

ТРАНСПОРТ ИНФРАТУЗИЛМАСИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ЎЗБЕКИСТОННИНГ ЛОГИСТИКА САЛОҲИЯТИНИ ЯНАДА ЯХШИЛАЙДИ



1 Мамлакат транспорт тизими салоҳиятни мустаҳкамлашдан асосий мақсад — Янги Ўзбекистоннинг тараққиёт стратегиясида кўрсатилган миллий иқтисодиётнинг рақобатбардошлигини кўтариш, унинг барқарор ривожланишини ҳамда ҳар бир минтақада турмуш фаровонлиги, ҳаёт сифатини оширишни таъминлашдан иборат. Транспорт тизимининг барқарор ривожланиши давлатнинг узоқ муддатли геосиёсий ва ижтимоий-иқтисодий сиёсатининг устувор йўналишлари билан ёланланадиган.

Соҳа равнакилаги тўсиклар

Транспорт бизнесининг табиий хусусиятлари шундаки, ташиш маҳсулоти бир вақтда ишлаб чиқарилади ва истеъмол қилинади, уни сақлаб бўлмайди. Юк ва йўловчиларни ташиш жараёни ниҳоятда сармояталаб соҳа: транспорт восита-ларини сотиб олиш, йўл иншоатларини қуриш, уларни эксплуатация қилиш ва техник ҳолатини керакли дараражада ушлаб туриш учун анча вақт ва кўлгина капитал талаб этилади. Транспорт фаолиятидан топилган қиймат ташилган юк қийматига кўшилади, йўловчи ташишдан топилган қиймат эса истеъмол қилингандан сўнг батамом тугатилади. Транспорт бизнесида ташувчи компания ўз фаолиятида даромадни тобора оширишни хоҳлайди, яъни ташиш нархи қанча кўп бўлса, унга шунча яхши, истеъмолчи эса ташишнинг тез ва арzon бўлиши тарафдори.

Хозирги кунда мамлакат ЯИМда ташиш секторининг улуши 5,5 фоиз, асосий фондларда 10,2 фоиз, иктисодиётдаги бандликда 4,3 фоиз, ахолига кўрсатилган пуллик хизматларда 24 фоизни ташкил этади. Кейинги 10 йил ичидаги юк айланмаси йилига ўртача 1,9 фоизга, йўловчи айланмаси 4,1 фоизга ўсади. Шахсий транспорт бугунги кунда оммавий жамоат транспортида юк ва йўловчилик ташишнинг бир қисмини нафақат қисқа ма-софали йўналишларда, балки шаҳарлардо алоқаларда ҳам тобора кўпроқ эгаллаб олмокда.

Сир эмаски, соҳада ҳал қилинмаган қатор мураккаб муаммолар сақланиб қоялти. Хусусан, институционал ва таркибий ислоҳотлар тугалланмаган, соҳани давлат ва бозор томонидан тартибига солиши механизмлари етарли даражада мувофиқлаштирилмаган. Бу жараёнда соҳанинг монополлашуви ташиб хизматлари бозорида транспорт компанияларининг самарали ишлари учун жуда муҳим бўлган тўлақонли рақобат мухити шаклланишига тўсқинлик қилмоқда. Ривожланган ва ривожланаётган давлатларга нисбатан мамлакатимизда автомобиль ва темир йўлларнинг зичлиги паст ва муқобил йўналишлар етарли даражада эмас. Хусусан, темир йўл транспортининг маневрчанлиги сустлиги боис унинг мамлакат ялпи ички маҳсулотига кўша-

Бундан ташқари, иккى йўлли линияларнинг улуши йўллар умумий узунлигининг 12 фоизидан камдир. Бу ҳам йўловчи ва юкларни, тез бузиладиган мева-сабзавотларни ички йўналишларда ташиш имкониятини пасайтиради. Колаверса, транспорт логистикасини ривожлантиришда керакли даражада мувофиқлаштириш ва тизимлилик ҳалигача мавжуд эмаслиги боис мамлакатимиз таҳтини замонадарликни рафтагина ишларни

Логистика самарадорлиги рейтинги қониқарли

ЁШЛ ЎҚИШ ВА МИ

1 — Бизнинг касб-хунар марказимиз Тюриңгия үлкәсідағы күплаб корхоналар билан ҳамкорлик қылған ҳолда уларнинг талабига биноан юқори малакали мутахассисларни етиштириб беради. Ўтган ўкув йилидан бошлаб Ўзбекистондан ҳам касбий таълим асосида Тюриңгияга тақлиф қилиш лойиҳаси асосида талабаларни жалб этаётганимиздан мамнумиз. Ушбу ўкув йилида Ўзбекистондан

ОЗИҚ-ОВҚАТ ЗАХИРАСИ ЕТАРЛИМИ?

