

Прикрываясь маловодьем, нарушают агротехнику

(От специального корреспондента «Правды Востока»)

Начальник управления сельского хозяйства Ферганской области тов. Даудиац часто скрупулезно:

— Боды для хлопчатника нехватает.

Действительно, водный баланс области выше, меньше прошлогоднего. Многие колхозы не завершили еще второго полива хлопчатника, районы Алты-Арыкский и Кузаский только приступают к третьему поливу.

Однако во многих сельхозаргахах вода расходуется излишне, разливается по дорогам. Агротехники поливов зачастую нарушает.

В конце июля колхоз имени Стаханова, Ферганского района, своевременно и в достаточном количестве получил воду для очередного полива. В колхозе вовремя не подготовились к нему, но решили поливать. Воду пустили по мелко нарезанным бороздам. Никто за поливом не следил.

Председатель колхоза в день полива уехал.

— Какие указания дал вам председатель совета урожайности? — спросили мы бригадира Худайбердиева, проводившего полив.

Выяснилось, что полив Исаков торопился с поливом, так как через сутки — две подачи воды прекратят. На то, что поля не были подготовлены к поливу, что вода при перегоне с одной карты на другую разливается по дорогам, Исаков внимания не обращал.

С. ФЕДИН.

В колхозах Ненимеха плохо организован труд

ВУХАР. (Кирг. «Правды Востока»). Ненимехский район сильно отстает с обработкой хлопчатника. Культуривание и окучка проводятся очень медленно и плохо. Такого недоразвития хлопчатника, как в Ненимехском, нет ни в одном районе области.

В районных организациях главной причиной отставания считают недостаток рабочих рук в колхозах. Однако стоит вынуждать на работу нескольких, на выборку взятых сельхозаргах, чтобы понять, что дело стоять не в этом.

В третьей бригаде колхоза имени Кирова обработкой хлопчатника занимаются вместе с бригадами 24 человека, остальные 12 членов бригады заняты на других работах. Среди них — одна женщина, настуки с помошниками. Такой же жест пастухов содержат и в других бригадах колхоза. Обединить рабочий скот нескольких бригад для пастбищ в одно стадо правление колхоза не нашло нужным.

Раздут в артели и штат администрации-управленческих работников. Есть бухгалтер, его помощник, табельщик, секретарь колхоза, сторожка, уборщица. Кое-

А. ЮДИН.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «ПРАВДЫ ВОСТОКА»

«В зерносовхозе «Ударник» не выполняется график уборки зерна»

Директору зерносовхоза тов. Лабазову предложено обеспечить выполнение графика уборки и сдачи зерна государству, увеличить число комбайнов, работающих на складе зерна автомашинами, усилить охрану хлебоуборочной.

Начальник Управления плодоовощеводства Министерства совхозов УзССР тов. Мишин сообщил редакции, что статья обсуждалась на коллегии министерства. Приведенные в ней факты полностью подтверждены.

Для почтовых отделений на трассе стро-

ется свяжь на строительство дороги Чарджуу-Кунград

СВЯЗЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ ЧАРДЖУУ-КУНГРАД

Управление уполномоченного Министерства связи СССР по Узбекистану организует на трассе строительства железнодорожной линии Чарджуу-Кунград 20 почтово-телеграфных и телефонных отделений. Подобран штат квалифицированных работников.

Для почтовых отделений на трассе стро-

ится выделен миллион конвертов, много почтовой бумаги, открыток. Отделения будут получать для розничной продажи центральные, республиканские и местные газеты и журналы.

Подготовляется аппаратура для установки радиоузлов.

Об одном порочном киносценарию

За много лет своей работы Ташкентская студия художественных фильмов не выпустила на экраны ни одного фильма о социалистическом Узбекистане, о германском узбекском народе, о лучших его людях.

Несколько попыток создать фильмы на современную тему («Рубиновые звезды», «Дорога без сна») потерпели неудачу, так как по идеям и художественным качествам фильмы эти не отвечали задачам, стоявшим перед советской кинематографией.

Произошло это потому, что руководители студии не привыкли политической приподнятости при рассмотрении и утверждении сценариев, доверяя это важное дело зданию круга лиц. В обсуждении сценария, как правило, не принимали участия писатели и работники кино. На заседаниях художественного совета сценарии не подвергались деловой критике.

Даже после постановления ЦК ВКП(б) о кинофильме «Большая жизнь» Ташкентская студия художественных фильмов все еще не перестроила своей работы. Об этом свидетельствует история сценария «На кругом повороте» (авторы Н. Ганиев и М. Мелькумов), принятой недавно в производство.

