

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА
КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
(большевиков) УЗБЕКИСТАНА
ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ,
ДЕХКАНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙ-
СКИХ ДЕПУТАТОВ УЗССР
СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
СОЮЗОВ И
ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО
КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА

ГОД ИЗДАНИЯ XII

3
АВГУСТА1935 г.
СУББОТА

№ 177 (3837)

ЦЕНА НОМЕРА
10 КОП.

Прием работников железно- дорожного транспорта в Кремле



сырье и продовольствие. Англия, как го-
сударство, была бы немалым без пер-
воклассного морского транспорта, свя-
зывающего в единое целое ее многочи-
сленные территории.

Точно так же СССР, как государство
был бы немалым без первоклассного
железнодорожного транспорта, связыва-
ющего в единое целое его многочислен-
ные области и районы. В этом, — гово-
рит т. Сталин, — великое государствен-
ное значение железнодорожного тран-
спорта в СССР.

Он говорит о великой чести для каж-
дого работника на транспорте, о работни-
ках, которые понимают значение тран-
спорта и вкладывают свой труд на алтарь
своей родины. Чтобы реализовать реша-
ющую и всеобъемлющую роль железно-
дорожного транспорта, требуется, пре-
жде всего, слаженность всех частей и их
работа в строго определенном порядке.
Это и есть то, что называется дисципли-
ной на транспорте.

Товарищ Сталин говорит о том, что
есть у железнодорожников работники на
больших постах и работники, стоящие
на небольших постах, но нет на тран-
спорте людей пугливых или незна-
чительных. Начиная от самых больших
руководителей и кончая «малыми» ра-
ботниками вплоть до стрелочника,
вплоть до смазчика, вплоть до уборщи-
цы — все велики, все значительны, ибо
транспорт является конвейером, где
важна работа каждого работника, каж-
дого винтика. Когда вы это поймете,
товарищи железнодорожники, — говорит
товарищ Сталин, — когда вы установи-
те слаженность всех частей, всех ра-
ботников в механизме транспорта — это
и будет настоящая большевистская дис-
циплина.

Товарищ Сталин говорит об успехах
транспорта и недостатках его работы,
которые необходимо вскрыть при по-
мощи смелой и решительной самкрити-
ки. Без критики двигаться вперед не-
возможно. Эта истина — чиста и прозрачна,
как чистая и прозрачная ключевая во-
да. Он говорит о той самкритике, ко-
торой всегда учил нас Ленин: критику-
вать открыто, честно до конца, как по-
лагается революционеру, вскрывать яз-
вы нашей работы, не бояться критики,
а пойти ей навстречу, не замазывать
недостатки, прислушиваться к голосу
всех работников, не только учить ра-
ботников, но и учиться у них. Критика
и самкритика — ключ, при помощи ко-
торого мы вскрываем и устраняем не-
достатки социалистического строитель-
ства и движемся вперед. В этом сек-
рет нашего прогресса.

Товарищ Сталин говорит далее: успе-
хи транспорта несомненны, мы не соби-
раемся их скрывать. Нам не нужна
ложная скромность. Достижения наши
не малы — 56 тыс. вагонов среднесу-
точной погрузки мы подняли до 73
тыс. вагонов. Это не мало с точки
зрения продвижения транспорта впе-
ред. Но, товарищи, этого еще недоста-
точно с точки зрения потребности стра-
ны. Надо добиваться среднесуточной
погрузки в 75 тыс. — 80 тыс. вагонов
в день.

Разрешите провозгласить тест за ва-
ши успехи, которые несомненны, и за
которые вы заслуживаете настоящую
большевистскую товарищескую похва-
лу. Разрешите провозгласить тест за
те достижения, которых еще нет у ва-
с, но которые обязательно должны
быть, за то, чтобы все вы, от стрелоч-
ника до наркома, сделали все необходи-
мое и подняли транспорт, который идет
уже в гору, по идею еще покачива-
ясь, за то, чтобы транспорт был четко
работающим, исправно действующим,
точным, как хороший часовой меха-
низм, конвейером!

За всех вас и за вашего наркома, то-
варищи!

Товарищ Сталин закончил свою речь.
В едином порыве подняли все при-
сутствующие и ответили на провозгла-
шенные слова восторженной овацией
его честь. Долго гремели под сводами
Кремлевского зала аплодисменты, воз-
давая восторгу и радости.

