

ПРАВДА ВОСТОКА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!
ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА,
ТАШКЕНТСКОГО ОБЛАСТНОГО
И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ
КП(б) УЗБЕКИСТАНА
И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УзССР.

№ 157 (7285).

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 АВГУСТА 1947 ГОДА.

Цена 20 коп.

Всесоюзный День железнодорожника

Сегодня всенародный праздник — Всесоюзный сталинский день железнодорожника. По установленной традиции народы Советского Союза чтят в этот день тружеников железнодорожного транспорта, проверяют, насколько успешно выполняют они свои обязательства перед Родиной.

Благодаря заботам партии и советского правительства железнодорожный транспорт в СССР сделал за годы сталинских пятилеток колоссальный шаг вперед в своем развитии. Наша страна превратилась в мощную железнодорожную державу, сумела не только намного расширить сеть железных дорог, но и коренным образом перевооружила их, оснастив дороги первоклассной техникой. Окрепли и выросли кадры железнодорожников.

Победа, достигнутая на фронтах Великой Отечественной войны, в значительной мере была обусловлена тем, что армия железнодорожников сумела блестяще спрашивать с чрезвычайно сложной работой по эвакуации большого количества промышленных предприятий, гибко и четко решала задачи военных перевозок, активно помогала вооруженным силам добиваться высокой маневренности в боевых операциях, нормально питала фронт боеприпасами, продовольствием и снаряжением, бесперебойно обеспечивала нужды тыла.

Родина высоко оценила геройский труд железнодорожников в годы Отечественной войны. Многие работники транспорта удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда и Героя Советского Союза. Десятки тысяч транспортников награждены орденами и медалями Союза ССР.

Большое значение железнодорожного транспорта в послевоенный период, когда страна претворяет в жизнь грандиозную программу восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, когда усилия трудящихся направлены на досрочное выполнение плана новой сталинской пятилетки. Все отрасли народного хозяйства заинтересованы в том, чтобы железнодорожные перевозки осуществлялись как можно лучше и в максимально больших размерах, ибо от этого во многом зависит развитие промышленности, сельского хозяйства и товарооборота.

Празднику сегодня Всесоюзный День железнодорожника, трудящиеся нашей страны могут с полным удовлетворением сказать, что работники железнодорожного транспорта честно и добросовестно выполняют свои социалистические обязательства, взятые ими в письме к товарищу Сталину. За второй квартал текущего года железнодорожники Советского Союза план погрузки выполнили на 100 процентов.

Серьезные успехи достигнуты за последние годы Ташкентской железной дорогой, а также Ашхабадской дорогой, которая проходит по значительной территории

Узбекистана. Увеличились погрузка и выгрузка, ускорился оборот вагонов, возрос пробег паровозов. Однако во втором квартале текущего года Ташкентская дорога ухудшила работу, выполнила заданный ей план погрузки лишь на 96 процентов. Не справилась дорога с заданием и в июле.

Такое положение нельзя ничем оправдать. Железнодорожники Ташкентской дороги располагают всеми условиями к тому, чтобы работать хорошо, выполнять план погрузки и выгрузки. Отставание допущено потому лишь, что в отдельных звеньях дороги ослаблено хозяйственное руководство, не развернуто еще как слепое сополитическое соревнование.

На Ташкентской дороге имеется немало стахановцев, передовых людей транспорта. Заслуженную славу завоевали машинисты-лунарицы тт. Нурмухamedов, Газиков, Скулов, диспетчер т. Рахимбаев, дежурный по станции т. Фомина многие другие. Успешно выполняют задания паровозное дело Ташкент-товарная, вагонное дело ст. Самаркан, Бэзъ-Ординская дистанция пути, Туркестанская дистанция сигнализации и связи и ряд других передовых коллективов.

Задача состоит в том, чтобы сделать опыт передовиков достоянием всех железнодорожников, укрепить хозяйственное руководство, еще шире развернуть сополитическое соревнование и из этой основе в кратчайший срок вывести дорогу из прорыва.