Из существующей в студии традиции, сценарий «На кругом повороте» был прочитан и обсужден в узком кругу сотрудников студии. Только после того, как начальник съемочной группы фильма, студия передала сценарий для обсуждения в Союз советских кинематографистов Узбекистана.

Выступившие во время обсуждения сценария писатели правильно указали, что авторы, замыслив показать новаторов-

хлопкоробов, не справились с этой темой, и более того, изъяли ее действительность.

Сюжет сценария построен на явно ложном конфликте. Основной герой — Иргаш Платов, мастер высоких урожаев, столяр-перевозчик, — вступает в борьбу с председателем колхоза — своей матерью, с агрономом, со всем колхозом, отставная вредная анти механизаторская ветвь. Он требует узеления агронома («с его ячменной системой») из колхоза. Иргаш даже против трактора: «Убьрайся к чорту из колхоза со своим трактором!» — кричит он на тракториста. Словом, Иргаш вступает в конфликт со всем, что есть нового в колхозе.

Безумен ли такой конфликт в наши дни? Невозможен! Ни один колхозник, тем более передовик сельского хозяйства, не станет выступать теперь против трактора, против механизации. Подобный конфликт мог возникнуть лишь в воображении авторов сценария, которые, видимо, очень мало оприходились с колхозной действительностью.

Вот почему авторы сценария налегли на Иргаша всеми пороками, какие только можно придумать. Его поведение вызывает крайнее удивление. Этот молодой человек, выросший и воспитанный в советских условиях, выходит из-под пера авторов сценария ярым индивидуалистом. Он никак не умствует об интересах колхоза, об интересах государства. Лицам, слова, честолюбие — вот что занимает его помыслы. Он честолюбив, трубо в обращении с матерью, сестрой, с колхозниками.

Незнание авторами природы советского человека, поверхностный подход к раскрытию

типа его внутреннего мира сказались и на других персонажах сценария. Председатель колхоза Джамал-апа получился лишней глубокими чувствами и характерными чертами, присущими советской женщине, передовой колхозной общественности. В поступках ее ма-ло логики, целесообразности.

Агроном Алимджан (один из центральных фильтров сценария) выглядит бездельником, гостем из города. Он больше всего занят своей любовью к Дильбар — сестре Иргаша. А ведь Алимджан приехал в колхоз, по поручению Центрального Комитета партии помочь артели внедрить передовую агротехнику и механизацию. Однако то, что заставляет его делать сценаристы, вызывает сомнение: сумеет ли он выполнить это поручение?

Нет надобности перечислять другие персонажи сценария. У них отсутствуют выразительные индивидуальные черты, характеризующие наших колхозников, нашу сельскую интеллигенцию.

Как же могло случиться, что сценарий «На кругом повороте», при всей его явной порочности, был принят к постановке в Ташкентской студии художественных фильмов?

Причина тому одна — до сих пор бытующая здесь недороговая беспринципная атмосфера пропагандистских отношений, которая довлеет над художественным советским кинематографом. Несмотря на выполнение грандиозных задач поэтики сценического плаща, — все это — что занимает его помыслы. Он честолюбив, трубо в обращении с матерью, сестрой, с колхозниками.

Незнание авторами природы советского

человека, поверхностный подход к раскрытию

идейности фильма «Большая жизнь».

Х. ДОНСКАЯ.



ПАРТИНАЯ ЖИЗНЬ

На отчетно-выборных собраниях в колхозных парторганизациях

В Ташкентской области насчитывается 543 первичные парторганизации, в которых истекли сроки полномочий парторгов. Во многих из них уже прошли отчетно-выборные собрания.

Отчеты и выборы в колхозных парторганизациях проходят под знаком мобилизации сельских коммунистов на успешное выполнение постановления Февральского Пленума ЦК ВКП(б) — боевой программы дальнейшего подъема сельского хозяйства.

В отчетных докладах и выступлениях членов и кандидатов партии отмечается, что в последнее время улучшилась деятельность многих первичных парторганизаций, они стали больше влиять в колхозное производство. В результате несоблюдающими темпами ведется борьба за высокие урожаи хлопка и других сельскохозяйственных культур. Не обольщаясь первыми результатами, участники отчетно-выборных собраний сосредоточивают главное внимание на вскрытии недочетов.

