

# ВЫШЕ, ДАЛЬШЕ, БЫСТРЕЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Газета  
издается  
с апреля  
1917 года

## ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА,  
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 192 (14831)

Среда, 18 августа 1965 года

Цена 2 коп.

### МОГУЧАЯ АВИАЦИЯ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

Приказ министра обороны СССР

18 августа 1965 г.

№ 241

г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны авиации!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины, офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня наш народ и его доблестные Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Авиаторы, как и все воины наших славных Вооруженных Сил, в минувшей войне проявили беззаветную преданность социалистической Родине, массовый героизм и внесли достойный вклад в дело победы над врагом. В послевоенные годы личный состав авиации Вооруженных Сил неустойчиво совершенствовал свое боевое мастерство, политическую подготовку, проявляет высокую бдительность, зорко стоит на страже дела мира и безопасности нашего народа — строителя коммунизма.

С новыми успехами на Дню Воздушного Флота СССР пришли работники гражданской авиации и авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Советская авиация — любимое детище нашего народа, мольба и осмысленный — по праву является гордостью Страны Советов.

Рост могущества СССР и всех стран социалистического содружества, успехи революционного рабочего и национально-освободительного движения радуют всех честных людей на земле, вызывают злость и бешенство в стане врагов мира и социализма.

Американские империалисты открыто встали на путь опасных провокаций и военных авантур. Это требует от воинов-авиаторов, как и всех воинов Советской Армии и Флота, постоянно следить за продвижением поджигателей войны, быть готовыми к сокрушительному разгрому любого агрессора.

Приветствую и поздравляю личный состав военной и гражданской авиации, работников авиационной промышленности,

спортсменов-авиаторов, ветеранов советской авиации с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР и желаю дальнейших успехов в развитии нашей авиации и овладении современной авиационной техникой.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 18 августа, в 21 час по местному времени проведем салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах-героях двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует доблестный Советский Воздушный Флот!

Да здравствует славная ленинская партия — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза  
Р. МАЛИНОВСКИЙ.

### ЛЕЧУ НАД МОЕЙ ЗЕМЛЕЙ

Равнины, горы, перелески,  
Дороги, реки и поля...  
Берег начался вдалеке  
Любовь к тебе, моя земля,  
Как искра в зарево  
безбрежном,  
Моя судьба — в твоей  
судьбе.

Я думаю преданно и нежно  
Привык, родная, к тебе.

Ты вся от края и до края  
Мне дорога, близка,  
Мать,  
Мне не нужна судьба  
иная —  
Как твой покой оберегать.

В полет и дерзкий, и опасный  
Я не беру щепотку земли:  
Сама собой земля,  
ты — счастье,  
А счастье можно ли  
взять?

Капитан В. ЯРЦЕВ.

### СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР СЛАВА ПОКОРИТЕЛЯМ ПЯТОГО ОКЕАНА!

# НАШ СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ ПЕРЕД РОДИНОЙ ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ВСЕМ ХЛОПКОРОБАМ УЗБЕКИСТАНА

Нынешний маловодный год, год небывало сложный, вызвал у земледельцев немало дополнительных забот и тревог. Но горячая заинтересованность в том, чтобы дать Родине больше хлопка, самоотверженность, высокое чувство ответственности за общее дело, творческий порыв, желание видеть свою страну еще более богатой и мощной помогли преодолеть все трудности. Сегодня мы можем с уверенностью сказать, что в скатке со стихий победителем выйдет советский хлопок. Выходит потому, что он не один, как в прошлом, что за ним стоит вся страна, вооружившая колхозы и совхозы мощной техникой, большой химией, достижениями передовой науки и опытом.

В этот сложный год, в эти месяцы напряженной борьбы за хлопок мы с новой силой почувствовали мудрость решений мартовского Пленума ЦК КПСС, плоды великого братства советских народов, черушимой дружбы социалистических наций, нестяжательную заботу Центрального Комитета нашей партии и Советского правительства о дальнейшем развитии сельского хозяйства, о тружениках земли. Для борьбы с маловодьем государство дополнительно направило на поля Узбекистана много техники, минеральных удобрений, химических средств защиты урожая. Усилены темпы сооружения новых искусственных морей, каналов и коллекторно-оросительной сети. Огромные работы проведены силами самих колхозов и совхозов. Достаточно сказать, что для использования всех возможных источников орошения хозяйства установили свыше 15 тысяч насосов, забетонировали сотни километров оросительной сети, ввели межобластные, межрайонные, межхозяйственные и внутрихозяйственные водобороты, организовали круглосуточные поливы и бессемянную вахту на орошаемых полях.

И теперь каждый видит плоды этого героического труда, каждый радуется тучным плантациям хлопчатника, рождению каждой корочки, накоплением действительно богатого урожая белого золота.

Вместе с нами, хлопкоробами, эту радость разделяет вся страна, весь советский народ, потому что хлопок нужен государству, как сталь, как нефть. Родина высоко ценит труд хлопкороба. Новым проявлением этого является постановление Совета Министров СССР о повышении материальной заинтересованности колхозов и совхозов в увеличении производства и продажи государству хлопка. Это замечательное решение с большим подъемом встречено в колхозных кишлаках и совхозных поселках, в каждой бригаде, в каждой семье хлопкороба. Дополнительные доходы получают все хозяйства, где будет проявлена забота о росте валовых сборов урожая, о производстве высококачественного хлопка.

Нам хочется привести только один пример. В колхозе имени Ленина Палского района Ферганской области подсчитали, что с нового постановления правительства уже в текущем сезоне Среднегодовое производство хлопка первых трех сортов за минувшее трехлетие составило здесь 5392 тонны. Нынешнее обязательство — 6650 тонн. Рост, таким образом, достиг 258 тонн. Только пятидесятипроцентная надбавка к среднему закупочным ценам даст 337 тысяч рублей. Доход от каждого гектара хлопчатника увеличился на 198 рублей, а производство хлопка на трудоспособного возрастает в денежном выражении на 200 рублей. Личный годовой доход каждого члена артели увеличился на 140 рублей. Вот как щедро поощряет государство добросовестный труд хлопкоробов!

На днях мы собрались в Центральном Комитете Компартии Узбекистана на совет. Речь шла о том, как лучше и достойнее ответить на новую заботу партии и правительства, как быстрее завершить подготовку к уборке урожая, повысить качество сырья, полнее использовать технику и трудовые ресурсы на сборе хлопка, материально заинтересовать каждого участника предстоящей страды. Сейчас — это самое важное, самое главное.

Целью год хлопкороб готовится к этой поре, целый год он неустойчиво трудится на своих полях. Уборка — наиболее ответственная пора в хлопководстве. Дожидаясь пашет землю с душой об уборке, заделывает в почву семена — с душой об уборке, поливает, обрабатывает, подкармливает растения — с душой об уборке. Уборка — венец большого труда и большая награда за труд.

Уборка — это радость и хлопоты, это — порыв и победа. Но она в дружбе с напористым, находчивым, поворотливым. Она не терпит нервничества, ленности, нерасторопности. Она не любит и нетерпеливых, спешащих ради цифры в сводке. Она сурово наказывает тех, кто выбирает из коробочек недозрелый сырец, кто собирает засоренный хлопок, кто сдает продукцию позы-

шенной влажностью. Она не в ладу с медлительными, с теми, кто затягивает сбор до неурожая, до заморозков.

Отныне, и навсегда мы бросаем клич:

— Если ты настоящий, заботливый хлопкороб — не оставляй на кусте ни одной дольки хлопка до неурожая!

— Если ты настоящий, заботливый хлопкороб — сдавай основную массу урожая в сентябре-октябре. Помни, это выгодно и тебе, и государству. Доморозный хлопок — самая добротная ткань!

— Если ты настоящий, заботливый хлопкороб — сдавай весь хлопок отборными сортами!

— Если ты настоящий, заботливый хлопкороб — не давай технике ни минуты простоя. Знай — она твои крылья, твоя стальная рука!

— Если ты настоящий, заботливый хлопкороб — стремись каждый день перевыполнять норму!

