральный Комитет Компартии Узбекистана, Президиум Верховного
Совета и Совет Министров Узбекской ССР горячо поздравляют колхозников,
колхозниц, рабочих и работников совхозов, специалистов сельского
и водного хозяйства, работников производственного управления и
объединения «Узсельхозтехника», партийных, советских, профсоюзных и
комсомольских работников, всех трубящихся Избаскентского района с
большой трудовой победой и выражают твердую уверенность в том, что они
с честью выполнят свое новое обязательство по сбору хлопка, выполнят
планы продажи государству молока и мяса, своевременно поднимут
злаки, хорошо подготовятся к проведению зимовки скота и в дальнейшем
добьются новых, еще больших успехов в увеличении производства
хлопка и других сельскохозяйственных продуктов.

Центральный комитет компартии Узбекистана, Президиум Верховного Совета, Совет Министров Узбекской ССР

Саронга Борьбы за хлопок

Оперативные данные о заготовках сырца на 16 ноября

(в процентах к плану: первая колонка — заготовлено за день,
вторая — с начала сезона, третья — заготовлено
хлопка машинного сбора)

По Среднеазиатскому экономическому району
Киргизская ССР, Узбекская ССР, Чимкентская область, Казахская ССР,
Таджикская ССР, Туркменская ССР

По областям Узбекской ССР
Сурхандарьинская, Хорезмская, Андижанская, Ферганская, Бухарская,
Ташкентская, Сырдарьинская, Самаркандская, Каракалпакская АССР

По производственным управлениям республики

(в процентах к плану: первая колонка — заготовлено с начала
сезона, вторая — заготовлено хлопка машинного сбора)

Сурхандарьинская область, Бухарская область, Андижанская область,
Ферганская область, Узбекистанское, Кировское, Пальское, Альтинское,
Ленинградское, Кувинское, Ахунбабаевское

Пленуму ЦК КПСС — достойную встречу!

Чирчик, 16 ноября. (По телефону).
Большое оживление царит в эти дни на стройке
большой химии — реконструкция и электромонтаж в а.г.
В смену Пленум ЦК КПСС, который
обсудит вопросы

дальнейшего развития химической промышленности, быстро
облетела все объекты комбината и выдала из людей небывалый трудовой
подъем.
В смену Пленум ЦК КПСС, который
обсудит вопросы

рой живет сегодня веселой коллегия этого гиганта химической промышленности Средней Азии.
К открытию Пленума труженники «Чирчикхимстрой» намерены
подвести воду, энергоснабжение и канализацию к цеху карбонизации с тем, чтобы
обеспечить пусконаладочные работы.
Отлично трудятся в
проработе, которое
возглавляет С. Г. Мат-

Бухара завершила озимый сева

Хлеборобы Бухарской области добились замечательного успеха: они
первыми в Узбекистане выполнили план сева озимых зерновых культур.
В беседе с корреспондентом «Правды Востока» первый секретарь
обкома партии Н. М. Матчанов сообщил:
— Особенно высоких темпов сева область достигла за последнюю
пятидневку. Если к 10 ноября было засеяно всего 64 процента намеченной
площади, то уже к 15 ноября была засеяна вся остальная часть озимого
клина.
Раньше всех провели сев колхозы «Зеравшан», имени Жданова, «Мяска»,
«Узбекистан» Гиджуванского производственного управления, «Коммунизм»
и имени Карла Маркса Бухарского производственного управления. На
участках бригады Ачила Муминова из колхоза имени Ахунбабаева
Вабкентского производственного управления и Зарифа Базарова из колхоза
«Бухара» Гиджуванского производственного управления засеяли все
засеваемые участки. Об эти бригады обязались вырастить 40-центнеровой
урожай пшеницы, после уборки которой засеять поля кукурузой и получить
по 60 центнеров кукурузного зерна с гектара.

ЛИКУЕТ ТРУДОВОЙ ХОРЕЗМ

УРГЕНЧ, 16 ноября. (Соб. корр. «Правды Востока»). Приветствие ЦК
КПСС и Совета Министров СССР трудящимся Хорезма по случаю досрочного
выполнения областного плана хлопкозаготовок вызвало всеобщее ликование.
На хирманах и полевых станках колхозов проходили собрания и митинги,
на которых сельские труженики от всей души благодарят партию и
правительство, лично Никиту Сергеевну Хрущеву за огромную работу и
помощь в подъеме хлопководства, за высокую оценку достижений хорезмских
хлопководов. В день, когда республиканские и областные газеты напечатали
приветствие, хорезмцы довели количество заготовленного хлопка до 290 тысяч тонн. С каждого гектара
получено уже по 29 центнеров.
Сейчас все усилия труженников полей Хорезма направлены на взятие
300-тысячного рубежа. Каждое производственное управление, каждое
хозяйство стремится внести свой вклад

СПАСИБО, ГОРОЖАНЕ!