Празднование Всесоюзного Дня железнодорожника совпадает с событием, имеющим огромное значение для нашей республики, — началом строительства железной дороги Чарджоу—Кунград. С чувством глубокой благодарности великому Сталину восприняты народы Узбекистана радостную весть о решении правительства соорудить эту дорогу. Новая железнодорожная линия, о которой давно уже мечтали узбекский и каракалпакский народы, позволит быстро поднять экономику и культуру Хорезмской области и Карабалгаки, даст возможность еще шире разить производительные силы республики.

Дорога Чарджоу—Кунград будет построена испытанным методом народной стройки. Вскоре состоится массовый выход колхозников на трассу. Это ко многому обязывает железнодорожников. Дело их чести — создать строителям все условия для высокопроизводительного труда, обеспечить, чтобы стройка с первых же дней велась организованно и быстрыми темпами.

Железнодорожники Советского Союза отмечают свой праздник борьбой за досрочное окончание плана 1947 года. Для железнодорожников Ташкентской дороги — занять подобающее ей место в рядах соревнующихся. Выше эпана социалистического соревнования, товарищи железнодорожники!

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ВСЕСОЮЗНОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Вчера, 9 августа, в Ташкенте, в летнем театре Парка культуры и отдыха железнодорожников состоялось торжественное общегородское собрание, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника.

В президиуме тт. Мунъю, Чикавани, Садыкова, Кичанова, Юлдашев, Хусаинов, Кумилло, Кадыров, Уранов, Герой Советского Союза Котелев, знатный машинист Нурумхамедов и другие.

Под бурные овации всех присутствующих избиралась почетный президент в составе Политбюро ЦК КП(б) в главе с товарищем Сталиным.

С докладом о Всесоюзном Дне железнодорожника выступил начальник Ташкентской железной дороги тов. А. М. Кадыров.

— Всесоюзный День железнодорожника, — заявил докладчик, — отмечается в

Хроника

В ознаменование Дня железнодорожника за стахановскую работу Президиум Верховного Совета Узбекской ССР наградил Почетными грамотами Верховного Совета УзССР особо отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ташкентской и Ашхабадской железных дорог, а также заводов Министерства тяжелой промышленности в количестве 190 человек.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Самаркан; Дусматов Иргам — старший ремонтный рабочий 90-го околотка Кокандской дистанции пути; Ибрагимов Зайнедин — машинист паровозного депо Ташкент-товарной; Каримов Наим — машинист диспетчера «Экспресс»; Некрасов И. А. — машинист депо Коканд; Рустамов Хамдам — начальник поезда Ташкентского пассажирского отделения; Столицкенко М. Ф. — инженер проектного отдела Дорстрой; Узаков А. — машинист паровоза станции Наманган; Абубакиров Г. А. — главный кондуктор Каганского отделения; Алимов В. Д. — диспетчер Каршинского подотдела; Умаров Сайфулла — дорожный мастер; Сазыкин И. П. — фрезерщик; Морозов Е. А. — формовщик; Александрин М. И. — газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Воззов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер контура карьерного хозяйства службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Лодиев — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — дежурный по станции Ташкент-пассажирской; Годжаев Ф. З. — инженер газорезчик-электроэвакуатор; Умаров С. — рессорщик; Абдулакиров Б. М. — слесарь паровозного цеха; Ходжаев А. — старший инженер Управления путей Среднеазиатского железнодорожного округа и другие.

Среди награжденных тт. Курбанов Юлдан — машинист паровозного депо Бекалд; Каримов М. Е. — старший инженер службы пути; Ахмедов Сабир — токарь паровозного депо ст. Урсатьевская; Абдувахабов Рахман — начальник Андижанского пассажирского отделения; Базов И. М. — деж

На Кировском озере



В Ташкенте недавно состоялся пуск воды в озеро Кировского лесопарка.
Фото М. Пенсона.