Дорогой друг! Еще раз взгляни на свое поле — до уборки остались считанные дни. Проверь — все ли готово к наступлению:

— Готовы ли к выходу на плантации хлопкоуборочные комбайны и прицепные тележки, куракоуборочные машины и ворохочистители, погрузочные механизмы и сушилки!

— Приведены ли в порядок хирманы, заасфальтированы ли площадки, построены ли навесы!

— Готовы ли к большому каравану подъездные пути, мосты и дороги!

— Хорошо ли оборудованы полевые станы, налажено ли общественное питание?

— Созданы ли условия для труда женщин-матерей, везде ли есть полевые, сезонные детские ясли и сады!

— Что сделано для культурного обслуживания бригад в дни уборки!

Все зависит от настроения людей. Хорошо налаженная машина, вкусный и сытный обед в полдень, прохлада и уют на полевом стане, вечерний концерт или кинофильм, развлекательная торговля, хороший уход за ребенком в яслях — значит, сборщик спокоен и думает только о деле. Об этом никто не вправе забывать — ни руководители колхозов и совхозов, ни первичная парторганизация, ни профсоюз, ни районные и областные партийные комитеты. Забота о человеке — забота об урожае.

В южных районах республики сбор хлопка начнется в ближайшие дни. Остальные районы вступят в страдную пору в конце августа — начале сентября. Сейчас время до старта надо исчислять не сутками, а часами. Тревогой и заботой об урожае должны жить все.

Нельзя спокойно относиться к тому, что в некоторых районах и областях еще не завершена ремонт хлопкоуборочной техники. Мы обращаем наше слово к хлопкоробам Сырдарьинской и Ташкентской, Сурхандарьинской и Хорезмской областей, где тысячи машин еще остаются в мастерских. Мы обращаем наше слово к работникам «Узсельхозтехники» и Совхоза республики, остающимся в долгу по обеспечению хозяйства запасными частями. Мы обращаем наше слово к коллективам заготовительных пунктов и хлопководов, не закончивших подготовку к приему нового урожая. Только дружная работа всех, кто связан с хлопком, может обеспечить и обеспечить согласованный уборочный конвейер, высокопроизводительное использование всех средств и сил колхозов и совхозов, внедрение поточной технологии уборки, быстрое выполнение государственного плана и обязательства.

В последние годы в хлопководстве происходит подлинная революция. Основная тяжесть полевых работ перекладывается на плечи машин. Это нас glücklich радует. Но не все возможности технического прогресса используются. Мы решили, что 1965-й — завершающий год семилетия должен стать поворотным в деле дальнейшей комплексной механизации хлопководства, особенно самого трудоемкого процесса — сбора сырья.

Мы очень довольны, что наши механизаторы дали слово собрать машинами не менее миллиона тонн белого золота. Но каждый знает, что наша республика должна произвести в текущем году 3.650.000 тонн хлопка, и слава тому, кто не только сдержит свое слово, а будет стремиться все большую часть выращенного урожая собирать хлопкоуборочными комбайнами.

В колхозе «Ленинизм» Калининского района еще несколько лет тому назад лишь десяту часть урожая собирали машинами. Сейчас в этой артели готовы к выходу на поля 27 машин. Они снимут около 60 процентов урожая, сэкономят 32 тысячи рублей, которые раньше расходовались на ручную уборку. Артель

целиком отказалась от привлечения на уборку горожан, студентов, школьников. Механики-водители решили увеличить среднюю производительность каждой машины по сравнению с прошлым сезоном на 20 тонн. Десять механизаторов обязались собрать своими агрегатами по 130—140 тонн.

Это пример одного хозяйства. В республике имеются целые районы и даже области, решившие собрать машинами основную часть урожая. Всех нас сердечно радует творческий порыв славных механизаторов молодой Сырдарьинской области. В этом году «голубые корабли» соберут там не менее 60 процентов урожая. Гвардия целинников идет вперед. Знамя комплексной механизации находится в хороших, надежных руках, и мы от всей души желаем героям целины большого успеха.

В эту страду на поля республики выйдет более 20 тысяч «голубых кораблей». Надо сделать все для того, чтобы каждая машина была использована в две смены, чтобы каждый агрегат сработал за сто человек, чтобы росла гора хлопка машинного сбора.

Заслуживают внимания меры материальной заинтересованности бригад и звеньев в сдаче высококачественного сырья, выработанные в колхозах «Политотдел» Верхнечирчинского района, имени Ленина Палского района и в некоторых других хозяйствах республики. Кроме принятой утвержденной оплаты, здесь устанавливается соответствующая процентная надбавка за сбор хлопка первого, второго и третьего сорта, а также за ту часть хлопка, которая будет сдана сверх средней ежегодной за минувшее трехлетие.

Пусть нынешняя страда пройдет под знаком массовой борьбы за высокое качество сырья. Особенно необходимо повысить качество хлопка машинного сбора. Родина неужели не просто хлопок, а хороший хлопок! — текло наш девиз.

Именно с таким призывом выступили хлопкоробы колхоза «Коммунизм» Янгирского района. В своих обязательствах, опубликованных в газете «Правда Востока», они сообщают о том, что нынче резко увеличат производство хлопка первых сортов, дадут промышленность только высококачественное сырье. Сейчас инициаторы этого патристического движения настойчиво претворяют в жизнь мероприятия, связанные с подготовкой к машинному сбору урожая. Примеру колхозов следует последовать многим колхозам и совхозам, тысячи хлопкоробов во всех районах республики.

Чтобы качество хлопка было самым высоким, нельзя сейчас

сидеть сложа руки. Надо еще и еще раз проверить все поля, удалить все сорняки, умело и организованно провести заключительные поливы, принять дополнительные меры для ускоренного развития поздних плодосменителей и некапливания богатого урожая на каждой карте.

Многое зависит от правильного выбора полей для машинного и ручного сбора, от своевременного и высококачественного проведения дефолиации. С этим процессом нельзя запаздывать. Когда листья на хлопчатнике орубеют — дефолиация не даст желаемого результата.

Мы считаем правильным решение хозяйств южных районов начать дефолиацию в конце августа. В первых числах сентября самолеты с дефолиантами должны появиться над всем хлопковым клином. Мы за решительное расширение площадей дефолиации не только для машинного, но и ручного сбора. Опыт высокоурожайных хозяйств республики показывает, что этот прием ускоряет уборку, позволяет провести ее в сухую пору, в сжатые сроки и предотвращает потери.

Хлопок — гордость республики. Международный долг узбекского народа перед всеми братскими народами — дать его больше и лучшего качества. Мы глубоко сознаем, что хлопок, как никогда, нужен Родине, что он умножает богатство, укрепляет мощь нашей Советской Отчизны и всех стран социалистического содружества. И мы не должны потерять ни грамма его. Потеря даже одного килограмма сырья с гектара на всей площади посевов в республике — это потеря более 11 миллионов метров тканей. Трудом и потом выращенный хлопок — часть наша. Не урони ее, дорогой товарищ, не оставь ее под ногами!

Хорошие слова просятся из сердца. Но только ли словами можно выразить благодарность партии, правительству за великую заботу о нуждах земледельцев, о дальнейшем расцвете хлопководства! Самоотверженный труд во имя Родины, во имя быстрой и успешной реализации мартовского Пленума ЦК КПСС, во имя большого урожая — лучше всего передаст наши чувства, нашу благодарность.

Мы открылись. А открытые способны творить чудеса.

Мы уверены, что и в нынешнем году хлопковый харман будет обильным, что на государственные веса лягут 3.650.000 тонн белого золота.

За вдохновенный труд, хлопкороб!

В канун большого наступления мы вновь говорим:

— Хорманг, земледельца, хорманг, дорогой товарищ!