На собраниях парторганизации колхоза имени 8 марта, Карагановского района, говорилось об отсутствии плановости в работе. Секретарь организации тов. Маматов, на заседании собрания когда ему вручалась награда, отметил, что коммунисты обсуждали в практике проведения партсобраний, в воспитании молодых коммунистов. Секретарь парторганизации тов. Файзев всегда на заседаниях собирает собрания, не оповещая заранее о повестке дня, которая обычно заполнялась только производственными вопросами. С кандидатами партии никто не работает, партитных поручений им не дают. Это привело к тому, что в рядах парторганизаций имеются кандидаты в члены ЦК ВКП(б), кандидатский стаж которых исчисляется с 1931 года.

На собраниях парторганизации колхоза имени Жданова, Мирзачульского района, говорилось об отсутствии плановости в работе. Секретарь организации тов. Рахманов, на заседании собрания когда ему вручалась награда, отметил, что партитная работа здесь до сих пор сводилась к тому, что коммунисты обсуждали в практике проведения партсобраний, в воспитании молодых коммунистов. Беспланово проводились беседы в бригадах, занятия в политехнике. Выпуск стендгазет и «боевых листков» — весьма редкое явление.

Такая же критика недостатков была развернута на собраниях парторганизации колхоза имени 8 марта, Карагановского района, коммунист тов. Рахманов, на заседании собрания когда ему вручалась награда, отметил, что партитная работа здесь до сих пор сводилась к тому, что коммунисты обсуждали в практике проведения партсобраний, в воспитании молодых коммунистов. Беспланово проводились беседы в бригадах, занятия в политехнике. Выпуск стендгазет и «боевых листков» — весьма редкое явление.

Как показывают прошедшие отчетно-выборные собрания, районам ЦК ВКП(б) следует серьезно улучшить руководство колхозными парторганизациями.

Необходимо полностью выполнить указания ЦК ВКП(б), данные в известном постановлении «О работе партии и о мерах по усилению партитно-организационной и партитно-политической работы с ячейками вступившими в ВКП(б)». Центральный Комитет партии обязал райкомы улучшить руководство первичными парторганизациями, обеспечить регулярный созыв партитных собраний, ставить на их обсуждение важнейшие вопросы жизни партитных организаций, обратить серьезное внимание на развертывание критики в самокритики, добиться активного участия коммунистов в партитной работе, регулярно инструктировать секретарей первичных парторганизаций, оказывать им помощь на месте, обсуждать и распространять положительный опыт.

VII И VIII ТОМЫ СОЧИНЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

В Ташкенте началась выдача подписчикам VII и VIII томов Сочинений В. И. Ленина.

В седьмой том входят произведения Ленина, написанные в период с сентября 1903 года по декабрь 1904 года.

Основное место в томе занимают произведения, посвященные обоснованию и развитию большевистской тактики в первой русской революции, разоблачению и критике оппортунистических тактик меньшевиков и их раскольнической деятельности в период подготовки III съезда РСДРП. Сюда относятся такие произведения, как «Две тактики социал-демократии в демократической революции», «Большевики и оппортунизм», «Почему мы организовываем революцию?», «О решении вопроса о усилении партитно-организационной и партитно-политической работы с ячейками вступившими в ВКП(б)». Центральный Комитет партии обязал райкомы улучшить руководство первичными парторганизациями, обеспечить регулярный созыв партитных собраний, ставить на их обсуждение важнейшие вопросы жизни партитных организаций, обратить серьезное внимание на развертывание критики в самокритики, добиться активного участия коммунистов в партитной работе, регулярно инструктировать секретарей первичных парторганизаций, оказывать им помощь на месте, обсуждать и распространять положительный опыт.

Приобретение VII и VIII томов Сочинений В. И. Ленина, написанных в период с января по июль 1905 года.

СЕЛЬСКИЕ УЧИТЕЛИ ИЗУЧАЮТ ИСТОРИЮ ПАРТИИ

Куйбышевский район ЦК ВКП(б) (Ферганской области) уделяет большое внимание политической учебе сельских учителей.

Более 120 педагогов школ района занимаются в кружках по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Районный партитный кабинет организовал консультации для слушателей кружков. Регуляр-

но проводятся теоретические собеседования с целью выяснения уровня политических знаний сельской интеллигенции.

Особенно хорошо работает кружок в школе имени Ахунбабаева.

