

**ПРОЩАЙ,
ФУТБОЛ!**

26 ноября в Лужниках на уже скончанном поле Бернадор Абураимов настучал мяч, упавший вратарем, и спокойно послал его в сетку. Это был почетный сотый гол сезона в матчах, прошедших на Центральном стадионе имени В. И. Ленина.

Это был последний четвертый мяч, забитый ташкентским в официальном календаре 1963 года. Футбольный поезд первой лиги достиг конечной станции: «Пахтакор» выиграл последний матч вагоном в этом поезде — 21 очко из 23 возможных и 44 забитых мяча. 21 поражение, 13 ничьих, 4 победы, 38 поединков.

Вершина футбольной карьеры московского «Динамо». Мы все смотрели на телевидение рецидивиста матчи московской Алма-Аты. Новый, теперь уже десантный чемпион страны, играл в первом составе, устал и многое проиграл. Динамоникам нужно было ничего и они «делали» ее с безраздельным зрителем userdem.

Ираклий Абашидзе заявляет: я люблю Узбекистан, его всегда открыл и радушный народ. «Я и шептал, что родины иной, счастливой и славной искать не стану. И словно Грузию перед собой я видел, радиус Узбекистана».

Оженение-узбечек, решительно покинувшей с прошлым и ставшей на путь свободной и счастливой жизни, повествуется в поэме Демьяна Бедного «Клятва Зайнет», написанной в 1925 году.

В сборнике немало стихов об индустрии республики, ее фабриках, заводах, мастерских, создателях умных машин.

«То, что видят глаза сегодня», — пишет Николай Тихонов, — заставляет радоваться душу и сердце. Как будто человек когда-то был обыкновенного роста, а теперь стал великаном, которому все под силу. Этот великан сотовил новый, индустриальный Узбекистан, открыл неизведанные богатства родной земли и каждый день украшает таким строительством, что все века кажутся бледными перед его чудесами социалистического знания и опыта».

Поэт видел зарубежный Восток, его природу, «народу хорошего горя», природу Аравийского моря. Но вот земля наша «открылась с холмами над рекой, в ее тыле этой на пересечении полка золотого покоя, и мы закричали: — Термез!».

Советский Восток — путеводная звезда для народов, томящихся под игом колониализма. Эта тема хорошо выражена Евгением Димитровым в стихотворении «Узбекистан»:

И светят путнику издалека
Высокая звезда Узбекистана.

В стихотворении «Чайхана ста-риков» Леонид Хаустов, продол-

жает:

Финиш ировал

МАЛЫЙ

МАРАФОН

и еще один футбольный марафон — состязания на призы Федерации футбола Узбекской ССР. Правда, он не был таким длительным, скажем, чемпионатом республики, но игра в нем проходила не менее интересно и участвовала в них не только команды нашей республики.

Однажды пришел из Федерации фут- бола Узбекской ССР старший чирчикский «Химик». Победитель набрал в шести играх 10 очков. Второе место досталось «Спартаку» из Ташкента. «Фуршам» и «Памир» набрали 9 очков. Особо следует отметить успех команды «Сокол». Армянский спортсмены прошли все игры на взмездии и набрали 8 очков.

Неплохо зарекомендовали себя фут- болисты из города Сандарбада Берхичиричского производственного управления, опередившие в ходе турнирных сражений своих опытных соперников из класса «Б». Красивые победы «Потоктора», «Спартака» (Самарканд), «Караты», сельских спортсменов единственные, кто добился победы в встречах с лидером — чирчикским «Химиком».

Р. ЭРИНОВ.

УРОЖАЙ

НА РЕКОРДЫ

Нынешний год выдался урожайный для тяжеловесов. Рекорды, установленные в первенстве Центрального совета спортивного общества «Локомотив». По итогам соревнований четырех наших спортивных включены в состав сборной команды железнодорожников страны. Этого законченного права удостоены гандболисты в Афансьев, Ю. Расческин и Г. Петровский, занявшие первые места в своих весовых категориях, и Ю. Блинова.

Последние результаты, вновь блеснули мастерством среди всех Юрий Расческин. В ходе состязаний он установил четыре рекорда Центрального совета, два из которых превысили рекорды Узбекистана. В результате гандболисты сборной команды железнодорожников страны заняли первое место в первенстве Центрального совета спортивного общества «Локомотив». По итогам соревнований четырех наших спортивных включены в состав сборной команды железнодорожников страны. Этого законченного права удостоены гандболисты в Афансьев, Ю. Расческин и Г. Петровский, занявшие первые места в своих весовых категориях, и Ю. Блинова.

И. АЗИМОВ.

В ДЕКАБРЕ — ПРЕМЬЕРА!

В эти дни коллектив Академического узбекского театра оперы и балета имени Алишера Навои готовится к постановке новую оперу К. Я. Листова «Дочь Кубы».

Постановку осуществляет режиссер, народный артист Узбекской ССР Э. И. Юнгвард-Хилькевич, музыкальной частью руководит дирижер А. Абдулаев. Много энергии вкладывается в репетиции хормейстер Т. Дусметов, и балетмейстер Т. Дусметов.