- Ю. АБУДРАХМАНОВ — председатель колхоза «Коммунизм» Чирчинского района Кашкардарьинской области.
- С. АДЫЛОВ — председатель колхоза «Узбекистан» Каранульского района Бухарской области.
- Б. АМАНОВ — председатель колхоза «Коммунизм» Сарниевского района Сурхандарьинской области, Герой Социалистического Труда.
- А. АРТЫКОВ — председатель колхоза «Ленинизм» Калининского района Ташкентской области, Герой Социалистического Труда.
- Т. АХУНОВА — бригадир колхоза имени Кирова Янгирского района Ташкентской области, Герой Социалистического Труда.
- И. БАКИРОВ — председатель колхоза «Ленинград» Андиянского района Андиянской области, Герой Социалистического Труда.
- И. БАЙМУРАДОВ — председатель колхоза «Мехнат вахат» Джаркурганского района Сурхандарьинской области, Герой Социалистического Труда.
- М. ДАДАДЖАНОВ — руководитель бригады комплексной механизации колхоза имени Ильича Ленинского района Андиянской области.
- М. ДИНАЛЛОВ — бригадир колхоза имени XX партсъезда Бозского района Андиянской области, Герой Социалистического Труда.
- М. ИКРАМОВ — председатель колхоза «Ленинград» Наманганского района Андиянской области, Герой Социалистического Труда.
- З. ИРГАШЕВ — директор совхоза «Хазарба» Денауского района Сурхандарьинской области.
- А. КАЛАНДАРОВ — председатель колхоза «Кызыл юлдуз» Шахрисабзского района Кашкардарьинской области.
- Ш. КАХАРОВ — председатель колхоза имени Карла Маркса Нарпайского района Самаркандской области.
- Д. КУЧИЕВ — бригадир совхоза «Малин» Сырдарьинского района Сырдарьинской области.
- Т. ЛАТЫПОВ — председатель колхоза «Коммунизм» Янгирского района Сырдарьинской области, Герой Социалистического Труда.
- З. МАКСУМОВ — директор сов-

- хоза имени Пятилетия Узбекской ССР Анжурганского района Ташкентской области, Р. И. МАМАТКАЗИН — директор совхоза «Юнона» Узбекнистанского района Ферганской области, К. НАЗАРОВ — директор совхоза «Пайарык» Пайарынского района Самаркандской области, А. ОДЫЛОВ — председатель колхоза имени Ленина Палского района Ферганской области, Герой Социалистического Труда.
- З. САБНРОВ — председатель колхоза имени «Правды Востока» Ленинского района Андиянской области, Герой Социалистического Труда.
- У. САРЫМСАНОВ — директор совхоза «Саван» Кургантепского района Андиянской области.
- А. ТАШЕВ — директор совхоза имени XX партсъезда Каршинского района Кашкардарьинской области.
- М. ТАЙЫВАЛДИЕВ — председатель колхоза «Коммунизм» Багдауского района Ферганской области, Герой Советского Союза.
- А. ТИЛЛАБЕВ — председатель колхоза имени XX партсъезда Избасканского района Андиянской области, Герой Социалистического Труда.
- В. ТЮПКО — руководитель механизированных звеньев в колхозах имени Калинин и «Интернационал» Янгирского района, заслуженный механизатор Узбекской ССР, Герой Социалистического Труда.
- С. УСМАНОВ — директор совхоза № 6 Ильичевского района Сырдарьинской области, С. УМАРОВ — директор совхоза «Нарпай» Навоийского района Бухарской области, С. ХАМИДОВ — председатель колхоза «Гулистан» Гиндуванского района Бухарской области, ХВАН МАН ГЫМ — председатель колхоза «Политотдел» Верхнечирчинского района Ташкентской области, Герой Социалистического Труда.
- А. ХУСАНОВ — председатель колхоза имени Ленина Ташкентского района Самаркандской области, И. ЮСУПОВ — бригадир колхоза имени Аваза Утар-оглы Янгирского района Хорезмской области, Герой Социалистического Труда.

# ВА СТРАЖЕ МИРНОГО НЕБА

## БЕСЕДА С МАРШАЛОМ АВИАЦИИ С. И. РУДЕНКО



Это — командир отделения группы радио и работотехнического обслуживания Георгий Голоубов. Пройдет несколько минут, летчик взлетит в ручьи штурвала, и рванется крылатая машина в небо. А пока еще и еще раз проверяется готовность самолета к полету. Там, в небе, — «сприотарк». Там не будет времени для устранения неполадок. Цель должна быть поражена. Вот почему Голоубов, отличник боевой и политической подготовки, делает все на совесть, наперекор.

### ХОРОШИЙ ДРУГ И СОВЕТЧИК

БУХАРА, 17 августа. (По телефону от себя, корр.). Общественность крупного животноводческого Тамбуканского района широко ознакомила тридцатилетние газеты «Социалистический штурвал».

Три десятилетия «Социалистический штурвал» выступает как боевой помощник районной партийной организации, мобилирует трудящихся села на успешное развитие всех отраслей сельскохозяйственного производства. Районная газета — хороший друг и советчик животноводов Кызылкумов.

## ВСЕГДА В ПОИСКЕ

Николай отодвинул от себя чертежи, устало потянувшись и пошел к открытому окну. С улицы тянуло вечерней прохладой. Где-то в глубине двора «забивали козла». Громкий стук костяшек и взрывы смеха сливались со звуками музыки — в парке культуры и отдыха играл оркестр.

Цели находят десятки последователей. Будить творческую мысль, направлять творческие усилия новаторов на решение важнейших задач производства — главное, на что обращают внимание в работе с рационализаторами партийный комитет завода и цеховые партийные организации.

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Еще не так давно общественные конструкторские бюро не имели определенной направленности в работе. Они выполняли случайные, хотя порой и важные, работы. А ведь четыре бюро главных производственных цехов объединили 76 квалифицированных инженеров, техников, рабочих.

Партийный комитет намерен организовать такие же комитеты и в других цехах завода. Вечера рационализаторов, где новаторы обмениваются мыслями, предложениями, а лучшие из них награждаются ценными подарками, грамотами; огромный стелд у проходной, где периодически собирается комитет рационализаторов как своего предприятия, так и родственных; доска почета рационализаторов; рассказы о них в стенной печати — все это и направлено на то, чтобы будить творческую мысль коллектива.

### ПРАВДА ВОСТОКА

Среда, 18 августа 1965 г.

Военный летчик, а в начале Великой Отечественной войны — командир авиационной дивизии, С. И. Руденко стал затем командующим воздушной армией, боевой путь которого пролегал от Сталинграда до Берлина. Ныне маршал авиации Руденко — первый заместитель главнокомандующего Военно-Воздушными Силами страны. Корреспондент Телеграфного агентства Советского Союза А. Медведев встретился с маршалом по случаю приближающегося традиционного праздника — Дня Воздушного Флота СССР. Темой беседы был сегодняшний день авиации.

— Наши Военно-Воздушные Силы развиваются на основе новейших достижений науки и техники. Поэтому прежде всего хотелось бы рассказать о нынешних возможностях боевых самолетов, об осуществлении постоянного стремления летчиков — летать все быстрее, выше, дальше. Действительно, на службе нашей авиации поставлены самые последние достижения советской промышленности, науки и техники. Страна дала армии первоклассные реактивные самолеты, на которых летчики могут успешно выполнять самые сложные боевые задачи. Создана могучая авиационная ракетная техника. Межконтинентальные сверхзвуковые ракетоносцы способны преодолевать огромные расстояния, поразить цель в различных точках земного шара. Они вооружены ракетами «воздух—земля», в том числе и с ядерным зарядом. Такие самолеты могут наносить сокрушительные удары по агрессору с дальних расстояний — за сотни километров. Это значит, что сами они не будут входить даже в зону противовоздушной обороны противника.

Изменились истребители, скорость которых подчас почти в три раза превышает скорость звука и доходит до трех тысяч километров в час. Но, чтобы дать о них теперь правильное представление, следует, пожалуй, рассказать о перехватчике. Это самолеты, для которых не является препятствием ни дождь, ни пурга, они летают в любую погоду, в любое время дня и ночи, скорость их сравнима со скоростью полета снаряда. Ракетная атака перехватчиков в буквальном смысле молниеносна, от нее нельзя уйти. — А на какой высоте они действуют? — У самой земли и на высоте, которую еще недавно первым взглядом замечательный летчик-испытатель, рекордсмен мира Г. К. Мосолов.

