

НОЁБ ЛОЙИҲАЛАР ВА КЕНГ ИМКОНИЯТЛАР

темир йўл соҳаси тараққиётига хизмат қилмоқда

1

Модернизация ва
фидокорона мөхнат
самараси



Давлатимиз раҳбарининг 2016 йил 23 декабрдаги "Ўзбекистон Республикасининг 2017 йили Инвестиция дастури тўғрисида"га қарорига мувофиқ "Ўзбекистон темир йўллари" акциондорлик жамияти томонидан 806,08 миллион АҚШ долларли мидоридаги маълғани ўзлаштириш хисобидан 52 та лойиҳани амалга ошириш режалаштирилганди.

Бугунги кунда "Бухоро — Мискин темир йўли курилиши", "Карши — Термиз темир йўл участкасини электрлаштириши", "Мароқанд — Қарши темир йўл линиясини электрификация килиш", Сирдарё вилоятида "Экскаваторлар ва гусеничали техникаларни таъмирловчи янги завод қуриши", "А-373 Тошкент — ўш автомобиль йўлини кесиб ўтвичи "Камчик-2" туннели курилиши", "Самарқанд — Бухоро йўналишида юқори тезлиқда ҳаракатланувчи поездлар ҳаракатини ташкил этиш" лойиҳаси бўйича "Икки йўлни Жиззах — Янгиер электрлаштирилган янги темир йўл курилиши" каби бир қатор лойиҳаларни амалга ошириш юзасидан чора-тадбирлар олиб борилмоқда.

Темир йўл транспорти ишичидомлари, соҳа мутахассисларининг хиссаси бекиёслиги инобатга олинниб, давлатимиз раҳбарининг "Ўзбекистон Республикаси темир йўл транспорти ходимлари кунини нишонлаш тўғрисида" Фармони қабул қилинди. Фармонга мувофиқ, 2017 йилдан бошлаб август ойининг биринчи якшансаси "Ўзбекистон Республикаси темир йўл транспорти ходимлари куни" этиб белгиланди ва бу куни доимий равишда соҳа мос тарзда, тантанали радиша нишонлаш белгиланди.

Таъкидлаш жоизи, ўтган чоҳар аср давомидаги пухта ўйланган, узоқ муддатга мўлжалланган стратегия асосида тармокни ҳар томонлами ривожлантириш белгийча улкан бунёдкорлик ишлари амалга оширилди.

"Ўзбекистон темир йўллари" акциондорлик жамияти ташкил этиш билан жойлаштирилган таркибида таркиби таъмирлаш базасини ривожлантириш, вагонозликни ташкил этиш ва қуюв корхонасини реконструкция килишига қартилган катта кўламдаги лойиҳанинг амалга оширилиши натижасида янги юқ вагонлари, кўп тоннали контейнерлар ишлаб чиқарилишини кенгайтириш, юқ вагонларини капитал таъмирлаш ва қайта тиклаш ишларини янада жадаллаштириш имконияти яратилмоқда.

Транспорт коридорининг муҳим бўйини

Бугунги кунда Ўзбекистон темир йўллари трансмінтақавий транспорт коридорларининг

энг муҳим бўғини сифатида ҳалқаро төмир йўллар ташвиши тизимида муносиб ўрин эгаллади. Бу борада амалга оширилган катта кўламдаги ишларнинг барчаси иқтисодиётимизда юқсак налижаларни кўлга киритишида асос бўлмоқда. Темир йўлчиларимиз томонидан истилол йилларидан ортиқ янги темир йўлларнинг ортиқ йўлларни 1,5 минг километрдан ортиқ янги темир йўлларнинг барпо этилганни, 1,8 минг километрлик темир йўл линияларини электрлаштирилгани мамлакатимизни модернизация килишида улкан қадам бўлди. Асосийси, бу ўзгаришлар амалга оширилган ишлар саломфи нақада катта эканнинг яққол тасдиғидир.