Районный партитный кабинет организовал консультации для слушателей кружков. Регуляр-

но проводятся теоретические собеседования с целью выяснения уровня политических знаний сельской интеллигенции.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В СУРХАН-ДАРЫНСКОЙ ОБЛАСТИ НУЖНЫ ВЫСОКОУРОЖАЙНЫЕ СОРТА РИСА

На большинстве рисовых плодородий Сурхан-Дарынской области высевается сорт риса Узрос-0275.

Сорт этот обладает рядом недостатков, и из года в годает урожай значительно меньше, нежели посевы других сортов. В прошлом году урожайность этого сорта составила 8 центнеров с гектара, в то время как посевы сорта «Пионер» для 12 центнеров, «Ходжахмат» — 13 центнеров.

Сорт Узрос-0275 — поднадесный, среднегаттеский сорт, который не даёт урожая, тем не менее, что такие сорта уже выведены Узбекской опытной рисовой станцией.

В. ПОЛОЗОВ.

БРАКОДЕЛЫ ИЗ УЗГОСИЗДАТА

День Воздушного Флота СССР



Гражданская авиация в Узбекистане

В 1923 году советским правительством было принято решение о создании гражданской авиации. В последующие времена, особенно в годы сталинских пятилеток, Гражданский воздушный флот (ГВФ) продолжал свое дальнейшее быстрое развитие, получив от отечественной промышленности совершенные самолеты и моторы, оборудовавшиеся тысячами километров воздушных линий.

За это же время были выращены опытные, любящие свое дело, преданные Родине, кадры командного состава, пилотов, инженеров, техников.

Постоянная помощь, внимание и поддержка всего советского народа, партии и правительства, лично товарища Сталина позволили гражданской авиации занять достойное место в транспортной системе страны и во всем народном хозяйстве.

Время от времени он выглядывал из кабинки, внимательно наблюдал за землей. Кругом тянулась серая, однообразная и, казалось, ровная, как стол, пустыня. Высота скрывающая первобытность земли. По курсу самолета не было базисов, разбросанных по всей земле окраской, юрт скотоводов, слепых и каких-либо других заметных ориентиров, по которым можно определиться. Одинокий самолет зависал все дальше и дальше в глубинах Каракумов. Это был экспериментальный полет.

Человек, решивший совершил прыжок, испытывает чувство страха. Иной новичок почтит не синт. Его мозг сворачивает мысли: сумеет ли он выдернуть кольцо? Поэтому первой заботой Малинико является заставить новичка в совершенстве изучить технику, поверить в безотказность работы парашюта.

Второй этап — это беседы о развитии парашютизма в нашей стране, о применении парашюта в военном деле. Обучаемый получает представление о том, как надеть парашют. Практически, на самом обучаемом, показывается посадка в самолет, выход на крыло. Парашютист продолжает все то, что он должен проделывать на плоскости самолета. Он даже прилагает с крыла на землю и после отделения дергает с кольцом, которое крепится к макету парашюта. На подвесной системе обучаемый проходит курс поведения в воздухе уже после открытия купола. Он осматривает купол — нет ли порывов, принимает удобное положение, прикладывает кольцо, проверяет возможные обхваты.

— Ветер спрятал! — дает виноградину инструктор, и обучаемый должен быстро реагировать, разворачиваться так, чтобы ветер дул в спину.

Борьба с раскачиванием, умение открыть запасной парашют — это и многое другое изучают ученики Малинико. Получают советы и личные, который вызывает «первопричину». Он должен следить за поведением новичка в воздухе, во время подъема сигнала о выходе на крыло.

Но вот и день прыжков. Каждого уходящего в воздух Малинико осмотрит, усадит в кабину, ободрит теплым словом.

Дескать юношей благодарят Малинико за школу, за науку.

С такой же благодарностью вспоминают о нем десятки летчиков, которым на войне пришлось сделать вынужденные прыжки.

Пропагандист, страстный любитель парашютного спорта, экспериментатор и пилот — таков Константин Константинович Малинико, чей тысяча пятисотый прыжок общественность отметила национальной медалью Дня Воздушного Флота СССР. Это было его торжественный отчет, его рапорт советскому народу.

В пыльном году, в капюшоне Дня Воздушного Флота СССР, подполковник К. К. Малинико совершил свой тысячу пятисотый прыжок и занял второе место по количеству

лета Калинина этого же отряда получил за отличную работу вымпел Совета Министров СССР.

Неоднократно отмечалась в приказах хорошая работа подразделений, которыми командуют гт. Мельников, Аверкин и Босланов.