— Вы имеете в виду его абсолютный рекорд, когда он поднялся на 34.200 метров? — Да, этот рекорд. Причем высота эта для нас — не последняя... Маршал пояснил затем, что для освоения таких высот конструкторам и производственникам пришлось создать самолеты с двигателями очень большой мощности, решить ряд сложных технических проблем, ибо пилот уже находится в особых условиях. Он, в частности, может видеть наблюдения во время полета лишь с помощью приборов. — Кто выше — тот побеждает, это закон в авиации, — продолжает С. И. Руденко. — Но не менее упорная техническая борьба идет сейчас за освоение малых высот. Современные средства радиоэлектроники мгновенно обнаруживают высоко летящий самолет за сотни километров, не могут засечь его, если он «прижимается» к земле. Точнее, он посылает на экран радиолокатора лишь тогда, когда до цели ему останется несколько десятков километров. На пределе эти минуты требуются всего одна-две минуты. За это время очень трудно подготовиться к эффективному отражению воздушной атаки.

### ДЕЛОВЫЕ, ДРУЖЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ

ЗАНЗИБАР, 17 августа. (ТАСС). Между нашей страной и государством социалистического лагеря установились деловые, дружественные отношения, заявил первый вице-президент Объединенной Республики Танзания Абей Каруме в интервью корреспондентам ТАСС и Московского радио. Сразу же после нашей революции, сказал Каруме, социалистические страны, в том числе СССР, ГДР и КНР, оказали Занзибару всемерную поддержку. Эти государства продолжают и сейчас оказывать нам существенную помощь во многих областях экономической и культурной жизни.

Точно так же необходимо автоматизировать ведение огня из низко летящего самолета, ибо над целью он появляется в считанные доли секунды. — Является ли сейчас проблемой беспосадочный полет на самолете вокруг земного шара? С. И. Руденко сразу вспоминает В. П. Чкалова, мечтавшего слетать вокруг «шарика».

— Нет, сейчас это не проблема, — говорит маршал. — Полеты Чкалова и других советских летчиков в тридцатые годы владья северного побережья СССР, особенно в Америке, были триумфом нашей авиации. О них с восторгом говорил весь мир. Теперь же такие полеты — повседневное, обычное дело. На многих самолетах можно без посадки совершить воздушное путешествие вокруг земли, если их снабдить устройствами для дозаправки горючим в воздухе. С точки зрения техники все это давно решено. — Расскажите о воздушно-десантных войсках и об их роли в современной войне. — Думаю, что роль и задачи десантников возросли. Ведь как были раньше десантники, так и сейчас они должны высадиться на землю, и тут с десантниками, обладающими высокой маневренностью, никто сравниться не сможет. Их вооружение приведено в соответствие с современными требованиями. Что же касается воинского мастерства, то им его, как говорится, не занимать. В годы войны «воздушная пехота» проявила высокое воинское умение, массовый героизм. На этих традициях и воспитывается личный состав воздушно-десантных войск. Следовало бы в связи с этим сказать несколько слов о военно-транспортной авиации. Располагая новейшими самолетами и вертолетами, она может быстро перебрасывать на большие расстояния не только людей, но также орудия, баллистические ракеты, танки и другую боевую технику. Это многократно увеличивает сопротивление воздуха, самолет и материалы, из которых он сделан, должны обладать повышенной прочностью. Управление же полетом чрезвычайно усложняется, так как всегда надо помнить, что рядом земля. Нельзя допустить малейшей неточности. Полная автоматизация управления полетом в этом случае становится необходимостью.

Вот почему небольшая высота оказалась такой хорошей защитой для нынешнего боевого самолета. Однако есть здесь и свои трудности. Плотность воздуха у земли во много раз больше, чем в стратосфере, поэтому высокой скорости не достигнешь. Для того, чтобы преодолеть сопротивление воздуха, самолет и материалы, из которых он сделан, должны обладать повышенной прочностью. Управление же полетом чрезвычайно усложняется, так как всегда надо помнить, что рядом земля. Нельзя допустить малейшей неточности. Полная автоматизация управления полетом в этом случае становится необходимостью.

Вот почему небольшая высота оказалась такой хорошей защитой для нынешнего боевого самолета. Однако есть здесь и свои трудности. Плотность воздуха у земли во много раз больше, чем в стратосфере, поэтому высокой скорости не достигнешь. Для того, чтобы преодолеть сопротивление воздуха, самолет и материалы, из которых он сделан, должны обладать повышенной прочностью. Управление же полетом чрезвычайно усложняется, так как всегда надо помнить, что рядом земля. Нельзя допустить малейшей неточности. Полная автоматизация управления полетом в этом случае становится необходимостью.

### ДЕМОНСТРАЦИЯ В САНТО-ДОМИНГО

ПАНАМА, 17 августа. (ТАСС). Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

страция прошла в крепости Оса-Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

страция прошла в крепости Оса-Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

страция прошла в крепости Оса-Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

страция прошла в крепости Оса-Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

### В обстановке строгой секретности

БОНН, 17 августа. (ТАСС). Здесь состоялись переговоры конголезского диктатора Чомбе с руководящими представителями боннского министерства иностранных дел и министерства по вопросам экономического сотрудничества. Чомбе был также принят президентом ФРГ Любке. Итоги переговоров хранятся в строгой тайне. Как отмечено в местных изданиях, главной целью визита Чомбе на берега Рейна является обеспечение дальнейшей экономической поддержки и экономической помощи федеральному режиму со стороны западногерманского правительства, а также крупнейших промышленных и финансовых концернов ФРГ. В об этом на эту тему Чомбе намерен представить западногерманским концернам особенно выгодные условия для капиталовложения в экономику Конго.

нынешний военный летчик — это разряд всего специалиста, отлично разбирающийся в авиационной технике, умеющий хорошо пользоваться ею в соответствии с данной конкретной обстановкой. Летные училища выпускают сейчас пилотов и штурманов с высшим инженерным образованием. Иначе быть не может. Что касается физической подготовки летчиков, то здесь не нужно преувеличивать. Принимаются в училища парни с нормальным здоровьем. А вот потом, во время учебы, систематических тренировок, они и приобретают закалку, которая так необходима, когда при больших ускорениях летчику-истребителю приходится испытывать перегрузки, когда пилотам дальних бомбардировщиков приходится бороться с так называемым «летным утомлением». Знание летного дела и физическая закалка — это как раз то, что делает человека отличным военным летчиком.

Авиаторы всегда считали своей первой обязанностью образование и выполнение воинского долга. Более двух тысяч из них стали Героями Советского Союза, 69 летчиков удостоены этого звания дважды. А прославленные ласы А. Покрышкин и И. Кожубов являются трижды Героями Советского Союза. Авиаторы гордятся тем, что из их среды вышли первые советские космонавты. Прошло двадцать лет, как отгремела война. Советские люди под руководством ленинской Коммунистической партии упорным трудом создали материально-техническую базу коммунизма. Но в мире неспокойно. Прогноз врагов мира заставляют Советское государство проявлять постоянную заботу об укреплении обороноспособности страны. Напряженной боевой учебкой заложены будни военных летчиков. Они много летают, умело переключаясь цели на малых и больших высотах, в стратосфере, без промаха поражают их ракетами. В авиации становится все больше передовых частей и подразделений, отличающихся высоким уровнем боевой готовности, образцовым порядком, крепкой дисциплиной. В тесном взаимодействии с другими родами войск Военно-Воздушные Силы в любой момент готовы отразить проделки любого агрессора и нанести ему уничтожающий удар.