Хозирги вақтда мамлакатимиз бўйича юкларнинг 60 фоиздан зиёди, йўловчиларнинг эса 75 фоиздан ортиқи темир йўл транспорти орқали манзилларига етказилаётганини инобатга оладиган бўлсак, ушбу соҳа иқтисодиётимиз ривожида қандай муҳим ва катта мавқени эгаллаб турганини янада чуқурроқ ҳис килимиз. Тизимдаги санаоти корхоналари давр талабига мос технологиялар билан жиҳозланниб, улarda замонавий йўловчи ви юқ вагонлари ишлаб чиқарилмоқда. Бу эса мамлакатимизда тобора ривожланиб бораётган транспорт машинасозлиги соҳасида ҳам темир йўлчиларимиз ўзининг муносиб ўринни топганидан далолат беради. Жумладан, биргина Куюв-механика заводида ҳаракатланадиган таркиби таъмирлаш базасини ривожлантириш, вагонозликни ташкил этиш ва қуюв корхонасини реконструкция килишига қартилган катта кўламдаги лойиҳанинг амалга оширилиши натижасида янги юқ вагонлари, кўп тоннали контейнерлар ишлаб чиқарилишини кенгайтириш, юқ вагонларини капитал таъмирлаш ва қайта тиклаш ишларини янада жадаллаштириш имконияти яратилмоқда.

Ўзининг ижобий самарасини кўрсатмоқда. "Ўзбекистон темир йўллари" акциондорлик жамиятининг байналмилада жамоаси темир йўл транспорти коммуникацияларни ривожлантириш, токомилаштириш ва реконструкция килиш, темир йўл орқали юқ ва йўловчи ташиш хавфисизлигини таъминлаш борасида ҳам саломкини ишларни амалга оширилмоқда. Янги темир йўлларнинг фойдаланиши топширилиши мамлакатимиз худудларининг иқтисодий салоҳиятини янада ривожлантириш, минерал ресурсларга бой конларни комплекс ўзлаштириш, энг муҳими, минглаб юртдошларимизни билан таъминлаш имконини берадиган тозиҳоти таъкидлаш лозим. Испаниянинг "Talgo" компанияси томонидан ишлаб чиқарилган юқори тезлиқда ҳаракатланадиган "Afrosiyob" электропоездлари пойтахтидан Самарқанд, Бухоро, Қарши каби тарихий

шахарларимизга қатнамоқда. Бундай тезюарар поездлар киска муддатда ҳалқимиз ва хорижий мөхонларнинг эътибори ва ишончини қондони.

"Ўзбекистон темир йўллари" акциондорлик жамияти томонидан транспорт соҳасидаги хизмат кўрсатишда дарвоза 1,5 минг километрдан ортиқ янги темир йўлларнинг барпо этилганни, 1,8 минг километрлик темир йўл линияларини электрлаштирилгани мамлакатимизда ҳаракатланадиган таркиби замонавий, юқори самарали лоқомотив ва кулај вагонлар билан таъминлаш ва модернизация килишида улкан қадам бўлди. Асосийси, бу ўзгаришлар амалга оширилган ишлар саломфи нақада катта эканнинг яққол тасдиғидир.

маҳалла" дастурлари доирасида ижтимоий соҳада, хусусан, табии шароити, иқлами оғир худудларга тоза ичимлик суви етказиб бериси, қишлоқ ва маҳаллаларни обод қилиш, ҳалқимиз фаровонлигини ошириш, арzon ўй-жойлар, таълимтарбия, соглиқни сақлаш муассасалари, маданият ва спорт масканларни барпо этиш йўлидаги эзгу ишлари ҳам юртимиз тараққиётига хисса бўлиб кўшилаётir.

Кадрлар масаласи алоҳида эътиборда

Шу ўринда темир йўл соҳасида кадрлар тайёрлаш масаласига ҳам эътиборни қаратмоқи эдим. Ўзбекистон темир йўл тармогининг келажаги, аввало, замонавий билимга эга, илгор технологияларни пухта ўзлаштирган, ўз сабабига ва Ватанимизга содик ёш мутахассис ва ишчиларни соҳага кенг жалб этиш билан бевосита бўлиб кўшилаётir.

