

ЧУЖАКИ И ВОРЫ НА БАЗЕ УЗТРАНСА

Ташкентская автомобилестроительная база Узтранса выполняла план перевозок за первое полугодие этого года на 42 процента и по гужевербовкам — на 63 процента.

Порты в заполнении плана по автомобилевербовкам не явлены для Узтранса случайностью. Из 50 машин, которых распоряжает база, по последнему времени в эксплуатации находилось не более 12—15. Остальные — в ремонте.

Сроки ремонта не выдерживаются. Всего 10 дней машин в мастерских простоят до 20 и более дней. Начало ремонта из руки вон плохое. Установка была одна — из-за небрежности взыскана штрафом на 100 рублей.

За эти же 10 дней машины из мастерской не вывозятся. За последние полтора года изменилось: штраф начальников автомобилевербовки — 100 рублей, Тарасова — 50, Попова — 100, Иванова — 50, Ширинова — 100. А состав рабочих за это время сменился три раза.

Аварии здесь всплыли в схему. Если в 1934 г. было 17 крупных аварий с автомобилевербовками, то за шесть месяцев 1935 г. зафиксировано уже 13 аварий.

Хищения грузов из базы и при перевозке стали обычайским явлением. Есть водители и инспекторы, которые проворовались по 6—8—10 раз, но они продолжают склонно работать. За инспектором Гриценко числится шесть краж, за инспектором Бременовым — 8 краж, за инспектором Ильинским — 13 краж, за инспектором Лактионовым — 12 краж.

В последних числах июня возникло ухудшение при перевозке партии, что с горной станции укрытое 32 автомашиной на сумму более 50 тысяч рублей и бесследно скрытое. Всего Султанханов и Мухамедов 7 раз, первично наложили парфорами, но никто два акциза думал и чтобы скрыть следы, опровергнув глазету в «Бюллетене Султанханова».

Подобные факты можно привести много.

Такая работа привнесла ташкентской автомобилестроительной базе Узтранса за последние полтора года около миллиона рублей убытка. Тем не менее, работники Узтранса наложили возможных ущерб по транзиту государственным учреждениям на примере. Но премиевые выплаты наработавшим за шесть месяцев 31 тысячу рублей.

Причиной преступной работы базы Узтранса станут понятны, если посмотреть, что там зарабатывают деньги. Старший бухгалтер гужевого обоза Дромасов — сын кузака и сам раскадуменный — был назначен на Узтранс, когда в 1932 г. был создан на Узтрансе, как кузак, инспектор гужевого обоза, в 1932 г. был назначен на Узтранс, как кузак и чужак. Но изменили «своих» людей — опять привели на работу, и с последствием. Нога, рабочие горячка, — сломанной бракадел, ленты, сандалии, от которых расстrelены, как активный контролер-изолятор, недавно вернулись из ссылки. Он был пойман на Узтрансе, как будто он судимый за должностные преступления. Он устроил себе помощником Николаеву, который недавно вернулся из ссылки. Агент по снабжению Поленов Александрович, от которого расстrelены, как активный контролер-изолятор, недавно вернулся из ссылки. Он был пойман на месте преступления, когда пытался вымыть с базы Узтранса зарплату рабочему, без оформления документов. Поленов снялся с «группы», выплатив выходное пособие.

Нельзя обойти молчанием и победившее секретари парткома ташкентской автомобилестроительной базы Чирчиканов, который считает, что без прописывания плана — это большое достижение. Он уточнил, что тем, кто в 1934 г. забыл работать еще хуже.

Тот же секретарь парткома считает, что все средства борьбы с коррупцией и хищениями «послужили». Большинство воиников работает в компании с бандитскими элементами, которые оперируют на товарном дворе и на базе Узтранса.

ГРИГОРЬЕВ.



По дороге Туя-Кудук — Джоль

В самом начале работ нашей экспедиции предстоял серьезный переход через пески Сары-Ишыр-Аттру от извилистых рек Каратал. Экспедиция вышла из урочища Агуль на реку Илья по дороге Туя-Кудук — Джоль 13 июня.

Колесодром Токсары кончается частью дороги, характеризующейся большим количеством извилистых изгибов, большими и «зелеными» сажами и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками. Средства сходимости движения полугусеничной автомашины «ГАЗ-АА» в этих условиях равны от 12 до 15 километров.

Изменив траекторию извилины от колесодрома Токсары, систематически расширив ее и уходя от «зеленых» сажей и заросшими сапсаками.

ПО РЕСПУБЛИКЕ

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ
ПРИБЫЛИ В НАМАНГАН

В Наманган прибыла колонна велосипедистов Ташкентского индустриального института, 650 километров пути машины советских марок прошли без единой поломки. А у заграничной машины «Луко» треснула задняя вилка. Шины советского производства также показали хорошее качество. Но камеры произошли от «Красного треугольника», понадобились, от жары и солнечного света, расплываются в пыль.

Велосипедисты проходили в среднем по 75 километров в день. Во всех районах, за исключением Бонганды, колонна оказывала пышную встречу.

Самочувствие велосипедистов хорошо. За время колонна выходит в путь на Андижан.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

В УЧКУПРОКЕ ОТКРЫТА АПТЕКА

В Молотовском районе до сих пор не было аптеки. Колхозники ездят за лекарствами в Конгид. Наезды Антегуза разъясняют Узбекистана открытое в центральном районе — Уч-Купро — государственную аптеку.