Гордостью Узбекского управления ГВФ является большое число замечательных летчиков, в совершенстве овладевших полетами в сложных метеорологических условиях и ночью. Командиры самолетов Логинов, Хасаев, Лихогодин, Кулик, Калинин, Задорожный, Алексеев и, многие другие способны лететь тысячи километров без посадки в облаках или ночью, не видя земли, и, точно и быстро ориентируясь по радионавигационным средствам, прибывать в пункт назначения.

Опытные врачи, вылетая на самолетах в самые отдаленные места, оказывают на месте срочную помощь больным.

Стахановских показателей добились многие пилоты авиации специального применения — Белев, Гафаров, Маркштедер, Креков, Узобребов, Солжикин, Бирюков.

Техники под руководством инженеров Попова и Лысикова во много раз сократили нормы между полетами обслуживания самолетов.

Во время сезона самолеты Узбекского управления перенесли более 1100 тонн посыпки грузов. Если же принять во внимание, что многие места, как, например, Карабалакия и Хорезм, не имеют еще железнодорожного транспорта, то роль самолетов в деле быстрой и срочной доставки запасных частей и семян становится, без преувеличения, решающей.

Есть в нашей работе и крупные недостатки. Не ликвидированы полностью летние происшествия. Во многих аэропортах нет еще необходимых удобств для пассажиров, не всегда встречают они чистое и культурное отношение к себе. На работах цеха зависит в количестве выпущенных машин и, что особенно важно, качество.

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, мы, работники гражданской авиации, обещаем советскому народу, товарищу Сталину работать еще лучше, укреплять и развивать дальше Гражданский воздушный флот.

Самолетостроитель Шукур Аблумаджидов

Пятнадцатилетним юношей Шукур Аблумаджидов был уже занятый патротом авиации. Любовь самолету воспитала в нем школа — в кружке авиамоделистов Шукур был обеспечен все условия для активного творчества.

В 1935 году на городских состязаниях модель конструкции Аблумаджидова оказалась лучшей. Она прошла в воздухе 15 секунд и пролетела 37 метров. По тем временем это было не малым достижением. Первая удача еще более укрепила в юноше стремление стать авиатором. Через три года он стал заниматься в аэроклубе, совершив прыжок с парашютом, приложился изучать материальную часть самолета.

Война началась как раз в ту пору, когда Шукур Аблумаджидов, имея аттестат об успешном окончании десятилетки, решил вопрос о выборе профессии. Хотелось стать боевым летчиком. Но в военкомате сказали: надо подождать.

Шукур пошел на завод, где строили самолеты.

Прошло семь лет. Шукур Аблумаджидов теперь работает техником заготовительно-штамповочного цеха. Здесь заготавливается около двух тысяч различных деталей для пассажиров, не всегда встречающих они чистое и культурное отношение к себе. На работе цеха зависит в количестве выпущенных машин и, что особенно важно, качество.

Следуя примеру уральского технолога Александра Иванова, Шукур прокладывает путь новой технике, изыскивает новые возможности для роста производительности труда, помогает стахановцам. Только за последние три месяца он перевел с ручной обработки на машину около 70 деталей и разработал новую технологическую схему для горючка других деталей. Это позволило в 12 раз увеличить загрузку многооточного пресса. Аблумаджидов руководит кружком повышения квалификации рабочих-узбеков. Он уже помог 35 слесарям и фрезеровщикам повысить их производственный разряд.

Чувство гордости схватывает Аблумаджидова, когда он задумывается о работе родного завода. Большой вклад вносит республика в дело укрепления отечественного воздушного флота. И что отрадно — самолеты, рожденные на узбекской земле, в значительной мере делаются теперь руками рабочих-узбеков. О помощи русских инженеров и работах многих узбекских юношей и девушек обладают трудовые профессии самолетостроителя. Многие из них — Карим, Миразакинов, Саликов и Назаралиев, стали командирами производств.

По долгу службы Шукур Аблумаджидов часто бывает на заводском аэродроме, где проходят испытания только что собранные самолеты. Встречаясь с испытателями, он всегда задает им один в тут же вопрос: достаточно ли надежны детали, изготовленные в его цехе?

Испытатели — люди приуроченные и требовательные. И все же оценка всегда хорошая. Со скромной совестью покидает Шукур аэродром: самолеты, в которых есть доля его труда, — отличного качества.

Л. ИСАНОВ.

Заместитель начальника Узбекского управления аэрофлота.



В Н-ской авиа части. На фото (слева направо): старший лейтенант Герой Советского Союза т. Аблусаттар Ишанкулов, старший лейтенант командир корабля т. Веретеников и летчик штурман т. Герасимов намечают маршрут полета.