Тов. Каганович с огромным подъемом
выразил чувства всех присутствующих
железнодорожников, заявив от их име-
ни товарищу Сталину, членам прави-
тельства, руководящим работникам нар-
коматов и Красной армии, участвовав-
шим в приеме, что железнодорожники
приложат все силы, и 80 тыс. вагонов
ежесуточной погрузки дадут во что бы
то ни стало в 1936 году.

(УзТАГ).

Промкооперация Узбекистана выполнила план

В рапорте на имя секретаря ЦК
КП(б) Уз тов. Икрамова и председа-
теля СНК УзССР тов. Файзулла
Ходжаева президиум Узпромсовета
сообщает, что промысловая коопе-
рация Узбекистана перевыполнила
план второго квартала на 14,5 проц
за квартал выпущено продукции на
50,7 млн. рублей.

Произведено работ на 41,7 млн. руб.
План первого полугодия в 69,1
млн. руб. перевыполнен в целом на
5,7 проц. Оборот за полугодие вы-
разился в 73,8 млн. руб. при чем
за это время выпущено продукции
на 50,7 млн. рублей.

Впервые за много лет промкоопе-
рация Узбекистана выполняет свою
производственную программу.
Во втором полугодии промысло-
вая кооперация обязуется дать
сверх плана товаров ширпотреба на
10 млн. рублей.

Антивоенный день в Ташкенте

Непоколебимая преданность и любовь к родине



Тов. ФАЙЗУЛЛА ХОДЖАЕВ выступает с докладом на антивоенном митинге на стадионе имени
ИКРАМОВА. НА ТРИБУНЕ — тт. ЦЕХЕР, БАЛТАБАЕВ, ТАДЖИЕВ и другие. Фото М. ГЕНСОНА.

И вот демонстрация началась. Шли
металлисты, трамвайщики, студенты, же-
лезнодорожники, физкультурники, по-
граничники, пионеры.

К 7 часам вечера трамвайное движе-
ние в Октябрьском районе было нару-
шено. К огромному стадиону им. Ик-
рамова шли десятки тысяч людей.

Батровый диск солнца медленно
скрывался на горизонте, прясаясь за
зелеными массивами огромного парка.
Бесконечный поток демонстрантов те-
чет в ворота стадиона.

«СССР — оплот мира».
«Войны мы не хотим, но к отпо-
ру готовы».

«Долой фашистских поджигателей
новых войн!».

«Горячий привет VII конгрессу
Коминтерна!».

«Товарищу Тельману — боевой рот
фронта!».

Десятки плакатов, лозунгов, транс-
парантов, портретов вождей гордо
речут над рядами демонстрантов. С ва-
лковой любовью несут демонстранты пор-
трет своего Сталина, своего вождя,
учителя, лучшего друга.

Темнеет. Загораются огни на хол-
мах. Молочный свет прожектора мягко
падает на огромные портреты Сталина
и Ворошилова. Все трибуны стадиона
заполнены нарядно одетыми демонстра-
нтами. Под бойками отечественных
жестами гигантским цестиком.

На трибунах оживление. На стади-
он с плаской входит актеры Узбекско-
го музыкального театра. Гремят бара-
бан. Радостная пляска вызывает востор-
женные аплодисменты. Юные актрисы
с плаской обходят огромный диск ста-
диона.

Не успели утихнуть приветствия
танцорами, как круг стадиона наполнил-
ся аскабазимами, певцами, музыканта-
ми.

В их песнях звучала радость и сча-
стье нашей родины.

На стадион пришли бывшие участ-
ники мировой войны. Они рассказыва-
ют окружающим их молодежи волнующие
эпизоды прошлого. Они вспоминают
завершение боя, Карпатские го-
ры, полные швей и воды окопы.

Четыре года продолжалась бойня
наши успехи, которые несомненны, и за
которые вы заслуживаете настоящую
большевистскую товарищескую похва-
лу. Разрешите провозгласить тест за
те достижения, которых еще нет у ва-
с, но которые обязательно должны
быть, за то, чтобы все вы, от стрелоч-
ника до наркома, сделали все необходи-
мое и подняли транспорт, который идет
уже в гору, по идею еще покачива-
ясь, за то, чтобы транспорт был четко
работающим, исправно действующим,
точным, как хороший часовой меха-
низм, конвейером!

За всех вас и за вашего наркома, то-
варищи!