ТЕАТР

,ФРЕЙЛЕХС“ („Веселье“)

ПРЕМЬЕРА В ГОСУДАРСТВЕННОМ ЕВРЕЙСКОМ ТЕАТРЕ

Еще стоит в памяти страшный образ Майданека, и не забыты военные дороги, которыми советские люди шли в Берлин, чтобы потребовать ответа за кровь погибших. Но победо звучит голос торжествующей жизни, которую творят миллионы, и ясны прекрасные вершины, открытые перед советским народом, и хоть пелагок под куполом Кипера, — он прав и светел. Народ, разрозненный, но единий в своем стремлении, идет вперед, ведомый единой мудрой волей.

Вот почему советские люди, понесшие в годы войны немыслимые жертвы, не знают душевной усталости, которая черной печатью легла на человека капиталистического общества, проникала в литературу Запада, могильной тьмой окутала полноту его театра, отравила его киноискусство. Вот почему, верша дела, требующие огромного напряжения физических и духовных сил, мы в то же время любим, радуемся, смеемся от всей души, во всю силу своего сердца.

Не случайно спектакль «Фрейлехс» («Веселье»), поставленный Московским государственным еврейским театром, удостоен Сталинской премии. В этом спектакле нашел воплощение оптимистический дух еврейского народа, народа, который обрел на советской земле свою родину. И правильно поступили коллеги Одеско-Харьковского еврейского театра, показав этот спектакль в Ташкенте.

Приятно быть участником веселого народного карнавала, который — хочешь не хочешь — песни и пляски, шутки и смехи вовлекают тебя в свой пестрый и пышущий водоворот. Приятно быть участником праздника, на котором безраздельно властвует дух молодости.

Зритель перестает чувствовать себя зрителем. Он — действующее лицо в увлекательном карнавале. Грань, отделяющая зал от сцены, стирается. В этом — главное достоинство спектакля.

Автор З. Окуни-Шнейер щедрой рукой засыпал по пьесе неувядающие цветы народного творчества: песни, острое слово, поучительное изречение. По-помому зазутили в трактовке народного артиста РСФСР композитора Л. М. Пульвера стилизации песенных мотивов. Балетмейстер Г. И. Лавинский правильно понял дух танцев, которые исполнялись многими поколениями. Художник В. А. Рыфтин своим искусством помог расширить рамки спектакля, сделать его красочным и ярким.

Это творческое содружество возглавил постановщик — заслуженный артист Узбекской ССР З. Б. Лайтер, нашедший для спектакльного воплощения пьесы выразительный и своеобразный рисунок. Получился спектакль, в котором мягкий лиризм уживается с веселой песней и музыкой, спектакль, в котором от картины прошлого переброшен мост в наше сегодня. И зритель, которому преподносится позыянствованная история о том, как двое веселчиков задумали устроить свадьбу, и как было сломлено упорство чванливого

СПОРТ

НОВЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПО СТЕНДОВОЙ СТРЕЛЬБЕ

Закончились республиканские соревнования по стендовой стрельбе (спортивная стрельба по летающим мишениям). Первое место легко выиграла команда гор. Ташкента в составе Борзалинского, Пущатова и Струченко.

В индивидуальной стрельбе звание чем-

У ЮНЫХ СПОРТСМЕНОВ

216 лучших спортсменов, представляющих семь областей Узбекистана, в течение трех дней соревновались первенство республики по легкой атлетике, гимнастике и баскетболу.

Соревнования прошли в упорной борьбе. Наилучших результатов добились коллектив гор. Ташкента. Ему и присуждено общее первое место. Второе место заняли юные

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 7 августа. (ТАСС). Отложив умеренное компромиссное польское предложение по вопросу о положении в Греции, большинство в Совете Безопасности на заседании 6 августа поддержало вдохновляемые англичанской и американской делегациями новые шаги: большинство поддержало процедурный мажер, содействующий пересмотру ранее отвергнутого американского предложений относительно создания полу постоянной пограничной комиссии на Балканах. Первый шаг заключался в предложении Колумбии о создании подкомитета, состоящего из представителей различных делегаций, представивших предложения или поправки по греческому вопросу — Советского Союза, Польши, Соединенных Штатов, Англии, Франции, Австралии и Колумбии, — чтобы обеспечить возможность сформулирования новой резолюции. Представитель Советского Союза А. Громыко скептически отнесся к заявлению подкомитета, принимая во внимание оппозицию большинства в Совете в отношении предложений, направленных в создание нормальных отношений между Грецией и ее соседями и, в частности, принимая во внимание предполагаемые попытки воскресить покоронованную американской резолюцией. Однако большинство согласилось на создание подкомитета, принял англичанскую поправку, предусматривающую представление доклада 11 августа, ввиду того, что создавшаяся ситуация «не терпит отлагательства». Советский Союз от голосования воздержался.