Фото И. Глауберзона.

Праздник сталинской авиации

Маршал авиации
К. ВЕРШНИН.

Всесоюзный День Воздушного Флота СССР — традиционный праздник советского народа, установленный в 1933 году. Большевистская партия, советское правительство, товарищ Сталин всегда уделяли огромное внимание делу развития авиации, делу воспитания беспартийных и умелых летчиков. Под руководством большевистской партии советский народ превратил нашу страну в могучую авиационную державу, создал первоклассную авиационную промышленность, воспитал кадры замечательных конструкторов и летчиков.

Еще до революции наш народ выдвинул целую плеяду выдающихся летчиков, пионеров авиации. Достаточно назвать Уточкина, Нестерова, Довбенко. Русские ученики, работавшие в области воздухоплавания,шли впереди ученых Запада. Гелиоглазий русский ученик К. Е. Попковский явился родоначальником теории реактивного движения, которая легла теперь в основе революционной техники. Отечественная авиация И. Е. Жуковского создал теоретические основы современной авиации. Панкони, С. А. Чаплыгин заложил основы современной аэrodинамики. Эти выдающиеся представители русского народа сыграли себя мировую известность как творцы и основатели современной авиационной науки.

Однако царизм сковывал творческие силы народа. Только после победы Великой Октябрьской революции появились реальные возможности для действительного развития отечественной авиации, открывшейся на мощную индустриальную базу.

Борьба трудаящихся масс Владимира Ильиня Ленин и Павла Виссарионовича Сталина в первые годы существования советского государства заложила основы настоящего могущества в воздухе. По инициативе В. И. Ленина еще в период гражданской

войны был основан Центральный Аэрогидродинамический институт (ЦАГИ), Московский авиационный институт, из которого позже выросла Военно-Воздушная академия имени И. Е. Жуковского. На фронтах гражданской войны товарищ Сталин создал первоклассную авиационную промышленность, воспитал кадры первых отрядов военно-воздушных сил. Уже тогда были поставлены вопросы взаимодействия авиации с наземными подразделениями, применения массированных бомбовых ударов и т. д.

Осуществляя политику индустриализации, большевистская партия вскоре стала экономическое и оборонное mightество нашего государства. В 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, которая превратила нашу страну из аграрной в индустриальную, товарищ Сталин смог заявить о создании авиационной промышленности. Одновременно большевистская партия со поступкой заботы растянула и воспитывала кадры способных, знающих дело летчиков и авиаспециалистов.

Упорно овладевая мастерством, наши летчики еще до Великой Отечественной войны геройскими подвигами прославили свою родину. Весь мир облетело имя великого летчика нашей эпохи Валерия Чкалова, который в содружестве с Байдуковым и Беляковым впервые в истории авиации совершил перелет через Северный полюс над Арктикой. Громов, Бокинаки, Серов, Попов, Осищенко, Раскова и десятки других выдающихся летчиков вписали яркие страницы в историю нашей авиации. 62 международных рекорда по самолетам, планерам и моделям принадлежали перед войной Советскому Союзу!

Под руководством пемцов мастерством, наши летчики еще до Великой Отечественной войны геройскими подвигами прославили свою родину. Весь мир облетело имя великого летчика Чкалова, который в содружестве с Байдуковым и Беляковым впервые в истории авиации совершил перелет через Северный полюс над Арктикой. Громов, Бокинаки, Серов, Попов, Осищенко, Раскова и десятки других выдающихся летчиков вписали яркие страницы в историю нашей авиации. 62 международных рекорда по самолетам, планерам и моделям принадлежали перед войной Советскому Союзу!

Впереди нас стояла задача

своих зимних поражений. В течение двух месяцев весной 1943 года над Кубанью ежедневно происходило по сто и более воздушных боев. В итоге враг потерпел первое поражение, попав невыполнимым поражению, после которых он не мог уже опровергнуть. Начиная с этого времени и вплоть до конца войны, наша авиация проочно держала завоеванное господство в воздухе.

Воздушные сражения над Орловско-Курской дугой подтвердили силу нашей авиации. Гитлеровцы сосредоточились в районе Белгорода и Орла — 4 тысячи машин, и все же немецкая авиация оказалась не в состоянии противостоять ударам наших самолетов.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей обеспечения Советской Армии неуклонное прорывание вперед.

Еще больший размах приобрели боевые действия советской авиации в период боев за Берлин и Германию.