Товарищ Сталин закончил свою речь.
В едином порыве подняли все при-
сутствующие и ответили на провозгла-
шенные слова восторженной овацией
его честь. Долго гремели под сводами
Кремлевского зала аплодисменты, воз-
давая восторгу и радости.

Тов. Каганович с огромным подъемом
выразил чувства всех присутствующих
железнодорожников, заявив от их име-
ни товарищу Сталину, членам прави-
тельства, руководящим работникам нар-
коматов и Красной армии, участвовав-
шим в приеме, что железнодорожники
приложат все силы, и 80 тыс. вагонов
ежесуточной погрузки дадут во что бы
то ни стало в 1936 году.

(УзТАГ).

за военные кредиты на мировую войну.
По их стопам пошли с цинизмом кра-
ты Франций, Англии и России.

«Поведение вождя немецкой социал-
демократической партии, самой силь-
ной и влиятельной партии II интерна-
ционала, голосовавшей за военный бюд-
жет и повторяющей бржуазно-шови-
нистские фразы прусских юнкеров
и буржуазии, есть прямая памяна со-
циализму».

Эти главные слова писал в те дни
великий вождь международного проле-
тарата Владимир Ильич Ленин.

И интернационал изменил рабочему
классу. Вчерашние социалисты превра-
тились в слуг королей, банкиров, по-
чищенных.

И тогда сквозь шовинистический
угар, ломая на своем пути границы и
проводочные заграждения, прозвучал
на весь мир голос Ленина, голос боль-
шевиков: «Пролетарии всех стран, со-
единитесь!». «Превратим войну импе-
риалистическую в войну гражданскую».

Все лучшее, что было во II интер-
национале, сплотилось вокруг своего
вождя...

1917 год. Идея Ленина, идея
большевиков победила. Война импери-
алистическая превратилась в войну
гражданскую. На одной шестой части
земного шара было воздвужено красное
знамя советов.

В жестоких боях с интервента-
ми и безобразными народами нашей
страны отвоевали свое отечество.

«СССР — отечество всего мирового
пролетариата, угнетенных всего мира».

Мир раскололся на два лагеря.
Мир угнетающего капитализма, фа-
шистских зверств, войн, голода, ни-
щеты, безработицы.

Мир социализма — величайшего рас-
цвета культуры науки и техники, кру-
пейших побед освобожденных рабов
бывших царских колоний.

Наступил всеобщий кризис капита-
лизма. Капитализм, охваченный жесто-
чайшим кризисом, ищет выхода в
войне. Чтобы сокрушить растущую ре-
волюционную борьбу пролетариата, он
поставил у власти наиболее зверскую
шовинистическую диктатуру — кровавый
фашизм.

В новой перекройке карты мира, в
новом переделе рынков ищет капита-
лизм выхода из тупика. Этот выход он
ищет в первую очередь в войне против
страны, строящей социализм.

Каждое новое сожигание Советского
Союза вызывает бешеный припадок
ненависти у буржуазии всех стран,
ибо СССР одним своим существованием
агитирует за социализм против капи-
тализма.

СССР — показавший угнетенному че-
ловечеству всего мира путь к освобож-
дению.

Снопы прожекторов тихо скользят
по трибунам, освещая 40-тысячную
аудиторию, внимательно слушающую
речь.

Перелет динамовцев Киев — Памир

КИЕВ, 1 (УзТАГ). Сегодня в 5 часов утра
дан старт спортивному перелету динамо-
вцев Киев — Памир.

В перелете принимают участие три са-
молета «П-5», пилотируемые летчиками
динамовцами, обученными без отрыва от
основной работы тт. Письменным, Ворун-
чуком и Семеновым при авиотехниках
т.т. Сиваше, Кузнецове и Красоте. Про-
тяжение перелета — 6 тысяч километров.



НА СТАДИОНЕ ИМ. ИКРАМОВА В АНТИВОЕННЫЙ ДЕНЬ 1 АВГУСТА

Фото М. ПЕНСОНА.

Пять оценок обязательны для всех районов

ШАДЫЕВ
СТАВИТ
„ВОПРОСЫ“

КАЖДОЕ ПОЛЕ ДАСТ
ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ

УЧ-КУРГАН (Наш корр.). В районе все еще не закончена третья оценок, четвертая проведена только на 68 проц. площади, а пятая фактически не началась.

Проведение пятой оценок стоит пока «вопросом», так как в районом секретариате райкома партии т. Шадыев, его подчиненные и другие руководители района (Магумов, Садыков и др.).

