

Н А Ш, Т А Ш К Е Н Т С К И Й...

В производственном смысле на «Ташавтомаш» новый, 1966 год уже наступил давно. По широким внутривоздушным дорогам, залитым наудиление щедрым в эту пору солнцем, бегут и бегут целые поезда самосвальных прицепов. По восемь—девять — цугом, за бойко молотящими юркими «дзатжиками».

А на площадке готовой продукции зеленым зевлено от сотен сверхлаковых прицепов, выстроившихся в окондии отгрузки. Это самая продукция, о которой сказано в рапорте коллектива завода «Ташавтомаш»:

«Годовой план выполнен досрочно, 24 декабря 1965 года. Образовалась в честь ХХIII съезда КПСС до конца года изготовлен дополнительный товарной продукции на 730-тысяч рублей».

Начальник планового отдела завода Юрий Борисович Слученков и начальник бюро рационализаторов и изобретателей, входя меня в курс дела, особенно подчеркивали слова: «товарная продукция».

Вполне понятный акцент! После сентябрьского Пленума стремление производственных коллег к наилучшей и скорейшей реализации своих изделий стало главной заботой, целью, достижение которой — задача не из простых.

В печати уже много рассказывано об истории завода «Ташавтомаш», о его замечательных рабочих, специалистах и руководителях. Но как нельзя объять необъятное, так невозможно рас-

сказать обо всем, что вывело завод за прошедшую семилетку в ряд крупных промышленных предприятий.

В ремонтно-механическом цехе мы разговаривали с мастером Петром Васильевичем Фетисовым, человеком уже немолодым. Мастер показал свой участок; не просто показал, а кое-что и прокомментировал:

— Что делают у нас на заводе — так это, что мы не делаем службу, цеха, участки и линии на главные и второстепенные. Все у нас главное, все участвуют в создании товара.

Действительно, «Ташавтомаш» — предприятие, где высокая техническая культура свойственна каждому рабочему месту.

На Выставке достижений народного хозяйства Узбекистана демонстрируются спасарный верстак и инструментальный шкаф. Такому рабочему «гарнитуру» могут позавидовать многие предприятия. Но ташавтомашевцы, заботясь о людях, чинами руками делается первоклассная в международном масштабе продукция, думали все-таки не о выставке и возможных дипломах. И результаты не преминули сказать.

Есть на заводе цех № 7 по изготовлению запчастей для автомобилей «ГАЗ-51». Кроме того, этот цех делает и ступицы для колес хлопковых прицепов. Лет пять назад здесь тоже стояли токарные, фрезерные, сверлильные и другие станки. Но сейчас все станочное оборудование рас-

ставлено в линиях, которые позволяют двигательную смесилку в ряд крупных промышленных предприятий.

Старший мастер комсомольско-молодежной линии по выпуску распределительных валов Гарольд Выпринский, наладчик станков Махмут Турапов, токарь Владимир Случин — люди, которые выросли вместе с цехом.

РЕПОРТАЖ

— В прошлую субботу, в конец дня, — рассказывает Гарольд, — возникла сложная ситуация: на одном из станков разладились центровка. В другое время, года три назад, мы были, пожалуй, расстроены. А Турапов спокойно разобрал «забархнившую» часть станка, нашел причину, и к понедельнику, к утру, линия работала без задержек.

Внимательность, умелая ориентация в системе технологических операций, чувство логики — славные черты молодежного коллектива. Вот почему в течение пяти лет продукция, вырабатываемая на линии, не имела рекламации. Скоро линия будет перестроена на выпуск нового изделия, более сложного, более «ходового».

В преддверии пятилетки на заводе весьма

ощущалась тяга десятков, сотен людей к участию в конкретных делах, совершенствуяших управление производством, организацию труда, технологию. В заводском бюро рационализаторов и изобретателей мне показали объемистую стопу рационализаторских предложений, внедренных только в декабре. Семьдесят предложений! Ни все из них, конечно, одинаково интересны для широкого круга машиностроителей, не все равноценны. Но все ощущаются, все дают экономический эффект.

Характерно, что авторы в большинстве своем — рабочие от станка, верстака. Например, токарь Петр Александрович Шашкин принял участие в разработке метода восстановления бронзовых подшипников путем обсады их в сплошально изготавленном фельзере. Техник Евгений Яковлевич Борисов привел себя умелым хозяйственником, предложив принципиально новую схему раскрытия металла для изготовления стойки задней борта прицепа «2ПТС-4-793». Теперь эти детали на заводе делают из того же количества металла не 15, а 18 штук. На каждом прицепе завод будет экономить свыше двух килограммов конструкционной стали. А за год будут скончаны тысячи тонн металла. Вдвое увеличился срок службы некой машины для просекания металлических сеток наладчик Федор Егорович Виноградов. Он заменил стальные направляющие резущих частей на текстолитовые.