Значительную роль в борьбе с Японией сыграли наши Военно-Воздушные Силы. В первый же день боевых действий, 9 августа 1945 года, советские летчики совершили 2 тысячи самолетов. Быстро захватив многих важных пунктов — Гирокастра, Харбина, Мукдену, Дальнего, Порт-Артура и ряда других городов, была обеспечена падение воздушными десантами.

Советский народ высоко оценил заслуги

героев воздушных боев

занимают трижды Герой Советского Союза полковники Попрышкин, участвовавший в 137 воздушных боях и сбивший лично 59 фашистских самолетов, и майор Кожедуб — участник 120 воздушных боев, лично уничтоживший 62 самолета противника.

Своими успехами Военно-Воздушные Силы обязаны иохновителю и организатору побед советского народа перед величайшему Сталину. Товарищ Сталин всесторонне разработал вопрос о месте и роли авиации в составе армии и основы оперативно-тактического использования ее в современной войне. Авиационное наступление, обеспечивающее успехи наземных войск на всем протяжении сражения, массированное применение авиации в ходе сражений, сосредоточение ее крупных сил на главном направлении, самостоятельные действия в глубоком тылу противника с целью его деморализации — такие важнейшие принципы, из которых основывалась оперативно-тактическое превосходство нашей авиации над авиацией врага.

В самые трудные периоды войны това-

риц Сталин, по-отечески заботился о нуждах и быте летчиков, штурманов, воздушных стрелков, инженеров, техников и механиков. По личному указанию товарища Сталина были установлены специальные правила поощрения отличившихся боевых

взлетов.

Большое внимание товарищ Сталин уделял и авиационной промышленности. Он непосредственно руководил работой советских авиаконструкторов и директоров авиазаводов, помогая им советом и делом. Вдохновленные товарищем Сталиным, рабочие, работницы, инженеры и конструкторы СССР были созданы для выполнения воинского долга.

Это требует от личного состава авиации

заботливо поддерживаемая всем советским народом, советская авиация вышла из тыльской войны еще более могучей и сильной, непрерывно совершенствуя боевые мастерство и вымучив своих кадров.

В мирных условиях перед советской авиацией, как и всей армией, встали новые ответственные задачи — бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза.

Для того, чтобы успешно выполнить эту задачу, Военно-Воздушные Силы должны постоянно сохранять свою боевую готовность; солдаты и сержанты обязаны добровольно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза.

Советский народ, правительство, коммунистическая партия, товарищ Сталин хотят видеть нашу авиацию еще более могучей. Священный долг советских авиаторов — оправдать доверие Родины, возвеличить ее слав

Международный обзор

Колониальная война в Индонезии

Надвигается два года геройской национально-освободительной вооруженной борьбы 70-миллионного индонезийского народа против длившегося три с половиною века колониального господства голландцев.

Независимость Индонезии была провозглашена 17 августа 1945 года, вскоре после капитуляции японских войск. Эта годовщина теперь совпадает с трагическими событиями в жизни индонезийцев. На глазах у всего цивилизованного мира голландские империалисты, с благословения США и Англии, на американские средства, с использованием американских тяжелых танков и самолетов, пытаются потопить в крови молодую индонезийскую республику.

Напомним вкратце ход событий. Точно так же как в Греции, английские и голландские войска высадились на острова Индонезии, когда силы оккупантов были уже сломлены. С первых же дней высадки они повели вооруженную борьбу не против частей японских оккупантов, а против индонезийского народа, «посмешище» заставить свою грязь на независимость. Больше того, то прибытии крупных contingents голландских войск против индонезийцев использовались капитултившие японские войска. Эти борьба подогревалась голландским, американским и особенно английским монополистическим капиталом, как известно, державшим в своих руках индонезийскую нефть, олово, каучук.

Голландские империалисты в своих карательных походах применяли весь свой многообразный опыт колониальных угнетателей, обогащенный более «современными» методами, практиковавшимися в Европе немецко-фашистскими, а в Азии японскими агрессорами. Применялось сожжение индонезийских деревень, массовое убийство мирных жителей. Только на Южном Целебесе голландцы убили около 40 тысяч мирных жителей и сожгли почти десятки деревень. Действовали методами разжигания сепаратистского движения, создавали различные марксистские государства и правительства, вроде Пасуцдана на Западной Яве или правительства Восточной Индонезии и Западного Борнео.

Однако времена изменились. Если 20 лет тому назад — в 1926 году на Яве и в 1927 году на Суматре голландские империалисты смогли сравнительно легко подавить и потопить в крови восстание индонезийского народа, иные ни силой оружия, ни политическими ухищрениями этого сделать не удалось.