Не лишне будет привести несколько фактов, характеризующих стиль работы районных руководителей. Тов. Шадыев аккуратно один раз в день в 2-3 часа выезжает на машины в ближайшие 2-3 колхоза и, молча поглядывая в хлопком, возвращается обратно. Безодеяние на полях секретари не трогает.

Заместитель секретаря Власов в колхозах почти не бывает, ибо ездить на лошади не умеет. Председатель райисполкома Магумов посещает изредка ближайшие два-три колхоза, а дальше ехать не желает.

Между тем, многие колхозы, пользующиеся услугами контроля и оперативного руководства, безобразно снизили качество обработки хлопка.

Например, в колхозе им. Молотова Яшицкого сельсовета, третья оценок проведена так, что все сорняки остались на месте. Не обработаны поля, заросшие вредителями.

Председатель колхоза Юнусов, вместо пылкой заботы:

— Мои поля можно не обрабатывать, все равно план мы и без обработки выполним.

Обильный орех дупит хлопком в колхозах «Камил Дехкан», «Политотдел» и др. г.г. Яшибадского сельсовета. Прикрепленный к этому сельсовету начальник райвоенкома Икрамов редко бывает здесь, но если и бывает, то только в роли наблюдателя творческих безобразий.

Председателем Кайкинского сельсовета работает кулацкий сынок, пролезший в партию, — некто Норбаев. Он с самого начала посеял излом методом воздействия на колхозников и единичников гр-бейши производ, амалии триования. За последние два месяца Норбаев «самостоятельно» изложил из колхоза 34 батмана и бейши.

Сали Арпиева, Тургуна Халикова, Юсуфа Насирова, Иминджана Исраидова и др.

Прямое на поле Норбаев жестоко избил бывшего председателя колхоза «Асас» Юсуфа Исмаилов, председателя колхоза «Шини Турмуш» Ури Иджана Атабаева, батмана Мамаура Байжирова и многих других.

Норбаев устраивает в колхозы своих друзей — кулаков и липовцев. Например, кулак Мирзаканов «Асас» устроен машинистом в колхозе «Канат», где он без всякого разрешения производит вредительский убой молочного и телного скота.

Кулак Абдулла Навая Норбаев устроил в колхозе «Шахтани». Сын бывшего волостного управителя Вахид Чикриев устроен сыном колхоза за. На такую же должность устроен в колхоз «Нарын» духовник Камсан Хакимчаев. Липовец Абдулла Кары Катта-Ходжаев, растративший в свое время средства в колхозе им. Фрунзе (Джалалундуского района), приставлен заведующим чайханой сельсовета. Матерью кулака Иминджана Азимов назначен заведующий садом райагита.

Все эти преступления Норбаева известны и райкому и райисполкому. Однако, считая Норбаева почему-то одним из «таких античных председателей» сельсовета, дальше создания комиссии в районе не пошли. Комиссия же и не думает расследовать преступления.

Учкурганский район должен немедленно сломать наклонность к «невозможности проведения пяти оценок» и «оценок». Для этого есть все возможности. На план на племру райкома и райисполкома честные и преданные партии коммунисты и беспартийные активы, мастера хлопком, активы, что надо и вполне возможно в полном объеме выполнить решения пленума ЦК Узбекистана о междуречной обработке.

С. МАРИМОВ.

200 классов на апробацию хлопком

МОСКВА 27 июля (УзТАГ). Для помощи хлопкозаводам и заготовителям в проведении апробации семян хлопком-сырца на поле и организации приемки, сортировки и хранения сырья в хлопковых районах в начале августа Наркомзем направляет 200 классов, из них: 100 классов — в Узбекистан, 20 — в Туркмению и 14 — в Таджикистан.

Все классеры в настоящее время проходят краткосрочные курсы.

На фабриках и заводах

ОСВОЕНО ПРОИЗВОДСТВО ЦЕПЕЙ ГАЛЛА

Завод им. Ильяча освоил выпуск цепей Галла для сенокоса. Ежемесячная программа выпуска их — 3.000 штук.

РАСШИРЕНИЕ ОБУВНОЙ ФАБРИКИ

В 1936 году при новой обувной фабрике им. Ф. Ходжаева начнется достройка двух новых цехов — цеха детской обуви, национальной и спортивной с пропускной способностью 1.200 тысяч пар в год.