В конце декабря — премьера.

Ю. БУХОВЕР.

Коротко о разном

22 Во всех школах г. Янгиюна инициативное городское отделение общества «Знания» организованы лекции для родителей учащихся. Их посещают более 400 человек.

Г. ВАЙНЕР.

22 Общественный университет технического прогресса создан в чирчикском заводе «Узбекхиммаш». Создано три факультета, которые привлекаются из 45 до 50 инженерно-технических работников предприятия.

Ю. БУХОВЕР.

Гора взлетит в воздух

Новую дорогу в Чимган, Бринч-Муллу, на ней с нетерпением ждут строители Чарвакской ГЭС, жители горных селений, лыжники, туристы и альпинисты. На 57-м километре существующего Чимганского щоссе она отходит в ущелье Гальзасай. Сейчас здесь проложены первые 3—4 километра земельного полотна; меша и земь разравнивают, укатают грунт, подвозят гравий.

Дорога строится капитально. Там, где ре-

ка приближается к доро- ге, выкладывают ту ся на пути Круковского железобетонные квадратные плиты, подвижно соединенные между собой. В случае подмыши они сдвигут, предохраняя русло и берега от разрушения.

Проектчики решили применить здесь взрывные работы. От перевала «Меловой», на север, сторону Гальза- сая отходят два отрога. Только после того, как они взлетят в воздух, будет открыт склон.

Подготовка к взры-

ву горы должна быть

закончена в последние

числа декабря. Мощный взрыв, который потрясет склоны Чим-

ганы, выполнит сразу две задачи — прорубит в склоне террасу для будущей дороги и за- сыплет глубокое уще- лье.

После того, как буд-

дет сокрушен первый утес, дорожники зай-

мутся вторым. От перевала «Меловой», на север, сторону Гальза- сая отходят два отрога. Только после то- го, как они взлетят в воздух, будет открыт склон.

Группа дорожников во главе с прорабом К. Круковским работа- ет в долине Чимгана.

На пути Круковского очень серьезное пре- пятствие — северные склоны перевала «Мело-вой». В его обрывистых глинистых утесах продолжают дорогу особенно трудно.

Проектчики ре-

шили применить здесь взрывные работы. В 132-метровую щелью будет заложено 800 тонн взрывчатки.

Подготовка к взры-

ву горы должна быть

закончена в последние

числа декабря. Мощный взрыв, который потрясет склоны Чим-

ганы, выполнит сразу

две задачи — прорубит в склоне террасу для будущей дороги и за- сыплет глубокое уще- лье.

После того, как буд-

дет сокрушен первый

утес, дорожники зай-

мутся вторым. От перевала «Меловой», на север, сторону Гальза- сая отходят два отрога. Только после то- го, как они взлетят в воздух, будет открыт склон.

Группа дорожников во главе с прорабом

К. Круковским работа- ет в долине Чимгана.

На пути Круковского

очень серьезное пре-

ятствие — северные

склоны перевала «Мело-вой». В его обрывистых

глинистых утесах

продолжают дорогу

особенно трудно.

Проектчики ре-

шили применить здесь

взрывные работы. В 132-метровую щелью будет заложено 800

тонн взрывчатки.

Подготовка к взры-

ву горы должна быть

закончена в последние

числа декабря. Мощный взрыв, который потрясет склоны Чим-

ганы, выполнит сразу

две задачи — прорубит в склоне террасу для будущей

дороги и за- сыплет глубокое уще- лье.

После того, как буд-

дет сокрушен первый

утес, дорожники зай-

мутся вторым. От перевала «Меловой», на север, сторону Гальза- сая отходят два отрога. Только после то- го, как они взлетят в воздух, будет открыт склон.

Группа дорожников во главе с прорабом

К. Круковским работа- ет в долине Чимгана.

На пути Круковского

очень серьезное пре-

ятствие — северные

склоны перевала «Мело-вой». В его обрывистых

глинистых утесах

продолжают дорогу

особенно трудно.

Проектчики ре-

шили применить здесь

взрывные работы. В 132-метровую щелью будет заложено 800

тонн взрывчатки.

Подготовка к взры-

ву горы должна быть

закончена в последние

числа декабря. Мощный взрыв, который потрясет склоны Чим-

ганы, выполнит сразу

две задачи — прорубит в склоне террасу для будущей

дороги и за- сыплет глубокое уще- лье.

После того, как буд-

дет сокрушен первый

утес, дорожники зай-

мутся вторым. От перевала «Меловой», на север, сторону Гальза- сая отходят два отрога. Только после то- го, как они взлетят в воздух, будет открыт склон.

Группа дорожников во главе с прорабом

К. Круковским работа- ет в долине Чимгана.

На пути Круковского

очень серьезное пре-

ятствие — северные

склоны перевала «Мело-вой». В его обрывистых

глинистых утесах

продолжают дорогу

особенно трудно.

Проектчики ре-

шили применить здесь

взрывные работы. В 132-метровую щелью будет заложено 800

тонн взрывчатки.

Подготовка к взры-

ву горы должна быть

закон