Баррикады на улицах Лос-Анжелоса Нью-Йорк, 17 августа. (ТАСС). В Лос-Анжелосе и его пригородах (район площадью свыше 40 квадратных миль) введен комендантский час, сообщают американские информационные агентства. На перекрестках дорог установлены пулеметы национальной гвардии. Оборудованы дорожные пропускные пункты, на которых осуществляется контроль за движением автомашин. Эти меры приняты для того, чтобы положить конец расовым столкновениям, в результате которых в городе уже убит 31 человек (в том числе несколько детей), ранено 763 человека и арестовано 2.334. Корреспондент агентства ЮПИ Роберт Бениххоф, посетивший три разрушенных квартала города, где происходили наиболее ожесточенные столкновения, передает: «Если бы не имелись воронки от взрывов бомб, то этот район напоминал бы Берлин в дни второй мировой войны. Повсюду находятся национальные гвардейцы, а за каждой пожарной машиной следует грузовик с охраной». Эти меры предосторожности вызваны тем, что в некоторых местах повзвизжали негритянские снайперы, которые ведут огонь по полицейским и движущимся автомобилям. В ряде мест установлены заграждения и сооружены баррикады из легковых автомобилей. Столкновения между неграми и национальными гвардейцами все еще продолжаются.

Решения правительства Конго (Браззавиль) Браззавиль, 17 августа. (ТАСС). Правительство Конго (Браззавиль) объявило о решении отозвать дипломатические отношения с Португалией из-за проводимой ею колониалистской политики. В решении также отмечается, что португальские самолеты и суда не будут разрешено пользоваться аэропортами и портами республики. В стране запрещается продажа товаров португальского производства. Демонстрация в Санто-Доминго ПАНАМА, 17 августа. (ТАСС). Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

### БЕСКОРЫСТНАЯ ПОМОЩЬ ЗАНЗИБАРУ

ЗАНЗИБАР, 17 августа. (ТАСС). Между нашей страной и государством социалистического лагеря установились деловые, дружественные отношения, заявил первый вице-президент Объединенной Республики Танзания Абей Каруме в интервью корреспондентам ТАСС и Московского радио. Сразу же после нашей революции, сказал Каруме, социалистические страны, в том числе СССР, ГДР и КНР, оказали Занзибару всемерную поддержку. Эти государства продолжают и сейчас оказывать нам существенную помощь во многих областях экономической и культурной жизни.

# СОСЕДЯМ ЖИТЬ В ДРУЖБЕ

## СОВМЕСТНОЕ СОВЕТСКО-ТУРЕЦКОЕ КОММИОНЕ

По приглашению правительства СССР Премьер-Министр Турецкой Республики Суат Хайри Ургюлю со супругой и сопровождающие его лица находились в Советском Союзе с официальным визитом с 9 по 16 августа 1965 года. Они посетили, кроме Москвы, Киев, Симферополь, Сочи и осмотрели ряд промышленных и сельскохозяйственных предприятий и культурных и общественных учреждений.

В Совместном советско-турецком коммюне сообщается, что Премьер-Министр С. Х. Ургюлю имел встречи и беседы с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. Он нанес визит Первому секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежневу и имел с ним беседу. Он посетил также Председателя Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микояна и Советского Союза, 69 летчиков удостоены этого звания дважды. А прославленные ласы А. Покрышкин и И. Кожубов являются трижды Героями Советского Союза. Авиаторы гордятся тем, что из их среды вышли первые советские космонавты. Прошло двадцать лет, как отгремела война. Советские люди под руководством ленинской Коммунистической партии упорным трудом создали материально-техническую базу коммунизма. Но в мире неспокойно. Прогноз врагов мира заставляют Советское государство проявлять постоянную заботу об укреплении обороноспособности страны. Напряженной боевой учебкой заложены будни военных летчиков. Они много летают, умело переключаясь цели на малых и больших высотах, в стратосфере, без промаха поражают их ракетами. В авиации становится все больше передовых частей и подразделений, отличающихся высоким уровнем боевой готовности, образцовым порядком, крепкой дисциплиной. В тесном взаимодействии с другими родами войск Военно-Воздушные Силы в любой момент готовы отразить проделки любого агрессора и нанести ему уничтожающий удар.

Турецкая сторона осведомила советскую сторону о последних опасных проявлениях в Кипре. Обе стороны изложили свои позиции по этому вопросу. Правительство обеих стран подтвердило необходимость того, чтобы все заинтересованные стороны и государства — члены ООН приложили усилия для разрешения этого вопроса. Турецкая сторона осведомила советскую сторону о последних опасных проявлениях в Кипре. Обе стороны изложили свои позиции по этому вопросу. Правительство обеих стран подтвердило необходимость того, чтобы все заинтересованные стороны и государства — члены ООН приложили усилия для разрешения этого вопроса.

Решения правительства Конго (Браззавиль) Браззавиль, 17 августа. (ТАСС). Правительство Конго (Браззавиль) объявило о решении отозвать дипломатические отношения с Португалией из-за проводимой ею колониалистской политики. В решении также отмечается, что португальские самолеты и суда не будут разрешено пользоваться аэропортами и портами республики. В стране запрещается продажа товаров португальского производства. Демонстрация в Санто-Доминго ПАНАМА, 17 августа. (ТАСС). Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживаемые временным конституционным правительством во главе с полковником Франсиско Камайелью, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального гнета. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны. Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демон-

Президент сомалийской Республики посетит СССР Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Советское правительство пригласили Президента Сомалийской Республики Алена Абдула Османа посетить Советский Союз с официальным визитом. Достигнута договоренность о том, что визит Президента Сомалийской Республики в Советский Союз состоится весной 1966 года. Точное время визита будет дополнительно согласовано по дипломатическим каналам.

В поездку по стране МОСКВА, 17 августа. (ТАСС). Сегодня из Москвы в Ригу отбыла делегация Национального собрания Демократической Республики Вьетнам. Гости во главе с членом Политбюро Центрального Комитета Партии трудящихся Вьетнама, заместителем Председателя Постоянного комитета Национального собрания ДРВ Хоанг Ван Хоаном посетят также Ленинград и Тбилиси. Они познакомятся с успехами советского народа в развитии экономики, науки и культуры.

БЕСКОРЫСТНАЯ ПОМОЩЬ ЗАНЗИБАРУ ЗАНЗИБАР, 17 августа. (ТАСС). Между нашей страной и государством социалистического лагеря установились деловые, дружественные отношения, заявил первый вице-президент Объединенной Республики Танзания Абей Каруме в интервью корреспондентам ТАСС и Московского радио. Сразу же после нашей революции, сказал Каруме, социалистические страны, в том числе СССР, ГДР и КНР, оказали Занзибару всемерную поддержку. Эти государства продолжают и сейчас оказывать нам существенную помощь во многих областях экономической и культурной жизни.

### ЖЕСТОКАЯ РАСПРАВА РАСИСТОВ

ЗАНЗИБАР, 17 августа. (ТАСС). Между нашей страной и государством социалистического лагеря установились деловые, дружественные отношения, заявил первый вице-президент Объединенной Республики Танзания Абей Каруме в интервью корреспондентам ТАСС и Московского радио. Сразу же после нашей революции, сказал Каруме, социалистические страны, в том числе СССР, ГДР и КНР, оказали Занзибару всемерную поддержку. Эти государства продолжают и сейчас оказывать нам существенную помощь во многих областях экономической и культурной жизни.

Среда, 18 августа 1965 г.

# СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР КРЫЛЬЯ РЕСПУБЛИКИ НАШЕЙ

Сегодня наша Родина отмечает День Воздушного Флота СССР. В этот день советский народ подводит итоги развития своей авиации, чествует представителей крылатого флота — наших летчиков, ученых, инженеров, работников авиационной промышленности и гражданской авиации, бойцов многочисленной армии спортсменов — членов ДОСААФ.

Вместе со всем советским народом радостно и торжественно отмечают День Воздушного Флота СССР работники гражданской авиации Узбекистана.

В нашей республике создана широкая сеть авиационных подразделений. Самые знаменитые пролегают ныне в воздушном пространстве Узбекистана. Гражданская авиация прочно вошла в быт, нет такого уголка, где не летали бы самолеты и вертолеты.

Сейчас в Узбекистане в среднем ежедневно поднимается в воздух пять тысяч, а в летние месяцы до 6.500 пассажиров. Только из аэропорта Ташкента за прошедшие семь месяцев в различные города и районы страны вылетело 418 тысяч человек.

Скоростные многоместные самолеты резко сократили время нахождения в пути, создали исключительные удобства для пассажиров. Полет из Ташкента в Москву занимает всего пять часов, а на курорты Кавказа и Крыма — четыре часа. На самолетах «ИЛ-18» стали совершаться полеты в Нукус и Андижан, на самолетах «АН-24» — в Фергану, Бухеру, Самарканд.