ПОСТРОЙКА ДОМА-ОБЩЕЖИТИЯ

Заключен строительством и сдан в эксплуатацию дом-общесития на 500 учащихся учебно-производственного комбината Текстильного комбината. Дом оборудован электросвечением, водопроводом, канализацией. В просторном здании имеются физкультурный зал, читальня и лекционный зал.

НОВЫЙ ЦЕХ НА ЗАВОДЕ «КОМИТЕРН»

На заводе «Коминтерн» (Ташкент), находящемся в ведении Улпровета, закончен монтаж оборудования механопрокатного цеха по производству катанки. До конца года их будет выпущено 50 тыс. штук.

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ТГД

В депо-парке Ташкентской городской железной дороги устанавливается испытательная станция по проверке оборудования воздушных тормозов вагонов. Установка новой испытательной станции позволит вынуть на линию вагоны с исправными воздушными тормозами.

МОЩНАЯ АСФАЛЬТ-БЕТОННАЯ УСТАНОВКА

Асфальт-бетонный завод в Ташкенте получает в конце третьего квартала мощную асфальт-бетонную установку мощностью в 100.000 рублей. Новая установка даст возможность шире развить работы по асфальтированию улиц.

Партийное строительство

Карьерист разоблачен и изгнан из партии

Турсуну Ибрагимову 37 лет. Член партии с 1919 г. Он колесный мастер. С 1913 г. применяет и активно поддерживает буржуазно-националистическое движение. В годы революции Ибрагимов активный участник гражданской войны. Руководит партизанским отрядом в Закавказье. Там же — работа по советизации. В дальнейшей — разная хозяйственная работа. Такова биография Ибрагимова, заведующего заводом.

В июле 1931 г. Ибрагимов занимает пост заместителя председателя хазетского рика. Только два месяца пришло ему побыть на этой ответственной работе. Трудящиеся районного центра и большой уездной станции Уратьевской поныне помнят своего уважаемого руководителя и его «плодотворную работу». Вызове разложение, изнасилование, применение оружия в пьяном виде — таковы итоги двухмесячной работы Ибрагимова в Хазете.

За короткий срок пребывания в Хазете о нем 3 раза возбуждался вопрос в парторганизации.

12 сентября 1931 г. Ибрагимов обещал в Ташкенте. Перед отъездом он заявил заведующему орготделом райкома: — Как хотите, так и поступайте со мной. Обстоятельства заставляют выехать.

В тот же день на очередном заседании райкома и райКК Ибрагимов исключил из партии и поручил прокурору района немедленно привлечь его к уголовной ответственности. Но дела против Ибрагимова так и не начались.

О протестах Ибрагимова стало известно в ЦКК. Но вопрос о его партийной принадлежности не решали, оставив это до суда. А суд так и не состоялся.

Видя, что дело может принять дурной оборот, Ибрагимов жульническим образом снимается с учета в кулбывеком райкоме и уезжает в Москву. У него все в порядке, и главным образом — карьеристический. Получает назначение в Закавказье, Ибрагимов, которого

должен был бы сидеть на скамье подсудимых и быть начавшим из партии, мы видим в должности члена коллегии Закнаркомснаба, председателя правления Торгсина.

В 1933 г. Ибрагимов опять протронулся, получил крепкое партийное извещение. Из-за боязни разоблачения он быстро исчез с горизонта. Появился он снова в Москве, чтоб получить назначение на Украину и в Крым.

В 1934 г. наступила очередь Ибрагимова предстать перед комиссией по чистке. Чистку прошел благополучно. Он рассказал комиссии о своих революционных заслугах в прошлом, о плодотворной работе в Узбекистане, в частности в Хазетском районе. Ибрагимов скрыл от комиссии по чистке причины своего бегства из Узбекистана.

Неизвестно, почему Ибрагимов уехал в Украину. Во всяком случае, в начале 1935 г. Ибрагимов снова очутился в Москве. Три месяца ходил без дела, обивая пороги центральных учреждений в надежде на хорошую работу.

И, наконец, Ибрагимов снова в Ташкенте с путевкой на должность помощника прокурора республики.

Тут-то и сорвалось. Уж очень знала фигура Ибрагимова партийным организациям.

Ибрагимов, уезжая из Москвы, полагал, что за 4 года его дело забудется, не проследится. Притертый фактами, документами, Ибрагимов до конца был разоблачен, как обманывающий партийный карьерист и чужак.