На заводе за семь последних лет объем производства возрос в 6,7 раза по двукратному росту производительности труда. Фондоотдача на каждый вложенный рубль выросла с 2 рубля 3 копейки до 2 рублей 59 копеек. Выпуск основной продукции — прицепов для беспарного перевозки хлопка — увеличен с четырех тысяч в 1959 году до 26 тысяч в 1965 году.

А что для народному хозяйству страны производуция «Ташавтомаша» — знает каждый: комплексное решение проблема перевозок хлопка-сыра и других (объемных, но легких) грузов, хлопкосыпающих районов страны. Прицепы и полуприцепы с маркой «Ташавтомаш» завоевали популярность на Кубе, в Афганистане в Объединенной Арабской Республике и многих других зарубежных странах.

Третий типа прицепов «2ПТС» (двуосный цептраторный, саморазгруживающийся) выпускается предприятием нашей страны. Но лучший из них, ташкентский: самый легкий, прочный, без отказов, маневренный.

40—45 тысяч штук тракторных прицепов ждут тысячи полуприцепов — рубеж заводского коллектива в новой пятилетке. Пожелаем же им удачи.

Р. БУЛАТОВ,
Спец. корр. «Правды Востока».

Орджоникидзе район.

НА КОСМИЧЕСКИХ ТРАССАХ

Сообщение
ТАСС

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении в пространстве по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров и 14,8 миллиона километров от Земли соответственно. Со станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи.

26 декабря была проведена коррекция траектории полета станции «Венера-3» с целью приближения ее орбиты к планете Венера.

Коррекция проводилась с помощью специального корректирующего жидкостного двигателя. Автоматическая станция перед коррекцией была сориентирована в определенном направлении по Солнцу и звезде Канопус. Предварительные измерения показывают, что коррекция прошла нормально.

Орбита автоматической межпланетной станции «Венера-2» не требует коррекции. Станция «Венера-2» в соответствии с предусмотренной программой пройдет на заданном удалении от планеты Венера.

Телеметрическая информация, принятая со станций «Венера-2» и «Венера-3», показывает, что условия на борту станций — температура, давление и энергетика — находятся в пределах нормы, вся научная аппаратура работает нормально.

На 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились

АФРАСИАБ, ВЕК ДЕСЯТЫЙ

Были ли вы на выставке, где каждому экспонату — тысяча лет! Наверное, не были, учитывая, что та же необычная выставка в Республикаинском Музее искусств открылась впервые. Устроители назвали ее «сухо: «Самаркандская керамика X века». Все пятьдесят изделий из глины — превосходные, великолепные вещи, от них невозможно оторвать глаз.

Авторы этих вещей — древние керамисты. Их жизни, жизни их государства давным-давно угасли, канули в глубину веков. Но вспомни перед глазами рук человеческих отступает время. Кусочки блод и чаш были найдены через тысячу лет Самаркандской археологической экспедицией, посланной институтом истории и археологии Академии наук Узбекской ССР.

Афрасиаб! В прошлом году по страницам советских и зарубежных газет прокатилась весть о сенсационном открытии, здесь превосходных настенных росписей

VII века. Афрасиаб — это бездонная кладовая древнего искусства Узбекистана.

Надо вспомнить, что сейчас — путь маленькая, но важная — часть находок выставлена для открытия впервые. Устроители назвали ее «сухо: «Самаркандская керамика X века». Все пятьдесят изделий из глины — превосходные, великолепные вещи, от них невозможно оторвать глаз.

Авторы этих вещей — древние керамисты. Их жизни, жизни их государства давним-давно угасли, канули в глубину веков. Но вспомни перед глазами рук человеческих отступает время. Кусочки блод и чаш были найдены через тысячу лет Самаркандской археологической экспедицией, посланной институтом истории и археологии Академии наук Узбекской ССР.

Афрасиаб! В прошлом году по страницам советских и зарубежных газет прокатилась весть о сенсационном открытии, здесь превосходных настенных росписей

И еще одно. Привлекает внимание вдумчивая рабо-

та реставратора Р. Кришошой. Этую выставку следует рассматривать как первую выставку молодого художника. Как-то так получается, что в реставраторах, работающих в нашей республике, мы пишем и знаем мало. Принима этого кроется, видимо, в необычности их занятий. Но работа их — серьезная, важная, глубоко творческая.

