

14 часов над Москвой

Закончился групповой научно-исследовательский полет советских аэронавтов

Закончился групповой научно-исследовательский полет советских аэронавтов, посвященный Дню Вооруженного Флота ССРС. В этом полете участвовало два воздушных шара: аэростат «СССР ВР-50» об объеме в 900 кубометров под командованием Л. Ивановой и субстратостат «СССР ВР-74» объемом в 2.200 кубометров под управлением известного воздухоплавателя Г. Зиновьева.

Участник полета капитан физико-математических наук тов. Гайворонский в беседе с сотрудниками ТАСС сообщил:

— Групповой полет воздушных шаров продолжался около суток. Сразу же после полета пошли в южном направлении. На высотах был полный штиль. К отлине полетели в густых сумерках. Субстратостат «СССР ВР-74» летел на высоте 2500 метров; аэростат «СССР ВР-50»шел, примерно, на 1000 метров ниже.

Над Москвой мы попали в воздушный круговорот. Субстратостат резко изменил направление своего полета и в течение всей ночи кружил над окрестами столицы. Через 14 часов после полета мы вновь оказались над точкой старта. Здесь субстратостат вновь попал в противоположный воздушный поток и пошел в сторону Химкинского водохранилища и дальше — на Клязьму. Несколько раз совершил на закате солнца на территории Владимирской области — в районе древнего русского города Суздал.

Траектория полета аэростата «СССР ВР-50» была совершенно другой. Это объясняется различными воздушными потоками на высотах. От Москвы аэростат на высоте 1500 метров пошел к Серпухову, а оттуда вскоре вернулся к Москве. При повторном подходе к столице аэростат снова резко изменил направление и пошел на запад-юг. Несмотря на различные условия полета, аэростат «СССР ВР-50» под командованием тов. Ивановой совершил посадку также в районе гор. Суздал — в 15 километрах от субстратостата «СССР ВР-74».

Экипаж обоих аэростатов полностью выполнили программу научных наблюдений, специально подготовленную для данного полета Центральной аэрохологической обсерваторией. (ТАСС).

КРУПНЕЙШИЙ ИРИГАЦИОННЫЙ ТОННЕЛЬ

НЕВИННОМЫССК. (Ставропольский край), 29 июля. (ТАСС). Закончена прокладка тоннеля в горе Недремпай, соединяющего реки Кубань и Егорлык. Вчера бригада проходчиков мастера Овсянникова сняла последний слой грунта и вышла из под земли на свет. В конечной части тоннеля проходчиков встретили представители управления Ставропольстroi и лучшие стахановцы стройки, которые горячо поздравили их с производственным успехом.

Проходчики, подобные рабочим, инженерам и техники выполнили огромную по объему, сложную, трудоемкую работу. С глубины 60 метров выброшено на поверхность земли свыше 1 миллиона кубометров грунта, уложено 85 тысяч кубометров бетона.

Путь кубанской воде сквозь гору Недремпай открыт. К 30-й годовщине Великого Октября Невинномысский канал соединит многоводную Кубань с обмелевшим Егорлыком и даст долгожданную воду поселкам, станциям и городам Ставрополья.

Новые нормы — важнейший рычаг подъема производства

Государственный план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год поставил перед текстильной промышленностью большие задачи. Чтобы успеть решить их, надо вскрыть все неиспользованные резервы, добиться подтягивания отставших рабочих до уровня передовых. «Небходимо», — сказано в плане, — решительно разыскать в сокращении с практикой установления заниженных штатов, которые никого не мобилизуют и заставляют людей волочиться за «узами» местами, достигнутыми нормами в производстве».

Наши государственные планы — планы большевистские. Такие планы рассчитаны не на средне-арифметические нормы, а на нормы прогрессивные, учитывающие опыт и достижения передовых рабочих.

В результате социалистического соревнования в честь 30-летия Великого Октября Ташкентский текстильный комбинат в первом полугодии дал сверх плана 2 миллиона 81 тысячу метров суконья, 210 тонн прижи, 1 миллиона 285 тысяч метров готового товара, 332 тысячи катушек ниток.

Однако эти достижения — далеко не предел возможностей комбината, что видно по фактам из таких фактов.

В 1940 году часовая производительность оборудования в цехах составляла на комбинате 499 килонометров на 1000 веретен. В июле нынешнего года она равнялась 495 килонометрам.

До войны текстильный станок делал за час

Рациональнее использовать автотранспорт

В послевоенные годы автомобильный парк нашей республики заметно пополнился. Сотни новых машин поступают в хозяйство и в текущем году.

Задача сейчас состоит в том, чтобы наиболее эффективно использовать автотранспорт. Между тем анализ отчетов автомобилей показывает неутешительную картину.

За первый квартал 1947 года коэффициент использования автопарка республики составил лишь 55,2 процента. Нерадивость руководителей Министерства сельского хозяйства привела к тому, что ходовые пробы в первом квартале достигли здесь 57 процентов. Из предприятий нефтяной промышленности восточных районов ходовые пробеги составляют 62,4 процента. И это в то время, когда в соседних хозяйствах существует острый недостаток транспорта и грузы лежат без движения. Многие автомобилисты совершили бесцельно гонять машины на дальнее расстояние. Характерно, например, что средняя дальность поездок грузовиков МТС в первом квартале — 15 процентов. В Управлении рыбной промышленности пространство дистанции 44 процентов.