Парткомиссия при уполномоченном Комиссии партконтроля исключила Ибрагимова из партии.

Н. ВИКТОРОВ.

НЕДОПУСТИМОЕ БЛАГОДУШИЕ

Парторганизация Нарынской МТС преступно относится к важнейшей директиве партии об упорядочении партийного хозяйства.

Секретарь парткома т. Ветров хранит у себя на квартире протоколы и учетные карточки. Партийные взносы с коммунистов собирает не секретарь парткома, а специальные сборщики.

Коммунисты организации и райком партии знают об этих фактах грубого нарушения партийных директив, но проявляют к ним недопустимое благодушие.

В. ПЕТУХОВ.

работавшая» в плановом отделе Наркомзема и неважнство когда уже будет внесена ясность в этот несложный вопрос.

Результаты такого бюрократического отношения налицо. В районы не завезено до сих пор ни грамма шинного жала.

Постановлением Совета труда и обороны от 19 июля установлены предельные ставки на грузы и вывозные перевозки хлопковых грузов. За перевозку груза на 1 тоннокилометр для Узбекистана установлена плата в 1 руб. 90 коп. Новые ставки на грузоперевозки — серьезный экономический рычаг для вынуждения контрагентных обязательств. Постановление ЦТО должно стать хорошо известным для широкого масс контрагентов. Пока такая разносторонняя работа еще не развита.

Нужно максимально форсировать контрагенты. Уборка и заготовка хлопком — не за горами. Между тем, план контрагентов по Узбекистану выполнен всего на 61 район.

Вместе с тем для предупреждения ошибок прошлых лет надо уже сейчас серьезно заняться проверкой реальности контрагентных договоров на грузоперевозки: выделены ли обусловленные договором лошади и быки, поставлены ли они на подкормку, идет ли ремонт арб и бричек и т. д. В этом отношении должен проявиться большой интерес инспекторский аппарат Улпровета, который сейчас работает очень и очень плохо, что, конечно, немедленно сказывается на работе самого треста, его оперативности и руководстве. Проверке реальности договоров на грузоперевозки надо широко привлечь колхозную общественность.

Гужевые перевозки хлопком — ответственный участок предстоящего этапа, завершающего сельскохозяйственного года. Совершенно неслучайно этот этап отодвинут на август, да и в самом хлопководстве как востребованный.

Г. АЛИКОВ.

О ЧИНОВНИКАХ ИЗ НАРКОМЗЕМА

ПИСЬМО СПЕЦИАЛИСТА.

Окончив Полтавский институт инженеров сельскохозяйственных сооружений, мы 9 июля, по распоряжению Наркомзема СССР, приехали в Узбекистан.

Неприветливо встретили нас в Наркомземе УзССР: «Инженеры нам не нужны, — заявили нам здесь, — по раз вы приехали, подумаем, где и на вас использовать». Послали нас в отдел капитального строительства (начальник отдела т. Капитан).

Прошло десять дней и только 19 июля мы получили назначение в Самарканд и Наманган прорабами на строительство джунгаузов при МТС.

Из Самарканда пришлось возвратиться через несколько дней, ибо жалованье прораба было занято квалифицированным работником. В Намангане оказалось, что участок для строительства до сих пор не отвесен. Строительные джунгаузы начались только после уборки хлопка. Провалившись с семьей в чайхане около 10 дней, пришлось возвратиться в Наркомземе УзССР.

Мы просили работы — нам не дали. Просили о материальной помощи — отпала. Выехать обратно мы не имели возможности.

Вот уже два месяца, как мы без работы, без денег и жилья.

Более бездушного отношения к живым людям — к специалистам — трудно где-либо встретить.

Инженеры: И. Е. ТЕРЕЩЕНКО.

С. К. КОТЛЯР.

В СОВНАРКОМЕ УзССР

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ КРЕДИТОВАНИЕ КОЛХОЗОВ

Совет народных комиссаров Узбекистана обсудил вопрос о производственном кредитовании колхозов. Установлено, что средства, отпускаемые правительством, используются неудовлетворительно. На 1 июня отпущенные колхозам кредиты освоены лишь на 85,8 проц.

Исключительно, Галларальскому и Нарпальскому районам на контрагенты талоны дано 65 тысяч рублей. Средства не использованы. Калининский район из 34 тысяч рублей использовал только 5 тысяч. Касанский из 21 тысячи рублей кредитов использовал 2 тысячи рублей. Делавский район из 50 тысяч рублей — 2 тысячи рублей.