Три из четырех производственных управлений, над которыми
шефствуют рабочие и служащие Коканды, уже выполнили годовую план
заготовок хлопка. И в этом немалая заслуга горожан — они собрали
более 21 тысячи тонн сырья.
Хорошо получались учащиеся
медицинского училища имени Гагарина, собравшие тысячу тонн
сырья. Студенты Б. Ирисов, М. Давлатова, К. Низаметдинова
ежедневно сдавали по 135—150 килограммов. В совхозе «Найман»
уборку урожая вели будущие геологи и бурлящие — учащиеся
нефтяного техникума. Шефы собрали около 500 тонн «белого золота».
— Наша бригада уже выпол-

СОБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ДЕЛИ, 16 ноября. (ТАСС). Вчера в Раччи (штат Бихар) царил
прежний мир. Премьер-министр Индии Дж. Неру официально открыл
завод тяжелой машиностроения, строящийся с помощью Советского
Союза. Предприятие займет важное место в промышленном комплексе
страны. Завод получит и изготовлению запасных деталей и узлов для
металлургического завода в Биллапуре и металлоконструкциями для
завода тяжелых станков в Раччи.
БУЭНОС-АЙРЕС, 16 ноября. (ТАСС). Президент Аргентины Ильяна
подписал 15 ноября декрет о ликвидации контрактов с иностранными
нефтевыми компаниями, сообщая министру экономики Аргентины Эухенио
Бланко.
ПАРИЖ, 16 ноября. (ТАСС). Выступление французской общественности против политики гоним ядерных
вооружений в Берлине привлекло внимание генерала де Голля, принимающего
обращение национального характера. С 17 по 24 ноября по всей Франции
пройдут массовые митинги, митингов, собраний, ивентуалов, которые
заставят правительство не только прекратить работу по созданию
кондиционирования. Также отношение к строю химии неопустимо.

ЦЕЛЬ: В СРОК ВВЕСТИ ОБЪЕКТЫ

Строители полны решимости делом ответить на заботу партии и правительства о
дальнейшем развитии крупной химии.
— Однако в эти дни у строителей немало трудностей. — рассказывает секретарь партбюро «Чирчикхимстрой» Я. Н. Мейбригад У. Шахабова. — Плохо работают 980-е управление
В. Гладченко, у мон-

З. Ф. КЛЮКВИНА

После непродолжительной тяжелой болезни скончалась Зоя Федоровна Ключкина — ответственный работник ЦК Компартии Узбекистана.
З. Ф. Ключкина родилась в 1910 году в г. Калуге в семье токаря главных железнодорожных мастерских. В 1926 году вступила в ряды комсомола, в 1931 году является членом КПСС. З. Ф. Ключкина работала председателем сельсовета, инструктором райисполкома, а в 1931—1933 годах — инструктором райкома партии.
После окончания Московской коммунистической сельскохозяйственной школы в 1936—1938 годах занимала пост директора МТС в Мозневской области. Затем длительное время находилась на руководящей работе в сельскохозяйственных организациях.
В 1949 году З. Ф. Ключкина окончила Ташкентскую партийную школу и после этого беспеременно работала на ответственных должностях в аппарате ЦК КП Узбекистана.
Зоя Федоровна была скромным, трудолюбивым, преданным делу коммунизма работником, хорошим, отзывчивым товарищем, пользовавшимся уважением в коллективе.
Память о Зое Федоровне Ключвиной, старом коммунисте, неутомимом работнике, навсегда сохранится в сердцах всех знавших ее.