Юртимиздаги 3 та темир йўл касб-хунар коллежи, академик лицият ва Тошкент давлат транспорт университетини ҳар йили 3 мингдан зиёд ёш мутахассислар тамомлаб, ҳаётга йўлланмана олётганини мамлакатимиз темир йўл транспортининг келгуси тараққиёт учун ишончни пойдевор бўлиб хизмат қилмоқда.

Бугунги кунда Тошкент давлат транспорт университетида мамлакатимиз транспорт соҳа



га жавоб берадиган 16 та янги темир йўл вокзали бунёд этилган бўлса, 10 та вокзал қайтадан курилди ва деярия барча стан-

Хозирги вақтда мамлакатимиз бўйича юкларнинг 60 фоиздан зиёди, йўловчиларнинг эса 75 фоиздан ортиқи темир йўл транспорти орқали манзилларига етказилаётганини инобатга оладиган бўлсак, ушбу соҳа иқтисодиётимиз ривожида қандай муҳим ва катта мавқени эгаллаб турганини янада чуқурроқ ҳис қилимиз.

“

Циялар халқаро сифат стан-

диарни мутакабало кадрлар тайёрлаш, тизимни илгор хорижий тажриба ва халқаро стандартлар бўйича ривожлантириш, ўқитиши жараёнига замонавий услубларни татбик этиш, илмий салоҳиятни янада юқсалтириш борасида бир қатор ишлар олиб борилмоқда. Энг муҳими, бу даргоҳда талабаб ва таклифларга асосан бажарилётган ишлар олийгоҳнинг нуғузини янада оширишарни "Обод қишлоқ", "Обод

си учун юқори малакали кадрлар тайёрлаш, тизимни илгор хорижий тажриба ва халқаро стандартлар бўйича ривожлантириш, ўқитиши жараёнига замонавий услубларни татбик этиш, илмий салоҳиятни янада юқсалтириш борасида бир қатор ишлар олиб борилмоқда. Энг муҳими, бу даргоҳда талабаб ва таклифларга асосан бажарилётган ишлар олийгоҳнинг нуғузини янада оширишарни "Обод қишлоқ", "Обод

ишини мутакабало кадрлар тайёрлаш, тизимни илгор хорижий тажриба ва халқаро стандартлар бўйича ривожлантириш, ўқитиши жараёнига замонавий услубларни татбик этиш, илмий салоҳиятни янада юқсалтириш борасида бир қатор ишлар олиб борилмоқда. Энг муҳими, бу даргоҳда талабаб ва таклифларга асосан бажарилётган ишлар олийгоҳнинг нуғузини янада оширишарни "Обод қишлоқ", "Обод

ишини мутакабало кадрлар тайёрлаш, тизимни илгор хорижий тажриба ва халқаро стандартлар бўйича ривожлантириш, ўқитиши жараёнига замонавий услубларни татбик этиш, илмий салоҳиятни янада юқсалтириш борасида бир қатор ишлар олиб борилмоқда. Энг муҳими, бу даргоҳда талабаб ва таклифларга асосан бажарилётган ишлар олийгоҳнинг нуғузини янада оширишарни "Обод қишлоқ", "Обод

ишини мутакабало кадрлар тайёрлаш, тизимни илгор хорижий тажриба ва халқаро стандартлар бўйича ривожлантириш, ўқитиши жараёнига замонавий услубларни татбик этиш, илмий салоҳиятни янада юқсалтириш борасида бир қатор ишлар олиб борилмоқда. Энг муҳими, бу даргоҳда талабаб ва таклифларга асосан бажарилётган ишлар олийгоҳнинг нуғузини янада оширишарни "Обод қишлоқ", "Обод

ЯНГИЛИКЛАР хабарлар

ТАФСИЛОТЛАР

БУХОРОДА ТИББИЙ КИСЛОРОД
ИШЛАБ ЧИҚАРИЛМОҚДА

Одатда зарурат ҳақида сўз боргандага, "сув ва ҳақордай зарур" деган иборани ишлатамиз. Бухоро нефтин қайта ишлаш заводида, таъбир жоизи бўйса, худди шундай маҳсулот — тиббий кислород ишлаб чиқарилмоқда.