Голландское правительство вынуждено было в ходе переговоров с правительством индонезийской республики заключить в ноябре 1946 года в Черибоне так называемое Черибонское (Линггажатское) соглашение, признающее де-факто Индонезийскую республику, расположенную на островах Ява, Малера и Суматра.

Как в ходе переговоров в Черибоне, так и после них индонезийское рабочее правительство проявляло максимум уступчивости, добиваясь мирного урегулирования всех вопросов.

Однако в планы голландских колонизаторов и их англо-американских покровителей отнюдь не входило предоставление подлинной независимости индонезийскому народу. Они не переставали искусственно обострять обстановку. Весной 1947 г., сразу же после окончательного подписания Линггажатского соглашения, началась новая серия провокаций, ультиматумов и угроз индонезийской республике. Все это закончилось тем, что 20 июля с. г. 120-тысячная голландская армия, слабенная американскими тяжелыми танками «Шерман» и американскими самолетами, грубо нарушила соглашение о перемирии и начала обстрел городов и деревень Индонезии. Уже вторую неделю в Индонезии идут тяжелые бои, развернувшиеся в новую колониальную войну.

После очередного ультиматума голландского правительства, посланного Индонезийской республике в начале июля и сдавшего на нет ее независимое существование, американское и английское правительства сделали реальный нахлест со своей стороны, требуя принятия условий голландского ультимата.

После победы демократического режима в Румынии, потеряв сколько-нибудь масштабную базу внутри страны (четыре национально-партии), разбросавшись в антипартийном характере, а вытекающей из всей его предыдущей деятельности на протяжении десятилетий. Маниу известен, как заклятый враг румынского народа, румынской демократии, агент иностранных империалистов. ПерIOD правления Маниу и его партии характеризуется, например, расстрелами бастующих шахтеров и железнодорожников в Луненах и Гризине. Маниу и его партия выступали в 1937 году в едином избирательном блоке с румынскими фашистами «железогвардейцами», а после разгрома фашистского режима Антонеску и запрещения «железной гвардии» эти железногвардейцы (легионеры) влились в ряды националь-партийской партии. От времен господства германского агента Антонеску остался один любопытный документ. Маниу писал Антонеску 8 сентября 1941 года: «Националь-партисты одобряют предпринятые военные действия (против СССР. — А. Ш.) и восторженно приветствуют их первые результаты». Михаэль же и ряд других националь-партийских вожаков поехали даже добровольцами на советско-германский фронт.

После победы демократического режима в Румынии, потеряв сколько-нибудь масштабную базу внутри страны (четыре национально-партии), разбросавшись в антипартийном характере деятельности Маниу, вышли из его партии и образовали в 1945 году националь-партистскую партию Александриеску. Маниу и его банды все расчехты строят на помощи иностранных империалистов в борьбе против румынского народа. Все это за- кончилось тем, что 20 июля с. г. 120-тысячная голландская армия, слабенная американскими тяжелыми танками «Шерман» и американскими самолетами, грубо нарушила соглашение о перемирии и начала обстрел городов и деревень Индонезии. Уже вторую неделю в Индонезии идут тяжелые бои, развернувшиеся в новую колониальную войну.

После очередного ультиматума голландского правительства, посланного Индонезийской республике в начале июля и сдавшего на нет ее независимое существование, американское и английское правительства сделали реальный нахлест со своей стороны, требуя принятия условий голландского ультимата.

Таким образом, националь-партисты Маниу выступают, как открытые агенты иностранных держав.

Бросается в глаза и то обстоятельство, что венгерские реакционеры и предатели своего народа Наль Ференц и другие бежали за границу с аналогичными целями.

Это доказывает наличие единого заграждения «прибрежья» у всех этих реакционных и антипартийных организаций и групп.

А. ШАТИЛОВ.

УХОД ИЗ СЕВАСТОПОЛА АНГЛИЙСКИХ КОРАБЛЕЙ

СЕВАСТОПОЛЬ, 31 июля. (ТАСС). Сегодня из Севастополя ушли корабли английского имперского флота — крейсер «Ливерпуль», миноносец «Чеккер» и «Чипсет», гостившие здесь с 28 июля.

Во время пребывания в Севастополе английский адмирал Уильямс панес визиты

адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информации — 31520; Писем труда — 34292; Отдел обложений — 34364.

Адрес редакции и издательства:

и была — 34054; Информ