

ВСЕМИРНО-ИСТОРИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Победа свободолюбивых народов над фашистской Германией и ее союзниками имела всемирно-историческое значение. Она оказала огромное влияние на дальнейшее развитие мировой истории.

Эта великая победа упрочила завоевание социализма. Наша держава, рожденная Октябрьской революцией, стала оплотом развития человечества по социалистическому пути. Яростная попытка империалистической реакции расправиться руками германского фашизма и его союзников с быстроразвивающимся социалистическим государством окончилась полным провалом.

Победа СССР показала всему человечеству величайшую силу социалистического общества. Она показала несостоятельность расчетов империализма на то, что в ходе тяжелой войны Советский Союз если и не погибнет, то превратится в слабое государство, с которым можно будет не считаться.

На деле оказалось, что социалистическое государство, несмотря на оккупацию врагом огромной территории, где до войны проживало 45 процентов советских людей, где производилось 33 процента валовой продукции промышленности и 54 процента валовой продукции сельского хозяйства, создало слаженное, непрерывно растущее военное хозяйство, развернуло мощные Вооруженные Силы, сыграло решающую роль в разгроме фашистской Германии и ее союзников.

миллионов. После войны возникли мировые организации трудящихся: Всемирная федерация профсоюзов, Демократическая федерация женщин, Всемирная федерация молодежи.

В ходе второй мировой войны и социалистической революции развернулся второй этап общего кризиса капитализма. Прорыв фронта империализма значительно расширился. Изменилось соотношение сил в самом лагере империализма. Из пяти великих капиталистических держав две — Германия и Япония — были разгромлены.

Такими итогами и последствиями второй мировой войны и ее важнейшего этапа — Великой Отечественной войны, такое всемирно-историческое значение нашей победы.



Включившись в предмайское социалистическое соревнование, передовая мотальщица Самаркандской швейной фабрики имени 26-ти бакинских комиссаров Сакина Бабаева ежедневно перевыполняет шенковское задание при отличном качестве сдаваемой продукции. На снимке: Сакина Бабаева.

В ПЯТЬ УТРА ПУСТЕЕТ ГАРАЖ...

МАРГИЛАН. 26 апреля. (Потемку от соб. корр.). В пять утра начинается трудовой день Евгения Мавонова. Мотального — заведующего гаражом управления в Ферганакоопспеторг.

В дальнейший путь по целинным трассам отправляет он своих помощников — водителей автолавок, автобусов, автоприцепов. Цель у них одна: вовремя доставить товары тем, кто трудится в суровых условиях пустынь, строить новые каналы и поселки. Керидонское водохранилище, параллельный Большой Ферганский канал, рисовый совхоз имени Фрунзе в Узбекистанском районе, новые земли на целинных массивах — вот далеко не полный список объектов, куда ежедневно отправляются с то-

вариами машины «Коптепгора». Многие водители, среди которых лучшие — В. Дожков и П. Ревякин, в день проходят до 250—300 километров. И характерно: работают в трудных условиях бездорожья, а за десять лет в гараже — ни одной аварии и не списана ни одна машина.

И. ЛЯСКАЛО.

ДЕФИЦИТ И 44 «НЗ»

Нам, геологам, отроду, что на все выявленные и разведанные в Средней Азии месторождения минерального сырья для производства строительных материалов работает около тысячи предприятий: цементных, стеклянных, кирпичных, известковых, гипсовых, мраморных, силикатных изделий, керамических материалов, керамзитовых, крупнопанельных домостроительных заводов.

Эти предложения были рассмотрены 25 мая 1961 года на расширенном заседании секции строительных материалов технико-экономического совета Совнархоза совместно с представителями Академии наук, Госплана, Министерства строительства, Госстроя и геологических организаций нашей республики. В своем решении секция не только недовольна руководством управления промышленности строительных материалов Совнархоза возбудить колдатысто о выделении необходимых капитальных вложений для ввода в эксплуатацию 44 разведанных месторождений. Но пропало 4 года, а мер до сих пор никаких не принято.

РАЗГОВОР ВЕДЕТ ЧИТАТЕЛЬ

«РАКЕТА» С СУРПРИЗАМИ

Часто смотрела я, как ловко управляется с пылесосом моя соседка. И быстро, и чисто, и сил не тратит. Скопила деньги и купила, наконец, в декабре прошлого года «Ракету» Днепропетровского завода. И номер этой машинки — 3831 — запомнила на всю жизнь.

Л. КОНДРАТЬЕВА, пос. Красногорск.

В ЗАБОТАХ О КАРМАНЕ

Захотелось мне с женой воспользоваться такси на остановку у Госпитального рынка. Стояла девять порожних машин. Водители собрались в живописную группу и, засунув руки в карманы, заявили, что все они заняты. Было настолько досадно, что я взял на себя труд переписать номера всех машин.

К. ТИТОВ, Профессор, г. Ташкент.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ «ПРАВДЫ ВОСТОКА»

«ГРУЗЫ ЛЕЖАТ, ШТРАФЫ ИДУТ»

В статье под таким заголовком, опубликованной в «Правде Востока» 23 марта, рассказывалось о больших простоях вагонов на станции Суперфосфатной.

А. ПИЛОСОВ, Кандидат геолого-минералогических наук.

НАГРАДЫ НА ПОМИНАЮТ

Идут бои за освобождение Венгрии. Командир роты получает приказ: уточнить систему огневых точек противника, его возможности и силы. Рота готовится к выполнению приказа. Старшина говорит: — Товарищи, сегодня нашего командира принимают в партию.

Полковник И. КУРГУЗОВ, г. Ташкент.

ПРОТИВ ДЕЗИНФОРМАЦИИ И КЛЕВЕТЫ

ПРЕЖДЕВРЕМЕННАЯ ПАНИХИДА

А чтобы заставить малые страны подчиниться американскому диктату, их шантажируют угрозой развала ООН. Именно с этой целью Соединенные Штаты создали тулуп на девятнадцатой сессии Генеральной Ассамблеи.

Л. ВЕЛИЧАНСКИЙ, Корреспондент ТАСС, Нью-Йорк.

3 ПРАВДА ВОСТОКА

Вторник, 27 апреля 1965 г.



Скоро Первомай. Отлично трудится на предпраздничной вахте передовой заточник завода «Ташкилсельмаш» Маннап Джалилов. Работа спорится, продукция выпускается без брака. Вот почему так радостно улыбается Маннап Джалилов.

Фото А. Палекова.