— Пандемия шароитида бундай маҳсулотга эхтиёж кескин ошиди, — дейди заводнинг буға-ҳа-газ таъминоти цехи бошлиғи Умиджон Бобоев. — Шунун хисобга олиб, коронавирус касаллиги авж нуктага чиқкан — 2020 йилда тиббий кислород ишлаб чиқарилмоқда. Айни замонавий ишлаб чиқарилмоқда, бу ерда тиббий максадларга мўлжалланган, мусафофолиги 95 фоиз бўлган 168 тонна кислород ишлаб чиқарилди.

Истам ИБРОХИМОВ
(«Халқ сўзи»).

ҚУВАДА БИР ЙИЛДА
50 МИЛЛИОН ТУПДАН ОРТИК
КЎЧАТЛАР ЕТИШТИРИЛАДИ

Фарғона вилоятида ҳам 10 декабрда қадар дарахт кўчати экиши бўйича "долзар 40 кунлик" доирасида яшил майдонларни яратишга алоҳида эътибор қаратилиб, хайрли ташаббуслар бошланди.



Маълумотларга кўра, 1 ноябрь куни ҳолатига вилоядаги 91 минг дона мевали ва манзарали кўчатлар экилди. Жорий йил куз ва 2022 йил баҳор мавсумида 15 мингдан 2021 минг дона мевали ва манзарали кўчатларни экиш белгиланиб, ҳозирданоқ бу ишларга киришилди. Шаҳар ва туманларда 176,2 гектар парклари, 135,8 гектар майдонда яшил майдонларни яратишга алоҳида олди. Туманинг файзу барака, тўкинилник кирмоқда. Хусусан, "Қорақум", "Янги чек", "Толмозор", "Болалик", "Түрк" каби мажалла фуқаролар йигинаридаги аҳоли, асосан, кўчат етишириш билан танланди.

Кува тумани нафакат вилоятда, балки юртимизда тархарлари бўйича таъкидли ташаббусларни таъкидлашади. Шу билан бирга гулчилиқда майдонда яшил тажрибаси бор. Ўндан ортик тадбиркорлик субъектлари то-

Рахматжон БОБОЖОНОВ
(«Халқ сўзи»).

ЮЗ ЙИЛЛАБ ҚАРОВСИЗ
ЁТГАН МАДРАСА ЎРНИДА
МУЗЕЙ ОЧИЛАДИ

Каттакўрғон туманинда
Пайшана
шахарчасида
Муҳаммад Амири
Нақибек
мадрасаси биноси
узок йиллардан
бери қаровсиз
аҳволда эди.



1791 йилда бунёд этилган бу тарихий обида 1928 йилгача мадраса сифатида фаолият косидига, кейинчалик омборхонага айлантирилиб, қарийб юз йил эътибордан четда қолган. Натижада бинони заҳ босиб, деворлари емридан бошлаган эди.

Спартакиада

СПОРТ —
САЛОМАТЛИК ГАРОВИ

Ўзбекистон касаба уюшмалари Федерацииси томонидан 11 ноябрь — Ўзбекистон касаба уюшмалари куни байрамига бағишилаб "Спорт — саломатлик гарови" шири остида ташкил этилган ходимлар спартакиадасига старт берилди.

Касаба уюшмалари кунининг бир йиллиги арафасида ўтказиладиган мазкур спорт мусобакаларида тизимдик мезхаб қилаётган маддийлар, фоаллар, ҳамда турли соҳа мутахассислари қатнашмоқда.