Оддельные ведомства и предприятия не удосужились даже организовать нормальный двухсменный рабочий день и контролировать работу шиферов. В результате машины используются только частично. Предприятия Министерства пищевой промышленности используют автопарк лишь в течение 10 часов в сутки, мясомолочной промышленности — 8,5 часов, в системе Узбекбрайшту — даже менее 8 часов. Одно из самых крупных автомобилистов в республике — Министерства текстильной промышленности — использует ходовой цикл лишь в течение 13 часов в сутки.

Эксплоатационная скорость грузового автопарка составляет в целом по республике только 10,1 км. в час, т. е. минимум одна треть рабочего времени тратится на внутренние пространства. По таким автомобилестям, как Министерство пищевой промышленности или Министерство сельхозов, эксплоатационная скорость снижена до 7—8 км. в час.

Грузовой автотранспорт не загружается. Перевозки с грузом составляют лишь 55,2 процента. Нерадивость руководителей Министерства сельского хозяйства привела к тому, что ходовые пробы в первом квартале достигли здесь 57 процентов. Из предприятий нефтяной промышленности восточных районов ходовые пробеги составляют 62,4 процента. И это в то время, когда в соседних хозяйствах существует острый недостаток транспорта и грузы лежат без движения. Многие автомобилисты совершили бесцельно гонять машины на дальнее расстояние. Характерно, что средняя дальность поездок грузовиков МТС в первом квартале — 15 процентов. В Управлении рыбной промышленности пространство дистанции 44 процентов.

Оддельные ведомства и предприятия не удосужились даже организовать нормальный двухсменный рабочий день и контролировать работу шиферов. В результате машины используются только частично. Предприятия Министерства пищевой промышленности используют автопарк лишь в течение 10 часов в сутки, мясомолочной промышленности — 8,5 часов, в системе Узбекбрайшту — даже менее 8 часов. Одно из самых крупных автомобилистов в республике — Министерства текстильной промышленности — использует ходовой цикл лишь в течение 13 часов в сутки.

Это еще далеко не полная картина недочетов в работе автомобилистов. Запущенность учета в них и отсутствие надлежащей борьбы с пережогом горючего заставляют думать, что положение на самом деле еще хуже.

Но и приведенных цифр достаточно, чтобы показать, что наш автопарк в значительной мере работает вхолостую, что необходимо принять серьезные меры для того, чтобы рациональнее его использовать.

Н. СЧАСТИЕВ.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо группы пассажиров автобусной линии Ташкент — Янучарское о злоупотреблениях кассира Куйбышевской автостанции Евстратовой.

Главное управление по эксплуатации и ремонту автомашин Министерства автотранспорта сообщило редакции, что Евстратова с работы снята. На автостанции установлено международное отвественное управление кассиров для контроля за продажей билетов пассажирам и отправкой автобусов.

Редакция направила областному государственному инспектору по торговле письмо об обвеше и обмане потребителей в павильоне № 13 Центрального района штаб-квартиры, находящемся в парке им. Горького. Изложенные в письме факты подтверждены. Буфетчик Евстратова не только обманул потребителей, но и продавал фальшивые билеты. Официантка Земцова и сторож Бутковский спрятывали, продающая посетителям павильона свои собственные товары.

Директору Центрального райпотребторга предложено указанных лиц, а также заведующему № 13 Гущинкова снять с работы. Результаты проверки павильона переданы в райпрокуратуру для привлечения виновных к уголовной ответственности.

Заместитель директора 1-й Ак-Курганская МТС по политчасти отметил также, что обком КП(б) Узбекистана недостаточно руководит заместителями директоров МТС по политчасти, отныне обком партии слабо связаны с ними.

Заместитель директора 1-й Ак-Курганская МТС по политчасти тов. Валишев отмечает, что обком КП(б) Узбекистана недостаточно руководит заместителями директоров МТС по политчасти, отныне обком партии слабо связаны с ними.

Первый Ак-Курганская МТС соревнуется с колективом Букинской станции. Во времена недавней взаимопроверки букинцы было подробно рассказано об опыте передовых ахтубинских универсалистов.

Заместитель директора 2-й Средне-Чирчикской МТС по политчасти тов. Хачатуров остался на вопросах помощи отстающим колхозам.

Выступивший на совещании секретарь Ташкентского обкома партии тов. Джурас подчеркнул роль заместителей директоров по политчасти в усилении проверки межрайонной обработки хлопчатника, в быстрейшем завершении уборки зерновых и сдачи хлеба государству.

Заместитель директоров МТС по политчасти должны взять под особый контроль использование механизмов. В отдельных МТС, например, 3-й Средне-Чирчикской и 1-й Беговатской, крайне низка выработка тракторов. В Инги-Юльском и Средне-Чирчикском районах обнаружены факты недоброкачественной культивации.

— Надо, — заявил тов. Джурас, — чтобы заместители директоров МТС по политчасти усилили воспитательную работу среди механизаторских кадров.

Заведующая яслими колхоза «Бостандык», Кунградского района,

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Совещание заместителей директоров МТС по политчасти

В Ташкентском обкоме партии состоялось совещание заместителей директоров МТС по политчасти. Партийные работники, посланные недавно в село, собрались, чтобы обобщить первоначальный опыт своей практической работы по реализации постановления Февральского Пленума ЦК ВКП(б).

Первым выступил заместитель директора Орджоникидзеевской МТС тов. Абдуллаев.

Он сообщил, что систематически проверяет выполнение договоров МТС с колхозами. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Совершенно недостаточную помощь оказывает МТС маломощным сельхозартелям.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели колхозов и колхозники. Проверка показала, что как станицы, так и колхозы нарушают принятые условия.

Материалы проверки обсуждались на совете МТС, на заседании которого участвовали председатели кол