Киши-баҳор мавсумида Оролбүй ахолисини сифатли
кишлөк хұжалиғи маҳсулотлари билан таъминлаш, мав-
сумда нарх-наво ошиб, танқислик յозага келишига йўл

Таъминот

Маълумотларга кўра Қоракал-
погистон туман ва шаҳарларида
мева-сабзавот маҳсулотларини
сақлаш учун мўлжалланган
56 минги тоҷинлик 388 та омбор-

ар мар-
асида-
амкор-
лабига
кассис-
ан ўкув
сан хам
яга так-
алаба-
амнун-
тондан

16 нафар талаба қабул қилинди. Улар
яхши мутахассис бўлиб етишиш имко-
ниятига эга бўлди, сафимиз эса ши-
жоатли, интиувчан ёшлар билан кен-
гайди. Бир неча марта Ўзбекистонга
сафар қилганман. Бой маданият, меҳ-
мондўст халқ ва ёшларнинг интиув-
чалиги, меҳнаткашлиги, ўз устида ти-
нимсиз ишлашига гувоҳ бўлдим. На-
тижада ушбу лойиха вужудга келди ва
утган йилдан бошлиб ҳаётга татбик

соҳа мусассасаларининг асосий турдаги озиқ-овқат маҳсулотларига бўлган талабини қондиришчики бозорда нарх-наво барка-рорлигини сақлаш чора-тадбирларига алоҳида эътибор қаратилияпти, — дейди Қорақалпоғистон Республикаси Қишлоғхўжалиги вазирлиги бўлим бошлиги М. Курбаниязов. — Шу мақсадда 35 минг 55 тоннанинг асосий турдаги озиқ-овқат маҳсулотлари, 8 577 тоннна картош

ка, 5 197 тонна пиёз, 10 минг 220 тонна сабзи ва 11 минг 60 тонна гуруч маҳсулотларини маҳсус омборларга захира учун жамғариш режалаштирилган.

Бунгун кунда тайёлорвчи корхоналар ва ижтимоий соҳа мувассасалари томонидан 33 минг 954 тонна озиқ-овқат маҳсулоти захирага жамғарилди. Бундан ташқари, Оролбўйининг бориши кийин бўлганд олис огувларида-ги 8 та аҳоли пунктига 712 тон-

имкониятига эга бўлади. Амелия битирувчилари нафақат Германга, балки бошқа мамлакатларда ҳам фоалиятини давом эттириши мумкини «Simson Private Academy GmbH» битирувчилари халқаро миқёсда тан олина-костонлик талабалар ҳам битирувчиларини муваффакиятли топширидан кейин ўзлари хоҳлаган мамлакатларни мумкин бўлади.

**«Дунё» АА.
Берлин**

Файрат ОТАЖНОВ
({Халк сүзи}).

ҚАРОВСИЗ ҚОЛГАН КОРХОНАДА ЯНГИ ҲАЁТ НАФАСИ

Жараён

Тап шундаки, мазкур иншоотлар “Гайрат Чодак” МЧЖга “ноль” харид қийматида берилганидан сүнг сармоядор ишлаб чиқаришиň йўлга қўйиш мақсадида бу ерга 18 ой давомида 8 миллион АҚШ доллари миқдорида сармоя киритиш ва биринчи боскичда 750 та иш ўрни яратиш мажбуриятини зиммасига олди. Шу тариқа салкам тўрт гектар ҳудудда кенг қамровли реконструкция, ободонлаштириш ишлари бажариди. Бинолар замонавий технологик линиялар билан жихозланди. Вилоятнинг енгил саноат “харитаси”да жинси матосидан тикувчилик маҳсулотлари ва спорт оёқ кийимлари ишлаб чиқаришига ихтиносидан

Истам ИБРОҲИМОВ
(«Ҳалқ сўзи»)