СТУДЕНТЫ—ЗА СОЛИДАРНОСТЬ

Сегодня прогрессивная молодежь мира отмечает Международный день студентов. Корреспондент АПН обратился к председателю Студенческого совета СССР Юлию Харламову с просьбой рассказать об участии в международном студенческом движении учащихся советской высшей школы.
1963 год характерен дальнейшим ростом борьбы студенческих организаций за мир. Возросла и углубилась братская солидарность молодежи и девушек Советского Союза и других социалистических государств с молодежью стран, борющихся за свою независимость и национальную реконструкцию.
Международный союз студентов (МСС) — самая представительная студенческая организация мира, объединяющая 69 национальных студенческих союзов, оказывает огромную помощь молодежи слаборазвитых стран и стран, борющихся за свободу, решительно выступает за мир и дружбу между народами.
Активным членом МСС является Студенческий совет СССР, представляющий 3 миллиона учащихся советской высшей школы. Совет в настоящее время поддерживает контакты со многими международными и региональными студенческими организациями, сотрудничает с национальными и местными союзами почти 80 стран. Обмен информацией, делегациями, стипендиями, туристами, взаимная помощь, совместное участие в различных международных встречах — таковы формы этого сотрудничества.
В августе в Кувейте проходили Вторые международные летние студенческие курсы, которые предшествовала поездка лидеров национальных студенческих союзов по СССР. По словам иностранных гостей, эта поездка и курсы позволили им убедиться, что советские юноши и девушки все с большим отдают делу мира и укрепления дружбы между народами.
Теплые взаимоотношения сложились у советских студентов с их сверстниками из стран Азии, Африки и Латинской Америки. Молодые люди Советского Союза с глубоким сочувствием следят за борьбой народов этих стран за свободу и независимость. Они не раз устраивали многочисленные демонстрации и митинги протеста против разрыва связи с Венесуэлой, Пуэрто-Рико, Индией и другими странами, не раз выражали свою солидарность с борьбой молодежи против империализма во всех его проявлениях. Советские студенты помогли проводить кампанию по ликвидации неграмотности своим коллегам из Бразилии, участвовали в организации летних рабочих молодежных лагерей в Алжире и так далее.
В СССР учатся 23 тысячи иностранных студентов. На учебу в СССР едут сейчас молодые люди из самых дальних уголков Азии, Африки и Латинской Америки.
Как это бывает каждый год, 17 ноября советские юноши и девушки соберутся на вечера и митинги, чтобы продемонстрировать свою солидарность со студентами других стран, ведущими борьбу за свои права, за свободу и независимость своих стран, за мир и дружбу.
Состоятся встречи с иностранными делегациями, просмотры кинофильмов, рассказывающих о жизни студентов за рубежом, будут организованы выставки на эту тему.



Фото И. Глаубермана и В. Сироткина.

Типография Объединенного издательства газет «Изян Узбекистана», «Правда Востока» и «Узбекистан сурх», г. Ташкент.
Р.15215. Индекс 64572. Изд. № А-575.

Л. И. БРЕЖНЕВ ПРИБЫЛ В ИРАН

16 ноября из Москвы в Тегеран отбыл Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев с супругой. Он направились в Иран по приглашению шахиншаха Мохаммеда Резы Пехлеви. Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев в поезде сопровождают Председатель Совета Министров Таджикской ССР А. Каххаров, первый заместитель министра культуры СССР А. Н. Кузнецов, заместитель министра иностранных дел СССР С. Г. Лавин, в Тегеране к ним присоединится посол Советского Союза в Иране Г. Т. Зайцев.
На Викуновском аэродроме Л. И. Брежнев провожали товарищи Г. И. Воронов, А. П. Кирлиленко, А. И. Микоян, А. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Н. М. Шверник, В. В. Гришшин, Ю. В. Андропов, Л. Ф. Ильичев, Б. Н. Пономарев, В. Н. Титов, А. Н. Шелепин и другие.
Собравшие тепло и сердечно проводили Л. И. Брежнева и его супругу. Специальный самолет «ИЛ-18», поднявшись в воздух, взял курс на юг.
10 тысяч тонн хлопка отделили хорезмцы от заветных 300 тысяч. Нет сомнения, что мастера выиски урожая, воодушевленные высокой оценкой их труда, возьмут и этот рубеж!
К. ЦИКАНОВ.

СПАСИБО, ГОРОЖАНЕ!

Три из четырех производственных управлений, над которыми
шефствуют рабочие и служащие Коканды, уже выполнили годовую план
заготовок хлопка. И в этом немалая заслуга горожан — они собрали
более 21 тысячи тонн сырья.

СОБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ДЕЛИ, 16 ноября. (ТАСС). Вчера в Раччи (штат Бихар) царил
прежний мир. Премьер-министр Индии Дж. Неру официально открыл
завод тяжелой машиностроения, строящийся с помощью Советского
Союза. Предприятие займет важное место в промышленном комплексе
страны. Завод получит и изготовлению запасных деталей и узлов для
металлургического завода в Биллапуре и металлоконструкциями для
завода тяжелых станков в Раччи.
БУЭНОС-АЙРЕС, 16 ноября. (ТАСС). Президент Аргентины Ильяна
подписал 15 ноября декрет о ликвидации контрактов с иностранными
нефтевыми компаниями, сообщая министру экономики Аргентины Эухенио
Бланко.
ПАРИЖ, 16 ноября. (ТАСС). Выступление французской общественности против политики гоним ядерных
вооружений в Берлине привлекло внимание генерала де Голля, принимающего
обращение национального характера. С 17 по 24 ноября по всей Франции
пройдут массовые митинги, митингов, собраний, ивентуалов, которые
заставят правительство не только прекратить работу по созданию
кондиционирования. Также отношение к строю химии неопустимо.

ЦЕЛЬ: В СРОК ВВЕСТИ ОБЪЕКТЫ

Строители полны решимости делом ответить на заботу партии и
правительства о даль-нейшем развитии крупной химии.
— Однако в эти дни у строителей немало трудностей. — рассказывает секретарь партбюро «Чирчикхимстрой» Я. Н. Мейбригад У. Шахабова. — Плохо работают 980-е управление
В. Гладченко, у мон-