Наряду с этим имеется много фактов грубого нарушения кредитной политики, выражающихся в неравномерном распределении кредитов по колхозам.

В Караульском районе кредиты на контрагенты талоны распределены на 27 колхозов по 26 рублей на колхоз, для 50 колхозов — по 10 рублей и для 24 колхозов — по 75 рублей.

Часто кредиты выдаются тем колхозам, которые в них не нуждаются, и, наоборот, слишком значительные суммы отпускаются колхозам, не имеющим собственных средств. Это особенно относится к практике распределения кредитов в Шахриязеком и Маргеланском районах.

Некоторые колхозы используют целевые кредиты не по назначению. Колхоз «Интернационал», Калининского района, получил на покупку рабочего скота 5,188 рублей. По распоряжению председателя колхоза эти средства распределены по трудящимся. Такие же факты имели место в колхозе «Авангард», Ташкентского района. В колхозе № 2 им. Ахун-Бабаева, Орджоникидзевского района, 2,400 рублей кредитов, отпущенных на контрагенты бычков, направлены на приобретение фуража. Председатели этих колхозов принадлежат к ответственности.

Совнарком обязал райисполкомы еженеменно заслушивать информацию о расходовании отделений кредитов по колхозам и принимать к уголовной ответственности виновников нецелевого использования средств. Все суммы, отпускаемые правительством на производственное кредитование колхозов, должны использоваться только по прямому назначению.

ОТСТАЮЩИЙ УЧАСТОК СТАЛ ПЕРЕДОВЫМ

КОКАНД (УзТАГ). Во всех колхозах Кокандского района после обсуждения решения июльского пленума ЦК КП(б)Уз усилены темпы и улучшилось качество обработки хлопчатника. В районе закончена четвертая оценок.

Колхоз «Пояр», Араванского участка, закончив четвертую глубокую оценок на всей площади, 89 га оценок пятый и 18 га шестой раз. Во время оценок на отстающий участок (27 га) колхозники внесли минеральную муку и 200 арб навоза. Колхоз закончил первый поля и приступил ко второму.

Колхоз им. Сталина Дамганского участка провел на хлопковой площади

5 высококачественных оценок и два поля. Здесь на хлопковых полях нет сорняков, состояние хлопчатника прекрасное.

Председатель совета урожайности колхоза им. Карла Маркса т. Таштемиров, подсчитав первые обработки, определил, что первый и второй сбор дадут не менее 16—17 центнеров хлопка с га первыми сортами. В четвертой бригаде этого колхоза, где развиты хлопчатники, отставало, Таштемиров проводил после первого полива повторную легкую культивацию. В результате отстающий участок поднялся до уровня передовых.

ОПЫТНЫЕ ПОЛИВАЛЬЩИКИ

НАРПАЙ (По телеграфу). Вторая бригада колхоза «Колхоз Юлы», Актаского сельсовета, возглавляемая бригадиром Джабар-аки, выделяла для полива хлопка лучших, имеющих 10-летний опыт поливальщиков Игамбердыева и Саидова.

На 55,7 га хлопковой площади этой бригады закончен второй полив. На 15 га, нуждавшихся во влаге, произвели третий полив.

Поливальщики Игамбердыев и Саидов

Готовиться к уборке и заготовкам хлопка

А КАКЖЕ С ТРАНСПОРТОМ?

Пару дней назад «Правда Востока» опубликовала о большом неблагодолучии на Кокандинском хлопководческом заводе № 6. Директор Коменский сорвал строительство хлопковых амбаров. Заготовительный сезон на носу, а складывающий хлопок будет некуда.

Явно не справляется директор и с другим не менее важным делом. На Ташкентском и Икбаловском районах нужно своевременно вывезти заготовленные хлопок-сырец. Вывозные перевозки этого плана отстали хлопком и отстали текстильным фабрикам с оценок определенного ассортимента волокна, ставится в строгую зависимость от перевозок сырья хлопка с заготовителей на завод. Один автотранспорт не справится с перевозками. Нужно в помощь автомобиль, мобилизовать живую лошадиную силу. Об этом и идет речь. Однако дело контрагентов, гужтранспорта идет из рук вон плохо. Задание по контрагентам выполнено всего на 42 процента.