После этого делегат Колумбии Лопес представил официальный проект внесенного ранее неофициального предложения, которое Громыко охарактеризовал как колумбийское издание неизвестного предложения Соединенных Штатов относительно создания полу постоянной пограничной комиссии. Согласно предложению Колумбии, комиссия должна состоять из трех постоянных и четырех непостоянных членов Совета Безопасности, функции которых будут заключаться в «приимуществе» балканских разногласий и в публикации за греческой границей.

Австралийский делегат Ходжсон также представил резолюцию, в которой утверждается, что положение на греческой границе угрожает миру. Резолюция предлагает замечательным странам немедленно встретиться в переговорах в целях устранения нынешних трений, чтобы подготовить восстановление нормальных отношений. Резолюция

автора пары Ельзу — Киперу Бер (П. И. Миндин). Артист окрасил свою игру тонкими черточками лиризма, и Бер предстал перед нами как человек, который за маской беспечности причет неудовлетворенность своей судьбы. Бер в душу поэт, но в буничих затахах глухота этот дар.

Запоминается мать невесты, поэтический и яркий образ которой создал артист Б. А. Брониной. Каждым своим жестом, выразительной игрой артиста утверждает: важно не имущественное богатство, важно благотворное душевное.

В трактовке роли матери жениха (Б. Е. Кури) легко было пойти по линии утрированной. Избегнув этого, артистка вынесла сочную фигуру местечковой богачки, живущей своим имущественным положением, своими, под стать ей, родственниками.

Хорошо исполняют роли отец жениха (М. Я. Залыман) и отец невесты (П. И. Новинский). Особенно колоритен первый. Трагическая чета старичков — девушка Нохе (С. А. Пояс) и бабушка Рохе (Х. А. Новинская). Высокой оценки заслуживает А. Г. Котловский в роли бывшего рекрутка. Ни одного слова не произносит Котловский, а перед нами — вся жизнь николаевского солдата. Об этой жизни проникновенно рассказало скрупульными средствами таланта.

Гениально официально информирует Совет Безопасности относительно выполнения Индонезии указания Совета Безопасности, о прекращении военных действий и заявляет, что правительство Индонезии «на основа-

ния требует, чтобы заинтересованные страны до 6 сентября представили доклад о принятых мерах. Она предусматривает также, чтобы наблюдатели от Объединенных наций проверили выполнение решений. Громыко заявил, что австралийская резолюция является неприемлемой, так как она механически сочетает предложение Соединенных Штатов с методами, применявшимися при решении индонезийского вопроса.

Председательствующий Эль Хури передал эти резолюции новому подкомитету. Тогда Громыко при этом протестовал, заявляя, что Совет в целом должен продолжать обсуждение, прежде чем подкомитет начнет работу. Затем делегат Соединенных Штатов Джонсон потребовал, чтобы председатель разрешил греческому представителю Дендримису сделать заявление, якобы подкрепляющее утверждение Греции о том, будто действия Албании, Болгарии и Югославии представляют собой «угрозу миру» и требуются от стороны Совета согласно условиям Устава. Джонсон заявил, что ситуация в греческих границах даже более опасна и в такой же мере не терпит отлагательств, как и военные действия в Индонезии, в отношении которых Совет ранее действовал столь быстро. Громыко вновь заявил, что жалоба Греции не является новым пунктом повестки дня, и указал, что предложение Соединенных Штатов вносит беспорядок в работу Совета Безопасности. Однако председатель разрешил Дендримису выступить с одним из обычных для него заявлений, которое было передано письмами и утверждениями о том, будто целью северных соседей Греции является нарушение принципов Устава без того, чтобы какая-либо комиссия сообщала об этом Совету. Дендримис утверждал, что будто бы существует угроза миру из Балкан, и требовал от Совета «подготовить путевку для решительных действий».