Спартакиада дастуридан спортиң шахмат, шашка, стол тениси, дартс, бадминтон, мини-футбол каби турлари ўрин олган.

Кече 24 жамоа ўтасида саралаш мусобакалари бўлиб ўтди. Унда 260 дан зиёд ходимлар иштирок этди. Ҳусусан, металлургия ва машинасозлик, энергетика, нефть-газ ҳамда геология, кимё ве фармацевтика, агросаноат мажмуми тармоқлари тизимида жамланган жамоалар, шунингдек, "Касаба — лойиха" масъулития чекланган жамияти ва Санатор-курортлар бошқармасининг ҳаваскор спорчилари ўзаро беллашди.

Қутарники кайфият ва дўстона ракобатлашув руҳида ўтган мусобакалар жамоаларнинг спартакиадага юқори дараҷада тайёргарлик кўрганини ҳамда спорта доимий ошно эканликлари далиллари.

Таъкидлаш зарурки, "Спорт — саломатлик гарови" шири остидаги

Мухаббат ЎРМОНБЕКОВА,
Ўзбекистон касаба
уюшмалари Федерацииси
матбуот хизмати
раҳбари.

МОДЕРНИЗАЦИЯ
ҳаётий зарурат

Лойханинг умумий қиймати 213,389 миллиард сўмни ташкил этиади. Хитойнинг "Dongfang Electric International Corporation" хамда Германиянинг "Andritz AG" компаниялари томонидан етказиб берилган замонавий технологиялар ўрнатилган иншоотнинг умумий куввати 8,16 МВт (4 та агрегатнинг ҳар бири 2,04 МВт) бўлиб, йиллик электр энергияси ишлаб чиқариш куввати эса 35,4 миллион кВт/соатни ташкил этиади. 2017 йил ноябрь ойида бошланган курилиш-монтаж ишлари муввафакият билан якунга етказилди.

Фан-техниканинг энг сўнгги ютуқларидан унумли фойдаланилган "Камолот" ГЭСда Марказий Осиё давлатларида ягона бўлган — "капсула" усулида ўрнатилган гидроагрегатлар ёрдамида электр энергияси ишлаб чиқарилмоқда. Бу усул хозирача тажриба тариқасида кўлланилмоқда, барча жаёран тўлиқ ракамлаштирилган. Оддий тизимдан тортиб, ийрик агрегатларга — барчаси компютер ёрдамида бош-

карилади. Марказий бошқарув пульти бу ердан тахминан 1,5 километр узоқликда жойлашган.

Шу ўринда "капсула" услуга кенгроқ тўхталиб ўтсан. Ушбу услубда турбина горизонталь, генераторлар эса вертикаль холатда ўрнатилади. Натижада дарё ўзанидаги сувнинг босими жуда паст бўлса ҳам юқори кучланишдаги электр энергияси ишлаб чиқариш имконияти вуҳудга келади.

Мутахассисларнинг айтишича, оқиб турган дарё ўзани устига труба генераторларни ўрнатиш осон кечмаган. Бу иш курилиш жаёранда иштирок этган

муҳандис-техник ходимлар, энергетик ва қурувчилардан теран билим ҳамда улкан тажрибани талаб килиади.

Аслида, "Камолот" ГЭС-нинг лойихаси ўтган асрнинг 40-йилларида илгари сурилганди. Бирок узок йиллар давомида бунга эътибор каратилмаган. Мустакил Ватанимиз иктисодийтида кейинги беш йилда алмалга оширилган ишлоҳотлар туфайлигина ахолига электр куввати етказиб бериш имконияти келинди.

"Капсула" усули синовдан муввафакиятли ўтса, уни соҳадаги ишлаб чиқариша имконияти вуҳудга келади.