Большую и разностороннюю работу выполняет авиация специального назначения. В 1964 году авиаторы Узбекистана обработали авиационно-химическим методом более 3 миллионов 300 тысяч гектаров посевов хлопчатника и других культур, а также такая работа будет проведена на площади четырех миллионов гектаров.

В гражданской авиации Узбекистана выросли замечательные кадры летчиков, инженеров, техников и других специалистов авиации. Такие мастера летного дела, как Александр Степанович Колошин, Евгений Иванович Христов, Алексей Иванович Бондаренко, Павел Степанович Козлов, Иван Петрович Архангельский и многие другие, налетали более пяти миллионов километров.

Замечательными тружениками рекомендовали себя командиры самолетов «ИЛ-18» — Ташкир Ходжаев, Мумин Нурутдинов, Федор Андреевич Жабин, Рем Кадырович Абдуллаев, командиры самолетов «ИЛ-14» — Исраил Ибрагимович Шаммуратов, Абрам Ганевич Хасенов, Бакир Умарович Султанов, командиры самолетов «АН-2» — Григорий Иванович Шохребов, Владимир Григорьевич Колодесов, Юрий Иванович Тимофеев, Павел Федорович Дорогоцкий, Альберт Набиевич Валеев, Эргаш Закирович Мухаммадиев, Хемидулла Абдуллаев, Абас Гулямов и многие другие.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования подразделение Аэрофлота за четвертый квартал 1965 года и первый квартал 1966 года коллективу «крылатых» Узбекистана присуждено первое место и переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Производственный план первого полугодия и семи месяцев заключительного года семилетней коллектива Узбекского управления гражданской авиации перевыполнил по всем основным показателям. Это его достойный подвиг Родине ко Дню Воздушного Флота СССР.

**Е. ГУСЕВ.**  
Заместитель начальника Узбекского управления гражданской авиации.



Офицеры коммунисты В. Ярышим (слева) и В. Пирогов, которых вы видите на этом снимке, являются отличными авиаторами, специалистами первого класса.

Фото А. Асанова.

## ЛУНА НЕ БУДЕТ ЗАГАДКОЙ

ТАССом получена статья доктора физико-математических наук, заведующего отделом физики Луны и планет Астрономического института имени Штернберга Московского государственного университета Ю. Н. Лисинского. Комментируя первые результаты обработки фотографий обратной стороны Луны, полученные автоматической станцией «Зонд-3», он пишет:

Минуту лишь восемь лет с тех пор, как запуском первого искусственного спутника Земли Советский Союз положил начало освоению космического пространства. Многочисленные спутники вращаются по околоземным орбитам, приносят ценные научные данные, а космические ракеты проникают далеко в солнечную систему. Мы стали свидетелями стремительного развития космонавтики — от первого полета в космос Ю. А. Гагарина до первого выхода человека из кабины корабля в космос, осуществленного при полете корабля «Восход-2» с экипажем в составе П. И. Беляева и А. А. Леонова.

Важным этапом на пути к другим планетам был первый полет по маршруту Земля—Луна. Он был осуществлен в 1959 году советской космической ракетой, доставившей на наш естественный спутник вымпел с Государственным гербом СССР и позволившей получить новые ценные научные данные о Луне. После этого лунной полярности достигли еще несколько земных аппаратов.

Космические полеты позволили перейти к новому этапу исследования Луны. Автоматическая лунная станция «Луна-3» в октябре 1959 года дала возможность впервые получить сведения о строении невидимой с Земли части Луны.

На американских аппаратах «Рейнджер» в 1964-65 гг. получены фотографии участков видимой стороны Луны с значительно большим разрешением, чем это было доступно с Земли.

Многие гипотезы можно проверить, лишь изучив обратную сторону Луны. Задача заключалась в глобальном исследовании нашего спутника — необходимо было получить информацию почти о двух десятках миллионов квадратных километров, не доступных земным наблюдателям. В наше время появилась возможность осуществления этой задачи — полетать к Луне автоматическую межпланетную станцию, которая сфотографирует ее об обратную сторону и радиотелевизионными средствами передаст на Землю полученные изображения. Этот грандиозный эксперимент требовал преодоления огромных трудностей. Исключительно сложные требования предъявлялись не только к аппарату станции, но и к траектории ее полета, мощности ракеты.

Начало этому было положено в Советском Союзе 7 октября 1959 года, когда автоматическая станция «Луна-3» произвела фотографирование невидимой стороны Луны и передала снимки на Землю. Программа была составлена таким образом, чтобы на фотографиях

имелась также восточная крайняя зона, видимая с Земли. При этом часть невидимой стороны Луны осталась не сфотографированной. Отжодствление на фотографии деталей восточной краевой зоны с известными координатами обеспечило привязку в единой (с видимой стороной) системе географических координат всех 500 вывешенных на обратной стороне объектов. Кроме того, отжодствленные образования краевой зоны служили образцами для дешифрирования новых деталей.

### НОВЫЕ ДАННЫЕ О НЕВИДИМОЙ СТОРОНЕ СПУТНИКА ЗЕМЛИ

Впервые в истории науки телевизионные изображения другого небесного тела были переданы из космоса на Землю. Результаты их изучения опубликованы в атласе обратной стороны Луны, изданном Академией наук СССР, а также в других изданиях.

На основе впервые составленной карты обратной стороны Луны и других материалов атласа был издан первый глобус Луны с изображением ее обратной стороны. За рубежом переводы атласа и глобус выпущены в свет в Польше, Англии, США, Франции и других странах.

На протяжении шести лет не прерывалось фотографирование обратной стороны Луны.

18 июля 1965 года стартовала автоматическая станция «Зонд-3», предназначенная для исследования физики дальнего космического пространства, отработки и испытания различных бортовых систем. В частности, на борту станции имеется аппаратура для фотографирования с дальних расстояний, доходящих до сотен миллионов километров.

После старта с орбиты искусственного спутника Земли со скоростью, превышающей velocity космическую, движась к своей геоцентрической орбите, станция «Зонд-3» через 33 часа после старта проходила вблизи Луны. Имеющаяся на ее борту фототелевизионная аппаратура была использована для получения изображений областей Луны, оставшихся неизвестными до настоящего времени.

Так как телевизионная аппаратура рассчитана на передачу кадров с больших расстояний вплоть до сотен миллионов километров, передача одного кадра занимает 34 минуты.

Передача полученных изображений Луны выполнена в сантиметровом диапазоне радиоволн с использованием установившейся на борту узконаправленной параболической антенны. В сеансах связи эта антенна направляется на Землю с высокой точностью при помощи системы ориентации. Реже передачи изображения определяются командами, поданными с Земли.

Сеанс фотографирования продолжался 1 час 08 минут. Фотографирование началось с расстояния 11,6 тыс. км от поверхности Луны и закончилось после прохождения минимального расстояния (менее 10 тыс. км). При фотографировании положение станции «Зонд-3» относительно Луны изменилось по долготе на 60 градусов и по широте на 12 градусов.

Передача полученных изображений на Землю началась 29 июля с расстояния 2.200.000 км от Земли, когда угол видимости Земли со станции стал достаточно малым

для точного наведения бортовой антенны. В дальнейшем подобные передачи будут производиться со значительно больших расстояний.

Расположение траектории относительно Луны было выбрано так, чтобы при ориентации фототелевизионных устройств на Луну в их поле зрения попадали именно те области ее обратной стороны, которые представляют наибольший интерес.

По мере движения по траектории в поле зрения станции появлялись участки обратной стороны Луны, не сфотографированные в 1959 году. Тем самым вновь полученные фотографии практически охватывают доныне неизвестную часть поверхности Луны. Некоторые фотографии имеют перспективу с Земли с точки зрения Луны, а другие со снимками 1959 года обратной стороны Луны.