Заместитель Коменского, он же зав. заготовками завода, непосредственно за нимисяющий контрагентами гужтранспорта, Коган, доказывает, что контрагенты срываются, дескать, по причине не достатка живой лошадиной силы в колхозах Икбаловского и Ташкентского.

Плохо знает Коган колхозы, которые находятся в районе обслуживания Кокандинского хлопководства, если заявляет, что лошадей нет. В колхозах лошади есть, часть их без всякого ущерба для полевых работ (а основными работами для живой тягловой силы — перевозка хлопка) может быть за контрагентами хлопководства. Нужно

лишь правильно разложить колхозам о выгодах контрагентов, о важности своевременных перевозок. Как раз этим делом на хлопководстве и заготовителях не занимаются. И получается, что в отдельных колхозах есть лошади и быки, но не хватает арб и бричек. Надо, значит, помочь таким колхозам приобрести транспортные средства. На базис Сельхозсоюза помнят мертвым капиталом огромные ценности. На Актаскомской базе, например, заготовлено 130 бричек, что в переводе на подвозку сырья арбы, составляет 260 арб. Много бричек лежит и на Ферганской базе Сельхозсоюза.

В результате преступной бездельности таких работников, как Коменский и Коган, контрагенты гужтранспорта на перевозку хлопка-сырца срываются.

Именно по такой же причине срываются контрагенты в Джалаундуском, Ходжибадском и других районах. В частности заготовительный завод на Джалаундуском заводе № 3. Осинки СОЗНАТЕЛЬНО тормозит контрагенты. Он не форсировал этого дела выдумав оговорку для того, чтобы прикрывать свою бездельность: отсутствуют, мол, точные указания о ставках на гужперевозки, а это позволяет приступить к контрагентам. Между тем, отсутствие таких данных не могло отразиться на заключении договоров и выдаче аванса, который выдается под каждую контрагентскую арбу.

На этом фоне чрезвычайно выгодно вырисовывается работа гужоводов Ферганского завода № 28 (директор тов. Быков, зав. заготовками тов. Кузьмин). На заготовителях и самом заводе успешно идет строительство складских помещений. Не менее успешно проведена контрагентами гужтранспорта. Для перевозок сырья требовалось 810 арб, заготовлено 817 арб. На завод должно быть доставлено гужом свыше 9.600 тонн хлопка-сырца. В связи с большим недостатком мешков завод сумел провести большую подготовительную работу по безарной перевозке 8.000 тонн сырья.

Особое следует остановиться на перевозках хлопка в Бухарской группе районов. Бухаринский район не выполнял плана контрагентов. Объясняется это тем, что район действительно не может обеспечить перевозку калачной живой тягловой силой. Требуется, например, закончить перевозку 430 лошадей, а в районе вообще не имеется чуть больше половины лошадей.

То же надо сказать и в отношении Роматанского района.

Одновременно с охватом контрагентов всех районов, гужоводы участвуют в перевозках хлопка на завод, надо таким-то образом дать подкрепление счет контрагентам живой тягловой силы в районах, располагающих избытком лошадей и волов. В этом отношении пока ничего конкретного не сделано.

В тяжелые условия работы поставлен и автопарк Бухарского завода, на долю которого выпадает солидная заплата — вывезти тысячи тонн хлопка. Дороги в Роматанском и Бухаринском районах выражаются — куда дальше идти — если на дорогах Чандирского заготовителя или у Ляпкина в распутицу даже верблюды застревают, а верблюда по проходимости едва ли можно сравнить с автомобилем.

Плохое состояние дорог мало беспокоит Уздортранс. Ремонт не организован. В этой организации нет даже учета, не говоря уже о контроле (либо без учета нет и контроля) за поручением ему делом ремонта дорог к хлопкоуборочной кампании.

Сейчас — время полным ходом вести ремонт транспортных средств. Для этого нужно в первую очередь шинное хозяйство. Надо также установить потребность районов в бричках и арбах. Но это дело срывается по вине Наркомзема республики. Материалы о потребности к хлопкоуборочной арб, бричкам и шинам уже два месяца сиротливо лежат в Наркомземе.



Член колхоза им. Первомайских мастеров (Ср. Чирчик) тов. Крамаренко изобрел турбину для колхозной гидроэлектростанции. НА СНИМКЕ: колхозники осматривают турбину т. Крамаренко

Фото М. ПЕНСОНА.