Мутахассисларнинг айтишича, оқиб турган дарё ўзани устига труба генераторларни ўрнатиш осон кечмаган. Бу иш курилиш жаёранда иштирок этган



ишлаб чиқариш жараёнларига ресурстежамкор илгор технологияларни жорий этишади Россия, Хитой ва Германия билан самара-ли ҳамкорлик ўрнатилган. Яна бир эътиборли жиҳати, соҳага ёш мутахассисларнинг кенг жалб қилинмоқда. Бу ишлар, айниқса, охирги йилларда ачна фаоллашган. Чунки илгари ёш мутахассислар факат Ислом Каримов номидаги Тошкент давлат техника университетида тайёрлана-ради. Бу ишларни замонавий билим ва қўнималарга эга олий маълумоти мутахассис кадрларга эътиёж катта.

Айни пайдада Тошкент давлат аграр университетининг Термиз филиалида 19 та бакалавриат таълим йўналишида 2 минг 189 нафар талаба таҳсил олади. Уларнинг 1 минг 927 нафари кундузги, 262 нафари сиркти йўналишида ўқиди. Сўнгги икки ўкув йилида ушбу таълим маскани-

фор, интенсив агротехнологияларни жорий қилиш, қишлоқ ҳужалиги маҳсулотларни сақлаш, қайта ишлаш, сугориладиган ерларнинг ме-лиоратив ҳолатини янада яхшилаш учун замонавий билим ва қўнималарга эга олий маълумоти мутахассис кадрларга эътиёж катта.

Айни пайдада Тошкент давлат аграр университетининг Термиз филиалида 19 та бакалавриат таълим йўналишида 2 минг 189 нафар талаба таҳсил олади. Уларнинг 1 минг 927 нафари кундузги, 262 нафари сиркти йўналишида ўқиди. Сўнгги икки ўкув йилида ушбу таълим маскани-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Карор ижори ўйлида "Ўзбекгидроэнерго" раҳбаририяти ва мутахассислари томонидан Тошкент вилоятida жойлашган гидроэлектр иншоотларини илгор технологиялар асосида қайта куриш ва модернизациялаш тадбирлари жадал давом эттирилмоқда. Мутахассислар фикрича, яқин йилларда вилоят худудларида ўнлаб янги "яшил энергия" манбалари юзага келади. Бу карорда белгиланган дик, мамлакатимиз ахолиси, ийрик ишлаб чиқариш корхоналари, ташкилоти ва муассасаларни электр куввати билан таъминлаш имкониятини янада кенгайради.

Станцияда иш жараённи тўлиқ компьютерлаштирилган. Соҳага бундай илгор технологияларни жорий этиши элек трон куввати ишлаб чиқариш ҳажмини муттасис ошириб, курилаётган ва модернизацияни килинаётган гидротехник иншоотларни жойлашган худудларда янги ўрнинарни юзага келтиримоқда.

— 1933 йилда курилган, умумий куввати 13,2 МВтдан иборат бўлган мазкур иштош маънавий жиҳатдан эскирганди, — дейди "ГЭС-3" раҳбари Дилурод Мираҳмедов. — Янги иншотни хитойлик ҳамкорлар билан куриб битказдик. Унинг умумий куввати 15,34 МВтга етказилди. ГЭСнинг йиллик ўртacha электр куввати ишлаб чиқариш 124 млн. кВт/соатни ташкил этмоқда. Бу 40 — 45 минг аҳоли хонадони электр энергияси билан узулксиз таъминланади, дегани.

Станцияда иш жараённи тўлиқ компьютерлаштирилган. Соҳага бундай илгор технологияларни жорий этиши элек трон куввати ишлаб чиқариш ҳажмини муттасис ошириб, курилаётган ва модернизацияни килинаётган гидротехник иншоотларни жойлашган худудларда янги ўрнинарни юзага келтиримоқда.

— Ушбу маъжумга таркиби "Кибрай" ("ГЭС-11"), "Салар" ("ГЭС-12"), "Оққовок" ("ГЭС-15") ҳамда ушбу модернизацияланган "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" унитар корхонаси таркибидаги "ГЭС-3"да ҳам бўлдик.