Станция «Зонд-3» сфотографировала так называемое Восточное Море — самое характерное образование на восточном краю невидимой полушария. Как и многие лунные моря, последнее имеет овальную форму и на большом протяжении окаймлено двумя грядками горных цепей Кюндильер и Ронка, между которыми располагаются темные шельфы морей Осети и Весни. С Земли удается наблюдать лишь окраину Восточного моря с его главным Вольской Ровом и Малым Ровом. Теперь выяснилось, что Море Весны на северо-западе за границу видимой стороны Луны, а горные цепи окаймляют Восточное Море со всех сторон.

Южнее Восточного моря находится два ранее неизвестных небольших моря, разделенные горной цепью. Обращает на себя внимание аналогия между районом Восточного моря и противоположным ему на видимой стороне Луны морем Кризисов. Оба овальных моря окружены сходными по строению и расположению горными цепями, среди которых размещаются небольшие лентообразные моря: Пенны, Воли и Змеиного моря Кризисов и четыре упомянутых выше моря вокруг моря Восточного. И к тому и другому морям примыкают очень светлые материковые области.

Плотность расположения кратеров на обратной стороне Луны оказалась более высокой и т. д. Эти выводы полностью подтверждаются фотографиями станции «Зонд-3».

Материалы эксперимента, проведенного «Зондом-3» по фотографированию Луны, имеют важное научное значение. Обратная сторона Луны перестала быть загадкой.

Располагая сведениями о поверхности обоих полушарий Луны, можно составить представление о распределении темных «морей» и светлых «материков» нашей планеты. В то время как северная половина обращенного к Земле полушария Луны занята, в основном, морями, северная часть обратной стороны Луны занята гигантским материком. Этот материк значительно превосходит свой антипод — южный материк видимого полушария. Между тем на материковом пространстве невидимой с Земли стороны имеются обширные впадины, сильно разрушенные наложенными кратерами, напоминающие область Деландра на видимой стороне. Указанные образования поперечниками 200 — 500 км сравнимы по размерам с морями, но не имеют характерного для них темного оттенка и отличаются также структурой.

При обзоре обратной стороны поражают обилие крупных кратеров, причем один на другой налегают. Общее число кратеров на обратной стороне можно характеризовать следующими данными. На территории около 5 миллионов квадратных км, охваченной лишь одним из кадров, насчитывается 4 кратера поперечниками свыше 200 км, около 20 кратеров — от 100 до 200 км, 60 кратеров — от 50 до 100 км, 100 кратеров — от 20 до 50 км и свыше 400 кратеров — от 10 до 20 км. На фотографиях хорошо видны многочисленные типичные для Луны кратеры с центральными пиками и кратеры со светлыми лучами.

Наиболее интересными из вновь открытых образований, не встречавшихся на видимом с Земли полушарии Луны, являются многочисленные цепочки небольших кратеров протяженностью в сотни километров, расходящиеся, по-видимому, из светлого материкового района близ Восточного моря, а также упомянутые ранее огромные мореподобные образования на материке (талассонды).

После тщательной обработки материалов фотографирования в 1959 году были сделаны выводы об асимметрии Луны относительно плоскости, делящей ее на видимую и невидимую части: на обратной стороне сравнительно мало морей и вся она более светлая и более гористая. Кстати, подобная же асимметрия имеется и у земного шара. Тихий океан, на более глубокой части которого опущены более чем на 10 километров, а средняя глубина — более четырех километров, занимает 50 процентов водной поверхности и расположен почти целиком в западном полушарии.

Плотность расположения кратеров на обратной стороне Луны оказалась более высокой и т. д. Эти выводы полностью подтверждаются фотографиями станции «Зонд-3».

Материалы эксперимента, проведенного «Зондом-3» по фотографированию Луны, имеют важное научное значение. Обратная сторона Луны перестала быть загадкой.

Плотность расположения кратеров на обратной стороне Луны оказалась более высокой и т. д. Эти выводы полностью подтверждаются фотографиями станции «Зонд-3».

Материалы эксперимента, проведенного «Зондом-3» по фотографированию Луны, имеют важное научное значение. Обратная сторона Луны перестала быть загадкой.

Плотность расположения кратеров на обратной стороне Луны оказалась более высокой и т. д. Эти выводы полностью подтверждаются фотографиями станции «Зонд-3».

Материалы эксперимента, проведенного «Зондом-3» по фотографированию Луны, имеют важное научное значение. Обратная сторона Луны перестала быть загадкой.

## ВНИМАНИЕ: ОСТРЫЙ СИГНАЛ СТУДЕНТУ — ХОРОШИЙ БЫТ!

Со многими неудачами приходится сталкиваться тем, кто живет в студенческом городке ташкентских вузов — университета, политехнического института и института физкультуры. Неужели нет никакой возможности покончить с этими неудачами?

**В. КОЧАРОВ.**  
Старший преподаватель политического института, исторических наук, кандидат наук.

Несколько лет назад на окраине Ташкента появился студенческий городок университета, политехнического института и института физкультуры. Сейчас он насчитывает почти два десятка многоэтажных зданий, в которых в первом семестре обучается не менее восьми тысяч человек.

Почти каждый, кто руководит этой стройкой или несет ответственность за положение дел в застроенных общежитиях, считает своим долгом подчеркнуть, что строить — не так просто и тем более — воспитывать молодежь и содержать в порядке то, что уже создано. С этим трудно спорить, и, наверное, поэтому все терпеливо ждали, когда же, наконец, городок избавится от хаоса первозданности и обретет более законченный и культурный вид.

Наибольшее терпение проявляли студенты. Осенью они мирно сидели с бездомным на территории городка, зимой — с холодом в общежитиях, летом — с недостатком воды, и во все времена года — с другими неполадками: негде пообедать, нет поблизости ни кинотеатра, ни больницы, ни телефона, ни благоустроенной спортплощадки.

Прошло несколько лет, и теперь мы вправе спросить: что изменилось, как ныне встретит городок студентов?

А факты таковы: выйдя на ночную остановку седьмого трамвая, вы увидите панораму многоэтажных корпусов. Их намного прибавилось. Но по-прежнему вокруг — ни деревьев, прожого утонуть по шиколотку в пыли, мусор на всей территории, нет и намека на благоустройство. Городок обслуживает одна столовая на сто мест.

По-прежнему нет даже летнего нотеара, негде приобрести самую простейшую вещь, потому что нет продовольственного магазина. Сталиваясь с такими недостатками, что не можешь даже найти объяснение им.

Студенческому городку не приходится жаловаться на строгость — его опекают весьма ответственные организации, и в первую очередь Министерство высшего и среднего специального образования. Государство выделило на строительство большие средства, и, следовательно, вопрос о деньгах тоже отпадает. В чем же дело?

Попроbum разобраться в одном маленьком вопросе. В нем, как в налде воды, отражается все положение дел на стройке. Спросим начальника седьмого строительного управления Г. Габричича, возводящего этот городок, почему не благоустроена территория? Спросим потому, что строители обязаны сдавать объекты в законченном виде. И выясняется, что до сих пор нет проекта благоустройства городка. Министерство высшего и среднего специального образования и дирекция строительства несовременно обеспечивают строителей проектно-сметной документацией. В прошлом году студенты мерзали в общежитиях из-за того, что вовремя не дали проектной документации на теплотрассу. Она поступила лишь недавно, и прокладка трассы наконец-то началась.

В управлении эксплуатации общежитий сетуют на то, что из-за отсутствия ирригационной сети погибли все высаженные деревья. Допустим даже, что основная причина гибели деревьев не эта, но факт остается фактом: рабочие чертёжи на ирригационную сеть поступили лишь в июле текущего года.

Эти и другие примеры с полной очевидностью говорят о неумелой организации дела, бесплановости, отсутствии координации действий между заинтересованными организациями. Именно этим в первую очередь следует объяснить положение, которое создается в студенческом городке.

Кстати, об организации дела и организаторах. При определенных усилиях и желании можно решить многие вопросы. Так, 15 августа заказчик и строители договорились, наконец, о благоустройстве территории городка, несмотря на отсутствие проекта. Репено провести планировку, разбить летние площадки, высадить цветы. Но ведь

все это можно было сделать еще три года назад.