В районе захватывается строительство первого стационарного кино.

Закрытие городского турнира

Сегодня в 8 часов вечера в парке им. Горького состоится торжественное закрытие городских пахтамато-шашевых соревнований. В программе вече-ра — доказательства участника турнира Монова об изучении правил приемов победителями. В заключительной второй премии турнира Тополя и шашист Кудрин дают сеансы одновременной игры для всех желающих. На закрытии будет также объявлен результат женского турнира и выданы премии лучшим шашматистам.

Антивоенный день в Ташкенте

31 июля после работы на всех предприятиях и в учреждениях будут проводиться митинги с докладами об антивоенном дне.

В парках города 31 июля и 1 августа будут работать консультации по сдаче норм по противовоздушной химической обороне, освобождению и комсомольскому военно-техническому минимуму.

В парке им. Тельмана 1 августа проводится массовая инспекция по противовоздушной химической обороне. Команды ПВО показывают, как надо обороняться от нападения врага с воздуха.

Извещение
В связи с начавшейся проработкой материалов VIII всесоюзного конгресса Коминтерна горпартийный организует постоянную консультацию по вопросам международного революционного движения. Первая консультация состоится 31 июля в горпартийном (угол улиц Хорезмской и Куйбышевской) с 7—9 час. вечера. Консультирует тов. Плетухин (зам. членомомичного НКИД).

ГОРПАРТИЙНЫЙ КАБИНЕТ

3 августа в 7 часов вечера в здании помещения женщины около тицо графии им. Ильяма заседается оргкомитет рабочего комитета олимпиады с участием представителей кодексов, комитетов, лекторов и домомов, директоров предприятий, школ, и больниц.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О конкурсе городов.
2. Одеяние вопросов.

Всем членам и кандидатам райсоветов и указанным руководителям явка обязательна.

Председатель онт. райсовета ЮСУПОВ.

Ответ. секретарь РАСУЛЕВ.

Летний театр Мирмухаметова. Академ. драмтеатр 30 июля 9-я смена.

РУСТАМ

1 августа 10-я смена. ТУРАНДОТ

Касса с 3 часов. Начало в 9 часов вечера.

Летний театр Мирмухаметова. Узбекский государственный академ. театр СКОРО

ЖЕНТЬЯ

ГОГОЛЯ. Постановка А. Каюмова. Переодевание Абулла Кадиров (Кельсумбай). Принимаются заявки на паспорта спектаклей.

Летний театр Мирмухаметова. Узбекский государственный академ. театр ОПЕРЫ

им. СВЕРДЛОВА. Гастроли театра Г. С. Гайдара. 30 июля 9-я смена.

Большой летний театр им. СВЕРДЛОВА. Гастроли театра УзССР. 31 июля 9-я смена.

ОПЕРЫ

30 и 31 июля для первого и второго выхода премьера Ленинградского Народного дома Михаила Бакановича Оссолыдина

РОЗ-МАРИ

Открытие предварительной продажи билетов в наст. драме т. с 10 час. до 3 час. дня. Там же принимаются заявки на удешевленные места. Начало спектаклей в 8 час. вечера.

Счастливого пути!

Пятерка отважных продолжает путь



Участники велопешего похода

Ташкент—Кара-Кумы—Памир—Ташкент—Москва гг. ЭЙНИНГИС (командир похода), ХОДЖАЕВ, ШАЛЯКИН, ИБРАГИМОВ и Зарисовка худ. Б. ЖУКОВА.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

ПЕРЕСТРОЙКА БЫТА

КОЛХОЗНИКОВ

Колхоз «Кызыл Кадарлик» Орджоникидзевского района, соревнуется с колхозом им. Крупской в работе по переустройству колхозного быта.

В «Кызыл Кадарлике» 9 семей колхозников уже живут в культивированных, благоустроенных квартирах европейского типа. Далеко колхозники установили в домах радиоприемники и ежедневно слушают концерты и дикторов.

Колхоз им. Крупской построил клуб красного ханжуня. В квартиры 84 членов колхоза проведено электричество. По инициативе партита Турк Жоджасова 75 членов колхоза пронесли в своих домах побелку стен, чего раньше никогда не делали.

Позавчера из Москвы от секретаря ЦК ВЛКСМ тов. А. Косарева получена телеграмма, разрешающая дальнейший пребывания в Ташкенте.

Позавчера из Ташкента прибыл командир похода тов. Шалякин, Ибрагимов и Ходжаев. Гульчило до Оша (95 километров в день в пешем строю), что бы понять, какая воля, мужество, выносливость у сынов нашей родины, готовящихся встать под боевые знамена Красной Армии. Когда-то японские армии славились неизвестностью в своих переходах. А теперь их слава меркла. Тысячи молодых людей больше.

Сегодня днпропетровцы показали новые рекорды переходов.

Маршрут на Москву не менее труден, чем на первом этапе. Но так упрятано у большиников, чтобы в борьбе с трудностями они закалась и воспитывалась наша молодежь. И мы уверены, что через все трудности пронесут победное знамя советского туризма отважные днпропет