Медиатур давомида "Чирчик ГЭСлар каскади" унитар корхонаси таркибидаги "Оққовок", шунингдек, "Қодиря ГЭСлар каскади" унитар корхонаси таркибидаги "ГЭС-3"да ҳам бўлдик.

Медиатур давомида "Чирчик ГЭСлар каскади" унитар корхонаси таркибидаги "Оққовок", шунингдек, "Қодиря ГЭСлар каскади" унитар корхонаси таркибидаги "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" УК дирек-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Карор ижори ўйлида "Ўзбекгидроэнерго" раҳбаририяти ва мутахассислари томонидан Тошкент вилоятida жойлашган гидроэлектр иншоотларини илгор технологиялар асосида қайта куриш ва модернизациялаш тадбирлари жадал давом эттирилмоқда. Мутахассислар фикрича, яқин йилларда вилоят худудларида ўнлаб янги "яшил энергия" манбалари юзага келади. Бу карорда белгиланган дик, мамлакатимиз ахолиси, ийрик ишлаб чиқариш корхоналари, ташкилоти ва муассасаларни электр куввати билан таъминлаш имкониятини янада кенгайради.

Тадбир якунидаги энергия тежамкорлиги ҳамда энергия самарандорлигини янада оширишда илгор технологияларни инновацияланган тажрибалар кўллаш масалалари билан ўйнишади.

— Ушбу маъжумга таркиби "Кибрай" ("ГЭС-11"), "Салар" ("ГЭС-12"), "Оққовок" ("ГЭС-15") ҳамда ушбу модернизацияланган "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" УК дирек-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Тадбир якунидаги энергия тежамкорлиги ҳамда энергия самарандорлигини янада оширишда илгор технологияларни инновацияланган тажрибалар кўллаш масалалари билан ўйнишади.

— Ушбу маъжумга таркиби "Кибрай" ("ГЭС-11"), "Салар" ("ГЭС-12"), "Оққовок" ("ГЭС-15") ҳамда ушбу модернизацияланган "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" УК дирек-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Тадбир якунидаги энергия тежамкорлиги ҳамда энергия самарандорлигини янада оширишда илгор технологияларни инновацияланган тажрибалар кўллаш масалалари билан ўйнишади.

— Ушбу маъжумга таркиби "Кибрай" ("ГЭС-11"), "Салар" ("ГЭС-12"), "Оққовок" ("ГЭС-15") ҳамда ушбу модернизацияланган "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" УК дирек-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Тадбир якунидаги энергия тежамкорлиги ҳамда энергия самарандорлигини янада оширишда илгор технологияларни инновацияланган тажрибалар кўллаш масалалари билан ўйнишади.

— Ушбу маъжумга таркиби "Кибрай" ("ГЭС-11"), "Салар" ("ГЭС-12"), "Оққовок" ("ГЭС-15") ҳамда ушбу модернизацияланган "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" УК дирек-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Тадбир якунидаги энергия тежамкорлиги ҳамда энергия самарандорлигини янада оширишда илгор технологияларни инновацияланган тажрибалар кўллаш масалалари билан ўйнишади.

— Ушбу маъжумга таркиби "Кибрай" ("ГЭС-11"), "Салар" ("ГЭС-12"), "Оққовок" ("ГЭС-15") ҳамда ушбу модернизацияланган "ГЭС-3" киради, — дейди "Қодиря ГЭСлар каскади" УК дирек-

тори Алишер Тошибоев. — Бу иншотлар йил давомида узулксиз ишлайди. Иктидорли ёш мутахассисларни ишга жалб этишга алоҳида эътибор каратилиб. Чунки қайта курилган "ГЭС-3" замонавий технологияларни билан жиҳозлангани боис бошқарув жараёнлари тўлиқ компьютерлаштирилган. Шу боис хам назарий билимни ўзлаштирган ўшларга эътиёж катта.

Тадбир якунидаги энергия тежамкорлиги ҳамда