Отвечал Дендримису, югославский представитель Вильфган заявил, что греческое правительство хочет вызвать военный плен, чтобы помешать достижениям соглашения, и стремится таким образом оправдать различные меры утихомирия, направленные против греческого народа. Вильфган заявил, что некоторые другие правительства, повидимому, также ответственны, так как действия Греции направлены к осуществлению угрозы, уже ранее выдвигавшейся против Албании, Болгарии и Югославии, чтобы будто бы существует угроза миру из Балкан, и требовал от Совета «подготовить путевку для решительных действий».

Английский делегат Ходжсон также представил резолюцию, в которой утверждается, что положение на греческой границе угрожает миру. Резолюция предлагает замечательным странам немедленно встретиться в переговорах в целях устранения нынешних трений, чтобы подготовить восстановление нормальных отношений. Резолюция

ТЕЛЕГРАММА ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ИНДОНЕЗИИ СОВЕТУ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 7 августа. (ТАСС). Секретариат организации Объединенных наций опубликовал в печати текст телеграммы, полученной от вице-премьер-министра Индонезии Гани из Джакарты от 5 августа. В телеграмме указано, что, по мнению правительства Индонезии, прекращение военных действий должно сопровождаться отводом голландских войск с территории Индонезийской Республики по крайней мере за демаркационные линии, которые обе стороны признали 14 октября 1946 г.

Гани официально информирует Совет Безопасности относительно выполнения Индонезии указания Совета Безопасности, чтобы обеспечить эффективное и беспрепятственное осуществление приказа о прекращении военных действий.

ЗАЯВЛЕНИЕ ШАРИФУДДИНА

ГААГА, 7 августа. (ТАСС). Как передает агентство АНН, на состоявшемся 5 августа заседании рабочего комитета индонезийского парламента в Джакарте, председатель министр республиканского правительства Шарифуддин заявил, что республика не прием尼克акого посредничества, кроме Международной арбитражной комиссии, назначенной ООН для разрешения конфликта. Шарифуддин указал, что Инглаждатского соглашения больше не существует, так как оно уничтожено голландской агрессией.

Характер образа местечковой модницы Годи, хорошо очерченный С. С. Цукер. Неплохо справились с ролью Б. З. Янда (женщины) и Ф. М. Гершгорн (невесты). Правда, хотелось бы, чтобы были они более жизнерадостными, как свойственно это молодым людям, да еще взлюбленным. Зато искрящая жизнерадостность щедро насыщена четверкой ведущих помощников святого (З. М. Белоцапка, С. М. Заяц, Г. А. Лев, Г. Л. Пасемаки). В их песнях и плясках хороший мальчишеский задор.

Режиссер вложил в спектакль много выдумки, но, на наш взгляд, следовало бы перекомпоновать некоторые сцены.

Эффектный конец второго акта прозвучит еще сильнее, если он заключительным аккордом увеличит спектакль. Не мешало бы изъять некоторые сцены (особенно в первом акте), без очевидной надобности удлиняющие действие.

Но эти недостатки не могут повлиять на общую оценку большой работы театра, творческий коллектив которого показал яркий, но-настоящему праздничный спектакль.

Т. КВИТНО.

В ТЕАТРАХ:

ИМ. ХАМЗА — закрытие сезона — 10/VIII премьера — К. Симонов, лауреат Сталинской премии — Русский вопрос. Пьеса в 3-х актах, 7 картинах. Начало в 9 ч. вечера.

ИМ. МУКИМИ — 10/VIII Нурхон, 12/VIII Балада.

В ПОМЕЩЕНИИ ТЕАТРА им. СВЕРДЛОВА — спектакли Узбекского музыкального театра им. Ташкентов — 10/VIII Фархад и Ширин. Начало в 8 ч. 30 м. вечера.

ВАЛЕНТИН

ВАЛЕНТИН