Поэтому, продолжая начатую добрую традицию, каждую следующую выставку произведений древнего искусства следует рассматривать и как творческий отчет художников-реставраторов.

А. СОКОЛОВА.

Этнограф.

г. Самарканд.

такихатчицы выдали продукцию для сооружения шести компрессорных стапелей и поселков строителей стального мерида.

Коллектив предприятия, став на вахту в честь ХХIII съезда КПСС, форсировал отгрузку комплекса технических зданий радиорелейных линий, киосков ультракоротковолновой связи, сборно-разборных ремонтно-механических мастерских. Что ускоряло их перевозку и сокращало расходы на нее, коллектив предприятия в сжатые сроки освоил выпуск газобетона, который легче обычного почти в два с половиной раза.

И вот новый почетный заказ: Тахиатинский завод в наступившем году будет обслуживать строительный монтажник трансконтинентального газопровода Средняя Азия — Центр. Выпуск многих видов продукции увеличится втройстветро. Завод станет надежным тылом великого новостройки.

К. МАДАЛИЕВ.

ВЕНЕРА — СЕСТРА ЗЕМЛИ

Как сообщил ТАСС, на 31 декабря 1965 года станции «Венера-2» и «Венера-3» находились на расстоянии 15,5 миллиона километров от Земли соответственно. Станциями поддерживается регулярная связь. За прошедший период проведено 52 сеанса радиосвязи. Ниже мы публикуют обозрение корреспондента ТАСС А. Романова.

Первыми удалось «побывать» в 1961 году на таинственной Венере советским ученым. Лауреат Ленинской премии академик Б. Котельников и его коллеги осуществили радиолокацию планеты. При помощи специальных устройств они послали к ее поверхности пучок радиоволн. Впервые в 1962 году на Венере была послана зашифрованная особыми знаками текстограмма: «Мир, СССР, Ленин». Через 5 минут 44,7 секунды знаки слова, пройдя расстояние более 85 миллионов километров, возвратились на Землю. Этот опыт не только подтвердил возможность использования небесных тел как отражателей радиоволн (что очень важно для развития средств космической связи), но и помог, например, более точно установить расстояние Земли от Солнца, или так называемую «астрономическую единицу расстояния». Получены и другие важные научные сведения.

Несмотря на то, что изучение Венеры идет довольно интенсивно, как советскими, так и зарубежными учеными, она по-прежнему остается малоизученными «сестрами» Земли. Ее величайшая загадка — вращение. Свой путь Венера делает в противоположном направлении, чем Земля, Марс, Сатурн и т. д. Находитесь планета значительно ближе к нам, но знаем мы о ней куда меньше, чем о Марсе. Одна из существенных причин этого состоит в том, что, как и Земля и некоторые другие небесные тела, Венера имеет довольно плотную атмосферу. Мешают и Солнце. Мы видим ее с наименшего расстояния, как правило, в те моменты, когда она обращена к нам несвещенной стороной. По образному выражению известного астронома Б. Воронцова-Вельяминова, атмосфера, «как паранджа персидская», скрывает от нас лицо многих кипарисов, альбомов.

Клуб собирается дважды в месяц по воскресеньям в зале Дома композиторов Узбекистана. Как правило, перед прослушиванием произведений проводится акустическая беседа. Рассказ обычно ведет квалифицированный музыкант-доктор А. Я. Коральский. Так прослушивались: этюды Ф. Шопена в исполнении французского пианиста А. Корто, симфоническая месса И.-С. Баха, опера «Порти и Бесс» и Кубинская увертюра Д. Гершвина, «Сонаты для подготовленного фортепиано» основоположника теории атональности американского композитора Д. Кейджа.

Правление клуба заметило план работы на первый квартал 1966 года. Будут прослушиваться произведения советских и узбекских композиторов, «Фантастическая симфония» Берлиоза, Первая симфония «Титан» Малера, «Торжественная месса» Бетховена и другие произведения, которые редко или совсем не исполнялись еще в Ташкенте.

Г. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

(УзТАГ).

ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ И РАЗВИВАТЬСЯ

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано городское отделение Общества советско-румынского дружбы. В его правление вошли представители партийных и советских организаций, рабочие, деятели науки и культуры. Председателем избран заведующий отделом Ташкентского горкома партии А. М. Мухамедов.

Главной своей задачей отделение ставит дальнейшее укрепление и развитие братской дружбы между Советским Узбекистаном и Румынией.

М. А. СПОДИК.

Время возвращения экспедиций

В Ташкенте создано