Или другой пример. Почти все общежития требуют ремонта. Три из них управление эксплуатации до о л я в о давно поставило на капитальный ремонт, но осуществился он медленно. Что же касается остальных зданий, и их не меньше шести, то о них спохватились лишь на днях. Определить, в каких корпусах и какой ремонт нужно сделать, должна администрация вузов, студенты которых проживают в городке, совместно с начальником управления эксплуатации общежитий И. Исламовым. Теперь ясно, что к началу учебного года трудно будет завершить ремонт, тем более, что подрядчик — контора ремонта бантреста — располагает малыми возможностями. В интересах дела управление эксплуатации давно пора расторгнуть договор с этим подрядчиком, но оно почему-то медлит.

Сейчас в пожарном порядке идет строительство столовой на 250 мест и прокладка телефонной сети. В оставшиеся две недели августа люди стремятся наверстать упущенное за многие месяцы.

Успех дела решают кадры. А с кадрами на стройке неблагополучно. Достаточно сказать, что в течение последних месяцев освобождено несколько месяцев бывших работников управления эксплуатации общежитий К. Азимов, не проявлявший заботы о студентах.

Что же изменилось со времени его ухода? По-прежнему общежития имеют неухоженный вид, плохо оборудованы холлы, читальня, бытовые комнаты, неблагополучно с канализацией и водопроводом. Конечно, нельзя снимать вину за это с самих студентов, поскольку некоторые из них не соблюдают элементарного порядка и чистоты. А преподаватели вузов, студенческие советы не ведут с ними в этом направлении воспитательной работы.

Но, с другой стороны, посмотрим, как же следит за своим хозяйством управление эксплуатации. Посудю в корпусах в плохом состоянии электропроводка, но это, видимо, мало беспокоит энергетика управления И. Бородину, который по совместительству работает еще в университете. Многие слесари и сантехники управления также работают в двух организациях и, естественно, не успевают управлять тут и там.

Не так давно партийная организация управления эксплуатации занималась разбором личных дел заведующего складом В. Тарасова и бывшего команданта общежития № 23 В. Умарова. Они были удалены в хитин. Состоялся товарищеский суд. Партийная организация рекомендовала администрации управления формально перевести их на должность лаборантов, но фактически В. Тарасов остался заведующим складом, а В. Умаров получил сбор квартирной платы со студентов.

Увольнения не касались общежития № 1 Н. Богданова в отсутствие команданта М. Амурова пускала в комнаты культурно-бытового назначения людей, у которых не было ни ордеров управления, ни направлений вузов. Она же занимала с заочников за проживание в общежитии по 3 рубля 75 копеек вместо 1 рубля 50 копеек.

Команданты общежитий не имеют инструкции, сколько должны платить проживающие в студенческом городке. Бухгалтерия управления, возглавляемая Т. Аверкиным, ни разу не проверила, какое количество лиц проживает в общежитиях и сколько соответственно денег должно поступать от командантов.

Все эти факты говорят о большом неблагополучии в работе управления эксплуатации общежитий и об отсутствии контроля за его деятельностью со стороны Министерства высшего и среднего специального образования. Можно ли при таком положении ожидать порядка в общежитиях городка?

Менее двух недель остается до начала учебного года. И сейчас каждый день нужно использовать для создания лучших бытовых условий студентам. Не следует забывать, что работа о быте, о культурном досуге студенчества — это забота о коммунистическом воспитании нашей молодежи.

**Л. ХАМАГАЕВА.**

## ЗВОНОК ПРОЗВЕНИТ ТОЛЬКО УТРОМ

Инициаторы соревнования за образовную подготовку школ к новому учебному году — труженики Ахунбабаевского района с честью сдержали свое слово. Они первыми в Ферганской области досрочно завершили ремонт зданий и инвентаря. Все 62 школы готовы хоть завтра принять своих пи-

томцев. В ремонте помещений труженики села большую помощь оказали шефствующие промышленные предприятия: Маргянский шельфовый комбинат, шелкоткацкая фирма авроров тканей «Атлас», строительный трест № 8 и другие. О завершении подготовки школ к новому учебному году

репортовали также труженики Кованды, Кировского, Ленинградского и Багдадского районов.

Сюрпризы ждут юных жителей Чустского района. К началу нового учебного года впервые распахнут двери школы, построенная коллективом строительного треста

№ 10. Учебный год 536 юных новоселов научит в светлых, просторных классах. К их услугам — актовый и спортивный залы, отличные оборудованные мастерские, столовая, буфет.

В сельских школах Чуста стараниями шедов — колхозов, организаций и учреждений — пристроены

десяти дополнительных классов. По удобствам они ничуть не отличаются от аудиторий школ, сооруженных по типовым проектам. Начиная с первого сентября, звонок, возвещающий о начале уроков, будет звенеть только утром.

(УзТАГ).

## РАЗДАВИ Е С Я

вдруг из Вашингтона призывы к Организации Объединенных Наций помочь США бороться с вьетнамским тупица выдвигают в памяти нечто другое. Когда в апреле — мае этого года Совет Безопасности вел почти непрерывные заседания по вопросу об американской интервенции в Доминиканской Республике, представитель США из всех сил доказывал «неправоту» о с т в ООИ вмешательство в это дело. Он поставил даже под сомнение право Совета Безопасности послать в Доминиканскую Республику комиссию для расследования зверств проамериканской военной хунты по отношению к гражданскому населению.

## ПОЧЕМУ ООН НЕ МОЖЕТ СДЕЛАТЬ «ГРЯЗНУЮ ВОЙНУ» ЧИСТОЙ

американцам. Причина: они чувствовали себя в Доминиканской Республике хозяевами положения. При этом важно напомнить, что речь шла о военной интервенции в страну, являющуюся членом Организации Объединенных Наций, и о случае, прямо предусмотренном Уставом ООН.

Теперь Организация Объединенных Наций понадобилась Соединенным Штатам после того, как в течение 11 лет она нарушала международное соглашение, подписанное вне рамок ООН, и в отношении страны, не являющейся членом этой организации. Поистине ООН, по мысли Соединенных

Штатов, что вышло: куда повернул, туда и вышло.

Встает вопрос: почему же ООН должна отмывать американские руки, запачканные в «грязной войне»? Ведь Соединенные Штаты отвергли международное право, выраженное Женевскими соглашениями 1954 года, единолично вмешавшись в дела Вьетнама. Теперь они хотят, чтобы международное право в лице Организации Объединенных Наций осыпало их интервенции. Опыт международных отношений последних десятилетий убедительно показал, что мир не делится, как и неделимы принципы международного права. Нельзя это право расценивать, нельзя отвер-

гнуть и растерять бомбами и нападком те правовые положения, которые установлены Женевскими соглашениями. Тот, кто нарушил Женевские соглашения, не должен рассчитывать, что мир узаконит это правонарушение, подтвердит возможность подмены одних правовых положений другими.

«Организация Объединенных Наций не сможет долго присутствовать...» — подчеркнул Жан Швельб в газете «Монд», — если первая военная держава в мире решит управлять ею по своему произволу, толковать международное право согласно своим концепциям, самой быть своим судьей и нарушать международные согла-

шения, которые она подписала, как, например, Устав ООН и Устав Организации американских государств».

Нетрудно разглядеть, что один из главных замыслов американской дипломатии состоит не только в том, чтобы спасти свое лицо с помощью ООН, но и в том, чтобы поставить вьетнамских патриотов в положение ответчика. Нарушитель мира и международной законности во Вьетнаме, видимо, прекрасно понимает, что если бы он признавал и восстанавливал Женевские соглашения, то ему никак не удалось бы поставить свою жертву на положение ответчика. Маневрируя с ООН должна, по

решение вьетнамским народом в о п р о с а о своей судьбе. В Вашингтоне должны отчитываться о том, что «касалась», при всем при этом ее военных результатов, да один осязаемый результат: весь мир окончательно убедился, что это — американская война, что она ведется против всего вьетнамского народа и что попытка США уйти от единичной ответственности и превратить в напалмовый пепел Женевские соглашения 1954 г. не встретит сочувствия. Вот почему — не дело ООН отмывать чужие руки, запачканные в «грязной войне».

